



DISCOVERY 4

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Номер публикации LRL 38 02 59 131

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация в этом руководстве относится ко всем модификациям автомобилей и дополнительного оборудования, которое может быть не установлено на вашем автомобиле. В связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Опции, аппаратное и программное обеспечение автомобиля предназначаются для конкретного рынка, где будет продаваться автомобиль. Если автомобиль будет эксплуатироваться в другой географической зоне, могут потребоваться доработки для приведения его в соответствие с местными требованиями. Land Rover не несет ответственности за затраты, связанные с любыми модификациями автомобиля.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Последующие изменения в конструкции автомобиля могут быть отражены в отдельном приложении к комплекту документации. С обновлениями можно также ознакомиться на сайте компании Land Rover: www.topix.landrover.jlrext.com.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия опечаток и пропусков.

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ



Предупреждения по безопасности служат для предотвращения получения травм и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Предостережения служат для предотвращения повреждения автомобиля и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Этот символ утилизации показывает, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.



Этот символ указывает на функции, которые можно регулировать, отключать или включать, обратившись к дилеру/в авторизованную мастерскую.

© Land Rover 2012.

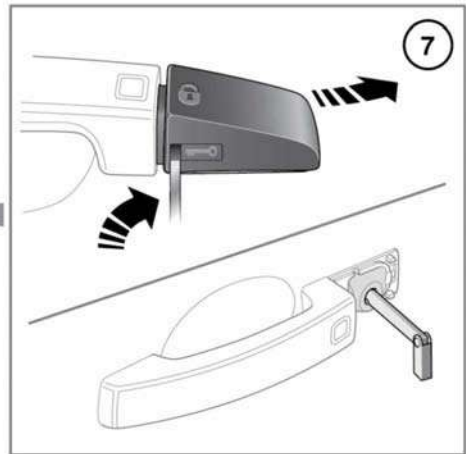
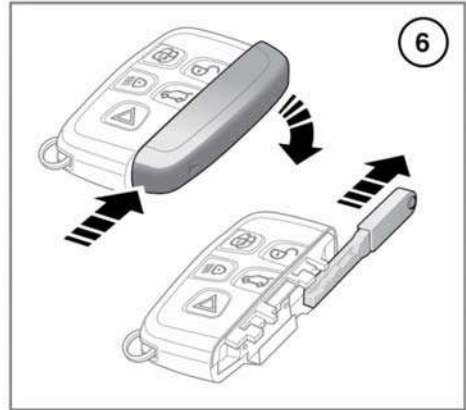
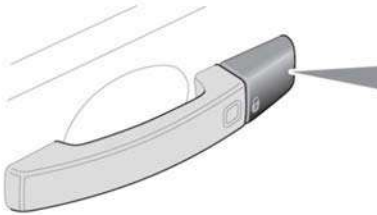
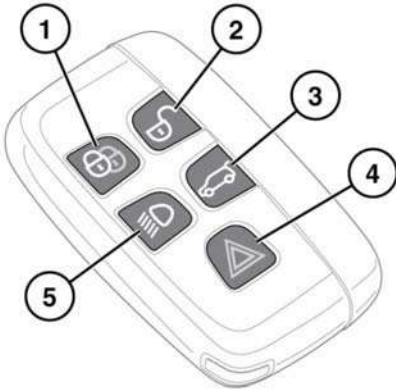
Все права защищены. Опубликовано Land Rover 2012.

Введение.....	2	Системы помощи при парковке.....	105
Посадка в автомобиль.....	5	Круиз-контроль.....	107
Выход из автомобиля.....	11	Камеры.....	108
Передние сиденья.....	14	Terrain Response.....	110
Задние сиденья.....	18	Система управления движением под уклон (HDC).....	113
Подголовники.....	22	Стандартная аудиосистема.....	115
Рулевое колесо.....	24	Сенсорный экран.....	128
Ремни безопасности.....	25	Общие сведения об аудио/ видеосистеме.....	132
Безопасность детей.....	29	Радио.....	139
Подушки безопасности.....	36	Приемник цифрового радиовещания (DAB).....	141
Наружные осветительные приборы.....	41	Портативные устройства.....	144
Освещение салона.....	46	Телевидение.....	151
Стеклоочистители и омыватели.....	48	Мультимедийный видеопроигрыватель.....	153
Остекление салона.....	50	Мультимедийная система в задней части салона.....	155
Зеркала.....	53	Голосовое управление.....	159
Радиопульт управления гаражными воротами.....	55	Телефон.....	162
Световые сигнализаторы.....	58	Навигационная система.....	168
Панель приборов.....	63	Комплект для ремонта шин.....	187
Обогрев и вентиляция.....	67	Топливо и заправка.....	190
Отсеки для хранения.....	73	Обслуживание.....	197
Перевозка груза.....	76	Проверка уровней рабочих жидкостей.....	214
Буксировка прицепа.....	79	Технические характеристики.....	222
Запуск двигателя.....	88	Аккумуляторная батарея.....	229
Коробка передач.....	91		
Контроль курсовой устойчивости.....	96		
Подвеска.....	97		
Тормоза.....	100		
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	103		

Содержание

Шины	234
Предохранители	241
Замена колеса	247
Эвакуация автомобиля	257
После столкновения	260
Идентификация автомобиля	261
Одобрение типа транспортного средства	263
Общие сведения об органах управления	292

ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



E146643



Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные.

Примечание: Дальность действия электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

Примечание: Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается 10 раз, замок отключается приблизительно на одну минуту.

Посадка в автомобиль

Автомобиль комплектуется двумя электронными ключами. Электронные ключи служат пультами дистанционного управления запирающим и сигнализацией, позволяя запирать, отпирать автомобиль и управлять им без использования традиционного ключа. См. **8, ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА, 13, ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА и 88, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.**

1. Запирание:

- Нажмите один раз для однократного запираения автомобиля. Все двери, включая дверь багажного отделения, будут заперты (при этом их можно будет отпереть изнутри), и включится система охраны периметра. См. **11, ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ.**
- Нажмите два раза (в течение 3-х секунд) для двойного запираения автомобиля. Все двери, включая дверь багажного отделения, будут заперты (отпереть их изнутри будет невозможно), включится охрана периметра и защита салона. См. **11, ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ.**
Также см. **12, ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ.**

2. Отпирание автомобиля может осуществляться либо с одной, либо несколькими точками доступа.

- Отпирание одной двери. При первом нажатии отпирается дверь водителя, остальные двери можно открыть изнутри. Фонари аварийной сигнализации мигают два раза, подтверждая, что двери отперты и автомобиль снят с охраны. При втором нажатии кнопки отпираются двери пассажиров и багажное отделение.

- Отпирание нескольких дверей. Нажмите отпустите, чтобы отпереть все двери и багажное отделение, а также отключить сигнализацию. Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание дверей снятие автомобиля с охраны.

Для переключения режима (одна/несколько точек доступа) нажмите одновременно кнопки отпирания и запираения, и удерживайте их в течение трех секунд. В подтверждение изменений дважды мигнут фонари аварийной сигнализации.

***Примечание:** Если не открыть боковую дверь или дверь багажного отделения в течение 1 минуты после отпирания автомобиля, замки дверей снова автоматически запираются.*

3. Открывание двери багажного отделения:

- Нажмите и отпустите, чтобы открыть дверь багажного отделения. Охранная система автомобиля остается активной, пока открыто багажное отделение, но датчик проникновения в салон и датчик наклона автомобиля выключаются. Через несколько секунд после закрытия двери багажного отделения мигнут фонари аварийной сигнализации, подтверждая полное включение охранной сигнализации (если она была включена перед этим). См. также **9, ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ.**

4. Режим "паника":

- Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд (или нажмите 3 раза в течение 3 секунд) для включения звукового сигнала и фонарей аварийной сигнализации.

***Примечание:** Клаксон и фонари аварийной сигнализации выключаются автоматически через 2 минуты 45 секунд.*

- После работы более 5 секунд сигнализация может быть отключена нажатием кнопки и её удержанием в течение 3 секунд (или трехкратным нажатием в течение 3 секунд).
- Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки START/STOP (Запуск/Выключение двигателя) в автомобиле находится действующий электронный ключ.

5. Наружная подсветка:

- Приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите выключатель наружной подсветки. Для выключения подсветки нажмите еще раз.
- Заданная на заводе-изготовителе длительность включения наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки подсветки можно настраивать в диапазоне от 0 до 180 секунд.

6. Резервный механический ключ электронного ключа:

- Сдвиньте и снимите крышку, чтобы выдвинуть резервный механический ключ.
- Извлеките и раскройте резервный механический ключ.

7. Если не удастся открыть автомобиль электронным ключом:

- Вставьте ключ резервный механический ключ в паз в основании крышки замка двери. Осторожно приподнимите ключ вверх и поверните, чтобы снять крышку с фиксаторов.
- Чтобы открыть замок, вставьте резервный ключ в открывшуюся личинку замка.

Для запираения дверей автомобиля:

убедитесь, что все двери закрыты, затем поверните ключ в сторону передней части автомобиля и отпустите. При этом будут заперты все двери, но сигнализация не активируется.

Для отпирания дверей автомобиля:

поверните ключ в сторону задней части автомобиля и отпустите. Если охранная система отключена, произойдет отпирание всех дверей и двери багажного отделения. Если охранная система включена, произойдет отпирание только двери водителя.

В случае отпирания автомобиля резервным механическим ключом при включенной охранной системе, в момент отпирания двери сработает сигнализация. Сигнализация будет продолжать работать до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен правильно, см. **89**, **РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА.**

***Примечание:** Новый электронный ключ взамен утерянного можно заказать только у дилера/в авторизованной мастерской компании Land Rover. Дилер/авторизованная мастерская потребует предъявления документов, подтверждающих право собственности.*

В случае утери или кражи электронного ключа незамедлительно уведомите дилера/авторизованную мастерскую Land Rover.

Примечание: Лючок топливноналивной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ

Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку отпирания, чтобы отпереть автомобиль и открыть все окна.

Чтобы отменить полное открывание, нажмите любую из кнопок электронного ключа или приведите в действие стеклоподъемник двери водителя. Чтобы остановить открывание отдельного окна, нажмите выключатель соответствующего стеклоподъемника.

Эту функцию можно включать/выключать из меню **Vehicle set-up** (Настройки автомобиля) (см. 64, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**).

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА



Людам с имплантированным медицинскими устройствами рекомендуется следить за тем, чтобы расстояние между такими устройствами и установленными в автомобиле передатчиками составляло не менее 22 см (8,7 дюйма). Это исключает воздействие излучения системы на такие устройства. Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. 228, **РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ КЛЮЧА-БРЕЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**.



В случае утери электронного ключа обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover, где можно приобрести новый ключ и запрограммировать его под ваш автомобиль. Если электронный ключ утерян или украден, немедленно уведомите об этом дилера/авторизованную мастерскую Land Rover и перепрограммируйте оставшийся ключ (или ключи).



Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе когда он находится в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.

Система доступа без ключа позволяет отпереть автомобиль или отключить сигнализацию, просто потянув ручку любой двери. Чтобы система доступа без ключа сработала, электронный ключ должен находиться в пределах 1,0 м (3 футов) от ручки двери. При срабатывании функции доступа без ключа сигнализация выключается и двери отпираются в соответствии с текущей настройкой охранной системы (одна/несколько точек доступа). В качестве подтверждения дважды мигнут фонари аварийной сигнализации (в автомобилях, поставляемых в некоторые страны, подается двойной звуковой сигнал).

Примечание: Электронный ключ должен просто находиться у водителя, в сумке или в неметаллическом портфеле. Ключ не требуется доставать или держать в руке.

Примечание: Если охранная сигнализация настроена на одну точку доступа, и первой открывается любая дверь кроме водительской, отпираются все двери, как в режиме нескольких точек доступа.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Функция запирания при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль начинает движение. Эту функцию можно включать/выключать из меню **Vehicle set-up** (Настройки автомобиля) (см. 64, **МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**).

Примечание: При нажатии кнопки запирания или отпираания на электронном ключе функция запирания при трогании с места для данной поездки блокируется.

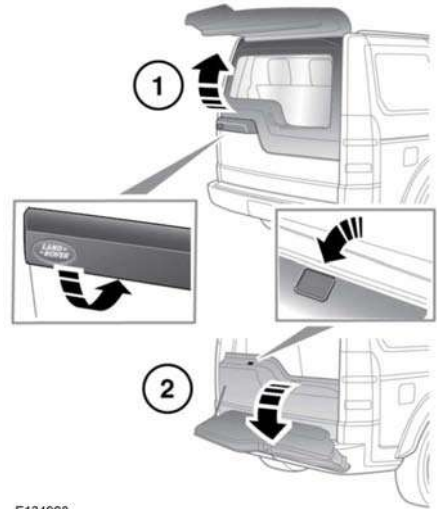
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в наличии как минимум 1 м (39 дюймов) свободного пространства над автомобилем и позади него. При недостаточном свободном пространстве возможно повреждение автомобиля.



Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлен багажник для велосипедов. Перед открытием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или багажники (если имеются).



E134908

Верхняя створка двери багажника:

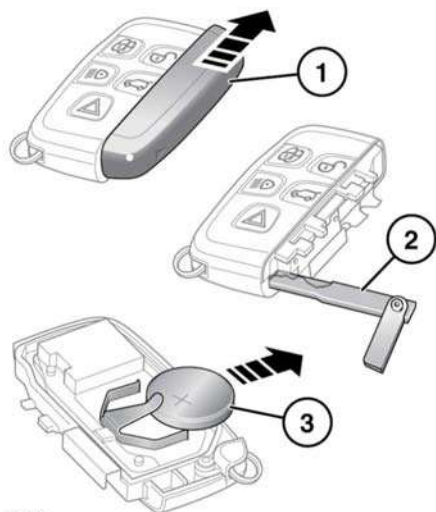
разблокируйте автомобиль и нажмите на сенсорную площадку (1) на нижней стороне наружной ручки. Чтобы открыть дверь багажного отделения, потяните ее вверх.

Нижняя створка двери багажного

отделения: открыв верхнюю створку, нажмите на сенсорную площадку, которая расположена на молдинге нижней створки двери багажного отделения (2). Чтобы открыть дверь багажного отделения, опустите ее.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

Если элемент питания требует замены, будет наблюдаться значительное уменьшение радиус эффективного действия электронного ключа и на информационной панели будет отображаться сообщение **SMART KEY BATTERY LOW** (РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА).



E135421

Чтобы заменить элемент питания:

1. Сдвиньте крышку в направлении стрелки до щелчка. Снимите крышку.
2. Воспользуйтесь резервным механическим ключом, чтобы разъединить корпус электронного ключа.
3. Вставьте новый элемент питания типа CR2032 (можно приобрести у дилера/в авторизованной мастерской) положительным (+) полюсом вверх.

Примечание: Старайтесь не касаться нового элемента питания, поскольку влага и жир с кожи пальцев сокращают срок его службы и приводят к коррозии контактов.

Соберите детали в обратной последовательности, устанавливая их на место до щелчка.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру/в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ



Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что селектор коробки передач установлен в положение "Р" (Стоянка), двигатель выключен, стояночный тормоз включен, и что электронный ключ не остался в автомобиле.

Функция простого запираения позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля. В этом режиме включается только охрана периметра. См. 11, **ОХРАНА ПЕРИМЕТРА**.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ



Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что селектор коробки передач установлен в положение "Р" (Стоянка), двигатель выключен, стояночный тормоз включен, и что электронный ключ не остался в автомобиле.



Не выполняйте двойное запираение, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

Двойное запираение позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля. В случае полной блокировки двери невозможно отпереть или открыть из салона.

Эта функция обеспечивает повышенную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпирания и ручкам открывания дверей.

Кроме того, при двойном запираении происходит включение тревожной сигнализации в полнофункциональном режиме. См. 11, **ПОЛНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**.

ОХРАНА ПЕРИМЕТРА

После включения системы охраны периметра сигнализация сработает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- Осоединяется аккумуляторная батарея автомобиля.
- При попытке отсоединения sireны системы сигнализации.

Примечание: Такую настройку следует применять в таких случаях, как перевозка на пароме, или когда в автомобиле остаются животные, или когда надо оставить открытым окно и т.п.

ПОЛНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

После активирования полного включения охранной сигнализации она сработает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- При обнаружении движения в салоне автомобиля.
- Разбито боковые, ветровое или заднее стекло, либо потолочный люк.
- Зафиксирован подъем или наклон автомобиля.
- Осоединяется аккумуляторная батарея автомобиля.
- Зафиксирована попытка отсоединить sireну сигнализации.

Примечание: В этом режиме открытое окно или люк крыши может стать причиной срабатывания сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Поэтому перед включением двойного запирания автомобиля убедитесь, что все окна и люк крыши полностью закрыты.

ЗАЩИТА ВНУТРЕННЕГО ПРОСТРАНСТВА

Функция защиты внутреннего пространства, являющаяся частью системы полного включения тревожной сигнализации, может быть временно отключена через меню **Vehicle Set-Up** (Настройки автомобиля), см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: После включения эта функция активируется при следующем двойном запирании автомобиля с помощью электронного ключа.

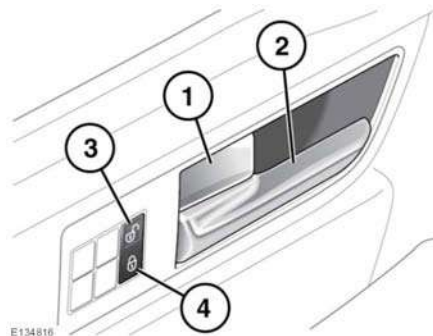
ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ



Прежде чем приступать к полному закрыванию, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-нибудь предметы. Автомобиль оснащен механизмами защиты, которые позволяют предотвратить серьезные увечья, но тем не менее, травмы не исключены.

Нажмите и удерживайте кнопку запирания в течение 3 секунд. Будет выполнено простое запираение и мгновенная активация всех охранных систем. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты. Эту функцию можно включать/выключать через меню **Vehicle set-up** (Настройки автомобиля), см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

РУЧКИ ЗАПИРАНИЯ И ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ



Для запираения всех дверей изнутри можно нажать рычаг блокировки (1) со стороны водителя или пассажира.

Каждую заднюю дверь можно запереть отдельно, нажав на соответствующую клавишу запираения.

Для отпираения и открывания передней двери потяните за ручку (2). Чтобы отпереть и открыть заднюю дверь, сначала воспользуйтесь клавишей запираения, затем потяните ручку двери.

Кнопки запираения/отпираения центрального замка: чтобы запереть (4) или отпереть (3) автомобиль, нажмите соответствующую кнопку на двери.

Примечание: Работа кнопки отпираения центрального замка блокируется, если автомобиль заперт электронным ключом.

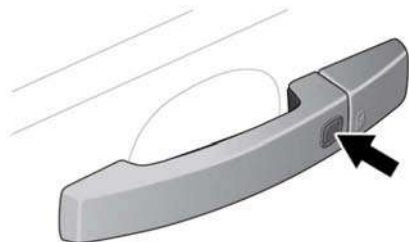
НЕПОЛНОЕ ЗАПИРАНИЕ

Если одна из или несколько дверей, капот или дверь багажного отделения закрыты неплотно, то при попытке запереть автомобиль замки не сработают и раздастся двукратный звуковой сигнал. Полного запираения автомобиля не произойдет, пока все двери, капот и дверь багажного отделения не будут полностью закрыты.

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА



Не используйте двойное запирание, если в автомобиле находятся люди или животные. В экстренной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а спасательная служба не сможет их быстро освободить.



E134817

Автоматического запирания автомобиля не произойдет.

- Для однократного запирания автомобиля нажмите один раз кнопку запирания без ключа (показана стрелкой) на ручке двери. В подтверждение фонари аварийной сигнализации мигнут один раз. В автомобилях, поставляемых в некоторые страны, также включается звуковое предупреждение.
- Для двойного запирания автомобиля нажмите кнопку дистанционного запирания (показана стрелкой) дважды в течение 3-х секунд. В качестве подтверждения фонари аварийной сигнализации мигнут дважды (вторая вспышка – более продолжительная). В автомобилях, поставляемых в некоторые страны, подается двойной звуковой сигнал.

Примечание: Запирание без ключа срабатывает только в том случае, если электронный ключ находится снаружи автомобиля. Если при нажатии кнопки электронный ключ отсутствует, раздастся двойной предупреждающий сигнал.

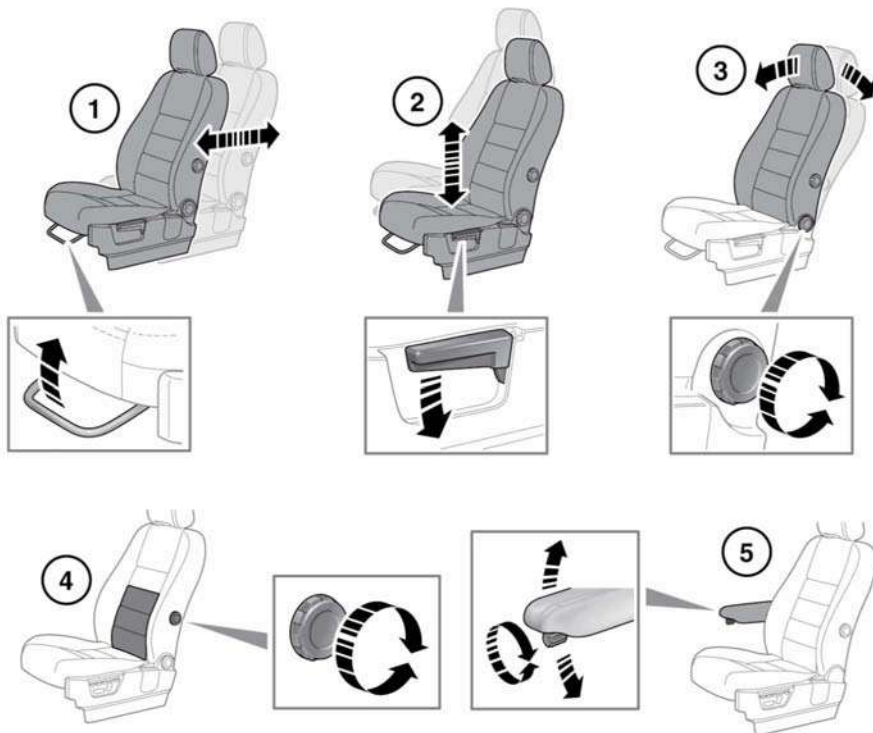
Чтобы запустить полное закрывание стекол дверей, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку дистанционного запирания. При этом автомобиль будет заперт и активируется сигнализация.

