

Большое спасибо за выбор нового автомобиля EXEED.

Внимательно изучите содержание данного Руководства, чтобы ознакомиться с надлежащим порядком эксплуатации и технического обслуживания своего автомобиля.

После того, как вы прочитаете Руководство, оставьте его в автомобиле, чтобы при необходимости вы могли обратиться к нему в будущем. При перепродаже автомобиля передайте данное Руководство новому владельцу, поскольку ему также необходимо ознакомиться с приведенной в нем информацией.

Вся информация и спецификации, представленные в данном Руководстве, являются актуальными на момент публикации.

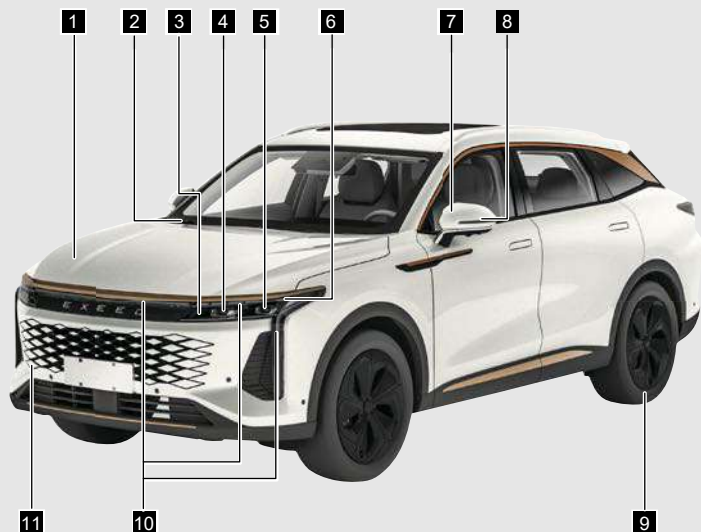
Механики сертифицированных сервисных центров EXEED лучше всех знают ваш автомобиль. Они прошли специальное обучение на заводе компании и используют только оригинальные запасные части, чтобы гарантированно обеспечить вашу удовлетворенность. Не используйте неоригинальные запасные части или аксессуары. Внесение изменений в конструкцию автомобиля негативным образом отразится на его управляемости, безопасности и долговечности.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

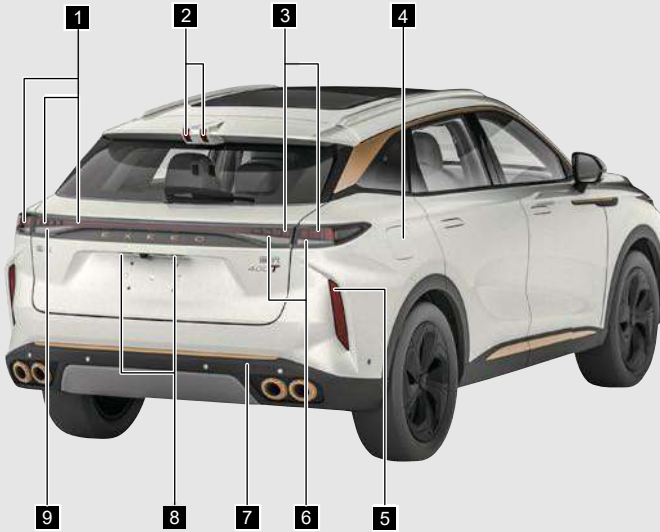
Все данные, описания и иллюстрации, приведенные в данном Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Желаем вам приятной эксплуатации!

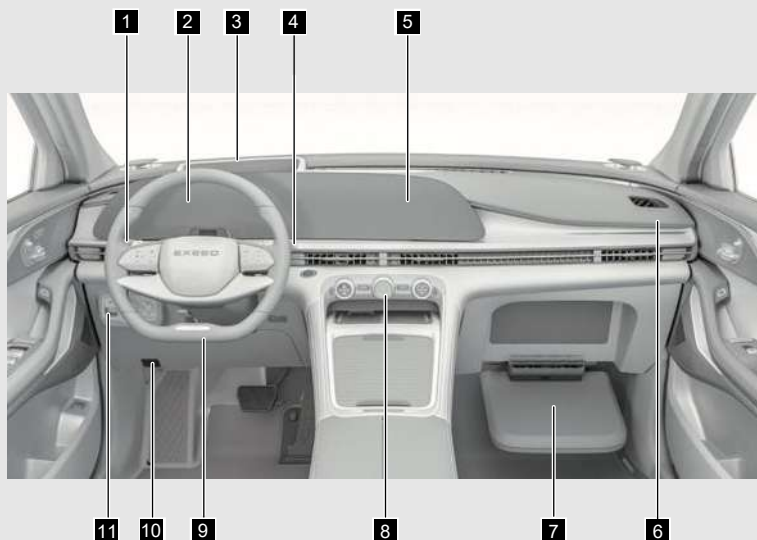
Наглядный указатель



1	Капот.....	P.119
2	Щетки стеклоочистителей.....	P.44
3	Подсветка поворотов (при наличии)	P.48
4	Дальний свет фар.....	P.45
5	Ближний свет фар	P.45
6	Указатель поворота	P.47
7	Наружные зеркала заднего вида	P.38
8	Боковой повторитель указателя поворота.....	P.47
9	Шина.....	P.254
10	Габаритные огни.....	P.45
11	Положение установки передней буксировочной проушины	P.238



1	Габаритные огни	P.45
2	Дополнительный стоп-сигнал	P.48
3	Стоп-сигнал.....	P.48
4	Люк топливного бака	P.120
5	Задние противотуманные фонари	P.47
6	Указатель поворота	P.47
7	Положение установки задней буксировочной проушины.....	P.238
8	Фонарь освещения номерного знака	P.47
9	Фонарь заднего хода	P.48



1	Комбинированный переключатель стеклоочистителя.....	P.42
2	Комбинация приборов.....	P.26
3	Проекционный дисплей (при наличии).....	P.207
4	Подрулевой переключатель	P.133
5	Головное устройство	P.92
6	Подушка безопасности переднего пассажира	P.147
7	Подставка для ног (при наличии).....	P.53
8	Панель управления системой кондиционирования.....	P.100
9	Рулевое колесо.....	P.36
10	Рычаг привода открытия капота.....	P.119
11	Выключатель электромеханического стояночного тормоза.....	P.142
	Комбинированный переключатель фар.....	P.45
	Блок регулировки наружных зеркал заднего вида.....	P.38

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Правила пользования данным Руководством	
Правила пользования данным Руководством.....	2
Содержание	2
Наглядный указатель	2
Алфавитный указатель	2
1-2. Символы, используемые в данном Руководстве	
Символы, используемые в данном Руководстве.....	3
1-3. Проверка нового автомобиля	
Свидетельство регистрации владельца	4
Карта передачи EXEED.....	5
1-4. Карточка персонального консультационного обслуживания	
Карточка персонального консультационного обслуживания	7
1-5. Проверка нового автомобиля	
Проверка нового автомобиля	11
Акт осмотра при передаче автомобиля	11
1-6. Обкатка нового автомобиля	
Обкатка нового автомобиля	12
1-7. Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля	
Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля.....	13
1-8. Меры предосторожности перед началом движения на автомобиле	
Проверка безопасности	14
Перед запуском двигателя.....	14
После запуска двигателя	15
Во время движения	15
Парковка.....	15
Парковка на склоне	16
Осмотр выхлопной системы	17
1-9. Меры предосторожности при движении по бездорожью	
Движение по бездорожью	18
1-10. Меры предосторожности при вождении в дождливую погоду	
Движение по скользким дорогам.....	19
Преодоление водных преград	19
1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях	
Советы по вождению в зимних условиях	20
Движение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....	21
Цепи противоскольжения.....	22
1-12. Уведомление о кибербезопасности	
Уведомление об обновлении или прекращении действия услуг по обеспечению кибербезопасности	23
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже	23

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов	
Комбинация приборов.....	26
Обычный дисплей	28
Индикаторы режима работы и индикаторы неисправностей ..	30
2-2. Рулевое колесо	
Звуковой сигнал	36
Регулировка положения рулевого колеса	36
2-3. Зеркало заднего вида	
Внутреннее зеркало заднего вида	37
Наружные зеркала заднего вида	38

<p>2–4. Очистители и омыватели стекол Комбинированный переключатель стеклоочистителя 42</p> <p>2–5. Система освещения автомобиля Внешнее освещение 45 Внутреннее освещение 49 Инструкции по освещению в условиях тумана 50</p> <p>2–6. Сиденья Переднее сиденье 51 Заднее сиденье 57 Регулировка подголовника 58</p> <p>2–7. Ремень безопасности Ремень безопасности с электроприводом (при наличии) 62 Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 63</p> <p>2–8. Детские удерживающие устройства Группы детских удерживающих устройств 66 Установка детского удерживающего устройства 70</p>	<p>3–4. Окна Электрические стеклоподъемники 86 Функция дистанционного управления стеклоподъемниками 88 Функция защиты от заземления.. 89</p> <p>3–5. Панорамный люк в крыше</p> <p>3–6. Система головного устройства Вид головного устройства 92 Настройки автомобиля 94</p> <p>3–7. Автоматическая система кондиционирования воздуха Автоматическая система кондиционирования воздуха 100 Настройки кондиционера 105 Обогрев с помощью системы кондиционирования воздуха 106 Охлаждение с помощью системы кондиционирования воздуха 106 Управление потоками воздуха . 108</p> <p>3–8. Система ароматизации (при наличии) Система ароматизации 109</p> <p>3–9. Беспроводная зарядка</p> <p>3–10. Электрическая розетка и USB</p> <p>3–11. Подстаканники</p> <p>3–12. Солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами</p> <p>3–13. Вспомогательные поручни Вспомогательные поручни пассажиров 115 Задний центральный подлокотник 115</p> <p>3–14. Вещевые отделения</p> <p>3–15. Капот</p> <p>3–16. Люк топливного бака</p> <p>3–17. Дверь багажного отделения с электроприводом Дверь багажного отделения с электроприводом 122</p>
--	--

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

4-1.	Выключатель зажигания	
4-2.	Запуск двигателя	
	Перед запуском	
	двигателя.....	129
	Запуск двигателя	130
	Выключение двигателя	131
	Экстренные запуск	
	и выключение двигателя.....	132
4-3.	Автоматическая	
	коробка передач	
	Автоматическая	
	коробка передач	133
	Подрулевой	
	переключатель	
	(при наличии).....	135
4-4.	Интеллектуальная система	
	полного привода	
	(при наличии)	
	Интеллектуальная	
	система полного привода	
	(при наличии).....	136
	Режим движения.....	137
4-5.	Тормозная система	
	Система	
	электромеханического	
	стояночного тормоза	
	(EPB).....	142
	Функция автоматического	
	удержания	144
	Ножной тормоз.....	145
	Вакуумный усилитель	
	(при наличии).....	146
	Описание работы	
	тормозной системы	146
4-6.	Подушка безопасности	
	Подушка безопасности.....	147
	Правила пользования	
	и меры предосторожности	
	в отношении системы	
	подушек безопасности	148

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ При ВОЖДЕНИИ

5-1.	Система запуска/останова	
	Автоматическая	
	остановка двигателя.....	158
	Автоматический запуск	
	двигателя.....	158
5-2.	Система управления	
	тормозным усилием	
	Интегрированная система	
	управления тормозным	
	усилием (при наличии).....	159
	Электронная система	
	поддержания курсовой	
	устойчивости (ESP)	160
	Антиблокировочная	
	тормозная система (ABS)	161
	Меры предосторожности	
	при эксплуатации.....	163
5-3.	Интеллектуальная	
	электронная система	
	управления подвеской	
	(при наличии)	
5-4.	Система помощи	
	при движении на спуске (HDC)	
5-5.	Система контроля давления	
	в шинах (TPMS)	
	Система контроля давления	
	в шинах (TPMS)	167
5-6.	Система электроусилителя	
	рулевого управления	
	(EPS)	
5-7.	Система визуального	
	контроля (CVBOX)	
	(при наличии)	
	Система визуального	
	контроля (CVBOX)	171
5-8.	Круз-контроль	
	Система адаптивного	
	круиз-контроля (ACC).....	173
	Активный ограничитель	
	скорости	179
	Ситуации, в которых	
	использовать систему	
	круиз-контроля нельзя	180

<p>Интеллектуальная система регулирования скорости (при наличии) 180</p> <p>5–9. Интеллектуальная система круиз-контроля</p> <p>Система помощи при движении в пробках (TJA) и интегрированная вспомогательная система круиз-контроля (ICA) (при наличии) 181</p> <p>Интеллектуальная система предотвращения столкновений (IES) (при наличии) 183</p> <p>5–10. Расширенная система помощи при вождении (при наличии)</p> <p>Расширенная система помощи при вождении 183</p> <p>Система помощи при вождении с функцией автопилота (NOC) 185</p> <p>Система помощи при смене полосы (при наличии) 190</p> <p>5–11. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW) (при наличии)</p> <p>Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW) 193</p> <p>5–12. Система помощи при смене полосы (при наличии)</p> <p>Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) 197</p> <p>Система предотвращения съезда с полосы движения (LDP) 198</p> <p>Активная система удержания полосы движения (ELK) 199</p>	<p>5–13. Система помощи по ограничению скорости (SLA) (при наличии)</p> <p>5–14. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)</p> <p>5–15. Система контроля слепых зон (при наличии)</p> <p>Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при смене полосы движения (LCA) 203</p> <p>Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед 204</p> <p>Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом 205</p> <p>Система экстренного торможения при движении задним ходом 205</p> <p>Система предупреждения об открытой двери 205</p> <p>Система предупреждения о столкновении сзади при движении задним ходом (RCW) 206</p> <p>5–16. Система проекционного дисплея (HUD) (при наличии)</p> <p>5–17. Интеллектуальная система управления дальним светом (HMA) (при наличии)</p> <p>5–18. Система помощи при парковке (при наличии)</p> <p>Система помощи при парковке 209</p> <p>5–19. Видеорегистратор (DVR) (при наличии)</p> <p>5–20. Система кругового обзора</p> <p>Расположение камер 217</p> <p>Использование системы кругового обзора 217</p> <p>Переключение вида системы кругового обзора 219</p> <p>Настройка системы кругового обзора 221</p>
--	---

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6–1.	Аварийно-спасательная служба	
6–2.	Действия в аварийной ситуации	
	Аварийная световая сигнализация	224
	Светоотражающий жилет	225
	Знак аварийной остановки	225
	Запасные инструменты	226
6–3.	В случае повреждения шины	
	Замена шины	226
6–4.	В случае перегрева двигателя	
6–5.	Замена предохранителей	
	Предохранитель	233
	Расположение блока предохранителей и реле	233
	Проверка предохранителей	234
	Замена предохранителей	234
6–6.	Эвакуация автомобиля	
	Меры предосторожности при буксировке	235
	Аварийная буксировка	236
	Установка буксировочной проушины	238
6–7.	Если аккумуляторная батарея разряжена	
	Извлечение аккумуляторной батареи	239
	Запуск двигателя от внешнего источника	240
6–8.	Если двигатель вашего автомобиля не запускается	
	Простые проверки	242
	Запуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания	242
6–9.	Механические замки дверей	
	Механический переключатель	243
6–10.	Аварийное открытие двери багажного отделения	

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7–1.	Ремонт и техобслуживание	
	Ремонт и техобслуживание	246
	Услуги сертифицированного сервисного центра компании EXEED	246
	Проверка безопасности	247
7–2.	Плановое техобслуживание	
	Плановое техобслуживание	248
	Проверка уровня масла	248
	Проверка уровня трансмиссионной жидкости	250
	Проверка уровня тормозной жидкости	250
	Проверка уровня охлаждающей жидкости	251
	Проверка радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера	252
	Проверка приводных ремней	253
	Проверка давления воздуха в шинах	253
	Проверка состояния шин	254
	Перестановка шин	255
	Проверка аккумуляторной батареи	255
	Проверка фильтра системы кондиционирования	256
	Проверка генератора	256
	Проверка жидкости омывателей стекол	256
	Проверка щеток стеклоочистителей	257
7–3.	Регулярное техобслуживание	
	Информация о первом техобслуживании	258
	Регламент технического обслуживания	259
	Технические характеристики ...	265

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8–1. Расположение таблички	
8–2. Технические характеристики автомобиля	
Модель автомобиля	269
Размеры автомобиля	270
Масса автомобиля.....	270
Динамические характеристики автомобиля	271
Характеристики двигателя	272
Топливная система.....	272

Система подвески.....	273
Система рулевого управления ..	273
Тормозная система.....	274
Развал и сходжение колес	274
Колеса и шины	275
Аккумуляторная батарея.....	275
Компоненты автомобиля, которые не учитываются при определении размеров автомобиля	276

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- | | |
|---|----|
| 1-1. Правила пользования данным Руководством | |
| Правила пользования данным Руководством | 2 |
| Содержание | 2 |
| Наглядный указатель | 2 |
| Алфавитный указатель | 2 |
| 1-2. Символы, используемые в данном Руководстве | |
| Символы, используемые в данном Руководстве | 3 |
| 1-3. Проверка нового автомобиля | |
| Свидетельство регистрации владельца | 4 |
| Карта передачи EXEED | 5 |
| 1-4. Карточка персонального консультационного обслуживания | |
| Карточка персонального консультационного обслуживания | 7 |
| 1-5. Проверка нового автомобиля | |
| Проверка нового автомобиля | 11 |
| Акт осмотра при передаче автомобиля | 11 |
| 1-6. Обкатка нового автомобиля | |
| Обкатка нового автомобиля | 12 |
| 1-7. Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля | |
| Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля | 13 |
| 1-8. Меры предосторожности перед началом движения на автомобиле | |
| Проверка безопасности | 14 |
| Перед запуском двигателя | 14 |
| После запуска двигателя | 15 |
| Во время движения | 15 |
| Парковка | 15 |
| Парковка на склоне | 16 |
| Осмотр выхлопной системы | 17 |
| 1-9. Меры предосторожности при движении по бездорожью | |
| Движение по бездорожью | 18 |
| 1-10. Меры предосторожности при вождении в дождливую погоду | |
| Движение по скользким дорогам | 19 |
| Преодоление водных преград ... | 19 |
| 1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях | |
| Советы по вождению в зимних условиях | 20 |
| Движение по обледеневшим и заснеженным дорогам | 21 |
| Цепи противоскольжения | 22 |
| 1-12. Уведомление о кибербезопасности | |
| Уведомление об обновлении или прекращении действия услуг по обеспечению кибербезопасности | 23 |
| Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже | 23 |

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Правила пользования данным Руководством

Правила пользования данным Руководством

Для поиска необходимой информации в данном Руководстве предусмотрено три способа. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Содержание поможет вам понять, в какой главе Руководства по эксплуатации содержится нужная информация, и на какой странице ее искать.

Наглядный указатель

Наглядный указатель является полезным инструментом, с помощью которого можно легко и быстро найти сведения о конкретных компонентах, особенно если вам неизвестны их названия.

Алфавитный указатель

Быстрее всего найти необходимую информацию можно с помощью алфавитного указателя. В нем приводится список всех важных терминов, связанных с автомобилем. Более подробная информация об алфавитном указателе приведена на стр. 279.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации, имеющей особое значение. Чтобы свести к минимуму возможные риски, перед началом эксплуатации автомобиля ознакомьтесь с инструкциями в отношении данных символов и соблюдайте их.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Указывает на потенциально опасную ситуацию, возникновение которой может привести к повреждению автомобиля, травмам или гибели людей.

 **ВНИМАНИЕ**

Указывает на потенциально опасную ситуацию, возникновение которой может привести к повреждению автомобиля и его компонентов, а также к сокращению срока службы.

 **ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Указывает на необходимость обработки или утилизации отходов в соответствии с местными экологическими нормами во избежание загрязнения.

 **ВАЖНО**

Указывает на необходимость ознакомления с соответствующей главой данного Руководства перед выполнением любых действий.

Указания, приведенные под надписями «ВНИМАНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ», относятся к личной безопасности и сохранности автомобиля. Они очень важны. В целях получения наилучшего впечатления от вождения и сохранения автомобиля в оптимальном состоянии убедитесь, что все находящиеся в автомобиле лица тщательно следуют этим инструкциям.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-3. Проверка нового автомобиля

Ваш автомобиль прошел тщательную предпродажную проверку в сертифицированном сервисном центре EXEED в соответствии с правилами компании EXEED Automobile Co., Ltd. Сотрудники сервисного центра внесли дату передачи автомобиля в свидетельство регистрации владельца и заверили ее печатью. Перед тем, как вы подпишите свидетельство регистрации владельца, официальный дилер предоставит вам общие сведения о технических характеристиках, базовых функциях и эксплуатации вашего автомобиля в соответствии с картой передачи автомобиля.

Свидетельство регистрации владельца

Код модели	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись дилера:	
Дата передачи автомобиля	
Владелец	
Адрес	
Эл. почта	
Телефон	
Мне передали и выполнили следующее:	
<ul style="list-style-type: none">• АВТОМОБИЛЬ• РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ• ПРЕДПРОДАЖНЫЙ ОСМОТР	
Подпись владельца:	
Подпись дилера:	

Категория	№	Название параметра	Прохождение проверки и четкое разъяснение	
			ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
Динамические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, жидкость гидроусилителя рулевого управления (при наличии), охлаждающая жидкость и жидкость омывателя стекол	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	3	VIN-номер, номер двигателя, паспортная табличка и т.д.	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	4	Комплект ключей автомобиля	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	5	Вся светотехника автомобиля	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-экран на комбинации приборов	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	8	Колеса и шины, запасные колеса, комплект инструментов и Руководство по эксплуатации	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	9	Сиденья, ремни безопасности, выключатели и отводы кондиционера, перчаточный ящик и солнцезащитные козырьки	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	10	Стеклоподъемники, зеркала заднего вида, щетки очистителей стекол, омыватель стекол, аккумуляторная батарея, датчики системы помощи при парковке, звуковые сигналы, панорамный люк (при наличии), аудиоустройство и антенна	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>

1. ВВЕДЕНИЕ

Категория	№	Название параметра	Прохождение проверки и четкое разъяснение	
Основные сведения об эксплуатации	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
		E22–E100	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	2	Нормальная эксплуатация в период обкатки	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	3	Работа всех световых приборов	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	4	Понимание указаний сигнализаторов неисправности и индикаторов	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	5	Интервалы технического обслуживания по времени и пробегу	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	6	Техническое обслуживание автомобиля зимой и летом	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	7	Полное понимание принципа действия системы охлаждения и назначения охлаждающей жидкости	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	8	Надлежащая эксплуатация системы кондиционирования	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
	9	Меры предосторожности при запуске двигателя	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>
10	Надлежащая эксплуатация аудиосистемы	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>	
11	Надлежащее использование панорамного люка (при наличии)	ДА <input type="checkbox"/>	НЕТ <input type="checkbox"/>	
Подпись менеджера по продажам:		Дата:		
Подпись владельца:		Дата:		

*: Автомобиль необходимо заправлять топливом, рекомендованным официальными дилерами компании EXEED.

1-4. Карточка персонального консультационного обслуживания

Карточка персонального консультационного обслуживания

Сертифицированный сервисный центр EXEED предоставит вам услуги специализированного сервисного консультанта при покупке вашего автомобиля. Вы сможете обратиться к нему в случае возникновения каких-либо вопросов об автомобиле.

Лист 1 (для владельца)

Ф. И. О. владельца:	Дата покупки:
Отдел продаж и обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Владелец должен подтвердить следующие позиции:	
1. Передача и проверка автомобиля (поставьте «✓», если действия выполнялись, и «×», если не выполнялись):	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали об основных системах автомобиля и выполнили предпродажную проверку.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали об условиях действия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о важности проведения регулярного технического обслуживания и о рекомендуемых интервалах проведения регулярного технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о важности проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля в сертифицированном сервисном центре EXEED.
<input type="checkbox"/>	Пользователю передали руководство по эксплуатации и напомнили о необходимости ознакомления с ним.
<input type="checkbox"/>	Пользователю сообщили о работе горячей линии обслуживания EXEED и о порядке ее использования.
2. Персональная консультация (поставьте «✓», если проводилась, и «×», если не проводилась):	
<input type="checkbox"/>	Если у вас есть вопросы или сомнения, обратитесь к своему сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Только сервисный консультант уполномочен дилером отвечать на вопросы владельца.
<input type="checkbox"/>	За каждым владельцем закреплен отдельный сервисный консультант для предоставления услуг по персональной консультации.
<input type="checkbox"/>	Если владелец не полностью удовлетворен услугами сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Владелец должен подтвердить следующие позиции:	
3. Услуги сервисного консультанта по введению пользователя в эксплуатацию автомобиля (поставьте «✓», если предоставлялись, и «×», если не предоставлялись):	
<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при сервисном и техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном техобслуживании.
<input type="checkbox"/>	Предоставление ответа на консультацию по сервисному или техническому обслуживанию.

1. ВВЕДЕНИЕ

<input type="checkbox"/>	Резервирование сервисного / технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о ежегодной проверке.
<input type="checkbox"/>	Регулярные напоминания о необходимости проверки и обслуживания, а также поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Прочие сомнения владельца.
4. Установление взаимоотношений по персональному консультационному обслуживанию:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца и дата:	
Подпись сервисного консультанта и дата:	

Лист 2 (для отдела продаж и обслуживания)

Ф. И. О. владельца:	Дата покупки:
Отдел продаж и обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Владелец должен подтвердить следующие позиции:	
1. Передача и проверка автомобиля (поставьте «✓», если действия выполнялись, и «×», если не выполнялись):	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали об основных системах автомобиля и выполнили предпродажную проверку.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали об условиях действия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о важности проведения регулярного технического обслуживания и о рекомендуемых интервалах проведения регулярного технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о важности проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля в сертифицированном сервисном центре EXEED.
<input type="checkbox"/>	Пользователю передали руководство по эксплуатации и напомнили о необходимости ознакомления с ним.
<input type="checkbox"/>	Пользователю сообщили о работе горячей линии обслуживания EXEED и о порядке ее использования.
2. Персональная консультация (поставьте «✓», если проводилась, и «×», если не проводилась):	
<input type="checkbox"/>	Если у вас есть вопросы или сомнения, обратитесь к своему сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Только сервисный консультант уполномочен дилером отвечать на вопросы владельца.
<input type="checkbox"/>	За каждым владельцем закреплен отдельный сервисный консультант для предоставления услуг по персональной консультации.
<input type="checkbox"/>	Если владелец не полностью удовлетворен услугами сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Владелец должен подтвердить следующие позиции:	
3. Услуги сервисного консультанта по введению пользователя в эксплуатацию автомобиля (поставьте «✓», если предоставлялись, и «×», если не предоставлялись):	
<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при сервисном и техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном техобслуживании.
<input type="checkbox"/>	Предоставление ответа на консультацию по сервисному или техническому обслуживанию.
<input type="checkbox"/>	Резервирование сервисного / технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о ежегодной проверке.

1. ВВЕДЕНИЕ

<input type="checkbox"/>	Регулярные напоминания о необходимости проверки и обслуживания, а также поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Прочие сомнения владельца.
4. Установление взаимоотношений по персональному консультационному обслуживанию:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца и дата:	
Подпись сервисного консультанта и дата:	

1–5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

Дилер по продажам и сервисному обслуживанию провел проверку вашего автомобиля в соответствии с правилами EXEED перед передачей его вам. В сертификате проверки дилер по продажам и обслуживанию EXEED Auto должен указать дату передачи и поставить официальную печать дилера.

Дилерское подразделение должно провести проверку автомобиля в соответствии с «Картой передачи автомобиля EXEED», ознакомить владельца с информацией об эксплуатации автомобиля, после чего карта должна быть подписана продавцом и пользователем.

Акт осмотра при передаче автомобиля

Настоящим удостоверяется, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с правилами компании EXEED Automobile Co., Ltd., и его качество соответствует техническим спецификациям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать отдела продаж и обслуживания:	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	
Дата передачи автомобиля	
Владелец	
Адрес	
Эл. почта	
Телефон	
Мне передали и выполнили следующее:	
<ul style="list-style-type: none"> • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНЫЙ ОСМОТР 	
Подпись владельца:	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	

1–6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Сопротивление трения между движущимися частями нового автомобиля гораздо более вероятно при обкатке, чем при дальнейшей эксплуатации автомобиля. Поэтому эксплуатация в период обкатки может оказать значительное влияние на срок службы автомобиля, его эксплуатационную надежность и экономичность. Мы рекомендуем строго соблюдать следующие рекомендации при эксплуатации нового автомобиля и выполнять «обкатку» в среднем на протяжении первых 3000 км пробега.