Примечание: Окна закрываются, только пока нажата кнопка. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте удерживать кнопку нажатой до тех пор, пока все окна не будут закрыты.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить, нажав кнопку отпирания на электронном ключе или поместив электронный ключ под рулевую колонку, см. **90, ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ.**

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

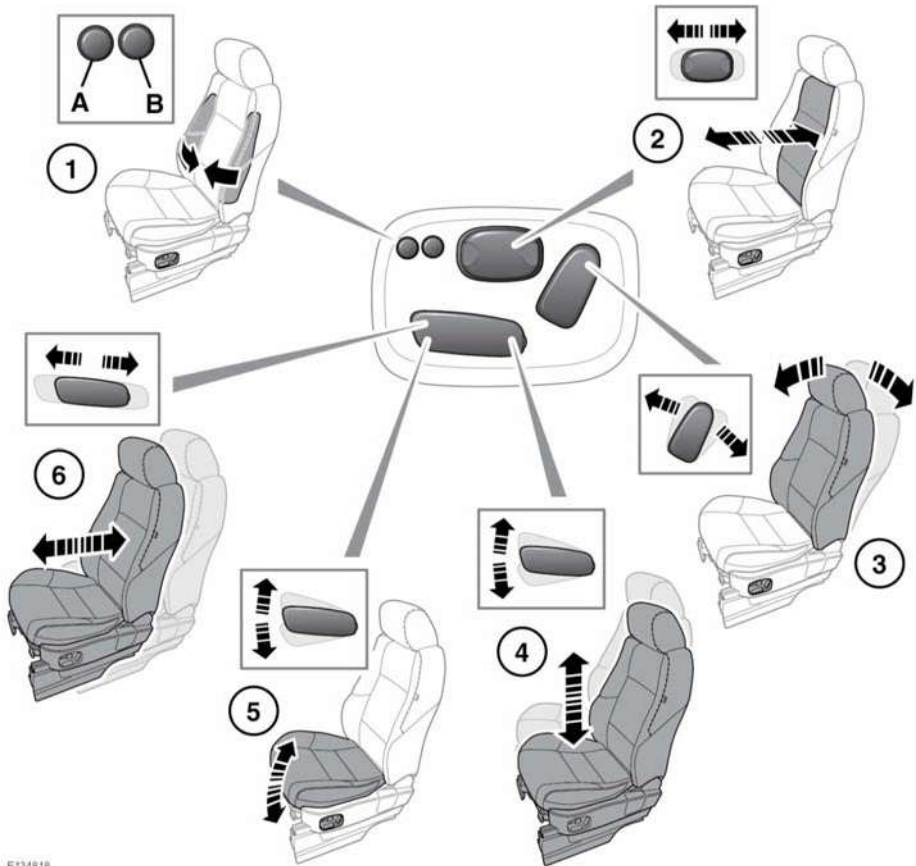


E134909

⚠ **Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.**

1. Регулировка продольного перемещения.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка спинки сиденья.
4. Регулировка поясничной опоры.
5. Регулировка высоты подлокотника.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E134818



Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

1. Регулировка валиков боковой поддержки:
 - A. Накачивание воздуха в валики.
 - B. Стравливание воздуха из валиков.
2. Регулировка поясничной опоры.
3. Регулировка спинки сиденья.

4. Регулировка сиденья по высоте.
5. Регулировка наклона подушки сиденья.
6. Регулировка продольного перемещения.

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле, а зажигание включено.

ПРЕПЯТСТВИЯ РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

! Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их.

Устранив препятствия, можно перезагрузить механизм регулировки сиденья следующим образом:

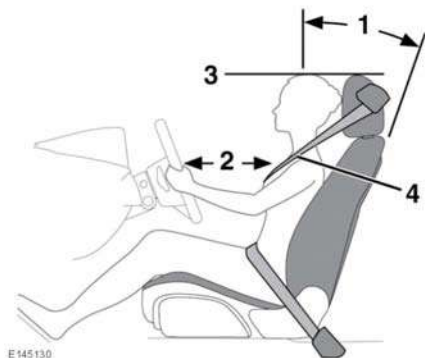
Нажмите на кнопку снова, чтобы продолжить прерванную регулировку, и удерживайте кнопку в этом положении в течение 2-х секунд. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте кнопку нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

Примечание: Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

! Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклоненной спинкой сиденья.

! Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.



E145130

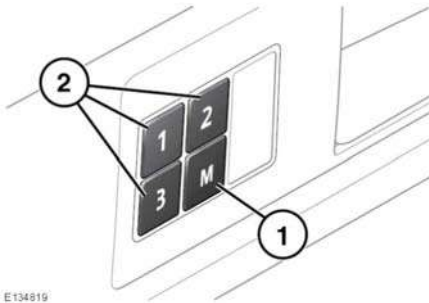
Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих элементов повышает уровень вашей защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:

1. Сядьте прямо, спина должна прилегать к спинке сиденья, при этом спинка должна быть наклонена не более чем на 30 градусов.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не более 254 мм (10 дюймов). Удерживайте рулевое колесо правильным хватом, немного согнув руки в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась на одной высоте с верхней частью головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил посередине между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

Отрегулировав положение сиденья водителя с электроприводом, рулевой колонки (см. 24, РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА) и наружных зеркал (см. 17, ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ), можно сохранить эти настройки для последующего использования.



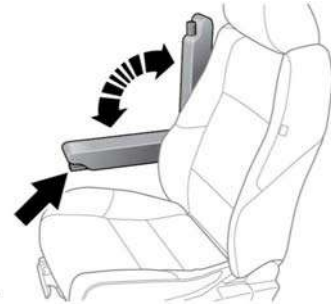
E134819

1. Нажмите кнопку запоминания положения (**M**), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек в течение 5 секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появится сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED** (НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ), и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.
3. Для использования сохраненных в память настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информационной панели появится сообщение **MEMORY (1, 2 OR 3) RECALLED** (АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3)).

Положение сиденья можно сохранить в память только в течение указанного 5-секундного интервала.


При записи в ячейку памяти новых настроек, хранящиеся в ней до этого настройки будут стерты.


ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК



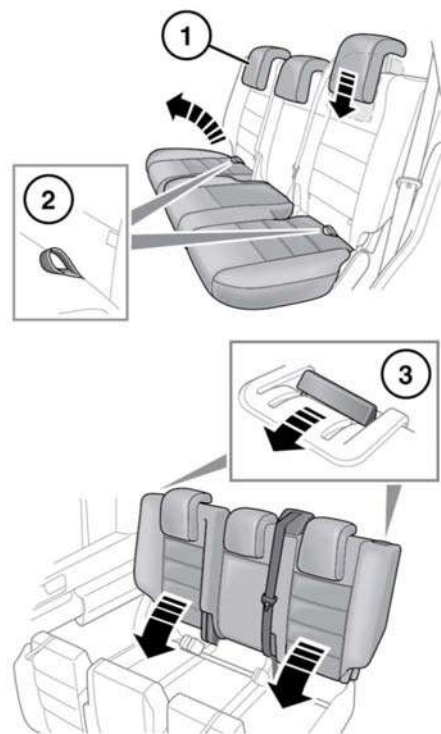
Складывающийся подлокотник (если имеется) можно убрать в вертикальное положение. Требуемая высота устанавливается регулировочным колесом (показано стрелкой).

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

 Всегда надежно закрепляйте перевозимые в автомобиле предметы.

 Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнутыми ремнями безопасности во время движения автомобиля.

СКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ (5-местный автомобиль)




Сиденья второго ряда можно складывать полностью для размещения крупных грузов или частично, чтобы оставить места для пассажиров.

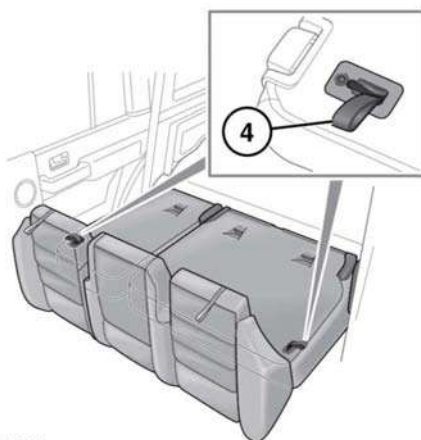
Чтобы сложить сиденье частично или полностью:

1. Полностью опустите подголовники.
2. Потяните за стропу соответствующей подушки сиденья (сидений), чтобы поднять ее в вертикальное положение.
3. Потяните рычаг(и) снятия блокировки спинки сиденья, затем опустите спинку(и) до фиксации на месте.

Примечание: Некоторые 5-местные модели оборудованы сиденьями такого же типа, как на 7-местной модели.

ПОДЪЕМ СПИНОК СИДЕНИЙ (5-местный автомобиль)

 Убедитесь в том, что при поднятой спинке сиденья запорный механизм полностью вошел в зацепление. Если спинки не полностью зафиксированы, вокруг рычагов спинок будут видны красные метки.

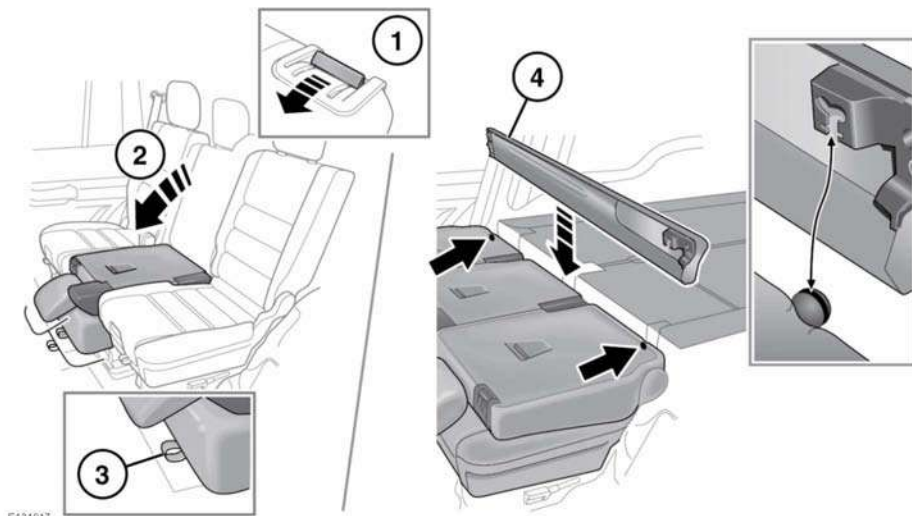


E134914

Чтобы разблокировать сиденья, потяните за ремешок (4) вертикально вверх, затем поднимите сиденья, выполнив далее действия, обратные процедуре складывания.

Примечание: Перед тем как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до необходимого уровня.

СКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ (7-местный автомобиль)



Одно сиденье можно сложить, образовав столик между двумя крайними сиденьями, либо сложить вперед все три сиденья для увеличения объема багажного отделения. Можно также сложить одно сиденье для доступа к сиденьям третьего ряда.

Примечание: Задние сиденья будет невозможно сложить, если передние сиденья полностью сдвинуты назад.

Примечание: Среднюю спинку всегда следует складывать первой.

1. Потяните вперед рычаг спинки.
2. Сложите спинку вперед в положение складного столика.
3. Потяните ремешок в передней части сиденья и нажмите на сиденье, чтобы сложить его и увеличить объем багажного отделения.
4. Крышку багажного отделения можно убрать за сложенные сиденья, как показано на рисунке.

ПОДЪЕМ СПИНОК СИДЕНИЙ (7-местный автомобиль)



Перед поездкой необходимо осмотреть и проверить положение сидений, чтобы убедиться, что подушки и спинки сидений надежно закреплены. Если спинки не полностью зафиксированы, вокруг рычагов спинок будут видны красные метки.



Не поднимайте сиденья, если позади них сложена крышка багажного отделения. Это может повредить крышку багажного отделения.

Примечание: Среднюю спинку всегда поднимайте последней.

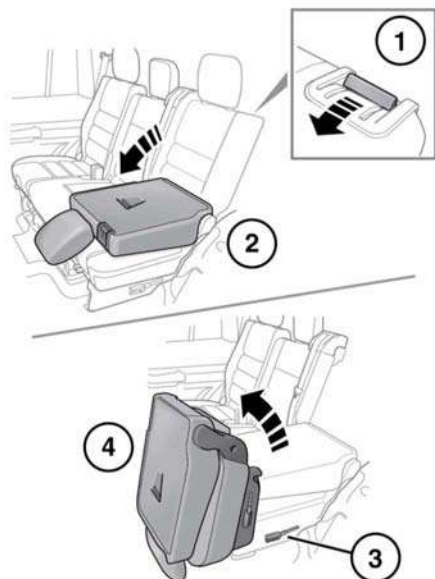
1. Потяните за ремешок в передней части сиденья.
2. Возьмитесь за верх и низ спинки, поднимите сиденье и верните его в положение раскладного столика.
3. Нажмите вперед рычаг разблокировки.
4. Потяните спинку вверх и установите на место. Когда сиденье окажется в штатном положении, запорный механизм защелкнется.

Примечание: Перед тем как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до необходимого уровня.

ДОСТУП К ТРЕТЬЕМУ РЯДУ СИДЕНИЙ (7-местный автомобиль)

⚠ Запрещается управление автомобилем, если задние сиденья находятся в положении доступа к третьему ряду сидений. Во время движения спинка может внезапно упасть вперед и нанести травму.

Чтобы получить доступ к сиденьям третьего ряда таким способом, необходимо предварительно полностью опустить подголовник сиденья второго ряда.



E134918

1. Потяните вперед рычаг спинки.
2. Опустите спинку в положение складного столика.
3. Потяните рычаг доступа сбоку сиденья.
4. Сложите сиденье вперед.

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение, опустите сиденье до фиксации рычага доступа, затем потяните рычаг спинки и верните спинку в вертикальное положение.

Примечание: Сиденья второго ряда нельзя перевести непосредственно из грузового положения в положение доступа к третьему ряду сидений. Необходимо предварительно вернуть спинку в положение складного столика.

⚠ Возвращая сиденье из положения доступа к третьему ряду, следите за тем, чтобы ничто не препятствовало его перемещению.

⚠ Перед поездкой необходимо осмотреть и проверить положение сидений, чтобы убедиться, что подушки и спинки сидений надежно закреплены. Если спинки не полностью зафиксированы, вокруг рычагов спинок будут видны красные метки.

ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ (7-местный автомобиль)

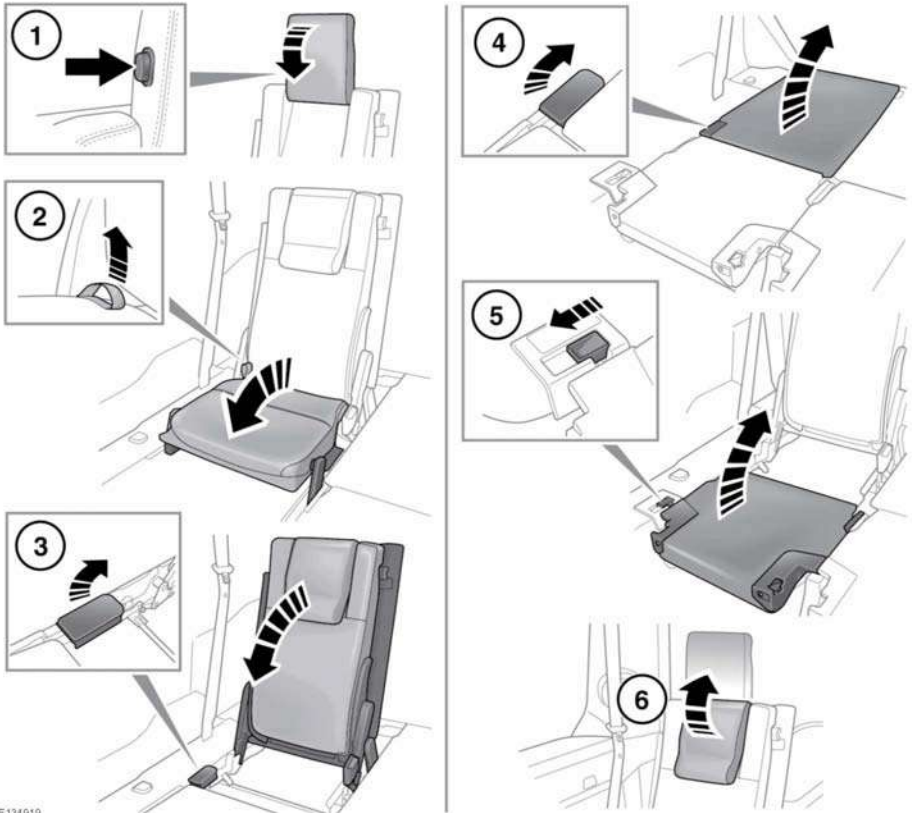
⚠ При складывании сиденья третьего ряда убедитесь, что под ним или в нише для ног не оставлены какие-либо предметы. В противном случае можно повредить эти предметы или сиденье.

⚠ Поднимая и опуская сиденье третьего ряда, берегите руки от защемления.


! Не поднимайте сиденья третьего ряда, если позади сидений второго ряда находится крышка багажного отделения. Это может привести к повреждению крышки багажного отделения или сидений.

Предусмотрена возможность складывания сидений третьего ряда так, чтобы они образовывали ровную грузовую площадку.


СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА





E134919


1. **Складывание:** Нажмите на кнопку разблокировки подголовника и полностью опустите подголовник.
 2. Потяните за ремешок (расположенный в задней части подушки), чтобы освободить сиденье. Для этого потребуется некоторое усилие. Полностью сложите подушку вперед, чтобы она защелкнулась на месте.
 3. Потяните вверх рычаг спинки и сложите спинку полностью вперед до фиксации в полу багажного отделения.
 4. **Раскладывание:** Потяните рычаг спинки, чтобы освободить спинку и поднять ее в вертикальное положение. Убедитесь, что она надежно зафиксирована на месте.
 5. Освободите защелку, чтобы поднять подушку. Сдвиньте ее на место и убедитесь, что подушка защелкнулась на спинке.
 6. Поднимайте подголовник, пока он не защелкнется на месте.
-  **При использовании сидений третьего ряда их подголовники должны быть подняты.**


ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

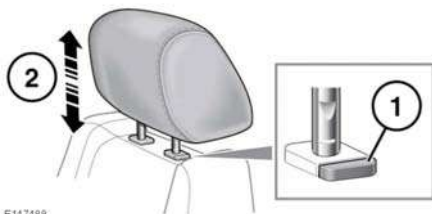
 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

 Подголовник можно наклонять вперед и назад. Для максимальной защиты в случае столкновения подголовники необходимо отрегулировать таким образом, чтобы они, по возможности, находились максимально близко к затылку.

 Не ездите сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

 Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля.

 Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены.



1. Для перемещения подголовника нажмите на фиксатор.

2. Удерживая фиксатор нажатым, поднимите или опустите подголовник в требуемое положение, см. 16, **ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ.**

При необходимости подголовники с ручной регулировкой можно снять (например, в случае установки детского кресла большего размера). Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение и нажмите на стопорный фиксатор. Извлеките подголовник из спинки сиденья.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место.

Чтобы установить подголовник, убедитесь, что он правильно ориентирован, затем вставьте направляющие подголовника в отверстия и нажмите на него сверху вниз до первого щелчка.

Примечание: См. 29, **ДЕТСКИЕ КРЕСЛА** для получения дополнительной информации по правильной установке детских кресел.

E147488

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ



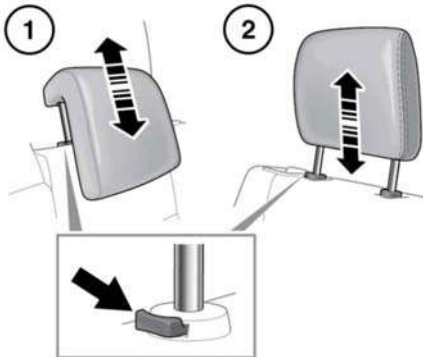
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.



Не ездите сами и не перевозите пассажиров, если с используемых сидений сняты подголовники. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.



Снятый подголовник следует хранить в безопасном месте.



1. 5-местные автомобили.

2. 7-местные автомобили.

Регулировка:

- Нажмите на стопор фиксатора.
- Поднимите или опустите подголовник, пока его верхняя часть не окажется на одном уровне с макушкой головы пассажира.

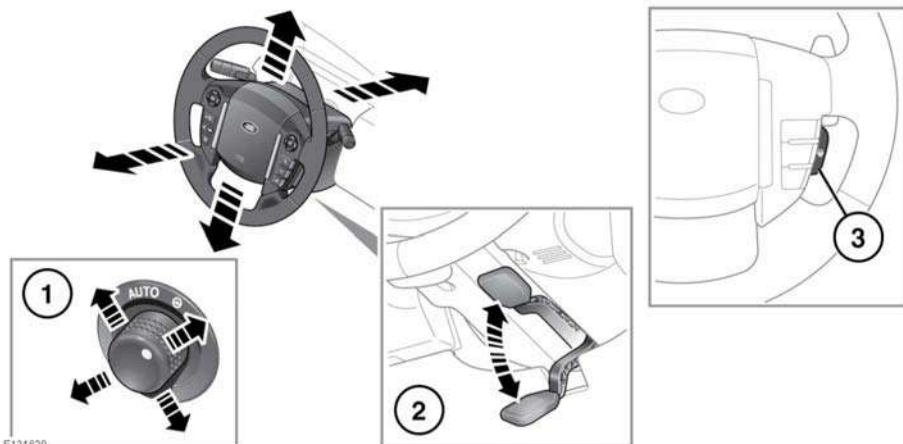
Снятие:

- Нажмите на стопор фиксатора.
- Снимите подголовник с сиденья.

Установка:

- Убедитесь, что подголовник правильно ориентирован.
- Вставьте штыри подголовника в отверстия спинки.
- Нажмите на подголовник сверху вниз до первого щелчка.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



⚠ Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля.

1. **Регулировка с электроприводом:** передвиньте регулятор вверх или вниз и отрегулируйте угол наклона/высоту.