■ Правила вождения во время обкатки нового автомобиля

В первые 1000 км пробега:

- Избегайте движения на предельной скорости;
- Скорость автомобиля не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В первые 1000–1500 км пробега:

- Скорость движения можно постепенно увеличить до максимальной скорости;
- Число оборотов двигателя можно постепенно увеличить до максимально допустимого значения.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При управлении автомобилем максимальное число оборотов двигателя за короткое время не должно превышать 6000 об/мин. При переключении в ручном режиме переведите ручку в положение ближайшей высшей передачи, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны.
- Число оборотов двигателя не должно быть слишком низким во время движения; для этого необходимо переключаться на соответствующую передачу. Не запускайте двигатель на максимальных оборотах на нейтральной или других передачах в холодном состоянии.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

В начале использования новых шин не обеспечивается максимальное сцепление. В связи с этим для новых шин также требуется обкатка, поэтому первые 100 км на автомобиле следует двигаться медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Для новой тормозной накладкой также требуется обкатка. В первые 200 км пробега оптимальная эффективность торможения не обеспечивается. Если эффективность торможения на данном этапе будет немного ниже, следует соответствующим образом увеличить силу нажатия на педаль тормоза. То же самое относится к периоду после каждой замены колодок.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работу двигателя на чрезмерно высоких оборотах. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению уровня рабочего шума, а также уменьшению загрязнения окружающей среды.

1–7. Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля

Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля

Расход топлива в большой степени зависит от условий движения автомобиля и стиля вождения. Бережное обращение с автомобилем способствует продлению срока его службы.

Далее приведены некоторые советы по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте давление воздуха в шинах в норме. Недостаточное давление воздуха в шинах приведет к износу шин и перерасходу топлива.
2. Не возите в автомобиле ненужные вещи. Наличие тяжелых вещей в автомобиле приводит к повышенной нагрузке на двигатель и увеличению расхода топлива.
3. Не прогревайте двигатель на холостых оборотах длительное время. Начинать движение можно как только он начинает работать устойчиво и ровно. В холодное время года двигатель прогревается дольше, чем в теплое.
4. Избегайте резкого ускорения или трогания с места.
5. Не прогревайте двигатель на холостых оборотах в течение длительного времени. При длительном ожидании в автомобиле выключайте двигатель.
6. Не допускайте выхода из зацепления или превышения оборотов двигателя. Выбирайте передачи в соответствии с условиями движения.
7. Не допускайте длительного ускорения или торможения. Движение с частыми торможениями приводит к перерасходу топлива.
8. Не допускайте незапланированных остановок и торможения. Поддерживайте постоянную скорость. Выбирайте маршруты с меньшим количеством светофоров или планируйте движение таким образом, чтобы минимизировать количество остановок. Соблюдайте необходимую дистанцию относительно других автомобилей для избежания резкого торможения и снижения износа тормозов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
10. Не удерживайте нажатой педаль сцепления или тормоза в течение длительного времени, поскольку это ведет к преждевременному износу и перегреву механизмов, а также к повышению расхода топлива.
11. Соблюдайте скоростной режим. Чем выше скорость движения, тем выше расход топлива. Поддержание невысокой скорости способствует снижению расхода топлива.
12. Соблюдайте правильную центровку передних колес. Не допускайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильная центровка колес не только способствует повышению интенсивности износа шин, но и увеличению нагрузки на двигатель.
13. Не допускайте попадания грязи и т.д. на шасси автомобиля.
14. Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии. Наличие грязного воздушного фильтра, неправильная установка клапанных зазоров, загрязнение свечей зажигания, масел и рабочих жидкостей, неправильная регулировка тормозов и т.д. способствуют уменьшению срока службы автомобиля и перерасходу топлива. Регулярное техническое обслуживание позволит продлить срок службы вашего автомобиля и снизить расходы на эксплуатацию. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях интервалы технического обслуживания следует сократить.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель при движении по склону. Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и тормозной усилитель не работают.

1–8. Меры предосторожности перед началом движения на автомобиле

Проверка безопасности

Проверку безопасности следует выполнять перед началом движения. Потратив несколько минут на проверку, вы обеспечите себе удовольствие от поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении проверки в закрытом гараже обеспечьте нормальную вентиляцию.

Перед запуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасную шину): проверьте давление в шинах с помощью манометра и внимательно осмотрите шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: убедитесь в том, что все колесные болты сняты или ослаблены.
3. Утечки жидкости: после непродолжительной парковки автомобиля убедитесь в том, что под автомобилем отсутствуют следы утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или прочих жидкостей (следы воды, вытекающей из системы кондиционирования, не являются признаком неисправности).
4. Фары: убедитесь в том, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и прочие световые приборы работают нормально.
5. Воздухозаборные решетки: удалите снег, листья и прочие посторонние предметы с решетки воздухозаборного короба, расположенной у основания ветрового стекла.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: убедитесь в наличии комплекта возимого инструмента (например, домкрата, ключа для колесных болтов и запасного колеса).
2. Ремни безопасности: проверьте, надежно ли застегиваются пряжки. Убедитесь в отсутствии износа и потертостей ремней.
3. Комбинация приборов и органы управления: убедитесь, что световые индикаторы неисправности, сигнализаторы неисправности и органы управления работают надлежащим образом.
4. Тормоза: проверьте зазор педали.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители: убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть установлены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: проверьте уровень охлаждающей жидкости на соответствие норме.

3. Аккумуляторная батарея и кабели: проверьте клеммы аккумуляторной батареи на наличие коррозии и корпус на наличие трещин. Проверьте состояние проводов и надежность их соединения.
4. Электропроводка: проверьте наличие поврежденных, плохо соединенных или сломанных проводов.
5. Топливопроводы: проверьте топливopроводы на наличие утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь в полном закрытии капота, поскольку в противном случае капот может открыться и закрыть обзор спереди во время движения, что может привести к несчастному случаю.

■ После запуска двигателя

1. Система выпуска: убедитесь в отсутствии утечек отработавших газов. Немедленно устраните любые утечки в случае их возникновения.
2. Уровень масла в двигателе: остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, извлеките щуп, чтобы проверить уровень масла в двигателе.

■ Во время движения

1. Измерительные приборы и указатели: убедитесь в том, что все измерительные приборы и указатели работают нормально.
2. Тормоза: в безопасном месте поверьте отсутствие заноса автомобиля в сторону при использовании тормозов.
3. Другие нештатные условия: проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Проверьте автомобиль на отсутствие посторонних шумов.

■ Парковка

Правильная парковка является важной частью безопасного вождения. Автомобиль должен быть припаркован в широком месте с хорошим обзором и не должен мешать движению. Этапы парковки:

1. Выжмите сцепление (в автомобиле с механической коробкой передач) и педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что электронный парктроник включен.
3. В автомобилях с автоматической коробкой передач: переведите рычаг переключения передач в положение «Р». В автомобилях с механической коробкой передач: переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Перевод выключателя зажигания в положение OFF.

ВНИМАНИЕ

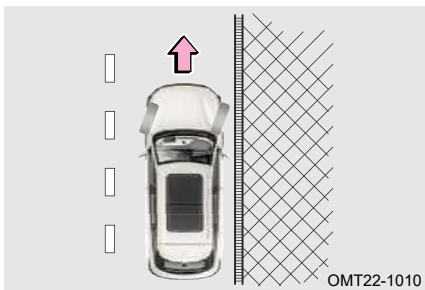
При выходе из автомобиля обязательно запирайте его и носите с собой ключ.

1. ВВЕДЕНИЕ

Парковка на склоне

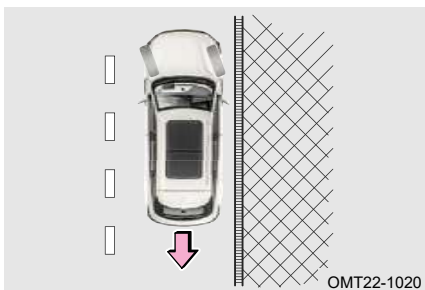
При парковке автомобиля на уклоне его перемещение главным образом предотвращается при помощи стояночного тормоза. Отказ от использования стояночного тормоза или наличие неисправности в стояночном тормозе могут привести к движению автомобиля вниз по склону, а также к повреждению автомобиля или получению людьми травм. При парковке на уклоне рекомендуется повернуть колеса (в сторону бордюра на спуске и от бордюра на подъеме). Это поможет предотвратить случайное перемещение автомобиля.

■ Парковка на склоне с бордюром



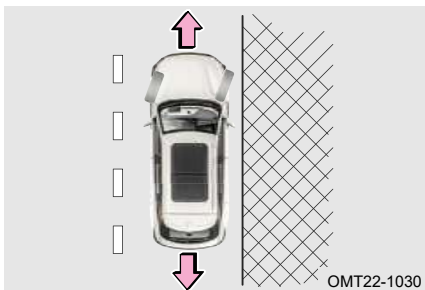
Если на обочине дороги имеется бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса находилась рядом с бордюром или напротив него для предотвращения скатывания автомобиля по склону в переднем направлении, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине дороги имеется бордюр, поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя часть переднего правого колеса находилась рядом с бордюром или напротив него для предотвращения скатывания автомобиля по склону в заднем направлении, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, сильно поверните руль вправо для предотвращения скатывания автомобиля в центр дороги или вниз по склону. Поверните рулевое колесо в сторону таким образом, чтобы при непреднамеренном перемещении автомобиль откатился в сторону, а затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где отсутствуют сиденья и ремни безопасности, во избежание получения пассажирами серьезных травм при столкновении.

■ Блокировка автомобиля

- Покидая автомобиль, берите с собой ключ и запирайте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или около своего дома.
- По возможности паркуйте свой автомобиль в светлом и нестесненном пространстве, а также не оставляйте в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя. Они содержат окись углерода (CO), которая представляет собой вредный для здоровья газ, не имеющий цвета и запаха. Вдыхание данного газа может привести к потере сознания или даже смерти.
- Убедитесь в отсутствии утечек отработавших газов и неплотных соединений системы выпуска. Систему выпуска необходимо регулярно проверять. При изменении звука выхлопа немедленно проверьте систему выпуска.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в гараже или другом закрытом пространстве, за исключением случаев въезда и выезда. При отсутствии вентиляции наличие в воздухе отработавших газов может привести к серьезным последствиям.
- Не находитесь в автомобиле при работающем двигателе в течение длительного времени. Если это является необходимостью, автомобиль должен находиться на улице, а климатическая система должна подавать внутрь автомобиля наружный воздух.
- Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта. Открытая или незапертая дверь багажного отделения может стать причиной попадания отработавших газов внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы на воздухозаборной решетке отсутствовал снег, листья и другие предметы.
- Если вы чувствуете запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна, чтобы проветрить салон, и проверьте состояние автомобиля.

■ Осмотр выхлопной системы

Систему выпуска необходимо проверять в следующих ситуациях:

1. Когда вы чувствуете запах отработавших газов;
2. Если вы заметили изменение звука системы выпуска;
3. При повреждении выхлопной системы вследствие столкновения;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1. ВВЕДЕНИЕ

1–9. Меры предосторожности при движении по бездорожью

Движение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы минимизировать риск получения травмы или повреждения автомобиля:

- При движении по бездорожью соблюдайте осторожность. Не совершайте поездки в опасные места.
- При движении по бездорожью держите обе руки на внешнем ободе рулевого колеса.
- Всегда проверяйте работу тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После движения по дороге, покрытой высокой травой, грязью, гравием, песком, водой и т.д., проверьте отсутствие травы, кустарника, бумаги, ветоши, камней, песка и т.д. на днище автомобиля. Удаляйте все посторонние предметы. Наличие таких предметов на днище может привести к неисправности или возгоранию автомобиля.
- При движении по бездорожью или по пересеченной местности запрещается сильный разгон, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т.д., Это может привести к потере контроля над автомобилем, его опрокидыванию, серьезным травмам или гибели людей. Кроме того, это может привести к необходимости проведения дорогостоящего ремонта компонентов подвески и шасси автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождливую погоду

Движение по скользким дорогам

Соблюдайте осторожность при движении в дождь, поскольку в дождливую погоду обзорность ухудшается, окна запотевают, а дорога становится скользкой.

- Во время дождя не допускайте движения с высокой скоростью. При возникновении эффекта аквапланирования, когда между поверхностью дороги и шиной возникает слой воды, рулевое управление и тормозная система автомобиля не обеспечивают необходимую управляемость, устойчивость и эффективность торможения.

 ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и поворот руля на скользкой поверхности могут привести к проскальзыванию колес, снижению устойчивости автомобиля и возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение числа оборотов двигателя (например, торможение двигателем) может привести к заносу и возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда по луже слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозной системы. При наличии воды на тормозных механизмах эффективность торможения снижается. Если тормозной механизм на одном из ведущих колес покрыт водой и не работает нормально, это может привести к ухудшению управляемости и дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных преград



Во время движения по сильно затопленной после дождя дороге автомобиль может быть поврежден. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину брода и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При преодолении водных преград убедитесь в том, что двигатель, рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключиться на низшую передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора для предотвращения попадания брызг в двигатель.
2. Нажатие и удержание педали акселератора во время движения позволяет обеспечить стабильную тягу. При преодолении водной преграды не останавливайтесь, не переключайте передачи и не совершайте резких маневров.
3. Если во время преодоления водной преграды двигатель автомобиля остановится, не запускайте его немедленно во избежание дальнейшего повреждения двигателя. Автомобиль необходимо переместить в безопасное место, в котором вода находится ниже двигателя, и проверить причину остановки.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Не преодолевайте водную преграду, глубина которой превышает высоту колесного диска.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Попадание воды может привести к вымыванию смазки из колесных подшипников, возникновению ржавчины и преждевременному абразивному износу.
- Преодоление водных преград может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля. Всегда проверяйте уровень рабочих жидкостей автомобиля (например, моторного и трансмиссионного масла и т.д.) после преодоления водных преград. При обнаружении утечек не продолжайте эксплуатацию автомобиля.
- При преодолении водных преград сцепление колес автомобиля с дорогой и эффективность торможения снижаются. Тормозной путь при этом увеличивается. Скопление песка и грязи вокруг тормозных дисков может привести к снижению эффективности торможения и повреждению компонентов тормозной системы. После преодоления водной преграды несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы просушить механизмы тормозной системы.

1–11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость: убедитесь, что охлаждающая жидкость двигателя устойчива к замерзанию. Используйте только рекомендованную компанией EXEED охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и кабели: при низкой температуре окружающей среды снижается мощность аккумуляторной батареи. Для запуска двигателя в зимнее время необходимо поддерживать нормальный уровень напряжения на клеммах аккумуляторной батареи.
- Масло: в зимнее время рекомендуется подбирать моторное масло с учетом особенностей местного климата. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем оно лучше сохраняет текучесть. Более подробная информация о выборе типа масла.
- Дверные замки: не допускайте замерзания дверных замков. Скважины замочных цилиндров следует обрабатывать антиобледенителем или глицерином.
- Омывающая жидкость: используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз. Ее можно приобрести в сертифицированных сервисных центрах EXEED и в большинстве дилерских центров.
- Колесные ниши: не допускайте скапливания льда и снега в колесных нишах, поскольку это может привести к ограничению угла поворота рулевого колеса. При движении в холодную погоду следует проверять наличие снега и льда в колесных нишах. В зависимости от условий эксплуатации рекомендуется хранить в автомобиле некоторые предметы первой необходимости. Положите в автомобиль следующее: цепи противоскольжения, скребок для удаления льда со стекла, мешок с песком или солью, сигнальный фонарь, лопату, пусковые провода и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Для очистки стекол не используйте охлаждающую жидкость или другие очищающие жидкости, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Движение по обледеневшим и заснеженным дорогам

Быстрое ускорение на дороге со скользким покрытием, например, снегом или льдом, может привести к заносу автомобиля. Соблюдайте осторожность и двигайтесь с низкой скоростью.

При движении по мокрой дороге может возникать эффект аквапланирования. Это может привести к нарушению управляемости и снижению эффективности торможения. Для уменьшения крутящего момента и избежания пробуксовки можно использовать 2 передачу (в автомобиле с механической коробкой передач) при трогании автомобиля на дороге, покрытой льдом или снегом. В таких ситуациях также рекомендуется отключать систему ESP.

■ Движение по дороге, покрытой илистым грунтом, льдом или снегом

Если ведущее колесо застряло в грунте, льду или снегу, попытайтесь раскатать автомобиль, меняя направление движения. Поочередно включайте передачи переднего и заднего хода и слегка нажимайте педаль акселератора. Не раскачивайте таким образом автомобиль в течение длительного времени. Это может привести к увеличению интенсивности износа деталей коробки передач и других компонентов трансмиссии.

1. ВВЕДЕНИЕ

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, подходящих для размеров колес вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей противоскольжения соблюдайте требования местного законодательства.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения только в безопасном месте;
3. Устанавливайте цепи противоскольжения, следуя инструкциям;
4. Цепи можно устанавливать только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения, изготовленные из бычьих жил или резины толщиной не более 12 мм. В противном случае это может привести к повреждениям колес, трансмиссии, тормозной системы и подкрылков. Такие повреждения в результате ненадлежащего использования цепей не покрываются гарантией;
6. Для получения более подробной информации о колесах и шинах обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.

ВНИМАНИЕ

Для снижения вероятности дорожно-транспортного происшествия соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к невозможности безопасной эксплуатации автомобиля, серьезным травмам или гибели людей.

- Существуют различные правила эксплуатации цепей противоскольжения в зависимости от условий в конкретном регионе и типа дорог. Перед использованием цепей противоскольжения следует всегда учитывать местные требования к движению автомобилей с цепями противоскольжения.
- Используйте цепи противоскольжения, которые подходят к вашему автомобилю. Установка цепей противоскольжения влияет на управляемость автомобиля. Соблюдайте осторожность. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию или получению травм.
- Соблюдайте указания производителя цепей противоскольжения по их установке и снятию. Выполняйте данные операции только в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения выключите двигатель (рычаг коробки передач должен находиться в положении «Р») и при необходимости установите знаки аварийной остановки.
- Скорость движения с установленными цепями противоскольжения не должна превышать 30 км/ч или должна быть ниже, если это указано производителем цепей противоскольжения. При установленных цепях противоскольжения не допускайте наезда на неровности, ямы, избегайте резких поворотов дороги и т.д. Не допускайте резких поворотов рулевого колеса, торможения или ускорения.

1–12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении действия услуг по обеспечению кибербезопасности

Компания предоставляет услуги по обеспечению кибербезопасности в соответствующем программном обеспечении и оборудовании пакета «Интернет автомобиля», а также может регулярно или нерегулярно обновлять или прекращать действие этих услуг.

Мы можем уведомлять клиентов посредством размещения объявлений на веб-сайте, по электронной почте, через бортовые системы, посредством отправки текстовых сообщений на мобильный телефон, голосовых звонков и т.д. в зависимости от содержания уведомления.

Электронные письма, SMS и голосовые звонки будут направляться на адрес электронной почты и мобильный телефон, указанные в регистрационных данных учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля, то есть когда вы более не являетесь владельцем автомобиля, вы должны самостоятельно удалить персональные данные из терминала автомобиля.

Компания не несет никакой ответственности в случае утечки персональных данных из автомобильного терминала третьим лицам в результате неправильной эксплуатации.

Наши франчайзинговые дилеры знакомы с соответствующими нормами и могут оказать вам консультационные услуги.

2–1. Комбинация приборов	2–5. Система освещения автомобиля
Комбинация приборов 26	Внешнее освещение 45
Обычный дисплей 28	Внутреннее освещение 49
Индикаторы режима работы и индикаторы неисправностей 30	Инструкции по освещению в условиях тумана 50
2–2. Рулевое колесо	2–6. Сиденья
Звуковой сигнал 36	Переднее сиденье 51
Регулировка положения рулевого колеса 36	Заднее сиденье 57
2–3. Зеркало	Регулировка подголовника 58
заднего вида	2–7. Ремень безопасности
Внутреннее зеркало заднего вида 37	Ремень безопасности с электроприводом (при наличии) 62
Наружные зеркала заднего вида 38	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 63
2–4. Очистители и омыватели стекол	2–8. Детские удерживающие устройства
Комбинированный переключатель стеклоочистителя 42	Группы детских удерживающих устройств 66
	Установка детского удерживающего устройства 70

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов

Комбинация приборов



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Спидометр | 5 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 7 Запас хода на оставшемся топливе |
| 2 Режим движения | 6 Указатель уровня топлива | 8 Тахометр |
| 3 Информация о выбранной передаче | | |
| 4 Суммарный пробег | | |

ВАЖНО

Экран комбинации приборов имеет дневной и ночной режимы. Текущий экран дисплея находится в дневном режиме.

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

ВНИМАНИЕ

Показания спидометра зависят от размера шин автомобиля. Можно использовать только колеса оригинального размера. В противном случае спидометр не будет указывать правильную скорость движения. Подробная информация о технических характеристиках шин приведена в разделе «Технические характеристики автомобиля».

Тахометр

Тахометр показывает текущие обороты двигателя (единица измерения: $\times 1000$ об/мин). После периода обкатки автомобиля не допускается длительная работа двигателя в диапазоне высоких оборотов (6000–8000 об/мин).



ВНИМАНИЕ

- Не поддерживайте длительную работу двигателя на оборотах 6000 об/мин или выше, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.
- Не повышайте обороты двигателя до высоких значений во время обкатки.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшееся в топливном баке.

Когда стрелка указателя уровня топлива приближается к зоне «Е», или загорается индикатор низкого уровня топлива, это указывает на недостаточное количество топлива в баке. При первой возможности заправьте автомобиль топливом.



ВАЖНО

- Для получения точных показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на ровной площадке, переведите выключатель зажигания в положение ON и наблюдайте за указателем уровня топлива на дисплее, чтобы определить текущий остаток топлива.
- Показания указателя уровня топлива могут быть неточными при ускорении, резком торможении, резком повороте или движении по склону.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Текущая температура охлаждающей жидкости двигателя.

В зоне С или приближается к ней (диапазон низких температур)

- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в зоне С или приближается к ней, это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В этом температурном диапазоне не запускайте двигатель на высоких оборотах, поскольку нагрузка на двигатель не должна быть слишком большой.
- После запуска двигателя он может оставаться в этом диапазоне в течение некоторого времени. Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остаются в этом температурном диапазоне в течение длительного периода времени, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

В зоне Н или приближается к ней (диапазон высоких температур)

- Когда показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя приближаются к зоне Н, или загорается предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Переместите автомобиль в безопасное место и остановите, переведите выключатель зажигания в положение OFF после нескольких минут работы на холостом ходу. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе. Проверьте уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.
- После включения предупреждающего индикатора температуры охлаждающей жидкости двигателя остановите автомобиль в подходящем месте с учетом окружающей обстановки и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Суммарный пробег

На дисплее отображается общий пробег автомобиля.

Диапазон значений общего пробега: 0–999 999 км.

При превышении диапазона значений на дисплее будет постоянно отображаться «999 999» км.

Запас хода на оставшемся топливе

На дисплее отображается запас хода автомобиля на оставшемся топливе.

Расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может пройти на текущем запасе топлива.


Если в топливный бак добавляется небольшое количество топлива, данные на дисплее могут не обновляться.

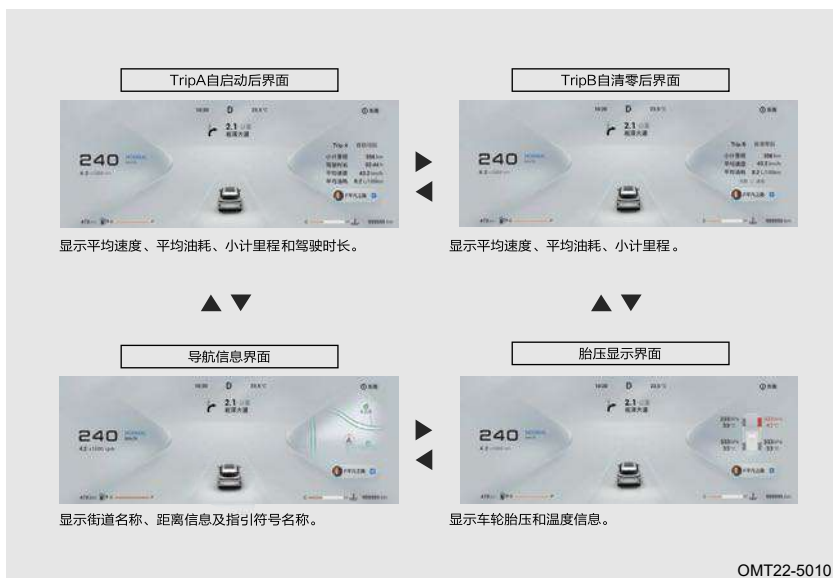
Запас хода рассчитывается бортовым компьютером, его можно использовать только для справки.

Информация о выбранной передаче


На дисплее отображается информация о передаче, выбранной в настоящий момент (в ручном режиме или выбранная передача).

Обычный дисплей

Обычный экран дисплея включает следующие экраны; коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе для перехода на следующие экраны.



ВАЖНО

На экране «Поездка В» удерживайте нажмете кнопку «» на рулевом колесе для сброса средней скорости, среднего расхода топлива и пробега.

Средняя скорость

На дисплее отображается средняя скорость автомобиля.

Средняя скорость рассчитывается бортовым компьютером; это значение можно использовать только для справки.

Средний расход топлива

На дисплее отображается среднее значение расхода топлива.

Отображается среднее значение расхода топлива после запуска двигателя. До этого датчик отображает текущее значение, отображаемые данные будут обновляться примерно каждые 10 с.

Средний расход топлива рассчитывается бортовым компьютером; эти данные можно использовать только для справки.

Частичный пробег

Эта функция позволяет рассчитывать пробег для каждой поездки после сброса (общая единица измерения: км); диапазон отображения: 0 – 9999,9 км. В случае превышения значения 9999,9 км счетчик сбросится на 0 и начнет отсчет заново.

Время движения

Время движения для каждой поездки в течение цикла зажигания (общая единица измерения: ч/мин); диапазон отображения времени движения: 0 – 99 часов 59 минут. В случае превышения значения 99 часов и 59 минут счетчик сбросится на 0 и начнет отсчет заново.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Индикаторы режима работы и индикаторы неисправностей

Индикатор режима работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, при этом загорается соответствующий индикатор режима.









Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, при этом загорается или мигает соответствующий индикатор неисправности.

При переводе выключателя зажигания в положение ON некоторые индикаторы загораются на короткое время, а затем гаснут. Это указывает на выполнение самодиагностики соответствующих систем автомобиля. Если после запуска двигателя индикатор неисправности продолжает гореть или начинает мигать, немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

	Индикатор дневных ходовых огней	Индикатор дневных ходовых огней загорается при запуске двигателя.
	Индикатор включения габаритных огней	Этот индикатор загорается при включении габаритных огней.
	Индикатор включения указателей поворотов	При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор включения указателя поворота. При включении переключателя аварийной сигнализации одновременно мигают индикаторы левого и правого указателей поворота.
	Индикатор дальнего света	Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или мигании дальним светом.
	Индикатор работы интеллектуальной системы управления дальним светом	Этот индикатор используется для указания, что интеллектуальная система управления дальним светом автомобиля в настоящий момент находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности интеллектуальной системы управления дальним светом	Этот индикатор используется для указания, что интеллектуальная система управления дальним светом автомобиля в настоящий момент неисправна. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор задних противотуманных фонарей	Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
	Индикатор ремня безопасности переднего сиденья	При переводе выключателя зажигания в режим ON, если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно, этот индикатор загорается. Когда скорость автомобиля достигает 22 км/ч или более, индикатор начнет мигать, информируя переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Для получения подробной информации см. раздел «Ремень безопасности».