Для регулировки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.

2. **Ручная регулировка:** передвиньте рычаг блокировки (расположен под рулевой колонкой) вниз и разблокируйте рулевую колонку. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя.

Чтобы зафиксировать колонку, переместите рычаг вверх до упора.

3. **Подогрев рулевого колеса:** нажмите для включения и выключения. При включении подогрева загорится янтарный индикатор в переключателе.

Когда подогрев выключен, индикатор светится зеленым (при включенных фарах) или не горит (при выключенных фарах).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

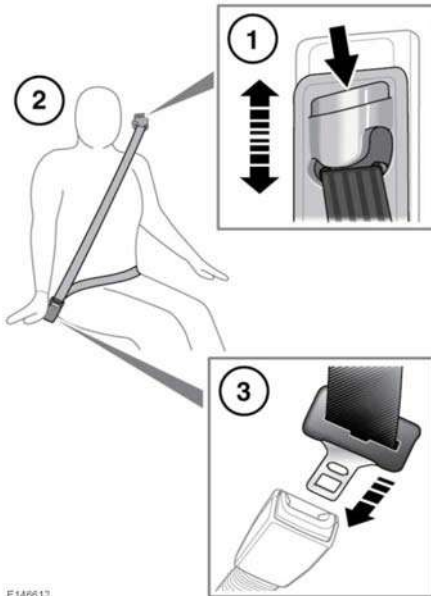
Если регулятор (1) рулевой колонки установлен в положение **AUTO**, рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

Примечание: Если передвинуть регулятор рулевой колонки из положения **AUTO**, когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрывании двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка сдвинутся в предыдущее положение.

В память автомобиля можно сохранить, затем вызвать из нее, три различные настройки положения рулевой колонки и сиденья водителя. См. **17, ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ.**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



E146612

1. Регулировка высоты крепления ремня безопасности: нажмите и разблокируйте фиксатор.

Нажав на защелку, подвиньте механизм вверх или вниз на требуемую высоту. Убедитесь, что запорный механизм зафиксирован

В правильном положении ремень безопасности должен проходить через среднюю часть плеча.

По мере возможности задние пассажиры должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.



Перед началом движения убедитесь, что правильно отрегулирована высота, а пряжка надежно удерживается замком ремня безопасности.



Не рекомендуется использование зажимов на ремень или иных устройств, которые могут ослабить натяжение ремня.



Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к тому, что устройства регулировки не будут выбирать слабины ремней безопасности или к невозможности регулировки ремней для устранения слабину.

2. Надевание ремня безопасности: плавно вытяните ремень, убедитесь, что высота ремня и положение сиденья отрегулированы правильно и вы сидите на сиденье надлежащим образом.



Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на скелет человека, поэтому нижняя часть ремня должна располагаться в области таза, а верхняя – проходить через грудную клетку и плечо. Не допускайте, чтобы лента ремня располагалась на животе.



Ремень безопасности обеспечивает защиту, если он прилегает максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Эффективность ремня с неплотно прилегающими к телу лентами резко снижается.



Нельзя пристегивать ремень с перекрученными лентами.



Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека: нельзя пристегиваться одним ремнем вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира.



Во время поездки водитель и пассажир на переднем сиденье не должны отклонять спинки сидений на угол больше 30 градусов. Несоблюдение этого правила приведет к снижению степени защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности.



Между вами и ремнем безопасности не должно находиться каких-либо предметов. Это опасно само по себе и снижает эффективность ремней безопасности.

3. **Пристегивание ремня безопасности:** надев ремень безопасности надлежащим образом, вставьте металлическую скобу в замок. Введите скобу фиксатора в замок до щелчка.

Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

***Примечание:** Если необходимо растегнуть ремень, рекомендуется придерживать ремень при нажатии кнопки. Это предотвратит слишком быстрое втягивание ремня.*



E147189

Использование ремней безопасности во время беременности: поясной ремень должен удобно располагаться на бедрах, под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота.



Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается использовать только поясную ленту или сидеть на поясной ленте, пользуясь только перекинутой через плечо лентой. И то, и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы в случае столкновения или экстренного торможения.



Нельзя подкладывать под ремень какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Это опасно само по себе и снижает эффективность ремней безопасности.



Убедитесь в том, что ремень безопасности не провисает и не перекручен.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнились средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла и воды.



Ремень подлежит замене в случае износа, загрязнения или повреждения ленты.



Ремень подлежит замене после того, как он испытал значительные нагрузки при сильном столкновении, даже если нет видимых повреждений.



В случае повреждений, износа, порезов, дефектов или ослабления ремней безопасности автомобиль следует направить дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover для немедленной проверки. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом.



Между телом и пристегнутым ремнем безопасности не должно быть никаких твердых, хрупких или острых предметов.



Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки.



Запрещается надевать только поясную/только плечевую часть трехточечного диагонального ремня безопасности. Это чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.



При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что ремни не повреждаются и не проходят через острые кромки.

ПРОВЕРКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Примечание: В случае парковки автомобиля на уклоне может произойти блокировка механизма ремня безопасности. Это не является неисправностью, поэтому ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.

Следует регулярно проверять ремни безопасности на предмет истирания, порезов или износа лент, а также состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

- Пристегнув ремень безопасности, одерните ленту рядом с пряжкой вверх. Замок должен надежно удерживать ремень.
- При незастегнутом замке до упора вытяните ленту. Убедитесь, что лента вытягивается плавно, без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
- Частично вытяните ремень безопасности, затем возьмитесь за язычок и резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

Если любой из ремней не отвечает описанным выше требованиям, немедленно обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Преднатяжители ремней безопасности совместно с системой пассивной безопасности (SRS) обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе. Они автоматически выбирают провисание ремня безопасности, чтобы уменьшить перемещение вперед водителя/переднего пассажира.



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их следует заменить. Невыполнение этого требования снижает эффективность SRS в сокращении риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.



После любого столкновения обязательно обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для проверки и, если необходимо, замены ремней безопасности и преднатяжителей.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



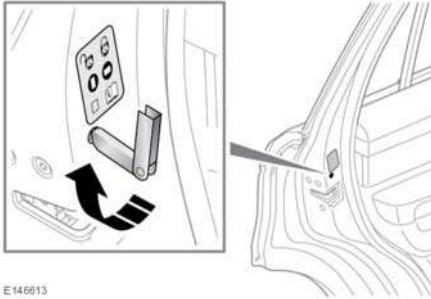
Сигнализатор включается в работу при движении автомобиля, если водитель не пристегнулся ремнем безопасности.

В зависимости от рынка сбыта на приборной панели загорается индикатор, на информационной панели появляется сообщение FASTEN SEAT BELTS (ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ), и подается звуковой сигнал. Визуальные и звуковые предупреждения, сопровождающие работу сигнализатора, зависят от рынка сбыта и отвечают требованиям различных регионов сбыта. Подаваемые предупреждения также могут изменяться в зависимости от того, стоит ли автомобиль, или скорость его движения превышает некоторый заданный порог. На некоторых рынках сбыта сигнализатор также действует и для ремня безопасности переднего пассажира.

Примечание: При перевозке на сиденье переднего пассажира тяжелого багажа может включиться звуковой сигнал и индикатор сигнализатора непристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.

БЛОКИРОВКА ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

При перевозке детей на заднем сиденье рекомендуется блокировать внутренние ручки задних дверей.



E 146613

Для изменения настроек блокировки от открывания дверей изнутри:

1. Откройте дверь для получения доступа к механизму блокировки задних дверей для защиты детей.
2. Вставьте резервный механический ключ доступа в паз и поверните на четверть оборота для блокировки или разблокировки ручки задней двери.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА



Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка на переднем сиденье не рекомендуется. Однако, если вам все же необходимо разместить ребенка на переднем сиденье (запрещено в Австралии), отодвиньте сиденье как можно дальше назад и используйте одобренное детское кресло с расположением ребенка лицом вперед. Не устанавливайте детское кресло спинкой вперед, иначе при разворачивании подушка безопасности может ударить сиденье и причинить серьезную травму.



Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг, и он не сможет сидеть самостоятельно. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно и подвержены травме при лобовом столкновении.



Не позволяйте ребенку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля. При столкновении перегрузка может увеличить массу тела в тридцать раз, и удержать ребенка будет невозможно.



Для детей обычно требуется дополнительная специальная подушка на сиденье, подходящая для их возраста и роста и позволяющая надлежащим образом пристегнуть ремни безопасности, чтобы уменьшить риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.



Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Кресла такого типа невозможно надежно закрепить, а их безопасность для ребенка сомнительна.



Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

Ремни безопасности вашего автомобиля рассчитаны на подростков и взрослых пассажиров. Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет их необходимо перевозить в специальном кресле, соответствующем их возрасту и росту.



E132397

Эта наклейка на торцевой части панели приборов со стороны пассажира предупреждает о недопустимости использования кресла с расположением ребенка лицом назад на переднем пассажирском сиденье, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

Если возникла необходимость перевозки ребёнка на переднем пассажирском сиденье (и это разрешено национальным законодательством), Land Rover рекомендует перед установкой детского кресла выполнить следующую подготовку.

- Отключить подушку безопасности переднего пассажира.
- Отвести сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установить поясничную опору в положение минимальной поддержки.
- Установить подушку сиденья в крайнее верхнее положение. Если возможна регулировка наклона подушки, установить его в крайнее нижнее положение.
- Установить спинку сиденья в вертикальное положение.
- Установить регулируемое верхнее крепление ремня безопасности в крайнее нижнее положение.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК ДЕТСКОГО КРЕСЛА

При каждой перевозке ребенка в автомобиле выполняйте следующие требования:

- используйте надлежащие детские кресла;
- точно соблюдайте инструкции производителя детского кресла;
- отрегулируйте ремни безопасности для каждого ребенка и каждой поездки;
- убедитесь в плотном прилегании ремней безопасности взрослых пассажиров;
- при установке кресла ISOFIX всегда закрепляйте его верхней страховочной лямкой;
- всегда проверяйте надежность крепления детского кресла;
- не надевайте на ребенка слишком много одежды и не размещайте какие-либо предметы между ним и креслом;
- регулярно проверяйте крепление и состояние детских кресел; если крепление слабое или имеются признаки износа/повреждения – немедленно замените детское кресло;
- подавайте хороший пример – всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.



Крепления детского кресла рассчитаны, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые воздействуют на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА



Статистика ДТП показывает, что наиболее безопасной является перевозка детей в детском кресле, закрепленном на заднем сиденье.



Приведенная в таблице информация верна на момент сдачи руководства в печать. При этом ситуация по наличию детских удерживающих кресел может измениться. Обратитесь за консультацией к дилеру/в авторизованную мастерскую для получения самых последних рекомендаций.

Примечание: Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Ответственность за выполнение требований закона несет водитель.

Примечание: Информация, приведенная в следующей таблице, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел, обратитесь за советом к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Примечание: Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

Весовая категория.	0 = До 10 кг (22 фунта) 0-9 месяцев	0+ = До 13 кг (29 фунтов) 0-18 месяцев	I = 9-18 кг (20-40 фунтов) 9 месяцев-4 года	II = 15-22 кг (33-49 фунтов) 4-9 лет	III = 22-36 кг (49-80 фунтов) 8-12 лет
Размещение на сиденьях					
Переднее пассажирское сиденье*	U	U	U	U	U
Задние сиденья (5-местный автомобиль)	L	L	L	L	L
Сиденья второго ряда (7-местный автомобиль)	U	U	U	U	U
Сиденья третьего ряда	X	X	UF	UF	UF

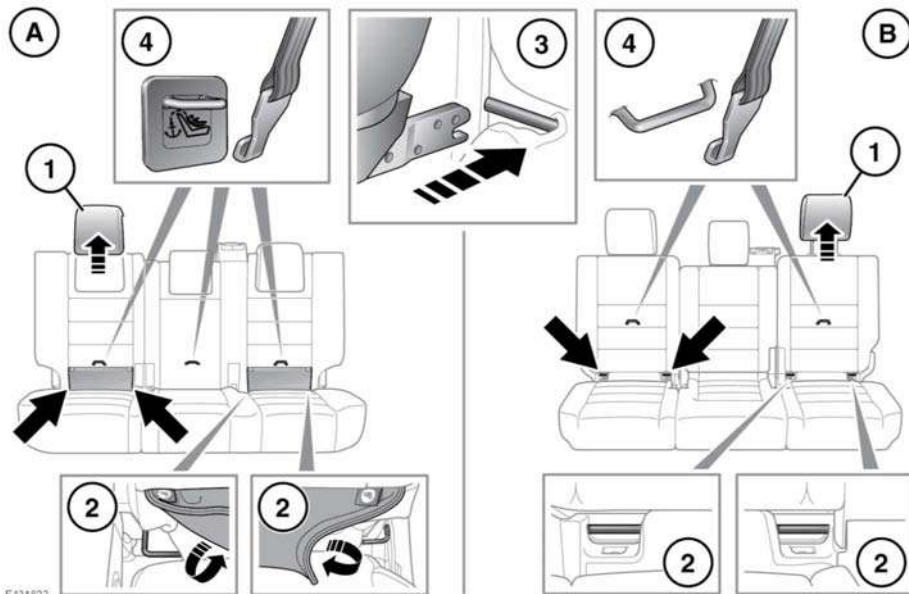
- U = подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для данной весовой категории.
- UF = подходит для универсальных детских кресел с расположением ребенка лицом вперед, разрешенных для данной весовой категории.
- X = не рекомендовано для детей данной весовой группы.
- L = подходит для отдельных детских кресел, перечисленных в таблице использования детских кресел (см. ниже).

* При использовании детского кресла в этом положении всегда отключайте подушку безопасности пассажира. Спинка сиденья всегда должна находиться в строго вертикальном положении. Если подголовник снимался, перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите его на место.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Рост/возраст ребенка	Рекомендуемое кресло
Группы 0 и 0+	Britax/Römer Baby Safe Plus
Группа I	Britax/Römer Duo Plus
Группы II и III	Britax/Römer Kid Plus

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ КРЕСЛА ISOFIX



E134822

A. 5-местные автомобили.

B. 7-местные автомобили.

Оба крайних места заднего сиденья оборудованы креплениями для установки кресел ISOFIX.



Этот символ находится на бирке, вшитой в сиденья, и показывает расположение нижнего крепления ISOFIX.

Для установки детского кресла ISOFIX:

1. Поднимите или снимите подголовник.
2. Поднимите застежку-липучку для доступа к механизму блокировки ISOFIX.
3. Вставьте детское кресло в механизм фиксации.

4. При необходимости на задней части кресла предусмотрены верхние точки крепления страховочной лямки, см. **35, УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ.**

Примечание: Всегда проверяйте размещение и натяжение верхней страховочной лямки, если таковая имеется.

Примечание: Детские кресла ISOFIX устанавливаются только на второй ряд сидений.

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности закрепления.



Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания кресла ISOFIX в этом положении.



Если кресло не закреплено должным образом, существенно повышается риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Примечание: Обязательно устанавливайте на место снятый подголовник после снятия детского кресла. См. 23, ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ.

Весовая категория, указанная на детском кресле	Размерные классы	Крепления	Положения креплений ISOFIX в автомобиле
Переносная колыбель	F/G	ISO L1/L2	X
0 = до 10 кг (22 фунтов) 0—9 месяцев	E	ISO R1	IL*
0+ = до 13 кг (29 фунтов) 0—18 месяцев	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL*
I = от 9 до 18 кг (от 20 до 40 фунтов) от 9 месяцев до 4 лет	C/D A/B1/B	ISO R2/R3 ISO F2/F2X/F3	X IUF
II = от 15 до 25 кг (от 33 до 55 фунтов) 4—9 лет	Не применимо	Не применимо	Не применимо
III = от 22 до 36 кг (от 49 до 80 фунтов) 8—12 лет	Не применимо	Не применимо	Не применимо

- IUF = Подходит для детских кресел ISOFIX универсальной категории, где ребенок сидит лицом вперед, сертифицированных для данной весовой группы.
- IL = Эти детские кресла ISOFIX могут быть узко специализированными (предназначены для одного автомобиля), ограниченно специализированными или полууниверсальными.
- X = Не пригодно для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой категории.
- * = в этих местах может быть использовано детское кресло Britax/Römer Baby Safe Plus ISOFIX.

Примечание: Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

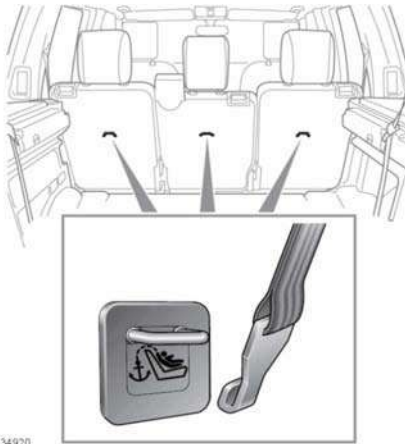
Примечание: Информация, приведенная в таблице, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел, обратитесь за советом к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

Примечание: Крепления ISOFIX расположены на крайних сиденьях второго ряда. Детские кресла ISOFIX должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя и только в указанных местах.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ СТРАХОВОЧНОЙ ЛЯМКИ

На автомобиле предусмотрены точки крепления, расположенные на задней части рам сидений второго ряда. Их следует использовать для установки лямок детских кресел или систем пассивной безопасности.

Примечание: В середине заднего сиденья предусмотрено крепление страховочной лямки. Не используйте эту точку крепления для детского кресла ISOFIX.



E134920



Крепления детского кресла рассчитаны, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые воздействуют на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.



При установке страховочных лямок строго соблюдайте инструкцию производителя детского кресла.



При установке детского кресла или системы безопасности всегда проводите лямку крепления через верх спинки сиденья и под подголовником.



При установке детского кресла по центру заднего сиденья центральный подлокотник необходимо сложить (убрать внутрь сиденья).

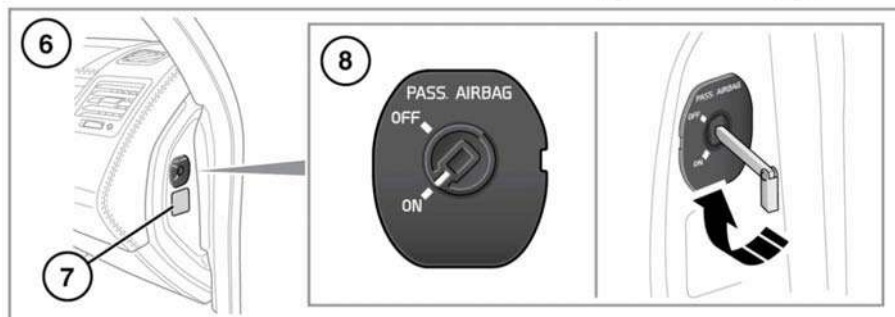
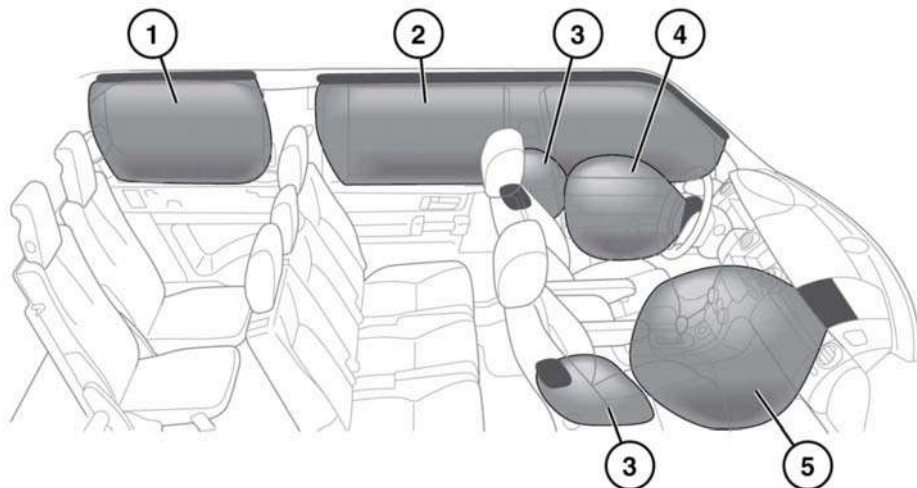
УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ

1. Надежно установите детское кресло на одно из задних посадочных мест.
2. Проденьте страховочную лямку между спинкой сиденья и подголовником.
3. Закрепите крючок страховочной лямки в точке ее крепления за сиденьем. Убедитесь, что крюк страховочной лямки направлен в правильную сторону (см. рисунок).
4. Натяните страховочную лямку согласно инструкциям производителя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ СИДЕНИЙ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В ситуации, когда ребенок уже не помещается в детском кресле, но еще слишком мал для безопасного использования трехточечного ремня безопасности, для максимальной безопасности рекомендуется установка дополнительной подушки сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию и отрегулируйте ремень безопасности.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



E134921

1. Сиденья третьего ряда, шторки безопасности.
2. Основная шторка безопасности.
3. Боковые подушки безопасности.
4. Передняя и боковая подушка безопасности водителя.
5. Передняя и боковая подушка безопасности пассажира.
6. Расположение выключателя подушки безопасности пассажира, см. **40, ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассаЖИРА.**

7. Предупреждающая табличка подушки безопасности пассажира.
8. Порядок отключения подушки безопасности пассажира.

Примечание: Места установки подушек безопасности в автомобиле помечены надписью AIRBAG.

Обязательно обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- сработала подушка безопасности;

- повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова;
- какая-либо часть системы пассивной безопасности (SRS) имеет растрескивания или признаки повреждений, в том числе панель облицовки блока подушки безопасности.

СВЕДЕНИЯ ПО РАБОТЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



Для нормального раскрытия подушек безопасности обивка потолка и панели дверей должны быть в хорошем состоянии, правильно установлены и не загромождены вещами. В случае повреждения, износа или неправильной установки следует как можно скорее обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую компании для проверки и ремонта.



Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности, прислоняясь к блокам подушек безопасности или размещая рядом с ними вещи. Используйте только сертифицированное дополнительное оборудование (например, чехлы на сиденья).



Убедитесь, что пассажиры на сиденьях разместились таким образом, что имеется зазор между торсом/головой пассажира и бортом автомобиля. Это позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья.



Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности, правильно сидят на сиденьях, а сиденья отодвинуты как можно дальше.



Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно. При этом подушки безопасности не могут защитить при повторных ударах. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.



Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным SRS. Если у вас имеются сомнения, обратитесь за советом к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Раскрытие подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т.д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Элементы системы пассивной безопасности:

- сигнализатор SRS;
- вращающееся соединение;
- модули подушек безопасности;
- преднатяжители ремней безопасности (для передних сидений).
- блок управления диагностикой подушек безопасности;
- датчики столкновения;

- электропроводка системы подушек безопасности.

Наличие препятствий мешает правильному раскрытию подушек безопасности.

Примеры препятствий:

- Контакт любой части тела пассажира с крышкой блока подушки безопасности или слишком близкое размещение рядом с ней.
- Вещи на крышке подушки безопасности или рядом с ней.
- Одежда, шторы и прочие вещи, повешенные на ручки над дверями;
- Одежда, шторы и прочие вещи, накрывающие подушки безопасности, расположенные в сиденьях.
- Чехлы сидений, не сертифицированные Land Rover или не предназначенные для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности.

Это не исчерпывающий список. Поэтому конечная ответственность за отсутствие препятствий для работы подушек безопасности лежит на водителе и пассажирах.

Примечание: Подушки безопасности и система SRS не срабатывают при:

- ударе автомобиля сзади;
- незначительном фронтальном ударе;
- незначительном боковом ударе;
- резком торможении;
- движении по кочкам и ухабам.



Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.



Подушка безопасности системы SRS не может защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности переднего пассажира и водителя могут разворачиваться в два этапа, в зависимости от силы фронтального удара. При сильном ударе подушки безопасности раскрываются полностью, обеспечивая максимальную защиту. При более слабом ударе полное раскрытие не требуется, поэтому подушки безопасности раскрываются частично.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ И ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности, встроенные в сиденья, предназначены для защиты грудной клетки и срабатывают только в случае сильного бокового удара и только со стороны такого удара.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы. Они раскрываются при ударе меньшей силы, чем фронтальные и боковые подушки безопасности.

ПОСЛЕДСТВИЯ РАСКРЫТИЯ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Это нормально и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины.



После раскрытия подушек безопасности некоторые их элементы могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут.



Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

СИГНАЛИЗАТОР ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



Сигнализатор системы подушек безопасности расположен на блоке приборов и загорается для проверки лампы при включении зажигания.



Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

При обнаружении указанных ниже признаков неисправности сигнализатора автомобиль следует немедленно проверить у дилера/в авторизованной мастерской компании.

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет в течение 6 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор загорается в любое время, помимо цикла проверки ламп при включении зажигания.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности (SRS). Система включает в себя электропроводку и компоненты в зоне расположения элементов системы SRS. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу.



Не используйте тестирующее электрооборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы пассивной безопасности. Это может привести к срабатыванию системы или ее отказу.

Все перечисленные ниже операции должны выполняться только дилером компании или в ее авторизованной мастерской, либо другими квалифицированными специалистами:

- снятие или ремонт электропроводки или компонентов в зоне расположения компонентов SRS;
- установка электрического или электронного оборудования и дополнительных устройств;
- модификация передней части и боковин автомобиля;
- установка дополнительных устройств на переднюю часть и боковины кузова автомобиля.


МОДИФИКАЦИИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ


При необходимости внести конструктивные изменения для водителя или пассажиров с ограниченными физическими возможностями обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую.


ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира


(кроме Австралии)

Подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена с помощью выключателя подушки безопасности пассажира.

 Подушку безопасности пассажира следует отключать только тогда, когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад.

 Данные краш-тестов и статистика аварий показывают, что самый безопасный метод защиты детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

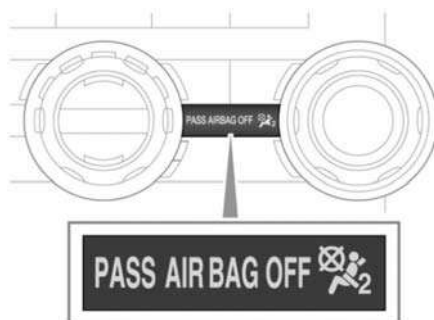
 Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное включенной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

 Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, если при включенном зажигании постоянно горит сигнальный индикатор SRS.


Для отключения подушки безопасности переднего пассажира:


1. Извлеките резервный механический ключ из электронного ключа. См. 5, **ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**.
2. Вставьте резервный механический ключ в гнездо выключателя и поверните в положение OFF (Выкл.).
3. Убедитесь, что индикатор рабочего состояния подушки безопасности пассажира горит желтым.

Примечание: Индикатор загорается только при включенном зажигании.

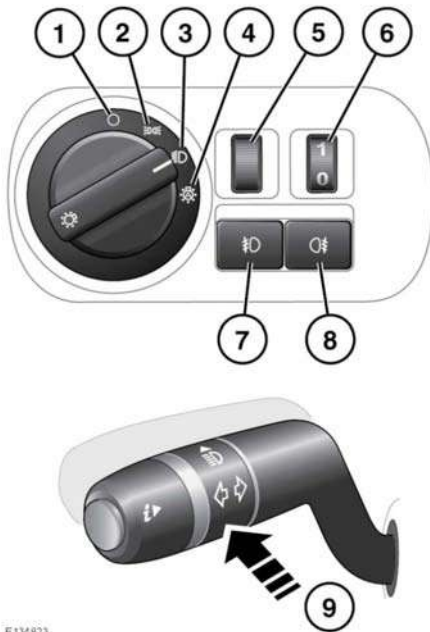


E 135480

 После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для переднего пассажира риск гибели или тяжелых травм в случае аварии.

 При проверке состояния подушки безопасности переднего пассажира убедитесь, что зажигание включено.

УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ



E134823

1. Выключение фар/габаритных огней.
2. Включение габаритных фонарей.
3. Включение ближнего света фар.
4. Активирование автоматического включения освещения: когда переключатель освещения установлен в это положение, а зажигание включено, габаритные фонари, ближний свет фар и освещение номерного знака включаются автоматически, если уровень освещенности низкий. Можно также активировать функции автоматического переключения дальнего света фар и задержка выключения фар при парковке (см. ниже).
5. Регулятор яркости подсветки.

6. Регулятор угла наклона галогеновых фар.
7. Включение/выключение передних противотуманных фар: когда передние противотуманные фары включены, также включится сигнализатор передних противотуманных фар.
8. Включение/выключение задних противотуманных фонарей: при включении задних противотуманных фонарей загорается соответствующий сигнализатор.
9. Включение/выключение/мигание фарами дальнего света: если фары ближнего света включены, то для переключения на дальний свет переместите подрулевой переключатель указателей поворота от себя (при этом включится индикатор дальнего света).

Чтобы мигнуть фарами потяните и отпустите подрулевой переключатель.

Примечание: Не используйте дальний свет фар, когда он может ослепить других участников движения.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ФОНАРИ

Автоматическое включение дневных ходовых фонарей при установке переключателя освещения в положение OFF (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не находится в положении P (Стоянка).
- Стояночный тормоз не включен (отпущен) – в зависимости от рынка сбыта.



Дилеры/авторизованные мастерские Land Rover могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей в зависимости от требований действующего законодательства.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР ПРИ ПАРКОВКЕ

Эта функция действует, если главный переключатель освещения установлен в положение "Авто", а зажигание выключено. Фары останутся включенными на период до 240 секунд.

Примечание: *Время задержки можно менять через меню Vehicle Set-Up (Настройки автомобиля), см. 64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.*

УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Данная функция автоматически включает и выключает дальний свет при отсутствии света фар встречных автомобилей и в зависимости от дорожных условиях. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Примечание: *При движении по бездорожью не рекомендуется использовать функцию автоматического включения дальнего света.*

Чтобы активировать функцию автоматического управления дальним светом, поверните главный переключатель освещения в положение Auto (4) и включите ближний свет фар.

Система включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света как обычно. Чтобы вернуться к автоматическому режиму переключения дальнего света, переведите подрулевой переключатель обратно в среднее положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните подрулевой переключатель в положение мигания. При этом функция автоматического переключения дальнего света деактивируется. Чтобы вернуться к автоматическому режиму переключения дальнего света, переведите подрулевой переключатель в положение дальнего света и затем верните в среднее положение.



Когда режим автоматического управления переключением дальнего света активен, на панели приборов горит зеленый сигнализатор.

Для отключения режима автоматического управления переключением дальнего света переведите переключатель освещения из положения автоматического режима AUTO в положение включения фар.

Эту функцию можно включать/выключать через меню **Vehicle set-up** (Настройки автом-ля), см. 64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.

Примечание: *На работу функции автоматического включения дальнего света может влиять следующее:*

- дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью;
- автомобили с тусклыми фарами;
- неблагоприятные погодные условия;
- загрязнение датчика;
- загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.

Примечание: *Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Ответственность за правильное использование фар в любых условиях по-прежнему несет водитель.*

Примечание: *Убедитесь, что датчик в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыт.*

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Когда автомобиль поворачивает и включен ближний свет, система AFS регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается, когда:

- включается задняя передача;
- автомобиль неподвижен;
- включены дневные ходовые фонари.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. При неисправности загорается сигнализатор AFS.



В случае срабатывания сигнализатора незамедлительно обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ - ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

В зависимости от комплектации автомобиля во время поездок в страны, где движение организовано в противоположном направлении, фары регулируются вручную или не требуют регулировки.



E135218

Нерегулируемые фары: если на верхней части фары указан символ, приведенный выше, то они не требуют регулировки. Не требуется механическая регулировка или наклеивание наружных затемняющих наклеек.

Фары с ручной регулировкой: если на фаре символы отсутствуют, то на каждой фаре предусмотрен рычаг, позволяющий вручную регулировать профиль светового пучка.

На новом автомобиле рычажок будет установлен в положение, соответствующее рынку, на котором продается данный автомобиль. Чтобы изменить профиль светового пучка для вождения в стране с другим направлением движения, переведите рычажок в другое положение, см. **44, РЕГУЛИРОВКА КСЕНОНОВЫХ ФАР** или **44, РЕГУЛИРОВКА ГАЛОГЕННЫХ ФАР**.

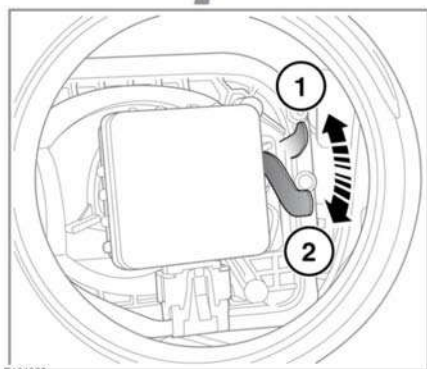
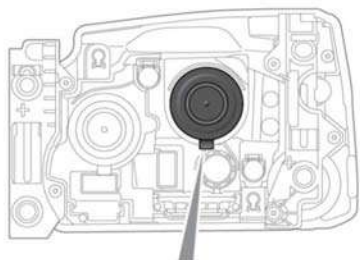
***Примечание:** Для изменения профиля распределения светового пучка необходимо снять фары, см. **203, СНЯТИЕ ФАРЫ**.*

***Примечание:** На автомобилях с левосторонним управлением, оснащенных галогенными фарами, рычаг находится с левой стороны от отверстия лампы.*

***Примечание:** При изменении профиля светового пучка фар с помощью данного рычажка удостоверьтесь, что положение рычажка изменено на обеих фарах.*

***Примечание:** Если включена система автоматического управления дальним светом, необходимо настроить ее для вождения на дорогах с соответствующим направлением движения. См. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.*

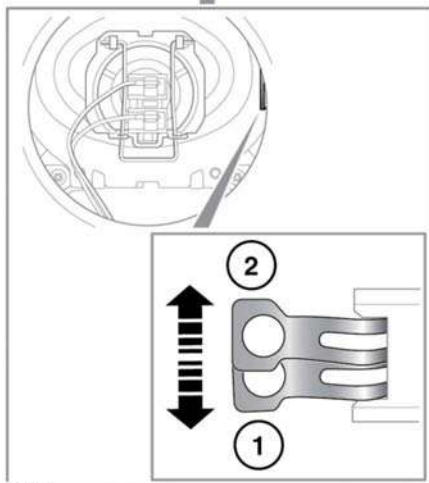
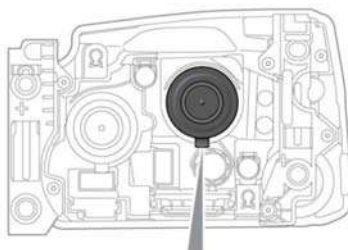
РЕГУЛИРОВКА КСЕНОНОВЫХ ФАР



E134922

1. Рычаг установлен в правильное положение для страны первичной продажи автомобиля.
 2. Рычаг установлен в правильное положение при поездках в странах с противоположенным направлением дорожного движения.
- Сняв выпуклую крышку, передвиньте рычаг в соответствующее положение.

РЕГУЛИРОВКА ГАЛОГЕННЫХ ФАР



E134923

1. Рычаг установлен в правильное положение для страны первичной продажи автомобиля.
2. Рычаг установлен в правильное положение при поездках в странах с противоположенным направлением дорожного движения.

Сняв выпуклую крышку, нажмите на рычаг и переместите его в соответствующее положение.

КОРРЕКЦИЯ УГЛА НАКЛОНА ФАР

(только для галогенных фар)

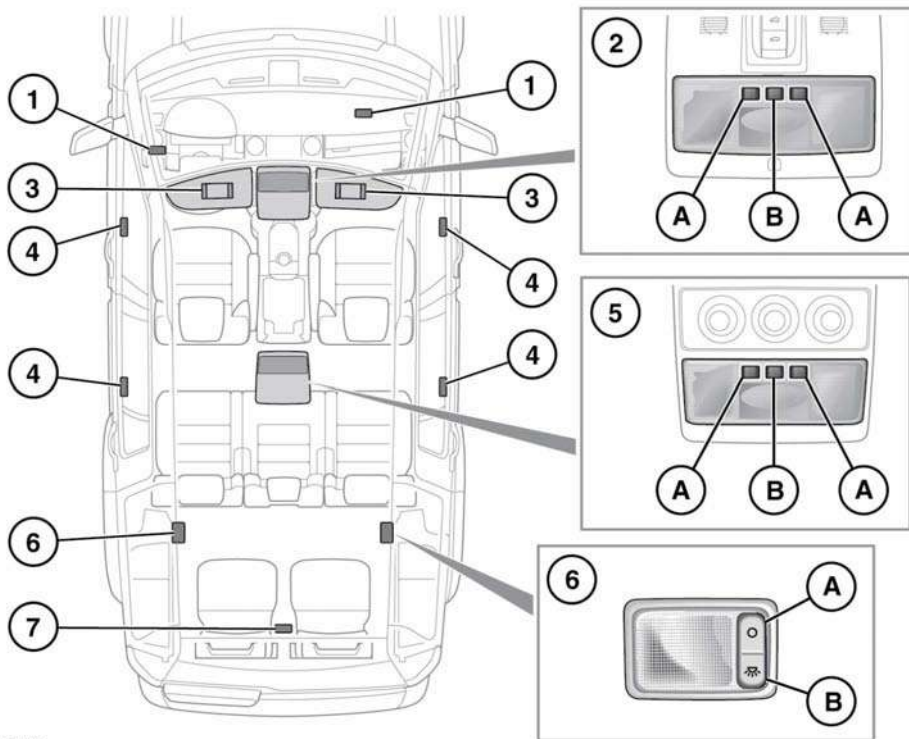
Угол наклона фар должен соответствовать нагрузке автомобиля.

Загрузка автомобиля	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель и передний пассажир	0
Водитель и пассажиры на всех сиденьях	Поверните вниз на одно положение от 0.
Нагрузка автомобиля до полной разрешенной массы	Поверните вниз на два положения от 0.
Максимальная нагрузка на заднюю ось	Поверните вниз на три положения от 0.

ФАРЫ - ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА

При некоторых атмосферных условиях возможно запотевание рассеивателей фар. Это не влияет на работу фар, и при нормальной эксплуатации запотевание исчезнет естественным путем.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



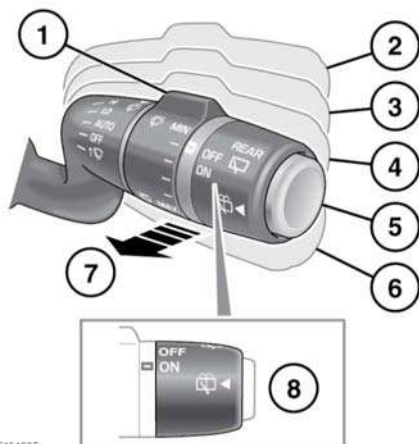
E134834

1. Плафоны подсветки ниш для ног: включаются автоматически при открывании дверей.
2. Местное/внутреннее освещение:
 - А. Переключатели ламп местного освещения (включение/выключение).
 - В. Переключатель основного плафона освещения салона (включение/выключение/автоматический режим).
Чтобы включить или выключить автоматический режим, нажмите и удерживайте переключатель более трех секунд. В автоматическом режиме фонари включаются при открытии двери.
3. Плафоны в противосолнечных козырьках: включаются и выключаются по необходимости с помощью переключателя.
4. Подсветка порогов: включается автоматически при открывании дверей.
5. Органы управления плафоном освещения задней части салона:
 - А. Переключатели ламп местного освещения (включение/выключение).
 - В. Переключатель основного плафона освещения салона (включение/выключение/автоматический режим).

Чтобы включить или выключить автоматический режим, нажмите и удерживайте переключатель более трех секунд. В автоматическом режиме фонари включаются при открытии двери.

6. Плафоны общего освещения третьего ряда сидений:
 - A.** Нажмите для выключения.
 - B.** Нажмите для включения.
7. Освещение багажного отделения: включается автоматически при открывании двери багажного отделения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



E134835



Функцию (1) можно активировать/деактивировать у дилера/в авторизованной мастерской.

1. Задержка в режиме прерывистой работы стеклоочистителей: поверните регулятор для изменения интервала задержки. Интервал между взмахами щеток будет различным – он определяется скоростью автомобиля или информацией от датчика дождя. Для активации рычаг должен находиться в положении (4).
2. Работа с высокой частотой.
3. Работа с низкой частотой.
4. Автоматический или прерывистый режим работы стеклоочистителей: автоматический режим контролируется датчиком дождя или зависит от скорости автомобиля. В этом положении активирован датчик дождя, который определяет необходимость включения стеклоочистителей.

Если датчик дождя не настроен дилером/в авторизованной мастерской, стеклоочистители будут работать в прерывистом режиме в соответствии с настройкой регулятора (1).

5. Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла: нажмите и удерживайте для включения омывателя и стеклоочистителя заднего стекла. После отпускания кнопки стеклоочиститель сделает еще два взмаха. Через несколько секунд благодаря функции устранения подтёков остатки воды будут удалены.
6. Однократное включение стеклоочистителей, либо удерживайте для совершения последующих взмахов.
7. Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла: потяните и удерживайте для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. После отпускания подрулевого переключателя стеклоочистители сделают еще три взмаха. Через несколько секунд благодаря функции устранения подтеков остатки воды будут удалены.
8. Очиститель заднего стекла: для включения поверните в положение **ON** (Вкл.).



Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.



На морозе или при очень жаркой погоде следите за тем, чтобы щетки не прилипали к стеклу.



Перед включением стеклоочистителей удалите со стекла снег, лед и иней вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей.

Примечание: Если щетки стеклоочистителя прилипли, или их заклинило, электронный выключатель может временно приостановить работу стеклоочистителей. В этом случае выключите стеклоочистители и зажигание. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.

РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), автоматически восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.

На автомобилях, не оснащенных датчиком дождя, частота взмахов в прерывистом режиме регулируется в зависимости от скорости автомобиля.

Длительность задержки в прерывистом режиме можно отрегулировать с помощью кольца (1), но она также автоматически уменьшается при увеличении скорости автомобиля.



Эту функцию могут отключить или включить специалисты дилера или авторизованной мастерской.

ДАТЧИК ДОЖДЯ



Перед въездом на автомойку убедитесь, что стеклоочистители выключены. Если оснащенная датчиком дождя система стеклоочистителей начнет работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению механизма стеклоочистителей.

Датчик дождя определяет наличие и количество дождя/грязи/снега на ветровом стекле, и автоматически активирует стеклоочистители. При первоначальном включении система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. В этом случае следует использовать режим однократного включения стеклоочистителей.

Чтобы активировать стеклоочистители с датчиком дождя, передвиньте рычаг стеклоочистителей в положение датчика дождя (4) и отрегулируйте чувствительность регулятором (1). При включении режима управления стеклоочистителями по сигналам датчика дождя и увеличении чувствительности датчик щетки выполняет один взмах.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

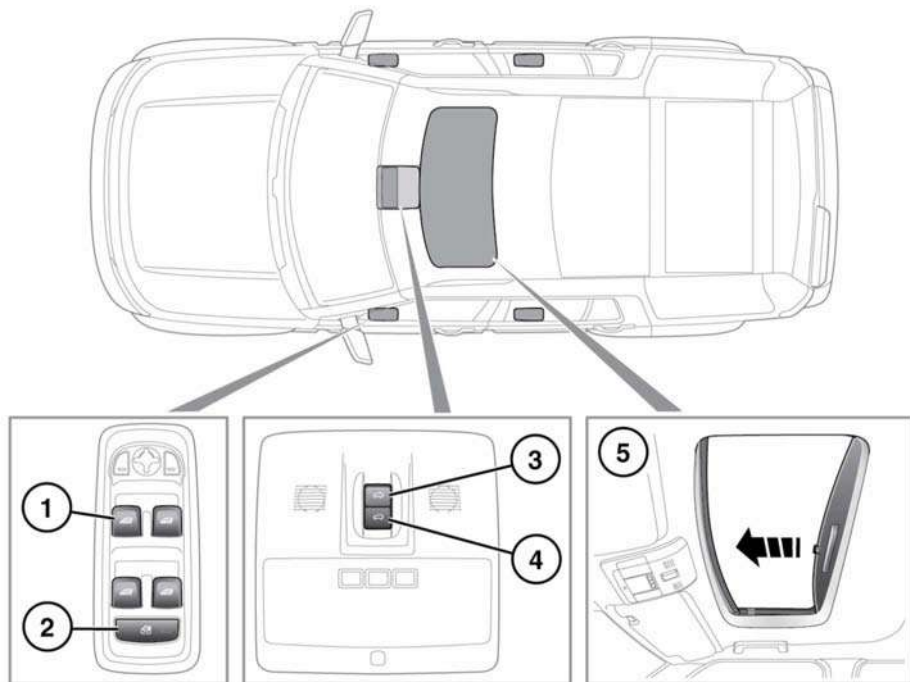
Если включены фары и в бачке омывателя достаточно рабочей жидкости, при включении стеклоомывателя также включаются омыватели фар.

Омыватели фар включаются на каждое пятое включение омывателей ветрового стекла при условии, что фары по-прежнему включены и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Если фары или зажигание выключаются и снова включаются, цикл начинается сначала.

Примечание: Работа омывателей фар блокируется при низком уровне жидкости в бачке омывателей.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



E134836

1. Переключатели стеклоподъемников:

Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

Все 4 стеклоподъемника имеют функцию управления одним касанием. Кратковременно потяните переключатель вверх и отпустите его – стекло будет подниматься до полного закрывания окна. Кратковременно нажмите на переключатель до упора вниз и отпустите его – стекло опустится до его полного открывания. Повторное нажатие переключателя вниз или вытягивание вверх приводит к остановке движения стекла.

2. Кнопка отключения задних стеклоподъемников



Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки, предотвращающую включение стеклоподъемников. Если стекла используются маленькими детьми, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

3. Переключатель наклона/закрывания люка:



При каждой возможности удаляйте снег, лед, грязь, листья и т.п. с механизма люка перед его закрыванием. Невыполнение данного требования может привести к повреждению механизма люка.

- При закрытом люке временно нажмите кнопку, чтобы привести потолочный люк в открытое наклонное положение.
- Если люк полностью открыт, временно нажмите переключатель, чтобы закрыть люк.

Для остановки движения люка снова нажмите кнопку.

4. Переключатель открывания/закрывания люка:

- Если люк закрыт, временно нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк. Для остановки движения люка снова нажмите переключатель.
- Если люк открыт в наклонном положении, нажмите и удерживайте переключатель, чтобы закрыть его. При отпускании переключателя движение люка остановится.

Люк работает в течение 30 секунд после отключения зажигания при условии, что не открывалась передняя дверь.

5. Солнцезащитная шторка:

- Для открывания надавите вверх на профилированную часть ручки. Затем задвиньте шторку в панель между потолочным люком и обивкой потолка.
- Для закрывания шторки вытяните ее из проема и верните на свое место.

ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ



Защитный механизм не работает при закрывании люка из наклонного положения. При защемлении каких-либо частей тела люком возможно получение тяжелых травм. Перед закрыванием люка обязательно проверяйте, нет ли препятствий его закрыванию.



Прежде чем закрывать стекло или люк, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

Защитная функция прекращает движение стекла или люка, если обнаруживает препятствие или сопротивление. Проверьте стекло и люк крыши и удалите препятствия (например, лед и т.п.).

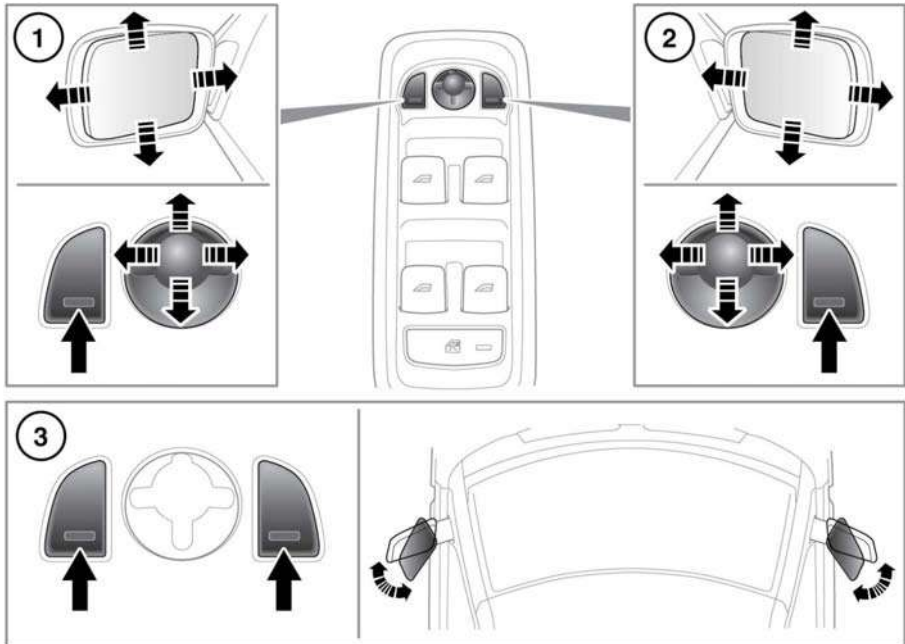
Если все же необходимо поднять стекло или закрыть люк, защитную функцию можно обойти следующим образом:

1. Попытайтесь закрыть стекло/люк, и защитная функция предотвратит закрывание и немного опустит стекло или откроет люк.
2. В течение десяти секунд попытайтесь поднять стекло/закрыть люк еще раз. Защитная функция снова предотвратит закрывание и немного опустит стекло или откроет люк.
3. Попытайтесь закрыть стекло/люк в третий раз, но в этот раз удерживайте переключатель в положении закрывания. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

Примечание: Если эта процедура не помогает удалить препятствие, возможно, потребуется заново настроить работу стеклоподъемника. См. 211, **ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ.**

Примечание: Защитная функция люка работает иначе, и после ее срабатывания перенастройка не требуется. См. 211, **ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ЛЮКА КРЫШИ.**

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



E134837

1. Регулировка левого зеркала.
2. Регулировка правого зеркала.
3. Нажмите оба переключателя вместе для складывания/раскладывания зеркал.

Примечание: Если зеркала складываются вручную или при случайном ударе, привод зеркала будет отсоединен для защиты механизма. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркала при помощи переключателей.

Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если переключатель нажимается слишком часто.

Электропривод складывания зеркал работает, только если автомобиль неподвижен или движется со скоростью не более 20 км/ч (12 миль/ч).



У дилера/в авторизованной мастерской можно настроить зеркала так, чтобы они автоматически складывались при запирании автомобиля и раскладывались при его отпирании.

Примечание: Если зеркала складывались при помощи переключателей, то при отпирании автомобиля они не раскладываются.

НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

При включении задней передачи происходит автоматическое изменение положения зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Точное положение наклона можно регулировать, когда зеркала наклонены.

При следующем включении задней передачи будет выбрано положение согласно новой регулировке.

При выключении задней передачи зеркала возвращаются в исходное положение.

Примечание: Если скорость автомобиля при движении задним ходом превышает 7 км/ч (4 мили/ч), зеркала вернутся в нормальное исходное положение для улучшения обзора.

Функцию автоматического наклона зеркал можно включить и выключить из меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля), см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

РАДИОПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННО-ГО УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ



Нельзя использовать радиопульт для управления гаражными воротами, которые не оснащены функцией аварийной остановки и возвратного движения, как того требуют правила техники безопасности.



При программировании радиопульта для управления гаражными воротами или въездными воротами перед ними не должно быть никаких предметов. Это позволит избежать возможного ущерба и повреждений, поскольку во время программирования ворота будут перемещаться.



Данное устройство может быть подвержено воздействию помех при его использовании в зоне действия мобильного или стационарного передатчика. Помехи такого рода в равной степени влияют как на работу ручного радиопульта, так и на работу передатчика в автомобиле.

Передатчик расположен в зеркале заднего вида. Его можно запрограммировать для работы на трех различных частотах, чтобы дистанционно управлять въездными воротами, гаражными воротами, освещением в доме, охранными системами и прочими радиоуправляемыми устройствами.

Хотя в данном разделе описано, как применять радиопульт для управления гаражными воротами, его использование ничем не отличается от использования вышеупомянутых устройств.

В некоторых странах эта система также называется универсальным радиопультом HomeLink®.

Дополнительную информацию см. в 57, **ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА.**

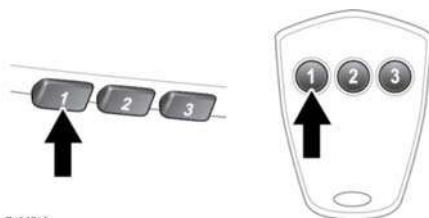
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



В процессе программирования может потребоваться неоднократное выполнение циклов нажатия и отпускания кнопок ручного радиопульта. На время выполнения таких циклов рекомендуется выключить питание привода ворот, чтобы предотвратить возможное повреждение электромотора.

Перед началом программирования рекомендуется вставить в ручной радиопульт (или другое устройство) новый элемент питания. Если приемник устройства открывания гаражных ворот (расположенный в гараже) имеет антенну, то проверьте, чтобы антенна была направлена строго вниз.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ



При выключенном двигателе:

1. Убедитесь, что зажигание включено.
2. Держите ручной радиопульт управления гаражными воротами на расстоянии от 50 до 150 мм (от 2 до 6 дюймов) от передатчика в зеркале заднего вида так, чтобы индикатор оставался при этом в поле зрения.

Радиопульт управления гаражными воротами

3. Действуя обеими руками, одновременно нажмите и удерживайте нужную кнопку передатчика в зеркале заднего вида, как показано выше, и кнопку на ручном радиопульте. Удерживайте нажатыми обе кнопки. Индикатор начнет мигать: сначала медленно, затем быстро. Отпустите кнопки, когда индикатор начнет быстро мигать. Быстрое мигание индикатора свидетельствует об успешном завершении программирования.
4. Если через 60 секунд индикатор не начал быстро мигать, отпустите кнопки передатчика и ручного радиопульты и повторите процедуру, начиная с пункта 2. Расположите ручной радиопульт под другим углом и/или на другом расстоянии.
5. Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку управления гаражными воротами и следите за световым индикатором.
 - Если индикатор горит непрерывно, программирование завершено. Устройство должно работать, если кнопка открывания гаражных ворот нажимается и удерживается в течение 1 - 2 секунд, а затем отпускается.
 - Если сигнализатор быстро мигает в течение двух секунд и затем начинает гореть постоянно, то необходимо выполнить программирование, пользуясь инструкцией по программированию для устройств с плавающим кодом, изложенной ниже.

УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

При первом программировании убедитесь, что двигатель выключен:

1. Убедитесь, что зажигание включено (но двигатель не запущен).

2. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки передатчика в зеркале заднего вида. Удерживайте кнопки нажатыми до начала мигания индикатора (это займет примерно 20 секунд), затем отпустите кнопки.

Теперь все программы устройства открывания гаражных ворот стерты.

***Примечание:** Эту процедуру не следует выполнять при программировании кнопок дополнительного радиопульты устройства открывания гаражных ворот.*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ УСТРОЙСТВ С ПЛАВАЮЩИМ КОДОМ

***Примечание:** Наличие помощника существенно упростит выполнение описанных ниже действий. После нажатия кнопки в вашем распоряжении будет всего 30 секунд, чтобы выполнить пункт 3.*

1. Найдите на приемнике устройства открывания гаражных ворот (блоке привода ворот) кнопку/выключатель с надписью "learn" или "smart".
 - Надпись на кнопке или выключателе может меняться в зависимости от изготовителя оборудования.
2. Нажмите и отпустите кнопку с надписью "learn" или "smart".
3. Вернитесь в автомобиль, и до конца нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку управления гаражными воротами в течение двух секунд, затем отпустите ее.
4. Повторите последовательность "нажать/держать/отпустить" три раза подряд, чтобы завершить процесс программирования.

Устройство управления гаражными воротами в зеркале заднего вида теперь должно управлять устройством с плавающим кодом.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ КНОПКИ РАДИОПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

Для программирования устройства на ранее запрограммированную кнопку:

1. Нажмите и удерживайте предварительно запрограммированную кнопку управления гаражными воротами не менее 20, но не более 30 секунд, пока световой индикатор не начнет мигать.
2. Не отпуская кнопку на зеркале заднего вида, поднесите радиопульт для управления гаражными воротами на расстояние 50 – 150 мм (2 – 6 дюймов) к передатчику в зеркале заднего вида так, чтобы световой индикатор оставался при этом в поле зрения.
3. Выполните пункт 3 процедуры **Programming** (Программирование).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВЪЕЗДНЫХ ВОРОТ

Программирование въездных ворот некоторых производителей требует выполнения цикла нажатий кнопки ручного радиопульты каждые две секунды.

Удерживайте нажатой кнопку на зеркале заднего вида, повторно нажимая кнопку ручного радиопульты до тех пор, пока индикатор не начнет быстро мигать.

ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА



Перед продажей автомобиля или перед его утилизацией рекомендуется стереть программы управления из радиопульты из соображений безопасности.

Для получения сведений относительно программно совместимых устройств и дополнительного оборудования следует обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

Вы можете также связаться со службой технической поддержки поставщика по телефону **0 0800 0466 354 65**. Звонок по этому номеру бесплатный для любого региона Европы. Код страны вводить не требуется (при звонке с территории Германии первый ноль набирать не нужно).

Связаться можно также через Интернет. Адрес сайта: www.eurohomelink.com. Адрес электронной почты: info@eurohomelink.com.

***Примечание:** В случае приобретения нового автомобиля сохраните оригинальный передатчик для последующего использования или выполнения программирования.*

***Примечание:** Изготовитель не несет ответственности за радио- и телевизионные помехи, возникающие вследствие несанкционированных технических изменений данного оборудования. Подобные модификации могут привести к потере права пользования данным оборудованием.*

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

КРАСНЫЕ сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

ЯНТАРНЫЕ и **ЖЕЛТЫЕ** сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система работает, другие указывают на то, что водителю следует принять меры, а затем обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

ЗЕЛЕНЫЕ и **СИНИЕ** сигнализаторы на приборной панели отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРОВ

Проверка сигнализаторов проводится при включении зажигания и длится 3 секунды (за исключением сигнализатора подушки безопасности, который остается включенным в течение 6 секунд). Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на информационной панели.

Примечание: В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы (например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота).

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНЫЙ)



Включается при наличии критического предупреждения на информационной панели.

ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)



Включается, когда на информационной панели отображается не критическое предупреждение или информационное сообщение.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)



Этот сигнализатор включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если этот сигнализатор не гаснет, мигает или постоянно горит во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте. Запустите двигатель: если сигнализатор продолжает гореть, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за квалифицированной помощью перед продолжением эксплуатации.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. Если сигнализатор горит во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Как можно быстрее (насколько это позволяют соображения безопасности) остановите автомобиль, проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)



Горит, когда штатно включен стояночный тормоз. Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)



Этот сигнализатор включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)



Загорается с подачей звукового сигнала при движении автомобиля, если водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнулся ремнем безопасности. Сигнализатор гаснет при пристегивании соответствующего ремня безопасности.

ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯНТАРНЫЙ)



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. Если лампа загорается во время работы двигателя, имеется неисправность двигателя или коробки передач, связанная с повышенной токсичностью выхлопа. Автомобиль может продолжать движение, но может перейти в аварийный режим с возможным уменьшением мощности. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Если контрольная лампа мигает во время работы двигателя, сбросьте скорость и незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Загорается при включении зажигания, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ)



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность системы помощи при экстренном торможении (EBA).

Можно продолжать движение, соблюдая осторожность, но следует срочно обратиться за квалифицированной помощью.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Если сигнализатор мигает во время движения, это указывает на работу системы DSC.

На неисправность в системе DSC указывает постоянно горящий сигнализатор и соответствующее предупреждающее сообщение или постоянное мигание сигнализатора, когда система DSC неактивна. Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)



Загорается при выключении системы DSC.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резких торможений, и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЯНТАРНЫЙ)



Этот сигнализатор включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор включается во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Включается при возникновении неисправности в системе. Фары при этом сохраняют работоспособность, но без данной функции. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (ЯНТАРНЫЙ)



Загорается при включении задних противотуманных фонарей.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)



Загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливного бака.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (ЖЕЛТЫЙ)



Включается, когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Как можно скорее остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и доведите его до рекомендованного значения.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)



Загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Загорается при включении передних противотуманных фар.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЬЙ)



Загорается при включении габаритных фонарей.

УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (ЗЕЛЕНЬЙ)



Загорается, когда система автоматического управления дальним светом переключилась в режим дальнего света.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЬЙ)



Соответствующий сигнализатор мигает при включении указателей поворота.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН (ЗЕЛЕНЬЙ)



Постоянно горит, если включена система HDC и выполняются условия работы HDC. См. **93, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН.**

Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН (ЗЕЛЕНЬЙ)



Загорается при включении пониженного диапазона.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЬЙ)



Загорается при включении круиз-контроля.

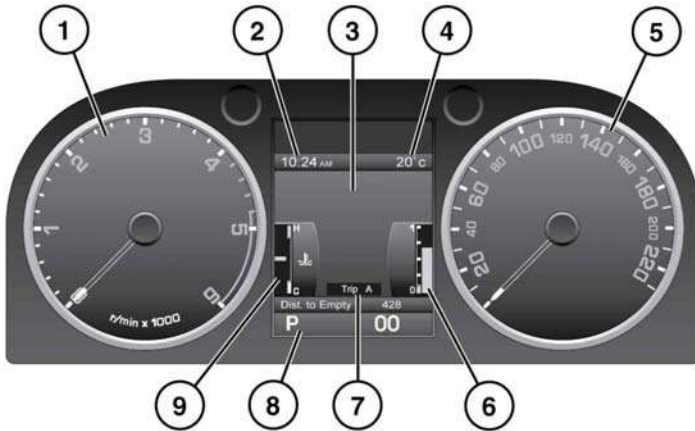
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЬЙ)



Этот сигнализатор включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор будет мигать одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



E134839

1. Тахометр.
2. Часы.
3. Информационная панель.
4. Наружная температура.
5. Спидометр.
6. Указатель уровня топлива:
7. Указатель общего пробега (одометр) и счетчик пробега за поездку.
8. Дисплей положения селектора передач.
9. Указатель температуры:



Не допускайте полной выработки топлива. В результате возникнут пропуски зажигания, которые могут серьезно повредить каталитический нейтрализатор.

Если включился оранжевый сигнализатор низкого уровня топлива, следует незамедлительно заправить автомобиль. Примерное расстояние, которое можно проехать на остатке топлива, можно проверить по маршрутному компьютеру (функция "Запас хода"). См. **65, МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР.**

В напоминание о расположении топливноналивной горловины, рядом с символом заправочной колонки находится стрелка, показывающая соответствующую сторону автомобиля.



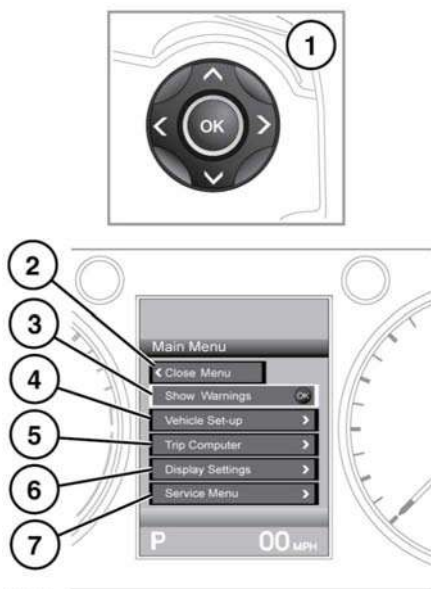
Движение с перегретым двигателем может привести к его серьезному повреждению.

Если указатель сдвигается в сектор **H** в верхней части шкалы, двигатель перегревается. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

Примечание: В случае перегрева двигателя может появиться заметное снижение мощности двигателя, а кондиционер может выключиться. Это нормальные явления, призванные уменьшить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Ряд функций автомобиля и параметров экрана можно настраивать через меню панели приборов автомобиля.



Для отображения и навигации по меню панели приборов используйте кнопки управления на рулевом колесе.

1. Органы управления меню на рулевом колесе: для вызова меню нажмите одну из кнопок, а затем выполните следующее:

Для прокрутки списка используйте стрелки вверх/вниз.

Чтобы просмотреть список элементов подчиненного меню, нажмите стрелку "вправо".

Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку со стрелкой "влево".

Для выбора выделенного элемента в списке нажмите кнопку **OK**.

2. Выберите, чтобы закрыть текущее меню и вернуться в главное меню.

3. Выберите для доступа к каким-либо предупреждениям.
4. Войти в меню настроек автомобиля.
5. Войти в меню маршрутного компьютера.
6. Открыть меню дисплея приборов.
7. Войти в сервисное меню.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ



Не игнорируйте предупреждения, принимайте соответствующие меры как можно быстрее.

Несоблюдение этого требования может привести к серьезному повреждению автомобиля.

В случае сброса сообщения предупреждающий символ янтарного цвета будет гореть до устранения причины появления сообщения.

Информация по отдельным сообщениям, их значению и требуемым действиям приведена в соответствующем разделе данного руководства.

Если активно несколько сообщений, каждое сообщение отображается в течение 2 секунд в порядке приоритета.

Примечание: Сообщения отображаются в порядке значимости, при этом критические предупреждения имеют высший приоритет.

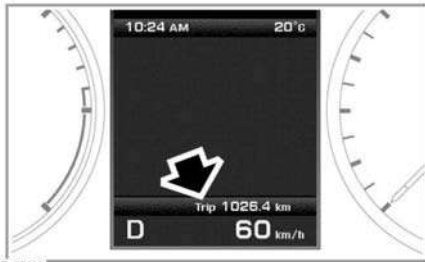
Предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом, а рядом с текстом сообщения может отображаться символ справочника. Предупреждения отображаются до устранения причины их появления или до сброса нажатием кнопки **OK** на рулевом колесе. В случае сброса сообщения предупреждающий символ будет гореть до устранения причины появления сообщения.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

В памяти компьютера сохраняются данные о поездке или нескольких поездках, пока их не обнулят. Отображаемые данные даются только для справки, поскольку на них влияет плотность транспортного потока, состояние дороги и погодные условия.

Предусмотрено 3 счетчика пробега: А, В и Авто. Содержимое памяти того или иного счетчика пробега можно просмотреть с помощью меню панели приборов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА



Индикация на дисплее информационного компьютера изменяется кратковременным нажатием (1 секунда или менее) или серийным кратковременным нажатиями на кнопку **i**.