	Индикатор обледенения дороги	Этот индикатор используется для напоминания водителю о возможности обледенения дороги и необходимости осторожного движения.
	Индикатор напоминания об открытой двери	Этот индикатор используется для оповещения водителя о состоянии открытия и закрытия двери водителя. При движении автомобиля со скоростью до 3 км/ч при открытой двери звуковой сигнал тревоги не подается, а соответствующий индикатор открытой двери горит красным цветом; когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, соответствующий индикатор открытой двери начинает мигать, и одновременно подается звуковой сигнал предупреждения об открытии двери.
ECO	Индикатор режима движения ECO	Индикатор загорается при включении режима движения ECO.
NORMAL	Индикатор режима движения NORMAL	Индикатор загорается при включении режима движения NORMAL.
SPORT	Индикатор режима движения SPORT	Индикатор загорается при включении режима движения SPORT.
SNOW	Индикатор режима движения SNOW	Индикатор загорается при включении режима движения SNOW (снег).
MUD	Индикатор режима движения MUDDY	Индикатор загорается при включении режима движения MUDDY (грязь).
SAND	Индикатор режима движения SAND	Индикатор загорается при включении режима движения SAND (песок).
OFF-ROAD	Индикатор режима движения OFF-ROAD	Индикатор загорается при включении режима движения OFF-ROAD (внедорожный режим).
	Индикатор работы автоматической системы экстренного торможения	Этот индикатор используется для указания, что автоматическая система экстренного торможения в настоящий момент находится в рабочем состоянии.
	Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения	Этот индикатор используется для указания, что автоматическая система экстренного торможения неисправна. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	Индикатор электрического стояночного тормоза	Этот индикатор используется для указания, что электрический стояночный тормоз автомобиля находится в рабочем состоянии. Подробная информация приведена в разделе «Тормозная система».
	Индикатор усталости водителя	Этот индикатор используется для напоминания водителю о необходимости отдыха.
	Индикатор оповещения о неисправности	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности автомобиля. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор технического обслуживания	Данный индикатор используется для предупреждения водителя о необходимости проведения технического обслуживания. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор отключения системы ESP	При выключении функции ESP загорается индикатор отключения ESP, указывающий, что электронная система курсовой устойчивости (ESP) находится в отключенном состоянии.
	Индикатор системы ESP	Мигание этого индикатора указывает, что система ESP автомобиля в настоящий момент находится в рабочем состоянии. Если индикатор горит постоянно, это предупреждает водителя о неисправности системы ESP. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта. Когда загорается индикатор неисправности ESP, автомобиль все еще может выполнять торможение в обычном режиме (без ESP), но следует вести автомобиль осторожно и избегать движения на высокой скорости. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы EPS	Если индикатор продолжает гореть, это указывает, что система EPS в настоящий момент неисправна.
	Индикатор незавершенной инициализации датчика угла поворота рулевого колеса	Если индикатор горит, это указывает, что система EPS в настоящее время не инициализирована или не откалибрована.
	Индикатор системы помощи при движении на спуске	Данный индикатор указывает, что в настоящий момент работает система помощи при движении на спуске.

	Индикатор неисправности системы помощи при движении на спуске	Данный индикатор указывает, что в настоящий момент система помощи при движении на спуске неисправна. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о недостаточном количестве жидкости стеклоомывателя и необходимости ее пополнения.
	Индикатор сажевого бензинового фильтра (GPF)	Индикатор загорается, и появляется сообщение «Сажевый бензиновый фильтр (GPF) заполнен, ускорьтесь для очистки». Он мигает и затем выключается. Для полного окисления и сжигания частиц в GPF водителю необходимо предпринять следующие действия: если позволяют дорожные условия, двигайтесь с высокой скоростью (80 км/ч или выше) в течение 1 ч или со скоростью выше 50 км/ч в течение 2 ч. После очистки фильтра индикатор GPF погаснет автоматически. Если индикатор продолжает гореть, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности сажевого бензинового фильтра (GPF)	Данный индикатор загорается для оповещения о заполнении сажевого бензинового фильтра (GPF) (сажи слишком много). Для полного окисления и сжигания частиц в GPF водителю необходимо предпринять следующие действия: если позволяют дорожные условия, двигайтесь с высокой скоростью (80 км/ч или выше) в течение 1 ч или со скоростью выше 50 км/ч в течение 2 ч. После очистки фильтра индикатор GPF погаснет автоматически. Если индикатор продолжает гореть, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности ABS	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы ABS. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта. Когда загорается индикатор неисправности ABS, автомобиль все еще может выполнять торможение в обычном режиме (без ABS), но следует вести автомобиль осторожно и избегать движения на высокой скорости. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор системы зарядки	Этот индикатор используется для указания рабочего состояния системы зарядки. Если при переводе кнопочного выключателя зажигания в положение ON индикатор не загорается или загорается после запуска двигателя, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	<p>Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости</p>	<p>Данный индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости в двигателе. Переместите автомобиль в безопасное место и остановите, переведите выключатель зажигания в положение OFF после нескольких минут работы на холостом ходу. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.</p>
	<p>Индикатор предупреждения о низком уровне топлива</p>	<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о недостаточном количестве топлива. При первой возможности заправьте автомобиль топливом.</p>
	<p>Индикатор неисправности подушек безопасности</p>	<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы подушек безопасности. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.</p>
	<p>Индикатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p>	<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неправильном давлении в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком низким или высоким. При нормальном давлении в шинах обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.</p>
	<p>Индикатор неисправности тормозной системы</p>	<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о слишком низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.</p>
	<p>Индикатор работы системы автоматического стояночного тормоза</p>	<p>Этот индикатор используется для указания, что автомобиль находится в режиме автоматического удержания.</p>
	<p>Индикатор работы системы помощи при движении в пробках (TJA) и интегрированной системы круиз-контроля (ICA)</p>	<p>Этот индикатор используется для указания, что система помощи при движении в пробках и интегрированная система круиз-контроля в настоящий момент находятся в рабочем состоянии.</p>
	<p>Индикатор работы расширенной системы помощи при вождении или автоматической навигационной системы</p>	<p>Этот индикатор используется для указания, что расширенная система помощи при вождении или автоматическая навигационная система в настоящий момент находится в рабочем состоянии.</p>

	Индикатор неисправности системы контроля слепых зон	Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности системы контроля слепых зон. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения	Этот индикатор используется для оповещения о неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы предотвращения съезда с полосы движения или активной системы удержания полосы движения	Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности системы предотвращения съезда с полосы движения или активной системы удержания полосы движения. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе	Данный индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Остановите автомобиль в безопасном месте. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы 4WD	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы 4WD. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности системы электронного регулирования мощности (EPC)	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы регулирования мощности двигателя. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
	Индикатор неисправности двигателя	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
		

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ

После включения индикатора неисправности датчика остановите автомобиль в подходящем месте с учетом окружающей обстановки и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



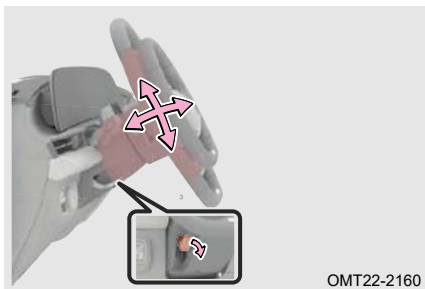
Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область рядом со знаком звукового сигнала на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте звуковой сигнал возле школ, больниц или в жилых районах.
- Строго соблюдайте местные правила в отношении использования звукового сигнала.

Регулировка положения рулевого колеса

Для безопасного и комфортного вождения можно отрегулировать положение рулевого колеса.



OMT22-2160

Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите выключатель зажигания в положение OFF:

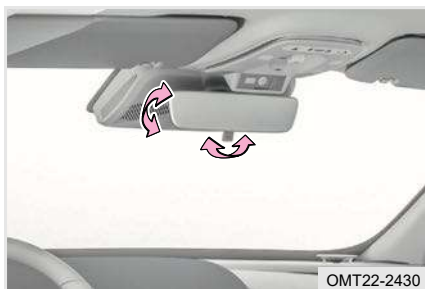
1. Переместите рычаг фиксатора механизма регулировки вниз;
2. Удерживайте рулевое колесо двумя руками и отрегулируйте в направлении вверх и вниз/вперед и назад для установки в правильное положение;
3. Удерживайте рулевое колесо и переведите рычаг фиксации механизма регулировки в исходное положение.
4. Убедитесь в отсутствии тряски рулевого колеса. Если оно перемещается, повторите действия, описанные в шаге 3.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения, это может привести к ошибкам при управлении автомобилем и ДТП, следствием чего могут стать серьезные травмы или смерть.
- Из соображений безопасности всегда перемещайте рычаг фиксации механизма регулировки в исходное положение после регулировки и попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад для подтверждения надежной фиксации. В противном случае рулевое колесо может неожиданно сместиться во время движения, что может привести к ненужным травмам и повреждениям.

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

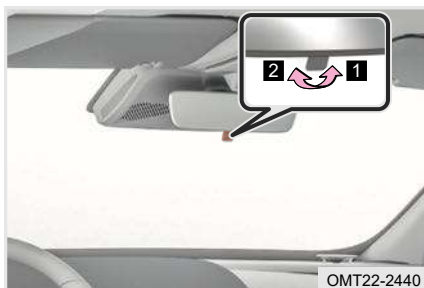


OMT22-2430

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для обеспечения оптимального обзора. Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида в нужное положение.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием с ручным управлением



1 Дневной режим

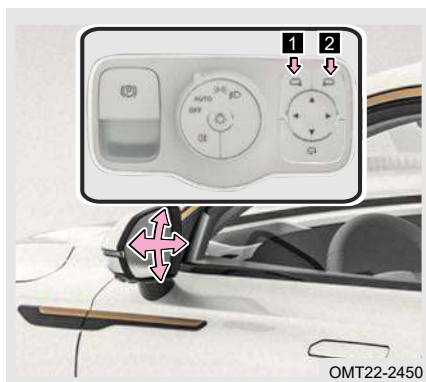
2 Ночной режим

Чтобы снизить эффект ослепления от фар автомобилей, движущихся сзади, вы можете переместить рычаг регулировки назад, чтобы изменить угол наклона зеркала.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Угол наклона зеркал можно отрегулировать с помощью переключателей регулировки зеркал заднего вида, только если выключатель зажигания находится в положении ON.



1 Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида: нажмите эту кнопку (индикатор загорится) для настройки положения зеркального элемента левого наружного зеркала заднего вида в течение 10 секунд; нажмите эту кнопку (индикатор гаснет) повторно для выключения функции регулировки зеркального элемента левого наружного зеркала заднего вида.

2 Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида: нажмите эту кнопку (индикатор загорится) для настройки положения зеркального элемента левого наружного зеркала заднего вида в течение 10 секунд; нажмите эту кнопку (индикатор гаснет) повторно для выключения функции регулировки зеркального элемента правого наружного зеркала заднего вида.

▲ : смещение зеркального элемента наружного зеркала заднего вида вверх.

▼ : смещение зеркального элемента наружного зеркала заднего вида вниз.

◀ : смещение зеркального элемента наружного зеркала заднего вида влево.

▶ : смещение зеркального элемента наружного зеркала заднего вида вправо.



На экране регулировки зеркал заднего вида головного устройства отрегулируйте угол наклона зеркального элемента левого/правого наружного зеркала заднего вида с помощью кнопки на рулевом колесе; выйдите из этого экрана, поскольку кнопка на рулевом колесе не позволяет регулировать угол наклона зеркального элемента наружного зеркала заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Объекты, отраженные в зеркале, кажутся ближе, чем на самом деле, поэтому соблюдайте осторожность при вождении.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, невыполнение этого требования может привести к ДТП по причине неправильных действий или даже к серьезным травмам или смерти.

■ Складывание / раскладывание наружных зеркал заднего вида



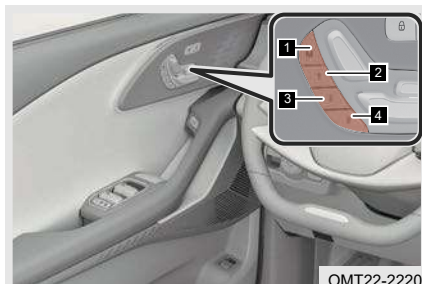
Автоматическое складывание:

1. Управление с помощью кнопки: нажмите кнопку складывания боковых зеркал заднего вида для автоматического складывания зеркал, нажмите кнопку повторно для автоматического раскладывания зеркал (не выполняйте складывание вручную).
2. Управление с помощью ключа: в режиме постановки на охрану наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; в режиме снятия с охраны наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция памяти наружных зеркал заднего вида (при наличии)

■ Запоминание положения наружных зеркал заднего вида



OMT22-2220

- 1 Переключатель настроек памяти
- 2 Переключатель положения 1
- 3 Переключатель положения 2
- 4 Переключатель положения 3

Настройка памяти наружных зеркал заднего вида: после настройки положения наружных зеркал заднего вида нажмите и удерживайте переключатель настройки памяти, пока комбинация приборов не издаст звуковой сигнал, а затем нажмите и удерживайте переключатель положения 1 / положения 2 / положения 3. Если на комбинации приборов отображается сообщение о завершении запоминания положения, соответствующее положение сохраняется под номером 1/2/3.

В процессе регулировки наружных зеркал заднего вида на головном устройстве откроется диалоговое окно с вопросом о сохранении текущего положения в качестве положения для движения, стоянки или запасного положения и выборе одного из положений. При длительном нажатии происходит обновление и сохранение выбранного положения; при коротком нажатии — сброс выбранного положения.



OMT22-2230

■ Использование положения наружных зеркал заднего вида

Для использования сохраненного положения наружных зеркал заднего вида (текущий идентификатор смарт-ключа) нажмите и удерживайте переключатель положения 1/2/3 до начала действия наружного зеркала заднего вида, затем отпустите кнопку, и наружные зеркала заднего вида автоматически переместятся в соответствующее положение; либо выберите положение для движения, стоянки или запасное положение на экране настройки головного устройства; либо переместите наружные зеркала заднего вида в сохраненное положение.