Доступны следующие опции:

- одометр;
- пройденное за поездку расстояние;
- средняя скорость за поездку;
- средний расход топлива за поездку;
- мгновенный (средний краткосрочный) расход топлива.

- запас хода на имеющемся остатке топлива;
- пустое окно.

Чтобы сбросить показания информационного компьютера на нуль, нажмите на кнопку **i** и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

Чтобы сбросить показания расхода топлива, нажмите на кнопку **i** и удерживайте ее нажатой, пока с дисплея не исчезнет индикация.

Предусмотрено 3 счетчика пробега: **А**, **В** и **Auto**. Содержимое памяти того или иного счетчика пробега отображается нажатием на кнопку **i**.

Можно сбросить показания среднего расхода топлива, средней скорости и пробега для счетчиков поездок А и В. Выберите на дисплее маршрутного компьютера тот счетчик поездки, который хотите сбросить, затем нажмите и удерживайте кнопку **i**, пока не появится сообщение **Resetting trip** (Сброс счетчика пробега).

Сбросить вручную содержимое памяти счетчика пробега Auto Trip нельзя. Он сбрасывается автоматически при каждом включении зажигания.

Поездки можно суммировать, записывая непрерывное путешествие, или удалять. Удерживайте кнопку **i** нажатой более 1 секунды, когда отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива для счетчика поездки "Auto", затем на экране появится **Adding last journey** (Добавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Удерживайте кнопку **i** нажатой более 1 секунды, и данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из текущей поездки, а на дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

ПРОЙДЕННОЕ ЗА ПОЕЗДКУ РАССТОЯНИЕ

Расстояние, пройденное с момента последнего обнуления данных в памяти. Максимальное значение составляет 9999,9 (км или миль). Компьютер автоматически начинает новый отсчет после того, как автомобиль проходит это расстояние.

ЗАПАС ХОДА

Показывает расчетное расстояние (в километрах или милях), которое автомобиль может пройти на оставшемся топливе при условии, что расход топлива будет постоянным.

ОТОБРАЖЕНИЕ МЕТРИЧЕСКИХ/ БРИТАНСКИХ/СМЕШАННЫХ ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ

Индикацию показаний маршрутного компьютера можно переключать между метрическими, британскими и смешанными единицами измерения в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер) на информационной панели. См. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

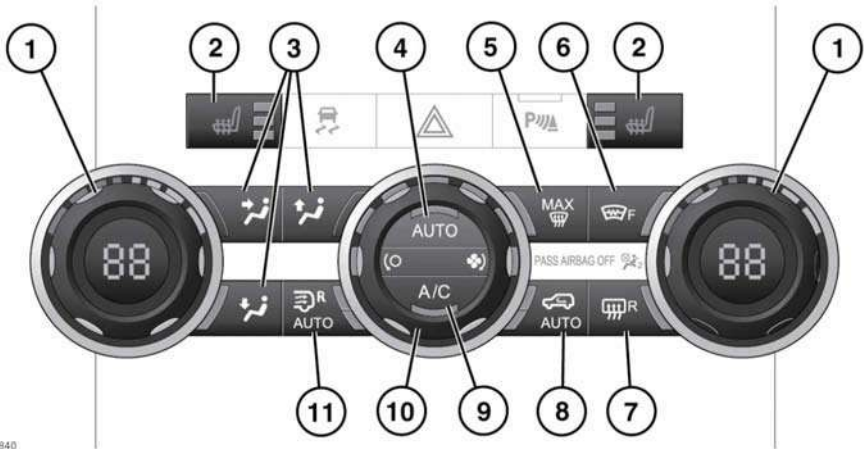
***Примечание:** Индикацию температуры на дисплее можно переключать между °C (по Цельсию) и °F (по Фаренгейту) независимо от установленных единиц измерения (британских или метрических).*

ИНДИКАТОР ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Водитель получает уведомление о приближении срока технического обслуживания через информационную панель, где отображается пробег или время до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния или времени на дисплее отображается отрицательное (–) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

Отображаться может как один тип указателя срока обслуживания, так и оба (расстояние и время).

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



E134840

1. Регуляторы температуры: для индивидуальных настроек водителя/пассажира.
2. Обогрев сидений:
 - Нажмите один раз, чтобы включить обогрев сидений высокой интенсивности, два раза для средней интенсивности, три - для низкой. Четвертое нажатие выключит обогрев сидений.
3. Кнопки распределения воздушных потоков:
 - Обдув ветрового и боковых стекол.
 - Подача воздуха в область лица.
 - Подача воздуха в область ног.

Примечание: Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.
4. Автоматический режим: для работы в полностью автоматическом режиме.
5. Режим максимально мощного оттаивания.
6. Обогрев ветрового стекла: отключается по истечении заданного времени.
7. Обогрев заднего стекла: отключается по истечении заданного времени.
 - ⚠ Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.
8. Рециркуляция:
 - Чтобы включить рециркуляцию с отключением по таймеру, нажмите на кнопку.

Примечание: Время отключения определяется автоматически для предотвращения запотевания стекол. На указанный период времени влияют температура окружающего воздуха и статус системы кондиционирования воздуха.
 - Чтобы включить постоянную рециркуляцию, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой.

Примечание: Длительное непрерывное использование увеличивает риск запотевания стекол.

- Чтобы отменить рециркуляцию, нажмите на кнопку еще раз.
9. Включение/выключение кондиционера: при выключенном кондиционере система работает в экономичном режиме, снижая расход топлива.

***Примечание:** Продолжительное использование системы без включения кондиционера может привести к запотеванию стекол.*

10. Регулятор вентилятора обдува:
- Вращайте для настройки скорости вращения вентилятора.
 - Поверните до упора против часовой стрелки, чтобы выключить систему климат-контроля.
11. Управление климатом в задней части салона:
- Нажмите один раз, чтобы изменять настройки обогрева и кондиционирования в задней части салона можно было только с переднего блока. Загорится нижний индикатор янтарного цвета.
 - Нажмите второй раз, чтобы предоставить пассажирам на задних сиденьях возможность ручного управления микроклиматом. Загорится верхний индикатор янтарного цвета. См. **69, УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.**
 - Нажмите третий раз для отключения.

***Примечание:** При выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.*

***Примечание:** При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Нажмите **AUTO** для включения автоматического режима.

Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление заборного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и уменьшения запотевания стекол без дополнительной регулировки.

Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе AUTO погаснет. Для возврата в автоматический режим еще раз нажмите **AUTO**.

***Примечание:** Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).*

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система управления микроклиматом отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и уровень влажности и включает режим рециркуляции, если любой из этих параметров достигает заданного значения. Данная функция активна, только если система управления микроклиматом находится в режиме **AUTO**. Чувствительность датчика качества воздуха можно выставить на сенсорном экране.

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate** (Климат) выберите пункт **Settings** (Настройки);
2. Используйте кнопки +/- на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.

Чтобы отключить датчик качества воздуха, уменьшите чувствительность до минимального значения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ



Обогрев ветрового стекла.



Обогрев заднего стекла.

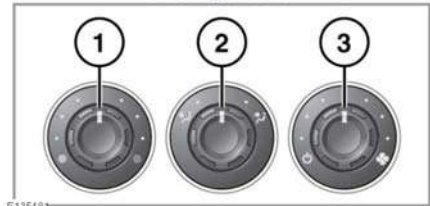
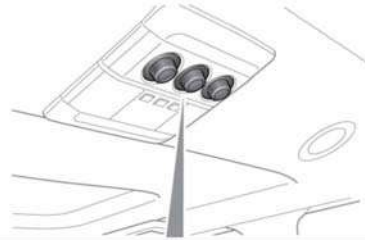
Нажмите для включения обогрева нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол включаются автоматически при выборе режима оттаивания и при низкой наружной температуре.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



1. Регулятор температуры: поворачивайте регулятор по часовой стрелке для повышения температуры.
2. Регулятор распределения потоков воздуха: для выбора нужного режима распределения воздуха поверните регулятор к соответствующему символу.

Регулятор можно повернуть в среднее положение между двумя символами, это позволит распределить поток воздуха между разными дефлекторами.


3. Регулятор управления подачей воздуха: поверните для настройки необходимого уровня.


Примечание: Эти регуляторы работают только при двукратном нажатии кнопки, отвечающей за включение для пассажиров на задних сиденьях ручного управления климатом в задней части салона.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.

 **Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**

 **Не используйте дополнительный подогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.**

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Система управления микроклиматом обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Таймер системы управления микроклиматом можно включать на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

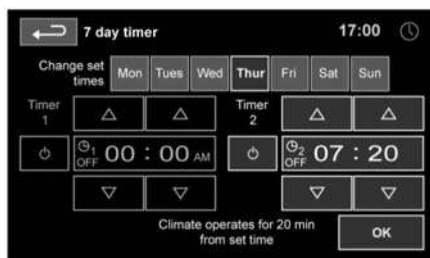
- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.



E140084

Чтобы запрограммировать таймер системы микроклимата:

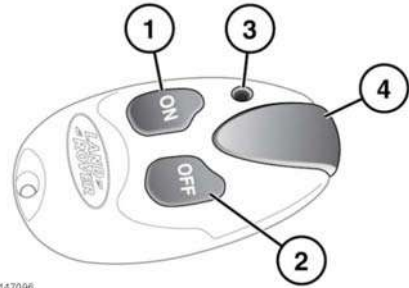
1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).

- Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом). Данную программную кнопку можно назначить в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите день, на который хотите настроить таймер или выберите **All Week** (Всю неделю) для установки одинакового времени запуска системы каждый день.
- Нажмите символ "Timer 1" (Таймер 1) или "Timer 2" (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
- Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
- Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

Примечание: Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы), см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки питания в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы управления микроклиматом).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E147096

- Кнопка **ON** (включение).
- Кнопка **OFF** (выключение).
- Светодиод (индикатор работы).
- Антенна.

Примечание: Нажимая кнопку **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 м. Нет необходимости направлять антенну на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиод. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

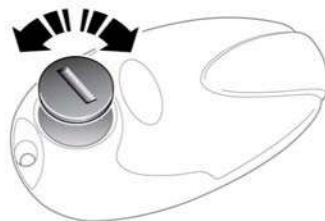
Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы подогревателя:

- Горит зеленым цветом в течение 2 секунд при нажатии на кнопку **ON**, указывая на то, что был подан запрос на включение обогревателя.
- Горит красным цветом в течение 2 секунд при нажатии на кнопку **OFF**, указывая на выключение обогревателя.
- Мигает зеленым или красным цветом в течение 2 секунд после нажатия на кнопки **ON** или **OFF**, указывая на то, что сигнал не принят.
- Горит оранжевым цветом в течение 2 секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи пульта.
- Мигает оранжевым цветом в течение 5 секунд, указывая, что сигнал не получен и необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать не более 3 пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

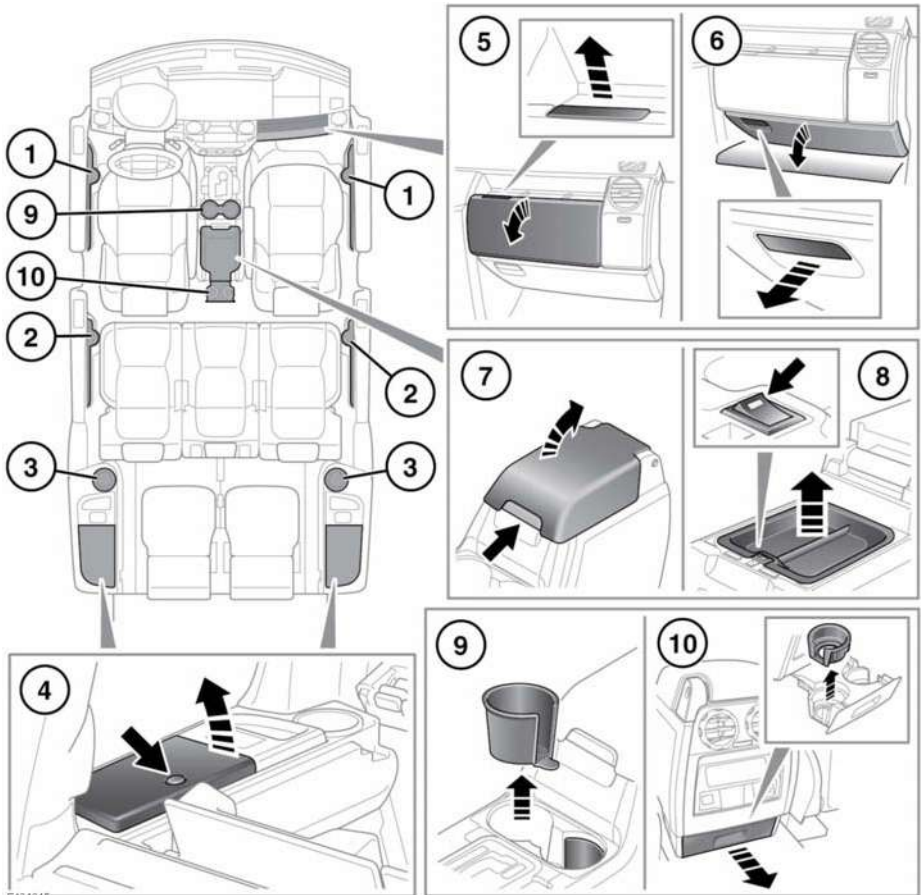
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



E147097

Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните до фиксации.

ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



Убедитесь в том, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

1. Держатели для бутылок в карманах дверей.
2. Подстаканники второго ряда сидений.

3. Подстаканники в задней части салона.
4. Задние вещевые отсеки.
5. Перчаточный ящик.
6. Нижний перчаточный ящик.
7. Отсек для хранения в центральной консоли: резиновый коврик на дне центральной консоли позволяет удобно разместить компакт-диски.

8. Охлаждаемый отсек: включение и выключение с помощью переключателя на внутренней кромке. Индикатор включается с небольшой задержкой после нажатия на выключатель.

Охлаждаемый отсек работает лучше при использовании охлаждающего лотка.

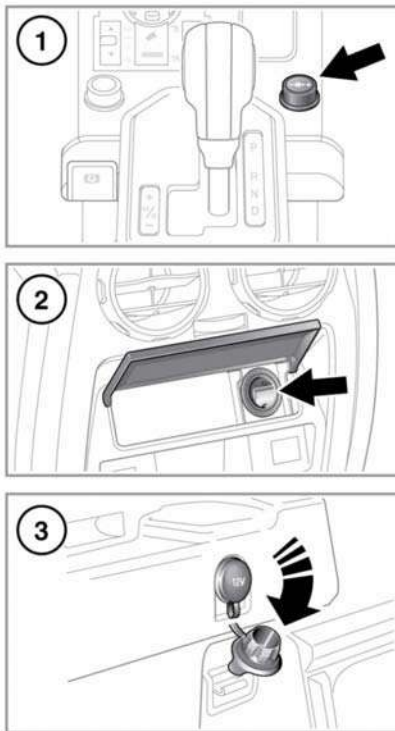
Примечание: *Охлаждаемый отсек работает только при включенном зажигании.*



Следует выключать охлаждаемый отсек, когда он не нужен, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

9. Подстаканники в центральной консоли.
10. Подстаканники второго ряда сидений.

Гнезда питания дополнительного оборудования

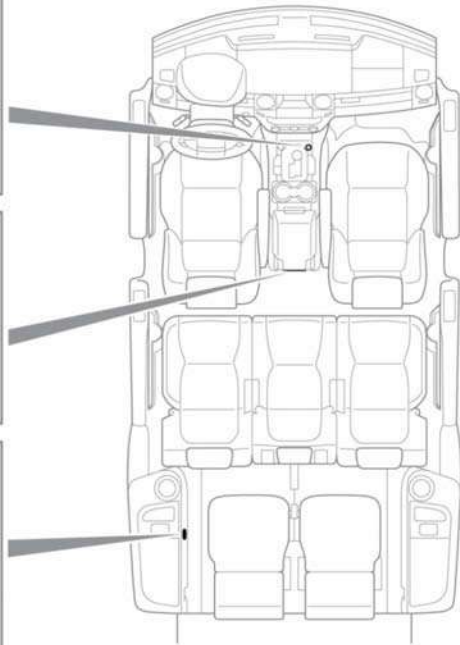


E137113

1. Переднее гнездо питания.
2. Гнездо питания для сидений второго ряда.
3. Гнездо питания в багажном отделении.



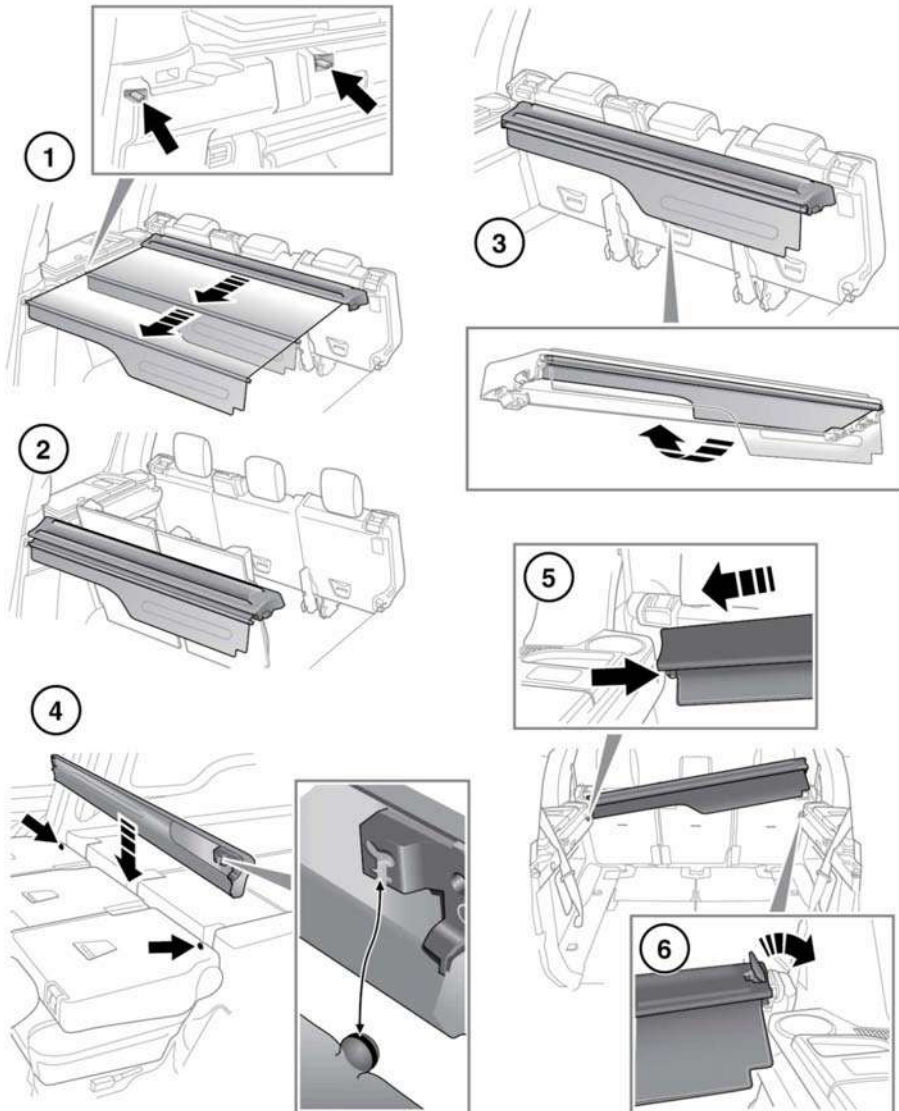
Используйте только одобренное Land Rover дополнительное оборудование. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля. При наличии сомнений обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.



Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

Примечание: Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ





Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

1. Потяните за жесткую секцию крышки, чтобы развернуть ее. Установите концы в посадочные места, предусмотренные по сторонам багажного отделения.
2. Крышка багажного отделения имеет два установочных положения. Крайнее переднее положение – сразу за вторым рядом сидений, крайнее заднее – в месте установки третьего ряда сидений.
3. Чтобы свернуть крышку багажного отделения, извлеките ее концы из углублений и дайте мягкой части крышки свернуться в корпус. Сложите жесткую часть вниз и закрепите фиксатором.
4. Только на 7-местном автомобиле: если крышка багажного отделения не используется, ее можно убрать за второй ряд сидений. Дополнительные сведения по складыванию крышки багажного отделения см. в **19, СКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ (7-местный автомобиль).**



Не допускается устанавливать крышку багажного отделения позади сидений второго ряда, если заняты сиденья третьего ряда.



Перед перемещением сидений уберите сложенную крышку багажного отделения.



Во избежание повреждений не пытайтесь поднять сложенные сиденья второго ряда в вертикальное положение или наклонить их вперед для доступа к сиденьям третьего ряда, если позади них находится сложенная крышка багажного отделения.

На 5-местных автомобилях: если крышка не используется, ее следует убрать из автомобиля.

5. Чтобы снять крышку багажного отделения, потяните вверх лопатку на правом торце крышки.
6. Поднимите правый край полки, после чего освободите ее с левой стороны.

Примечание: Если спинки задних сидений откинуты вперед, снятие/установка крышки багажного отделения упрощается.

Примечание: Установка крышки багажного отделения выполняется в обратной последовательности.

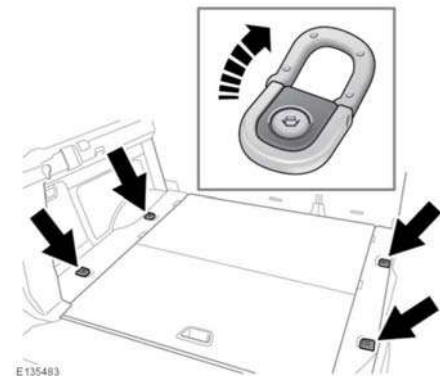


После установки крышки на место убедитесь, что лопатка вернулась в горизонтальное положение (заподлицо). В противном случае крышка багажного отделения может сдвинуться в случае удара или неожиданного маневра.



Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной. В случае удара или неожиданного маневра крышка может стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



E135483

В задней части пола багажного отделения находятся четыре точки крепления, помогающие надежно закрепить крупный багаж.



Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или изменения направления движения незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

Примечание: Различные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	
Прицепы без собственной тормозной системы	750 кг (1653 фунта)
Прицепы с инерционной тормозной системой	3500 кг (7716 фунтов)
Нагрузка на крюк сцепного устройства - съемная шаровая опора	150 кг (330 фунтов)*
Нагрузка на крюк сцепного устройства - шаровая опора с многопозиционной регулировочной пластиной	250 кг (551 фунтов)**



Не допускайте превышения нагрузки на крюк для съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства.

Примечание: **При загрузке автомобиля до максимально допустимой массы (GVW) нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов), чтобы не превышать максимальную нагрузку на заднюю ось. Чтобы увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (551 фунтов), следует уменьшить GVW на 100 кг (220 фунтов).

Дополнительные сведения о максимальной разрешенной массе автомобиля, величине буксируемого веса, нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности приведены в **224, МАССА**.

Только для Австралии: нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 250 кг (551 фунтов). При использовании съемного гнезда тягово-сцепного устройства, см. **83, УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ГНЕЗДА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (только для Австралии)**, нагрузку на сцепное устройство можно увеличить до 350 кг (772 фунтов), если уменьшить GVW на 200 кг (441 фунтов).

Примечание: При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

Примечание: При буксировке полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не будет превышать 100 км/ч (60 миль/ч).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.



После подсоединения разъема прицепа при включении указателей поворота автомобиля одновременно с ними будут мигать указатели поворота прицепа.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели и при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.



Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля. См. **224, МАССА**.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он оставался параллельным поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов/фургонов.
- Убедитесь, что давление в шинах буксирующего автомобиля соответствует условиям максимальной нагрузки автомобиля.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа/фургона соответствует рекомендациям производителя прицепа/фургона.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа/фургона.
- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.



Убедитесь, что нагрузка на сцепное устройство соответствует используемому буксировочному оборудованию. См. **79, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА**.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шаровую опору сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

МЕСТО ХРАНЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ/ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

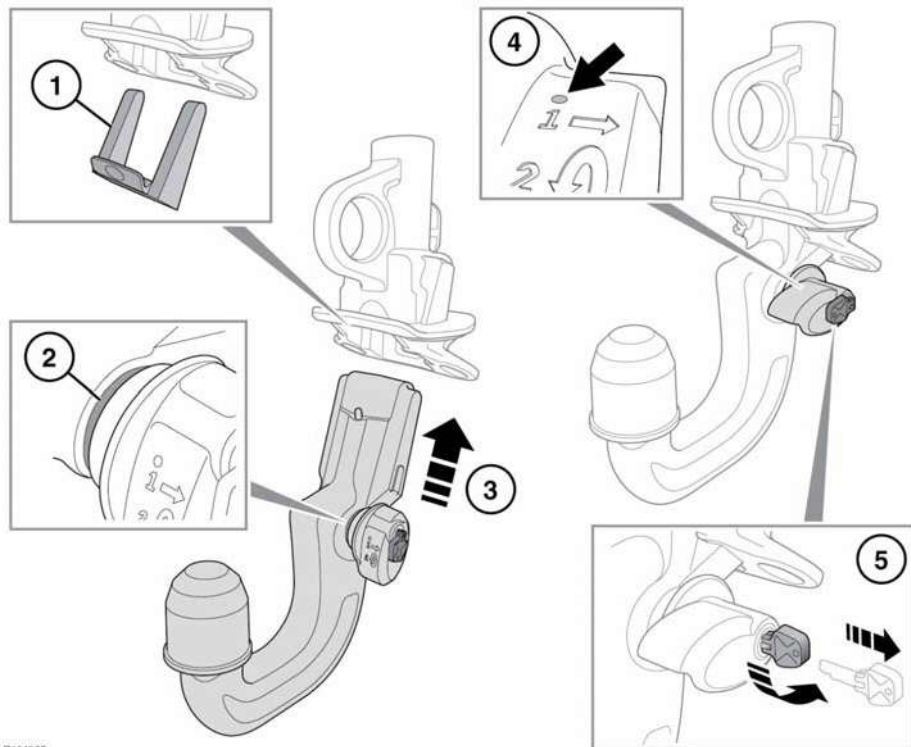


Шаровая опора/гнездо тягово-сцепного устройства имеет значительный вес, поэтому при обращении с ним следует соблюдать осторожность. Когда шаровая опора фиксируется на месте, стопорный рычаг может быть отброшен пружиной, поэтому соблюдайте осторожность, чтобы не повредить пальцы.

5-местные автомобили: шаровая опора/гнездо тягово-сцепного устройства хранится под полом багажного отделения.

7-местные автомобили: шаровая опора/гнездо тягово-сцепного устройства хранится за крышкой в левой части багажного отделения.

УСТАНОВКА СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



E134925

1. Снимите защитную накладку с шаровой опоры тягово-сцепного устройства и уберите ее в специальный отсек для хранения тягово-сцепного устройства.
2. Шаровую опору можно установить только тогда, когда зеленый рычаг блокировки разблокирован.



Не превышайте максимальную нагрузку на сцепное устройство для съемной шаровой опоры сцепного устройства. См. 79, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА.

3. Вставьте шаровую опору в кронштейн и с усилием переместите вверх до фиксации опоры в требуемом положении.

4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать шаровую опору, и извлеките ключ перед началом буксировки.

При отсутствии необходимости в использовании съемной шаровой опоры ее следует снять и хранить в предназначенном для этого месте.

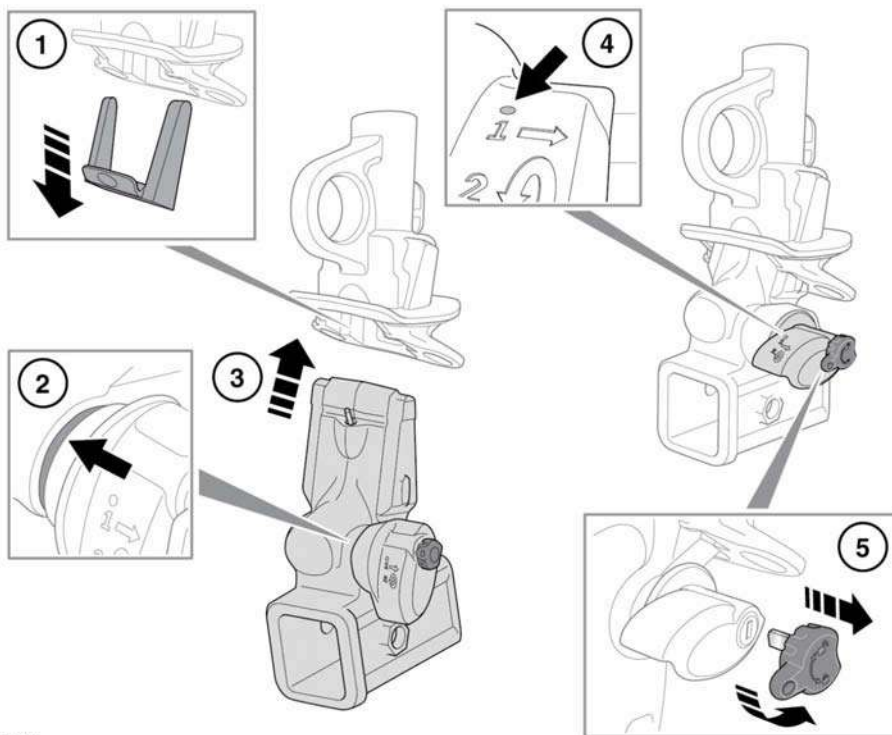
При необходимости выполнить буксировку с более высокой нагрузкой на тягово-сцепное устройство, например, в случае регулярной буксировки грузов или буксировки в коммерческих целях, среди аксессуаров Land Rover имеется тягово-сцепное устройство с регулируемой высотой для тяжелых условий эксплуатации.

ОТСОЕДИНЕНИЕ СЪЕМНОЙ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Снятие шаровой опоры выполняется в обратном порядке.

Примечание: При отсоединении шаровой опоры тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ГНЕЗДА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (только для Австралии)



E134930

Буксировка прицепа

1. Снимите защитный чехол с кронштейна на автомобиле и уберите его в место для хранения гнезда тягово-сцепного устройства.
2. Гнездо можно установить, только если зеленый рычаг блокировки находится в разблокированном положении.
3. Вставьте гнездо в кронштейн автомобиля и подайте вверх до фиксации.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Разложите ключ и поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать гнездо, и только после этого вставляйте тяговый брус. Извлеките ключ и уберите его в безопасное место.

При отсутствии необходимости в использовании съемного гнезда тягово-сцепного устройства его следует снять и положить в отведенное для него место для хранения.

СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ГНЕЗДА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

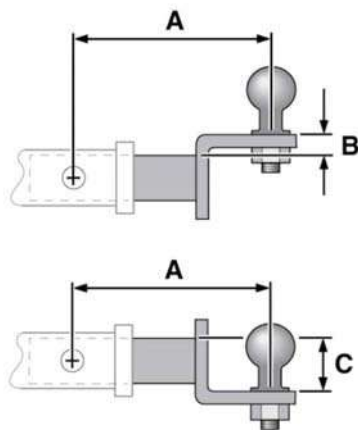
Снятие гнезда тягово-сцепного устройства выполняется в обратном порядке.

Примечание: При отсоединении гнезда тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА (только для Австралии)

Дополнительный установочный кронштейн сцепного устройства прицепа (фаркопа) относится к классу IV.

Выбирая крюк под гнездо, учитывайте следующие размеры:

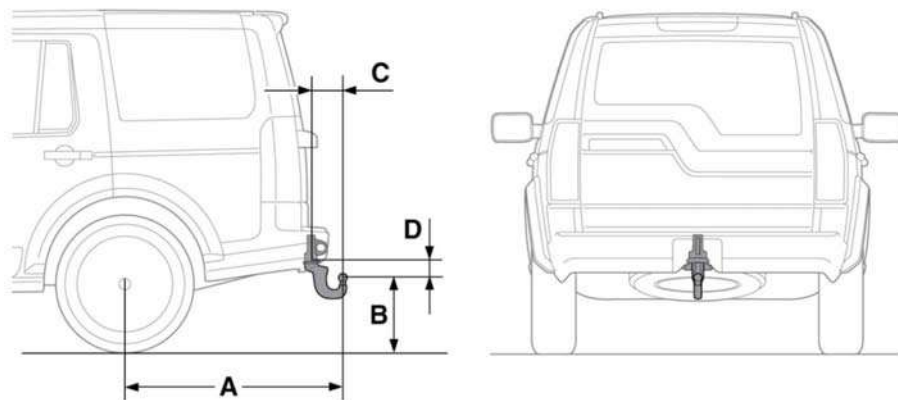


E134931

- A. Максимальная рекомендованная длина фаркопа составляет 152 мм (6 дюймов).
- B. Чтобы добиться максимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать фаркоп, высота которого на 25,4 мм (1 дюйм) выше установочного кронштейна.
- C. Чтобы добиться минимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать фаркоп, высота которого на 60 мм (2 3/8 дюйма) ниже установочного кронштейна.

Для получения последней информации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фиксированная шаровая опора)



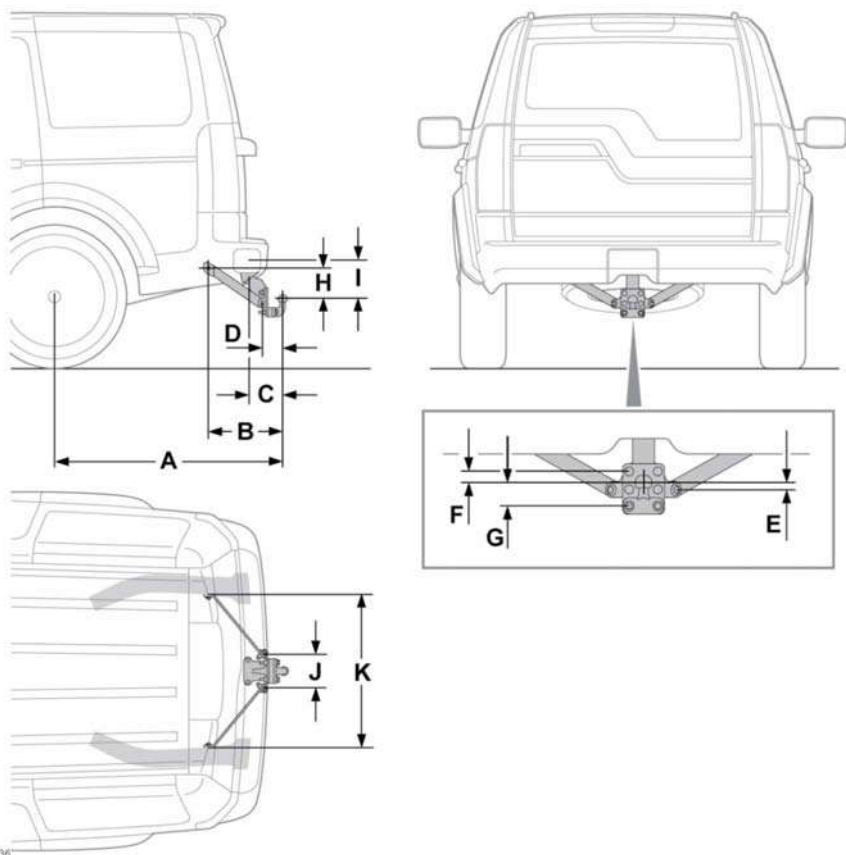
E134934

Поз.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	1190 мм	46,9 дюйма
B	Поверхность земли – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	409 мм	16,1 дюйма
C	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	170 мм	6,7 дюйма
D	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	124 мм	4,9 дюйма

Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.

Примечание: Только для Австралии: дополнительный фаркоп значительно отличается по размерам и относится к классу IV. См. 84, СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА (только для Австралии).


РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная регулировочная пластина)




Поз.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	1210 мм	47,64 дюйма
B	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	403,6 мм	15,89 дюйма

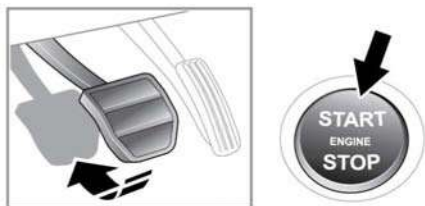
Поз.	Размер	Метрические единицы	Британская система мер
С	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	192,4 мм	7,57 дюйма
D	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	124 мм	4,9 дюйма
E	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	20 мм	0,79 дюйма
F	Центр верхнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	36 мм	1,42 дюйма
G	Центр нижнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	70 мм	2,76 дюйма
H	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	167,3 мм	6,59 дюйма
I	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	174,3 мм	6,86 дюйма
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7,10 дюйма.
K	Расстояние между центрами внешних точек крепления	822,5 мм	32,38 дюйма

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

 Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и смертельному исходу.

 Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Примечание: Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.



E146805

Чтобы запустить двигатель:

1. Убедитесь, что рабочий электронный ключ находится в автомобиле.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).
3. Нажмите на педаль тормоза.

4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Примечание: в холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Во время этой задержки продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой.


Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Во время стоянки автомобиля:

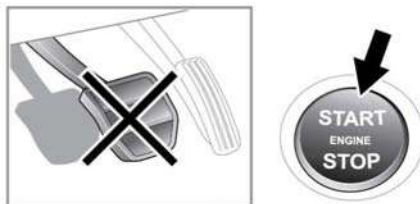
1. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, селектор передач находится в положении стоянки (P) и включен стояночный тормоз.
2. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Во время движения автомобиля:

 Не следует выключать двигатель во время движения. Однако в случае необходимости, если настоятельно требуется выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ



E146806

Чтобы включить зажигание без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что педаль тормоза не нажата, и рабочий электронный ключ находится в автомобиле.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP**.



Если нажать на педаль тормоза во время нажатия на кнопку **START/STOP**, запустится двигатель.

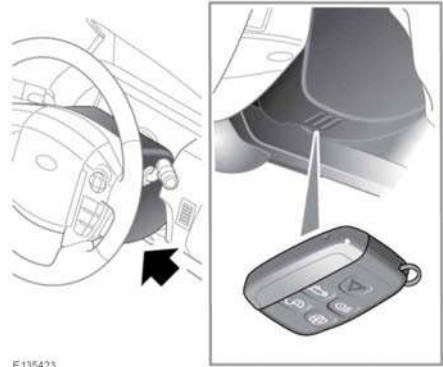
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ

Можно запустить двигатель во время движения накатом, передвинув рычаг селектора в положение Neutral (N) и нажав на кнопку **START/STOP**.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы деактивировать сигнализацию и запустить двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа может использоваться, только если на информационной панели водителя отображается сообщение **Smart Key Not Found - Refer to Handbook** (Электронный ключ не найден. См. Руководство).



E135423

1. Плотно приложите электронный ключ к нижней поверхности кожуха рулевой колонки кнопками вниз.

Примечание: На кожухе имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.

В случае правильного расположения электронного ключа он распознается автомобилем, и на информационной панели появляется сообщение **Smart Key Recognised** (Обнаружен электронный ключ).

2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Примечание: Если при нажатии кнопки START/STOP коленчатый вал двигателя не проворачивается, и при этом автомобиль недавно побывал в аварии, мог сработать инерционный выключатель подачи топлива.

Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Убедитесь, что педаль тормоза не нажата.

Включите зажигание (см. **88, ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**) и проверьте наличие сигнализаторов на панели приборов и предупреждений на информационной панели (см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**). При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью.

Выключите зажигание.

Для выполнения сброса охранной системы и иммобилайзера закройте и откройте автомобиль с помощью действующего электронного ключа (см. **5, ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**).

Примечание: Следующая информация относится только к автомобилям с бензиновым двигателем.

Если проблемы с запуском двигателя продолжают:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действительный электронный ключ.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
4. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** до включения сигнализаторов.
5. Медленно нажмите педаль акселератора на всю длину хода и удерживайте ее в полностью нажатом положении.

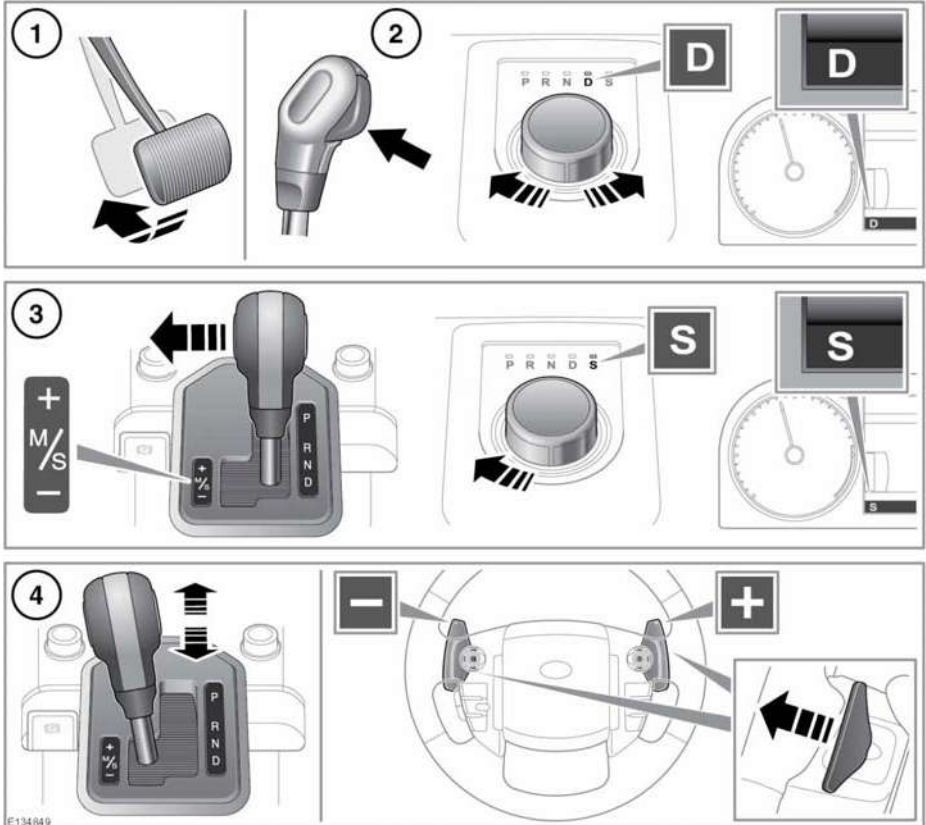
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**. Коленчатый вал двигателя начнет прокручиваться.
7. После того, как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, или коленчатый вал не проворачивается, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

В зависимости от комплектации автомобиля возможно наличие различных органов управления переключением передач. Рычаг селектора передач можно перемещать вперед, назад и в стороны. Поворотный селектор передач можно вращать против или по часовой стрелке. При запуске двигателя поворотный селектор поднимется из центральной консоли, означая готовность к выбору режима.



1. Чтобы выбрать режим Drive (D) (Передний ход) на неподвижном автомобиле, сначала нажмите на педаль тормоза.

2. Нажмите на кнопку фиксатора на рычаге селектора и передвиньте рычаг в положение D. Если пытаться переместить рычаг до нажатия педали тормоза, выбранный режим может быть недоступен. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемый режим, как описано выше.

Поверните поворотный селектор в положение **D**. В таком режиме можно пользоваться лепестковыми переключателями. После прекращения использования лепестковых переключателей выбор передач будет выполняться в полностью автоматическом режиме.

На приборной панели появится символ **D** и загорится светодиод над поворотным селектором.

3. Для выбора спортивного режима при использовании рычага селектора переведите рычаг влево.

Надавите на поворотный селектор и поверните его в положение **S**.

На приборной панели появится символ **S** и загорится светодиод над поворотным селектором.

4. При выборе режима **S** можно использовать режим ручного переключения CommandShift™.

Переведите рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения передачи. Чтобы вернуться в полностью автоматический спортивный режим передвиньте рычаг в положение **D**, затем обратно в положение **S**.

При наличии поворотного селектора используйте лепестковые переключатели на рулевом колесе для повышения и понижения передач. Чтобы переключиться на более низкую передачу, потяните за левый подрулевой лепестковый переключатель (-), на более высокую передачу - за правый (+). Для возврата в полностью автоматический спортивный режим, потяните за правый подрулевой лепестковый переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.

Чтобы вернуться в режим обычного движения, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**.

При возникновении неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждающее сообщение, и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим "Стоянка" (P) и включить стояночный тормоз.



Прежде чем покинуть автомобиль, передвиньте рычаг селектора в положение P и выключите зажигание.



Не передвигайте рычаг селектора в положение **P** во время движения автомобиля.



Не передвигайте рычаг селектора в положение **R** (задний ход) во время движения автомобиля передним ходом.



Запрещается включать режим переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время переключения в положения **D** (передний ход) или **R** (задний ход), или после включения любой передачи на неподвижном автомобиле.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте положение **P** или **N**, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени

Поворотный селектор

Перед тем, как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P**. Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение **P** перед его опусканием в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N** (Нейтраль), система выждет в течение 10 минут перед выбором режима **P**. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки.

Если поворотный селектор не поворачивается в положение **P** при выключении двигателя, при последующем запуске двигателя необходимо выбрать режим **P** перед тем, как запустить двигатель.

В случае неисправности автомобиля коробка передач автоматически переключается в режим **P**. Это исключает буксировку автомобиля на четырех колесах. Поэтому эвакуацию автомобиля должны проводить только квалифицированные специалисты.

Если возникает помеха выдвиганию поворотного селектора передач, устранив ее и затем запустите двигатель. Селектор должен подняться обычным образом. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому селектор в положение **P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если режим CommandShift™ выбран в повышенном диапазоне, для начала движения следует включить 1 или 2 передачу. В пониженном диапазоне можно использовать 1, 2 или 3 передачи – это может пригодиться в некоторых случаях при движении по бездорожью.

При переключении коробки передач в режим CommandShift на информационной панели появится сообщение **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (Выбран режим CommandShift).

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

При включении системы управления движением под уклон (HDC) в автоматическом, спортивном режиме или режиме CommandShift, выбирается и постоянно используется пониженная передача для обеспечения максимального торможения двигателем. При перемещении рычага переключения передач в положение **D** из положения спортивного режима или CommandShift выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **113, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC**.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



E135856

1. Повышенный диапазон (Hi):

Повышенный диапазон **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также по бездорожью при движении по сухой ровной местности.

2. Пониженный диапазон (Lo):

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте диапазон **Lo** при движении по обычным дорогам.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

На неподвижном автомобиле выберите положение **N** (Нейтраль).

Переведите переключатель раздаточной коробки в положение нужного диапазона и отпустите его. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

ИНДИКАТОРЫ ИЗМЕНЕНИЯ ДИАПАЗОНА

В диапазоне **Hi** загорается индикатор переключателя в диапазон **Hi**.



В диапазоне **Lo** на панели приборов горит зеленый сигнализатор, и подсвечивается индикатор переключателя диапазона **Lo**.

В процессе переключения световой индикатор диапазонов мигает следующим образом:

Переключение диапазона с **Hi** на **Lo**:

- Во время переключения мигают сигнализатор и индикатор диапазона **Lo**, а затем горят постоянно.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Hi** гаснет.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **LOW RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

Переключение диапазона с **Lo** на **Hi**:

- Во время переключения диапазона мигают индикатор диапазона **Hi** и контрольная лампа и индикатор диапазона **Lo**.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Hi** горит постоянно.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно отображается сообщение **HIGH RANGE SELECTED** (ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН).

ИЗМЕНЕНИЕ ДИАПАЗОНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Рекомендуется выполнять переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны на ходу, как описано ниже.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КПП, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОВЫШЕННОГО НА ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН

1. Замедлите ход и на скорости от 40 км/ч (24 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), выберите положение **N** (Нейтраль).
2. Нажмите заднюю часть переключателя раздаточной коробки, чтобы выбрать пониженный диапазон **L_o**.
3. Дождитесь завершения переключения диапазона (это может занять несколько секунд). По окончании переключения выберите нужную передачу. До завершения переключения диапазона включить передачу невозможно.


ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

На скорости не более 60 км/ч (38 миль/ч), выберите положение **N** (Нейтраль). Нажмите переднюю часть переключателя раздаточной коробки в положение **H_i** и отпустите его.

Индикация режима изменения диапазона такая же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.


Теперь переключитесь в положение **D** (Передний ход).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

 Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) не способна компенсировать ошибочные решения водителя. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

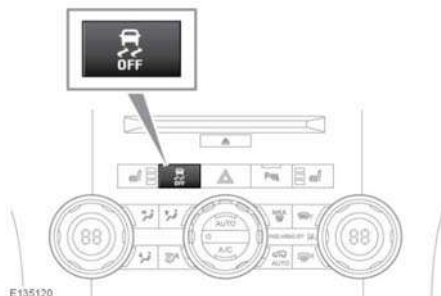
Система DSC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля даже в критических режимах движения. Система контролирует стабильность поведения автомобиля при ускорении и трогании с места. Кроме того, она определяет нестабильные режимы движения, например, недостаточную и избыточную поворачиваемость, и способствует сохранению контроля над автомобилем путем регулирования мощности двигателя и подтормаживания отдельных колес. Во время задействования тормозов может быть слышен некоторый шум.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

 **Необоснованное отключение системы DSC может привести к снижению безопасности. В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять DSC включенной.**

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. В число таких условий входят:

- раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи;
- трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности;
- движение по глубокому песку или грязи.



Для отключения системы DSC нажмите и кратковременно удерживайте переключатель DSC OFF на панели приборов (контрольная лампа отключения DSC будет гореть непрерывно). Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

DSC включается одним из следующих способов:

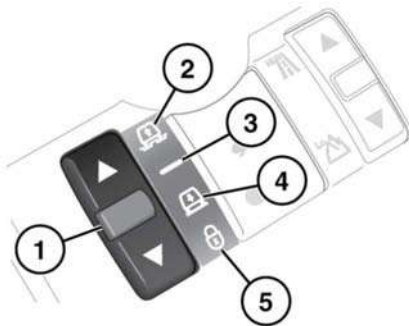
- Нажмите и кратковременно удерживайте выключатель "DSC OFF" (Выкл. DSC).
- Запустите двигатель.
- Выберите новую специальную программу системы Terrain Response.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

Пневматическую подвеску можно использовать для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля, используя соответствующий переключатель.



E134945

1. Переключатель подъема/опускания: при изменении высоты стрелки "вверх" и "вниз" подсвечиваются.
2. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: высота при движении по бездорожью на 55 мм (2,2 дюйма) больше нормальной высоты.
3. Индикатор нормальной высоты.
4. Индикатор высоты посадки: высота при посадке на 50 мм (2,0 дюйма) ниже нормальной высоты.
5. Индикатор блокировки системы.

Примечание: Система может поднимать и опускать автомобиль автоматически (например, если это необходимо для программы Terrain Response или если автомобиль движется с высокой скоростью).

Изменять высоту автомобиля можно, только когда все двери закрыты. Двигатель также должен работать, за исключением случаев дистанционного управления (см. **99, ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**). Если во время изменения высоты подвески открыть дверь, движение будет приостановлено. Если закрыть дверь в течение 90 секунд, изменение высоты возобновится. Если не закрыть двери вовремя, на информационной панели появится сообщение **CONFIRM REQUIRED SUSPENSION HEIGHT (ПОДТВЕРДИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ)**. Требуемую высоту придется выбрать снова после закрывания дверей. При начале движения высота подвески вернется к норме.

Примечание: Если длительном активном использовании пневматической подвески скорость работы системы может уменьшиться.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту для бездорожья можно выбрать нажатием на переключатель подъема/опускания на любой скорости до 40 км/ч (24 миль/ч). Если выбрана эта высота и скорость движения превышает 50 км/ч (30 миль/ч), на информационной панели появится предупреждение, и система возвращается к нормальной высоте.

РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Если кузов автомобиля поднят (например, домкратом) или в случае посадки на днище в условиях тяжелого бездорожья, система может автоматически перейти в режим максимальной высоты. Обозначения на переключателе подъема/опускания будут мигать, а на информационной панели появится **SUSPENSION IN EXTENDED MODE** (ПОДВЕСКА В РЕЖИМЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ). Высота подвески может автоматически увеличиваться, облегчая преодоление препятствия.

После достижения максимальной высоты подвески водитель может при необходимости запросить дополнительный подъем. Для этого следует нажать и удерживать верхнюю часть переключателя подъема/опускания более трех секунд, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Отмена режима максимальной высоты происходит при нажатии переключателя подъема/опускания, или когда скорость автомобиля подтверждает, что кузов больше не поднят и не сидит на днище.

***Примечание:** Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.*

РЕЖИМ ПОСАДКИ

Чтобы переключиться в режим посадки из нормального режима, нажмите на переключатель подъема/опускания. Чтобы выбрать режим посадки из режима бездорожья, нажмите однократно переключатель, затем, во время опускания, нажмите переключатель еще раз. При этом на информационной панели отображается сообщение **ACCESS HEIGHT SELECTED** (ВЫБРАНО ПОЛОЖЕНИЕ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ).

Если скорость движения превышает 20 км/ч (12 миль/ч), система будет ожидать снижения скорости. Если в течение 1 минуты скорость не упадет ниже данного значения, изменение высоты подвески будет отменено.

Как только скорость опустится ниже 20 км/ч (12 миль/ч), автомобиль частично опустится. Если в течение 1 минуты скорость упадет ниже 8 км/ч (5 миль/ч), режим посадки будет достигнут полностью.

***Примечание:** Режим посадки можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если не была открыта дверь водителя.*

Если скорость движения увеличивается свыше 10 км/ч (6 миль/ч), автомобиль вернется к высоте подвески, из которой был выбран режим посадки.

БЛОКИРОВКА НА ВЫСОТЕ ПОСАДКИ

Если автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 миль/ч) с нормальной высотой подвески или в режиме посадки, нажмите переключатель подъема/опускания и удерживайте более 3 секунд, чтобы зафиксировать автомобиль на высоте посадки. Включится индикатор блокировки системы, и на информационной панели появится сообщение **SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT** (ПОДВЕСКА ЗАБЛОКИРОВАНА В ПОЛОЖЕНИИ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ).

При этом можно двигаться на небольшой скорости в режиме посадки, чтобы упростить маневрирование в тесных местах (например, в многоэтажных паркингах).

Для отмены данного режима нажмите на переключатель подъема/опускания, удерживая его нажатым более 1 секунды, или наберите скорость выше 40 км/ч (24 миль/ч).

ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Поэтому важно хранить в недоступном для детей месте.



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).



Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты следует производить с осторожностью.

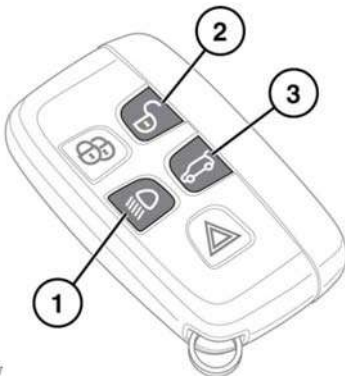
Кнопки на электронном ключе можно использовать для дистанционного управления пневматической подвеской (подъема/опускания автомобиля). Эта возможность может оказаться полезной при подсоединении прицепа или загрузке автомобиля.

Для изменения высоты подвески с помощью электронного ключа автомобиль должен стоять не месте, фонари аварийной сигнализации должны быть включены, а все двери закрыты.

Чтобы увеличить дорожный просвет автомобиля нажмите и удерживайте одновременно кнопку (1) и кнопку (2).

Чтобы уменьшить дорожный просвет автомобиля нажмите и удерживайте одновременно кнопку (1) и кнопку (3).

Примечание: Если исходная высота отличается от нормальной, перемещение прервется по достижении нормальной высоты. Отпустите кнопки электронного ключа и нажмите их снова для продолжения процесса.



E134947

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля.



Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза работают и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.



Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью.



Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности тормозов. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать движение даже при задействованных тормозах. Это происходит потому, что когда колеса автомобиля скользят юзом, из-за отсутствия вращения колес ABS не способна определить движение автомобиля.

Чтобы противостоять этому, кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Затем снова нажмите педаль тормоза, чтобы позволить ABS восстановить контроль.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система EBA автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют действовать ABS на передние колеса, система EBA увеличивает тормозное усилие, чтобы ABS начала действовать на задние колеса.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.



Сигнализатор тормозов янтарного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания.

На неисправность в системе EBA указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.



Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания.

На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора тормозной системы красного цвета и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

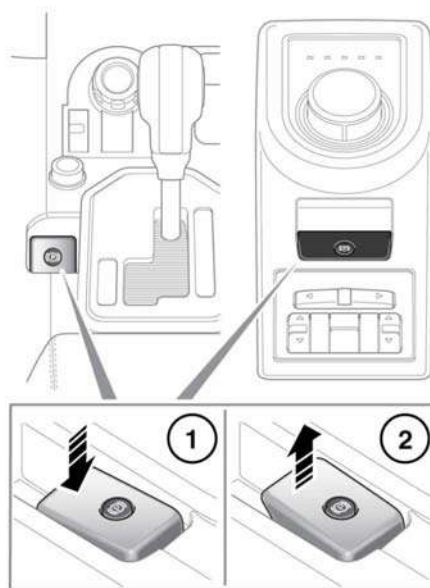


Стояночный тормоз воздействует на задние колеса. Поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.



Если задние колеса погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу стояночного тормоза.

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к вашему дилеру или в авторизованную мастерскую Land Rover.



E136699

Выключатель, управляющий стояночным тормозом, находится на центральной консоли за селектором передач.

Выключение стояночного тормоза (1): при включённом зажигании или работающем двигателе нажмите педаль тормоза и нажмите на переключатель стояночного тормоза.

Если включить стояночный тормоз на неподвижном автомобиле, когда селектор установлен в положение **D** или **R**, то при нажатии педали акселератора стояночный тормоз автоматически отключается.

Стояночный тормоз автоматически выключается, если селектор перевести из положения **P** в любое другое положение.

Если стояночный тормоз случайно включен при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч), на информационной панели появится **Caution! Park Brake Applied** (Внимание! Включен стояночный тормоз), а на панели приборов загорится сигнализатор и включится предупреждающий звуковой сигнал.

Если включение стояночного тормоза произошло во время движения автомобиля, то отпущение выключателя приведет к отключению стояночного тормоза. Стояночный тормоз невозможно включить во время движения автомобиля, если нажата педаль акселератора.

Примечание: Во время движения автомобиля стояночный тормоз следует использовать только при экстренном торможении.



Обязательно включайте стояночный тормоз при парковке автомобиля.

Включение стояночного тормоза (2):

потяните переключатель стояночного тормоза вверх и отпустите. Выключатель вернется в нейтральное положение.



Включится сигнализатор стояночного тормоза на панели приборов.

Функция автоматического выключения стояночного тормоза обеспечивает отключение стояночного тормоза при начале движения.

После переключения системы зажигания в режим готовности, при включении стояночного тормоза на панели приборов некоторое время светится сигнализатор.

При обнаружении неисправности в системе на информационной панели появляется сообщение **Park Brake Fault** (Неисправность стояночного тормоза) или **Cannot Apply Park Brake** (Включение стояночного тормоза невозможно). При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Если аккумуляторная батарея была разряжена или отключена, то после первого включения зажигания на информационной панели появляется сообщение **Apply Foot And Park Brake** (Используйте педаль тормоза и стояночный тормоз). Нажмите педаль тормоза и потяните выключатель стояночного тормоза вверх, чтобы включить стояночный тормоз. Это необходимо для перезагрузки системы стояночного тормоза. Теперь стояночный тормоз будет работать должным образом.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Система TPMS предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах, используя точный манометр.



Система TPMS НЕ регистрирует наличие повреждений шин. Регулярно проверяйте состояние шин автомобиля, особенно при поездках по бездорожью

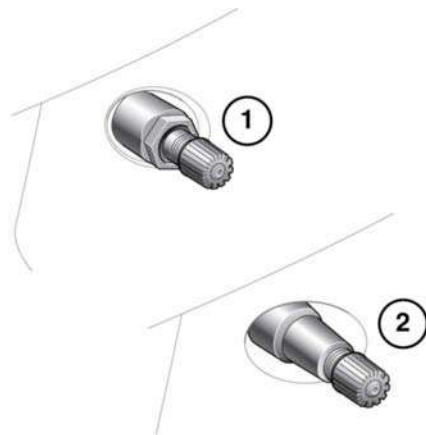


Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить ниппели системы TPMS. Головку шланга насоса навинчивать на ниппель шины следует ровно, без перекосов.

Примечание: Не прошедшее сертификации дополнительное оборудование может мешать нормальному функционированию данной системы. В этом случае на информационной панели появляется сообщение TYRE PRESSURE MONITORING FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

Примечание: установка шин других типов может отрицательно повлиять на работу системы TPMS. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система TPMS постоянно контролирует давление в шинах, включая шину полноразмерного запасного колеса. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



E132513

Колеса с системой TPMS можно отличить визуально по наружной металлической контргайке и ниппелю (1). На колесах всех автомобилей Land Rover, не оборудованных системой TPMS, ставятся обрезиненные ниппели (2).

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать до получения требуемого значения. Наличие системы TPMS не избавляет от необходимости выполнять эту процедуру для обеспечения безопасности автомобиля.

Сигнализатор давления в шинах (см. 61, **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (ЖЕЛТЫЙ)**)

загорается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Кроме этого, система TPMS контролирует давление в полноразмерном запасном колесе. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **CHECK SPARE TYRE PRESSURE** (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ) и загорается соответствующая контрольная лампа.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Предусмотрена возможность устанавливать различные уровни контроля давления, соответствующие значениям давления и нагрузки, указанным в табличке для легко- и тяжело нагруженных автомобилей. См. **236, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**.

***Примечание:** Убедитесь, что давление в шинах соответствует нагрузке автомобиля.*

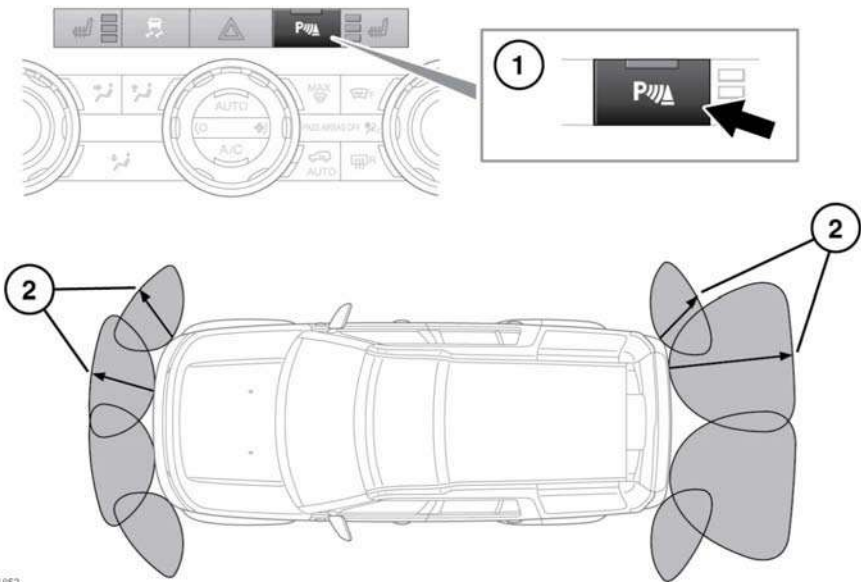
Различные уровни контроля давления в шинах можно задать в меню **Vehicle Set-Up** (Настройки автомобиля) (см. **64, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**).

***Примечание:** Настройка TPMS должна соответствовать нагрузке автомобиля.*

ЗАМЕНА ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ШИНЫ

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того чтобы система могла распознать замену колес, автомобиль должен простоять в течение 15 минут в процессе замены. После движения со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) предупреждение о недостаточном давлении в шинах должно исчезнуть в течение приблизительно 5 минут.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



E134852



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.



- Датчики системы контроля дистанции при парковке (PDC) могут не обнаруживать некоторые препятствия (например, узкие столбы, небольшие предметы у земли и некоторые объекты с темными неотражающими поверхностями).
1. При включении задней передачи автоматически активируются передние и задние датчики парковки, а также загорается индикатор переключателя.

Для включения передних датчиков вручную нажмите кнопку PDC, при этом прозвучит короткий тональный сигнал подтверждения и загорается индикатор в переключателе.

Для отключения системы, когда она активна, нажмите кнопку. Индикатор переключателя погаснет.

2. Дальность действия передних, задних и угловых датчиков системы помощи при парковке различна. Передние датчики и задние угловые датчики имеют радиус действия около 600 мм (24 дюймов). Центральные задние датчики действуют на расстоянии примерно 1500 мм (60 дюймов).

Передние датчики остаются активными, пока скорость автомобиля не превышает 16 км/ч (10 миль/ч).

При переключении из положения **N** (Нейтраль) в положение **R** (Задний ход) передние и задние датчики остаются активными.

Когда на пути обнаруживаются препятствия, система помощи при парковке включает предупредительный звуковой сигнал, частота которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту и становится постоянной, когда расстояние до него составляет 300 мм (12 дюймов).

Примечание: Передняя система помощи при парковке включает звуковое предупреждение при приближении к препятствию передним и задним ходом.

ОЧИСТКА ДАТЧИКОВ



При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы или твердые/острые предметы для очистки датчиков. Используйте только одобренные автомобильные шампуни.

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний.

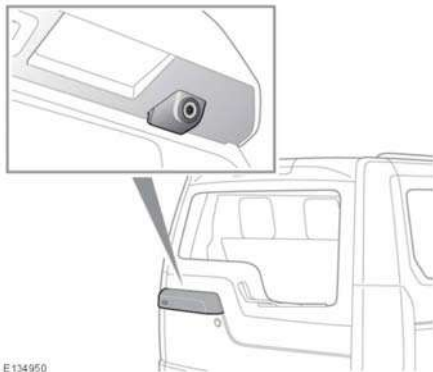
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаружена неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона, и начинает мигать индикатор выключателя. При первой возможности обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую компании.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА



Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель.



При включении задней передачи на сенсорном экране автоматически появляется цветное панорамное изображение пространства позади автомобиля.

Камера заднего вида обеспечивает водителю обзор назад, облегчая движение задним ходом. На изображение накладываются направляющие линии.

Примечание: В правом нижнем углу сенсорного экрана отображается символ возврата. Коснитесь его, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране закрывается в следующих случаях:

- Режим "D" включен более 15 секунд.
- Выбран режим переднего хода "D" и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).