Способ сохранения положения наружных зеркал заднего вида аналогичен способу сохранения положения сидений. Подробная информация приведена в разделе «Функция памяти сидений».

Опускание наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом (при наличии)

При переключении на передачу R выбранное наружное зеркало заднего вида автоматически опускается после настройки положения левого/правого наружного зеркала заднего вида или обоих боковых зеркал на экране головного устройства, чтобы води-

тель мог видеть бордюр. При этом отрегулируйте положение зеркального элемента с помощью переключателя зеркала заднего вида. При переключении с передачи R положение будет сохранено автоматически (положение автоматического опускания наружного зеркала заднего вида).

Опущенные наружные зеркала заднего вида возвращаются в исходное положение при следующих условиях:

- Переключение с передачи R.
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Перевод выключателя зажигания в положение OFF.

**ВАЖНО**

Требуется настройка опускания наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом в системе головного устройства. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

**ВНИМАНИЕ**

- При складывании и раскладывании наружных зеркал не прикладывайте усилие к зеркальным элементам, чтобы не повредить их.
- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, функция складывания наружного зеркала заднего вида блокируется, и становится доступной функция раскладывания.
- В холодное время года рекомендуется отключать функцию автоматического складывания зеркал заднего вида и функцию опускания наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом путем изменения настроек системы головного устройства. Это позволит избежать замерзания наружных зеркал заднего вида в сложенном положении по причине замерзания воды или скопления снега, что помешает эксплуатации автомобиля в нормальном режиме.
- Углы складывания левого и правого наружных зеркал заднего вида различаются в зависимости от требований к обзорности. Поэтому при автоматическом складывании наружных зеркал заднего вида они не синхронизируются, что является нормальным явлением.

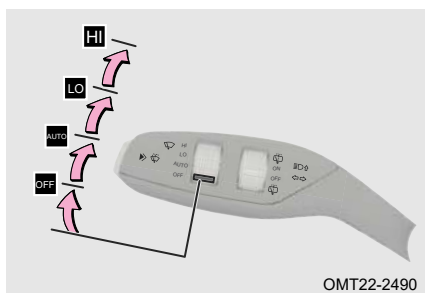
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не складывайте наружные зеркала заднего вида во время движения.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не защемить руку во время складывания зеркала.
- Если автомобиль оснащен наружными зеркалами заднего вида с электроприводом, не складывайте и не раскладывайте наружные зеркала заднего вида вручную во избежание повреждения механизма складывания по причине чрезмерного усилия, что приведет к отказу функции складывания.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-4. Очистители и омыватели стекол

Комбинированный переключатель стеклоочистителя



Переведите выключатель зажигания в положение ON, включите передний стеклоочиститель:

Высокоскоростной режим «**HI (выс.)**»: стеклоочистители работают быстро и непрерывно.

Низкоскоростной режим «**LO (низк.)**»: стеклоочистители работают медленно и непрерывно.

Автоматический режим «**AUTO**»: управление скоростью работы стеклоочистителей осуществляется в зависимости от интенсивности осадков.

Режим остановки «**OFF**»: стеклоочистители выключаются автоматически.

ВАЖНО

Для более точного регулирования частоты работы стеклоочистителя можно настроить уровень чувствительности стеклоочистителя в системе головного устройства. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

ВНИМАНИЕ

- В холодную погоду перед использованием стеклоочистителей обязательно проверяйте, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу. В случае примерзания разморозьте стеклоочиститель перед использованием, поскольку невыполнение этого требования может привести к повреждению электропривода и щетки.
- При наличии препятствий на ветровом стекле не включайте стеклоочистители. Это может привести к повреждению электропривода стеклоочистителя или ветрового стекла.
- Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое. Это может привести к повреждению стекла и щеток.

Инструкции по эксплуатации омывателя ветрового стекла

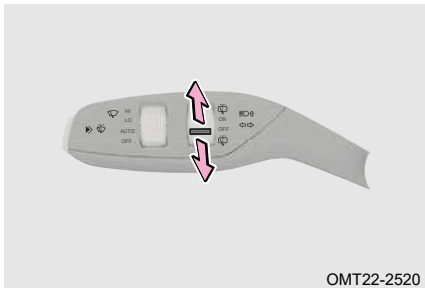


Установите выключатель зажигания в положение ON и коротко нажмите левую кнопку на комбинированном переключателе стеклоочистителя; стеклоочиститель остановится после однократного выполнения операции; нажмите и удерживайте левую кнопку на комбинированном переключателе стеклоочистителя для одновременного действия переднего омывателя и переднего стеклоочистителя. После отпускания кнопки передний омыватель перестанет работать, а стеклоочиститель работает несколько раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании стеклоочистителя и омывателя не превышайте времени работы 10 секунд за один раз.
- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не пытайтесь прочистить форсунку омывателя с помощью иглки или другого предмета, поскольку это приведет к ее повреждению.

Инструкция по эксплуатации очистителя заднего стекла



При переводе выключателя зажигания в положение ON и переключении очистителя заднего стекла в положение «**ON**» очиститель заднего стекла работает, при переключении в положение «**OFF**» останавливается.

При переводе выключателя зажигания в положение ON и переключении очистителя заднего стекла в положение «**ON**» и удержании омыватель заднего стекла разбрызгивает воду, и стеклоочиститель работает одновременно.

🏠 ВАЖНО

Во время работы переднего стеклоочистителя переведите рычаг переключения передач в положение R, после чего очиститель заднего стекла начнет работать автоматически.

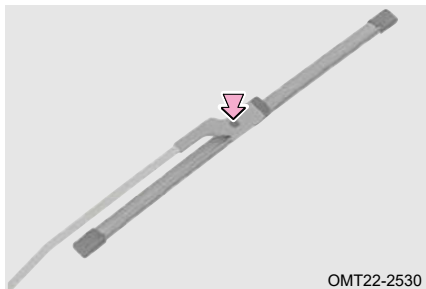
⚠ ВНИМАНИЕ

- Время непрерывной работы омывателя не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не пытайтесь прочистить форсунку омывателя с помощью иглки или другого предмета, поскольку это приведет к ее повреждению.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Замена щеток стеклоочистителей

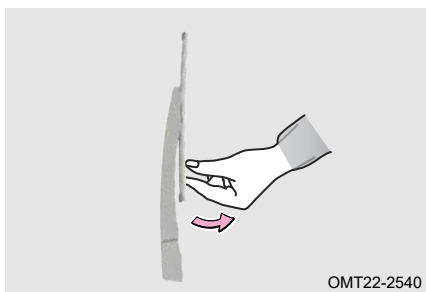
■ Замена щеток передних стеклоочистителей



Войдите в режим технического обслуживания перед заменой щетки переднего стеклоочистителя и выполните следующие действия:

1. Переведите выключатель зажигания из положения ON в положение OFF, коротко нажмите левую кнопку на комбинированном переключателе стеклоочистителя, и стеклоочиститель автоматически поднимется в положение остановки;
2. Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя;
3. Потяните щетку стеклоочистителя вверх и нажмите на кнопку блокировки для снятия щетки;
4. Установите новую щетку и убедитесь в том, что она надежно закреплена в фиксаторе;
5. Убедитесь, что щетки стеклоочистителей работают нормально.

■ Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и удерживайте его в таком положении;
2. Снимите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;
3. Установите новую щетку очистителя стекла в обратном порядке, после чего опустите рычаг очистителя стекла на место;
4. Убедитесь, что щетка очистителя заднего стекла работает нормально.

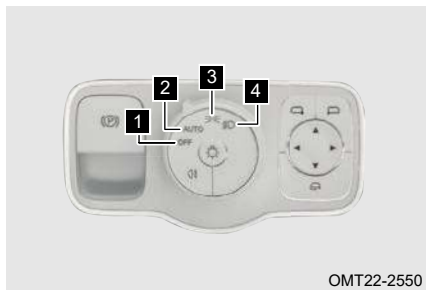
ВАЖНО

Рекомендуется обратиться в сертифицированный сервисный центр EXEED для замены щеток стеклоочистителя в целях обеспечения правильной установки.

2-5. Система освещения автомобиля

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



OMT22-2550

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, доступны следующие положения комбинированного переключателя фар:

1 Выключение «**OFF**»

Выключение фар.

2 Автоматическое включение фар «**AUTO**»

Автоматическое определение интенсивности внешнего освещения, включение/выключение габаритных огней и ближнего света.

3 Габаритные огни «»

Включение передних и задних габаритных огней, подсветки номерного знака, комфортной подсветки и общей подсветки.

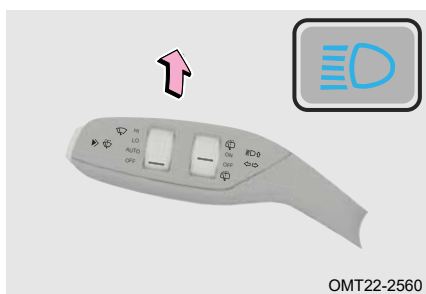
4 Ближний свет «»

Включение ближнего света фар и габаритных огней.

 **ВАЖНО**

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, переведите комбинированный переключатель фар в положение «**OFF**». При выключении фар комбинированный переключатель фар автоматически вернется в положение «**AUTO**».

Дальний свет фар

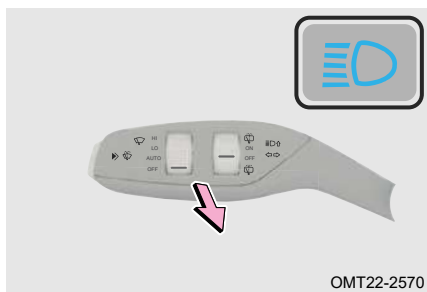


OMT22-2560

Сначала включите ближний свет, затем потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону от рулевого колеса и отпустите для включения дальнего света.

Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону рулевого колеса и отпустите для выключения дальнего света.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

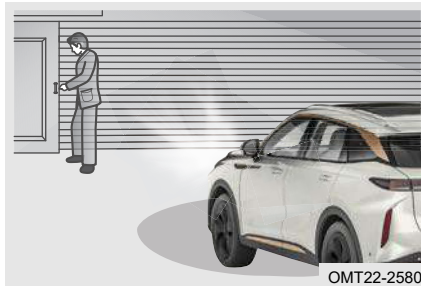


Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы дальний свет мигнул один раз. При этом однократно мигнет индикатор дальнего света на комбинации приборов. Режим кратковременного включения дальнего света доступен как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При длительной стоянке автомобиля убедитесь, что фары выключены, чтобы избежать разрядки аккумулятора. В противном случае это может привести к невозможности запуска двигателя.

Функция «Проводить до дома»

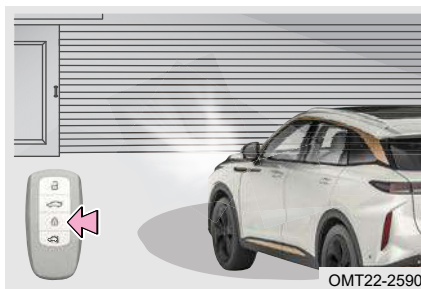


Поверните комбинированный переключатель фар в положение «**AUTO**». В темное время суток или в затемненном месте нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, после чего автомобиль будет поставлен на охрану. Фары ближнего света и габаритные огни автоматически включаются на 27 секунд; для повторной активации нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе. По истечении заданного времени работы функция «Проводить до дома» автоматически отключится. Фары ближнего света и габаритные огни немедленно выключатся.

ВАЖНО

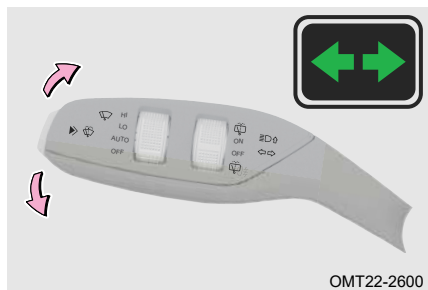
Перед использованием функции «Проводить до дома» необходимо настроить задержку включения фар на головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

Интеллектуальная функция поиска автомобиля



Перед выходом из автомобиля поверните комбинированный переключатель фар в положение «**AUTO**». В темное время суток или в затемненном месте нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, после чего фары ближнего света и габаритные огни будут оставаться включенными в течение 27 секунд.

Указатель поворота



OMT22-2600

Переведите выключатель зажигания в положение ON и задействуйте комбинированный переключатель стеклоочистителя:

Вверх: включаются указатели правого поворота.

Вниз: включаются указатели левого поворота.

При включении указателей поворота на комбинации приборов будет мигать индикатор указателя поворота. При повороте автомобиля в обратную сторону после выполнения поворота комбинированный переключатель автоматически возвращается в центральное положение.



Система помощи при смене полосы

Переведите выключатель зажигания в положение ON, один раз нажмите на переключатель указателей поворота (без указания точки поворота), после чего указатель поворота мигнет 3 раза.

Задние противотуманные фонари



OMT22-2605

Переведите выключатель зажигания в положение ON, поверните комбинированный переключатель фар в положение «» или «**AUTO**», нажмите на переключатель задних противотуманных фонарей «» для их включения; нажмите на переключатель повторно для выключения задних противотуманных фонарей.


ВАЖНО

- При выключении ближнего света фар одновременно выключаются задние противотуманные фонари.
- Используйте противотуманные фонари правильно, в соответствии с местными правилами и нормами дорожного движения.

Подсветка зоны возле дверей (при наличии)

Переведите выключатель зажигания в положение OFF/ACC; при нажатии кнопки разблокировки на смарт-ключе/открытии двери в темноте автоматически включится подсветка зоны возле дверей; после успешной постановки автомобиля на охрану подсветка зоны возле дверей немедленно погаснет.

Фонарь освещения номерного знака

Поверните комбинированный переключатель фар в положение «» для включения фонаря подсветки номерного знака. Эта функция используется для подсветки номерного знака в темноте.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Фонарь заднего хода

При запуске двигателя и переводе рычага переключения передач в положение R загорается фонарь заднего хода.

Стоп-сигнал

При нажатии на педаль тормоза включаются стоп-сигнал и дополнительный стоп-сигнал.

Система адаптивного головного освещения (при наличии)

Переведите выключатель зажигания в положение ON, когда ближний свет включен, а скорость автомобиля ниже 40 км/ч. При выполнении любого из следующих условий включается функция освещения поворота:

1. Угол поворота рулевого колеса составляет 45° или более.
2. Включение указателя левого/правого поворота.
3. При переводе рычага переключения передач в положение R загорается фонарь заднего хода.

ВАЖНО

Переведите выключатель зажигания в положение OFF/ACC; если ближний свет выключен; угол поворота рулевого колеса составляет менее 10°, указатели поворота выключены, выполнено переключение с передачи R, то функция освещения поворота отключается.

Интеллектуальная система дальнего света (ADB) (при наличии)

Интеллектуальная система дальнего света может автоматически регулировать параметры дальнего света в различных условиях для обеспечения оптимального освещения дороги без создания неудобств для других участников дорожного движения.

Включите интеллектуальную систему дальнего света в настройках освещения головного устройства. Интеллектуальная система дальнего света может активироваться автоматически при скорости автомобиля 40 км/ч или выше и выполнении условий активации интеллектуальной системы дальнего света.

■ Условия активации интеллектуальной системы дальнего света

- Запустите двигатель;
- Поверните комбинированный переключатель фар в положение «**AUTO**»;
- Включается ближний свет, дальний свет выключается;
- Движение осуществляется в темное время суток или в затемненном месте.

ВАЖНО

- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система дальнего света автоматически выключается и переходит в состояние готовности к активации. При скорости автомобиля 40 км/ч или выше интеллектуальная система дальнего света снова активируется.
- При включенной интеллектуальной системе дальнего света или при выполнении условий активации, когда выполняется включение или кратковременное включение дальнего света, интеллектуальная система дальнего света автоматически выключается. При выключении дальнего света активируется интеллектуальная система дальнего света.

Адаптивная система ближнего света (AFS) (при наличии)

При движении в различных дорожных условиях города и шоссе, если включен ближний свет, система автоматически регулирует параметры ближнего света с учетом различных дорожных условий и увеличивает площадь освещения ближнего света для адаптации к различным дорожным условиям, повышая эффективность освещения и уровень безопасности движения.

Музыкальный ритм (при наличии)

Переведите выключатель зажигания в положение ON, переведите рычаг переключения передач в положение Р и выключите фары. Когда в головном устройстве включена функция музыкального ритма, и воспроизводится музыка, передние и задние габаритные огни, указатели поворота и фары ближнего/дальнего света будут отображать динамические световые сцены на основе музыкального ритма.

**ВНИМАНИЕ**

При переводе выключателя зажигания в положение ON избегайте длительного использования музыкального ритма, поскольку это может привести к разрядке аккумулятора.

Внутреннее освещение**Передний плафон освещения салона**

OMT22-2610

Коснитесь переднего левого/правого плафона, и плафон с соответствующей стороны загорится; коснитесь переднего левого/правого плафона повторно, и плафон с соответствующей стороны выключится.

Задний плафон освещения салона

OMT22-2620

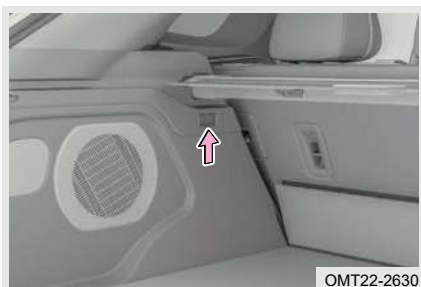
Нажмите на выключатель заднего плафона для его включения, при повторном нажатии плафон выключится.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВАЖНО

- При разблокировке автомобиля после постановки на охрану передний/задний плафон включается на 15 секунд, а затем гаснет.
- При переводе выключателя зажигания из положения ON/ACC в положения OFF передний/задний плафон освещения салона включается на 3 минуты.
- При переводе выключателя зажигания в положение OFF/ACC/ON, если любая дверь открывается и остается открытой, передний/задний плафон освещения салона включается на 3 минуты. При закрытии всех дверей в течение 3 минут передний/задний плафон освещения салона выключается.

Плафон освещения багажного отделения



При открывании двери багажного отделения лампа плафона освещения багажника включается автоматически. Она немедленно гаснет при закрывании двери багажного отделения.

Подсветка дверного порога

При открывании любой двери на 3 минуты включается подсветка соответствующего порога.

Комфортная подсветка

Если в головном устройстве включена функция комфортной подсветки, при включении габаритных огней или открытии любой двери включается внутренняя комфортная подсветка автомобиля. Пользователь может настроить цвет и яркость комфортной подсветки в головном устройстве по своему усмотрению.

Инструкции по освещению в условиях тумана

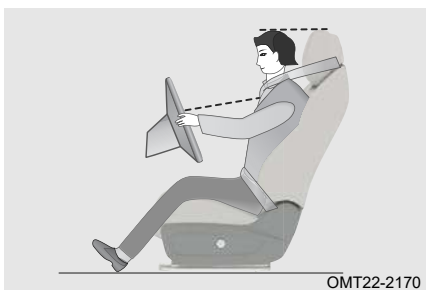
В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фар может запотевать по причине разницы температур внутри и снаружи линз. После того, как фары включатся на некоторое время, запотевание внутри линзы постепенно исчезнет, но края линзы могут оставаться запотевшими. Это нормальное явление. Такое запотевание не влияет на срок службы системы освещения. На фарах автомобиля образуется запотевание, которое постепенно начинает исчезать на внутренней поверхности линзы фары в течение 30 минут после включения ближнего и дальнего света. После включения системы освещения и ее работы в течение некоторого времени запотевание исчезает естественным образом. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается промывать отсек двигателя из водяного пистолета высокого давления, в частности, не допускается промывать фары. Под воздействием высокого давления различные части фар могут ослабнуть в местах крепления или упасть, а вентиляционное отверстие и разъем жгута проводов могут намочнуть, что приведет к проникновению воды, скоплению влаги в течение длительного времени или даже к сильной конденсации.
- При переправе вброд соблюдайте требования по движению автомобиля вброд (глубина воды, скорость и т.д.), в противном случае вода может попасть в фары.
- Фары являются полностью светодиодными и не подлежат отдельному ремонту.

2-6. Сиденья**Переднее сиденье****Правильное положение на сиденьях**

Сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности помогают защитить водителя и пассажиров при столкновениях. Их правильное использование позволит повысить эффективность защиты. Необходимо соблюдать следующие правила:



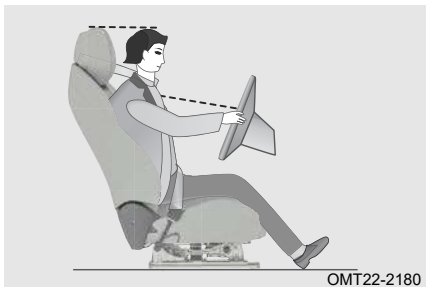
ОМТ22-2170

При нахождении на сиденье слегка наклоните его назад (оптимальный угол наклона назад составляет 25°) и прислонитесь к спинке сиденья.

Передние сиденья не должны быть расположены слишком близко к приборной панели. Во время движения руки должны лежать на руле в слегка согнутом положении. Ноги также должны быть немного согнуты, чтобы при необходимости вы могли нажимать педали до упора.

Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась как можно ближе к верхней части головы.

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить по центру плеча, ближе к груди, не касаясь шеи; поясная лямка должна находиться поверх бедер, а не на животе.

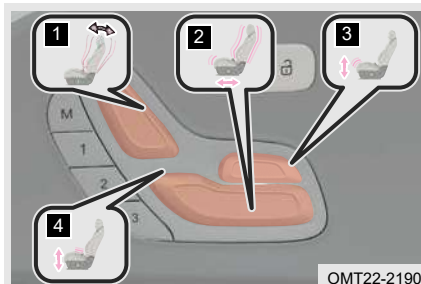


ОМТ22-2180

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Регулировка сиденья

■ Регулировка сиденья водителя



1 Регулировка спинки сиденья

Перемещайте верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2 Регулировка сиденья в продольном направлении

Перемещайте кнопку вперед и назад для регулировки сиденья в продольном направлении.

3 Регулировка подставки для ног (при наличии)

Перемещайте кнопку вперед и назад для регулировки угла наклона подставки для ног.

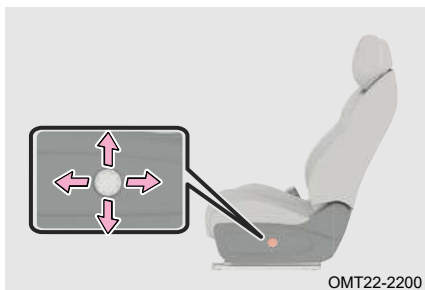
4 Регулировка высоты сиденья

Перемещайте заднюю часть кнопки вверх или вниз для регулировки высоты сиденья.


ВАЖНО


Положение сиденья можно также отрегулировать на экране регулировки положения сиденья водителя в головном устройстве.


■ Регулировка положения поясничной опоры сиденья водителя (при наличии)




Функция плавной регулировки поясничной опоры с помощью кнопки регулировки обеспечивает комфортное положение поясницы водителя и решает ряд проблем, возникающих при изгибе поясницы на сиденье.

Нажмите и удерживайте кнопку «» для увеличения поддержки общей передней части поясничной опоры сиденья.

Нажмите и удерживайте кнопку «» для уменьшения поддержки общей передней части поясничной опоры сиденья.

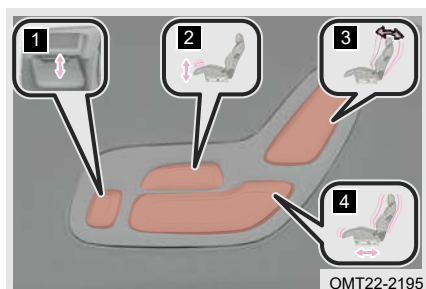
Нажмите и удерживайте кнопку «» для увеличения поддержки верхней передней части поясничной опоры сиденья и уменьшения поддержки нижней части.

Нажмите и удерживайте кнопку «» для увеличения поддержки нижней передней части поясничной опоры сиденья и уменьшения поддержки верхней части.

При регулировке положения вперед и назад с помощью кнопки поясничной опоры существует определенное предельное положение. При достижении предельного положения своевременно отпустите кнопку регулировки.

- Не регулируйте положение сиденья во время движения.
- После регулировки спинки сиденья нажмите на нее всем телом для подтверждения, что она надежно зафиксирована.
- Во время регулировки положения сиденья под ним не должно находиться посторонних предметов, которые могут помешать его свободному перемещению.
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при ветровом и заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир слегка наклоняются назад и опираются на свои сиденья.

■ Регулировка сиденья переднего пассажира (при наличии)



ОМТ22-2195

1 Регулировка опоры для ног

Перемещайте кнопку вверх или вниз для регулировки опоры для ног.

2 Регулировка подставки для ног сиденья

Перемещайте кнопку вперед и назад для регулировки угла наклона подставки для ног.

3 Регулировка спинки сиденья

Перемещайте верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

4 Регулировка сиденья в продольном направлении

Перемещайте кнопку вперед и назад для регулировки сиденья в продольном направлении.



ОМТ22-2210

1 Регулировка сиденья в продольном направлении

Перемещайте кнопку вперед и назад для регулировки сиденья в продольном направлении.

2 Регулировка спинки сиденья

Перемещайте верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Комфортное сиденье переднего пассажира (при наличии)

Комфортное сиденье переднего пассажира имеет функцию массажа с 3 режимами интенсивности (низкая/средняя/высокая) и 5 режимами массажа (волна/кошачья походка/крест/легкость/прыжок), которые эффективно снимают усталость спины при движении на дальние расстояния; в соответствии с вашими потребностями угол

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

наклона подставки для ног может регулироваться с учетом функции массажа сиденья переднего пассажира, что значительно повышает степень удобства.

Переведите выключатель зажигания в положение ON, нажмите на переключатель функции массажа, при включении функции массажа на головном устройстве откроется экран настройки функции массажа сиденья.

Пользователь может регулировать интенсивность и режим массажа с помощью кнопок массажа или экрана настройки функции массажа сидений в головном устройстве.

Функция массажа автоматически отключится после работы в течение примерно 15 минут.



Коротко нажмите кнопку « ↑ » один раз для переключения на следующий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « ↓ » один раз для переключения на предыдущий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « → » один раз для повышения интенсивности массажа на один уровень.

Коротко нажмите кнопку « ← » один раз для снижения интенсивности массажа на один уровень.

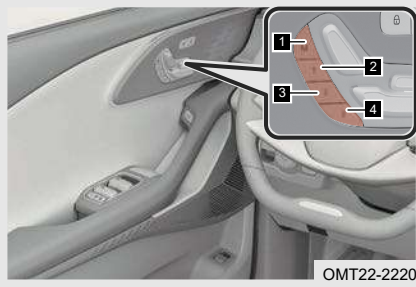


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается лежать на сиденье, в противном случае ремень и подушка безопасности не смогут обеспечить защиту.

Функция памяти сидений (при наличии)

- Сохранение в памяти данных о положении сиденья



OMT22-2220

- 1 Переключатель настроек памяти
- 2 Переключатель положения 1
- 3 Переключатель положения 2
- 4 Переключатель положения 3

Настройка памяти сидений: после настройки положения сидений нажмите и удерживайте переключатель настройки памяти, пока комбинация приборов не издаст звуковой сигнал, а затем нажмите и удерживайте переключатель положения 1/положения 2/положения 3. Если на комбинации приборов отображается сообщение о завершении запоминания положения, соответствующее положение сохраняется под номером 1/2/3.

В процессе регулировки сидений на головном устройстве откроется диалоговое окно с вопросом о сохранении текущего положения в качестве положения для движения, стоянки или запасного положения и выборе одного из положений. При длительном нажатии происходит обновление и сохранение выбранного положения; при коротком нажатии — сброс выбранного положения.



OMT22-2230

- Использование положения сиденья

Для использования сохраненного положения сиденья (текущий идентификатор смарт-ключа) нажмите и удерживайте переключатель положения 1/2/3 до начала действия сиденья, затем отпустите кнопку, и сиденья автоматически переместятся в соответствующее положение; либо выберите положение для движения, стоянки или запасное положение на экране настройки головного устройства; либо переместите сиденья в сохраненное положение.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВАЖНО

- Три положения, запоминаемые переключателем, не связаны с тремя положениями, запоминаемыми в головном устройстве, т.е. поддерживается шесть различных положений.
- Поставляемый в комплекте смарт-ключ и ключ-карта NFC выполняют роль идентификаторов для разблокировки и определения источника идентификации. Если в головном устройстве отключены функция памяти положения сидений и привязка кнопок, функция памяти переключателя используется в обычном режиме, но функция памяти головного устройства недоступна.
- В зависимости от комплектации автомобиля способ сохранения положения сиденья в памяти делится на сохранение положения сиденья с привязкой к кнопке и сохранение положения сиденья с привязкой к функции распознавания лица. Следует использовать приоритетное положение для движения, выбранное в головном устройстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции памяти положения сидений избегайте заземления. В случае заземления переместите кнопку регулировки сидений для остановки их действия. Не оставляйте детей одних в автомобиле, поскольку они могут быть зажаты сиденьем внутри автомобиля в результате работы функции памяти положения сидений.

Функция легкого доступа к сиденью/выхода (при наличии)

- При переводе выключателя зажигания из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически смещается назад на определенное расстояние для обеспечения удобства при выходе.
- При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед на определенное расстояние для обеспечения удобства при посадке.

ВАЖНО

При запуске двигателя ток автомобиля слишком велик, и регулировка сиденья невозможна. Поэтому функция доступа к сиденью не действует, если выключатель зажигания включен непосредственно из положения OFF.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

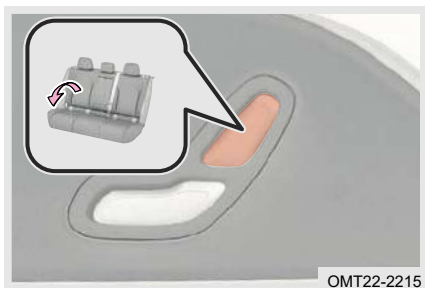
При включении функции легкого доступа к сиденью водителя избегайте заземления; если есть риск заземления сиденьем, отмените регулировку путем перемещения переключателя регулировки сиденья. Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле, поскольку они могут открыть дверь водителя и быть зажаты в результате случайного включения функции легкого доступа к сиденью.

Функция подогрева и вентиляции передних сидений (при наличии)

OMT22-2240

Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите на переключатель подогрева сиденья водителя/переднего пассажира для включения подогрева сиденья (вкл. — уровень 3 — уровень 2 — уровень 1 — выкл.).

Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите на переключатель вентиляции сиденья водителя/переднего пассажира для включения вентиляции сиденья (вкл. — уровень 3 — уровень 2 — уровень 1 — выкл.).

Заднее сиденье**Регулировка спинки сиденья с электроприводом (при наличии)**

OMT22-2215

Перемещайте верхний конец кнопки в панели двери вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки заднего сиденья.

ВАЖНО

С помощью левой кнопки заднего сиденья одновременно регулируются спинки левого и центрального задних сидений.

Складывающиеся задние сиденья

OMT22-2270

Вытяните кнопку разблокировки в верхней части спинки сиденья для ее разблокировки и одновременно потяните спинку вперед, чтобы сложить ее.

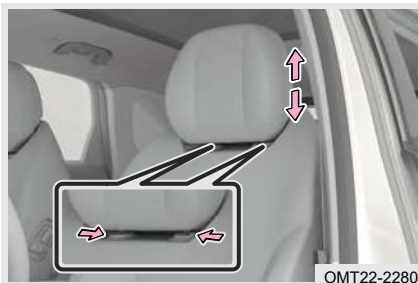
При складывании спинки заднего сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, во избежание повреждения ремня.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Ход сиденья

Сиденья Параметр	Переднее сиденье	Заднее сиденье
Регулировка переднего и заднего положения	Регулировка на 180 мм вперед и 60 мм назад относительно расчетного положения.	
Регулировка переднего и заднего положения (опора для ног переднего пассажира)	Регулировка на 180 мм вперед и 80 мм назад относительно расчетного положения.	
Угол наклона спинки сиденья	Регулировка на 30° вперед и 50° назад относительно расчетного положения.	Ручная регулировка: общий угол: 5°; электропривод: общий угол: 7°.
Регулировка по высоте	Регулировка на 40 мм вверх и 20 мм вниз относительно расчетного положения.	
Регулировка подставки для ног водителя	Общий ход регулировки: 50 мм.	

Регулировка подголовника



При регулировке подголовника в направлении вверх вытяните его прямо до нужной высоты.

При регулировке подголовника в направлении вниз нажмите кнопку разблокировки справа от подголовника для разблокировки и удерживайте, а затем опустите подголовник.

Для снятия подголовника одновременно нажмите левую и правую кнопки разблокировки и удерживайте до полной разблокировки рычага подголовника, а затем полностью вытащите его.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда выбирайте правильную высоту подголовников.
- После регулировки нажмите на подголовник для подтверждения, что он надежно зафиксирован.
- Не совершайте поездки при снятых подголовниках.


2-7. Ремень безопасности



Напоминание о непристегнутом или неплотно пристегнутом ремне безопасности переднего сиденья:

При скорости автомобиля ниже 22 км/ч на комбинации приборов горит красный индикатор «». При скорости автомобиля 22 км/ч или выше на комбинации приборов мигает красный индикатор «», сопровождаемый звуковым сигналом.

Напоминание о непристегнутом или неплотно пристегнутом ремне безопасности заднего сиденья (при наличии):

При скорости автомобиля 22 км/ч или выше красный индикатор «» на комбинации приборов остается включенным после мигания в течение 40 секунд и сопровождается звуковым сигналом (индикатор горит красным, когда задний ремень безопасности не пристегнут, становится зеленым, когда ремень пристегнут, и гаснет, когда пристегнуты все ремни).

 ВАЖНО

При отстегивании ремня безопасности во время движения подается сигнал тревоги, как описано выше. При выполнении любого из следующих условий сигнал тревоги отключается:

- Правильное пристегивание ремня безопасности.
- Перевод выключателя зажигания в положение OFF.

 ВНИМАНИЕ

- Скорость автомобиля, упомянутая в данном разделе, относится к скорости, отображаемой счетчиком.
- Не переводите выключатель зажигания в положение OFF во время движения.
- Когда автомобиль останавливается с выключателем зажигания в положении ON, при столкновении с другим автомобилем это может привести к срабатыванию подушек безопасности и (или) ремней безопасности.



OMT22-2300

Настоятельно рекомендуется, чтобы водитель и пассажиры всегда правильно пристегивались ремнями безопасности. Невыполнение данного требования может привести к увеличению вероятности получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия, а также к увеличению степени их серьезности. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении сбоя в работе ремня безопасности немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики, ремонта или замены ремня.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Правила пользования ремнем безопасности



- Отрегулируйте положение спинки сиденья, сядьте прямо и откиньтесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня таким образом, чтобы она проходила через плечо, но при этом не касалась шеи и не соскальзывала вниз.
- Расположите поясную лямку таким образом, чтобы она проходила поверх бедер.
- Не перекручивайте ремни безопасности.

■ Уход за ремнями безопасности

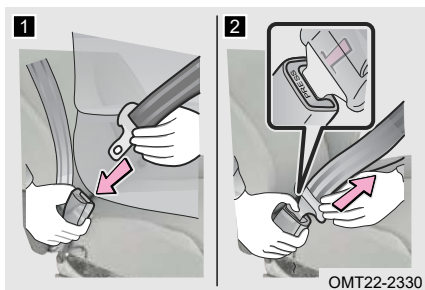


Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие следов повреждений или износа. Любой растянутый ремень безопасности (например, после дорожно-транспортного происшествия) требует немедленной проверки в сертифицированном сервисном центре EXEED и, при необходимости, замены соответствующих компонентов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь ремонтировать или смазывать механизм втягивания или застегивания ремня безопасности или каким-либо образом ремонтировать ремень безопасности. В противном случае компания EXEED Automobile Co., Ltd. не будет нести ответственность за последствия таких действий.
- Ремни безопасности следует очищать с помощью мягкого моющего средства или теплой воды и высушить естественным способом. Никогда не очищайте ремни безопасности путем искусственного нагрева.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатель или краситель для очистки ремней безопасности.
- Не допускайте попадания воды в механизм втягивания ремня безопасности.

■ Застегивание и отстегивание ремня безопасности

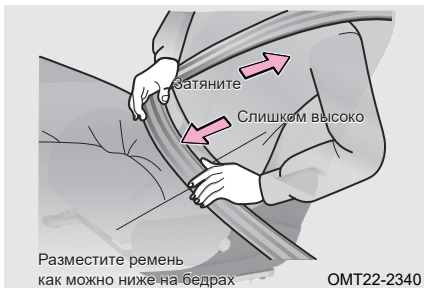


- 1** Чтобы застегнуть ремень безопасности, вставьте скобу в замок. Должен раздаваться характерный щелчок.
- 2** Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на замке. Если ремень безопасности не возвращается в исходное положение плавно, вытяните его и проверьте на наличие перекручиваний или изгибов. Убедитесь, что ремень безопасности плавно возвращается в исходное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и надежно зафиксирован, поскольку неправильное использование может привести к получению травм.
- Не используйте какой-либо ремень безопасности с ослабленным замком, поскольку в противном случае ремень безопасности не обеспечит защиту пассажиров в случае внезапного торможения или столкновения.

■ Регулировка положения трехточечного ремня безопасности



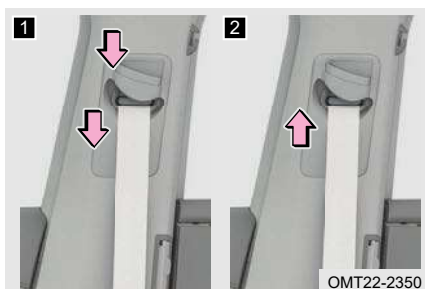
Ремень безопасности блокируется при быстром вытягивании, но не блокируется при медленном вытягивании. Расположите поясную лямку ремня поверх бедер (как можно ниже – не на талии) и отрегулируйте ее натяжение, потянув плечевую лямку вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Не пристегивайте одним ремнем безопасности более одного человека, в том числе детей.
- Мы рекомендуем перевозить детей на заднем сиденье и всегда пристегивать их ремнями безопасности или использовать подходящие удерживающие устройства.
- Убедитесь, что плечевой ремень безопасности проходит через плечо. Ремень не должен касаться шеи и спадать с плеча. В противном случае эффективность защиты в случае столкновения снижается.
- Если поясная лямка ремня расположена слишком высоко или слишком свободна, в случае столкновения пассажир может соскользнуть под лямку, что может привести к серьезным последствиям. Поясной ремень должен располагаться на бедрах как можно ниже.
- Не продевайте плечевой ремень под рукой.
- Не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, когда пассажир сидит прямо, прижавшись к спинке сиденья.
- Если потянуть за ремень безопасности слишком сильно или сделать это на уклоне, его ход может заблокироваться.
- Избегайте ношения свободной одежды во время вождения. Она может препятствовать правильному расположению ремня безопасности и влиять на уровень защиты.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Регулировка ремня безопасности передних сидений по высоте



Регулировка в направлении вниз

- 1 Нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вниз, одновременно удерживая кнопку регулировки.

Регулировка в направлении вверх

- 2 Нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.

■ Ремень безопасности с электроприводом (при наличии)

Ремень безопасности с электроприводом обеспечивает безопасное и комфортное вождение. Механизм используется для затягивания ремня безопасности в целях напоминания водителю о таких опасных условиях эксплуатации автомобиля, как усталость водителя, экстренное торможение и движение на повороте, и удерживает водителя на спинке сиденья для снижения вероятности травм при столкновении.



Включение и выключение функции устранения зазоров и функции предупреждения путем вибрации ремня безопасности водителя осуществляются в головном устройстве.

Устранение зазоров

Переведите выключатель зажигания в положение ON. Если водитель сильно наклоняется вперед, а затем возвращается в нормальное положение сидя после пристегивания ремня безопасности, ремень безопасности с электроприводом автоматически втягивается, устраняя зазор между водителем и лентой ремня безопасности и повышая эффективность защиты.

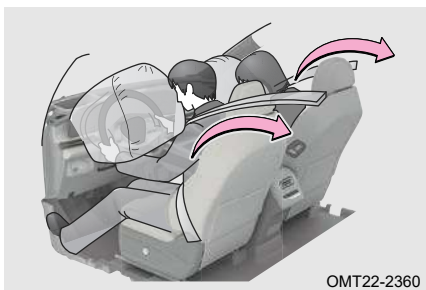
Функция предупреждения путем вибрации ремня безопасности

После включения функции предупреждения путем вибрации ремня безопасности водителя в головном устройстве при усталости водителя во время движения сработает сигнал предупреждения путем вибрации ремня безопасности водителя, и водитель получит тактильный сигнал; при возникновении опасных условий, таких как высокая скорость, экстренный поворот, экстренное торможение, наезд сзади и т.д., ремень заранее затягивается для удержания водителя на месте и избежания опасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте и не ремонтируйте ремень безопасности с электроприводом самостоятельно. В случае неисправности ремня безопасности с электроприводом обратитесь в авторизованный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- Хотя ремень безопасности с электроприводом может напомнить вам об опасности и позволяет избежать травмы или смягчить последствия при возникновении опасности, тем не менее, следует вести машину осторожно во избежание опасности.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



OMT22-2360

Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для повышения эффективности работы передней подушки безопасности в случае сильного удара.

- Если датчик определяет неизбежность сильного столкновения, механизм втягивания быстро затягивает ремень безопасности для плотной фиксации пассажира.
- Преднатяжитель ремня безопасности может сработать, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
- В случае легкого или бокового удара преднатяжитель ремня безопасности может не сработать.
- Преднатяжители и подушки безопасности срабатывают одновременно.
- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности он может издавать характерный звук, а также может выделиться небольшое количество нетоксичного газа.
- Образующийся газ не является легковоспламеняющимся и в целом является безвредным для здоровья.
- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности механизм втягивания ремня безопасности блокируется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ремонт преднатяжителя ремня безопасности или любого другого смежного узла.
- Модификация системы подвески.
- Модификация передней части кузова.
- Установка ограждающей решетки или любого другого устройства на переднюю часть кузова.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

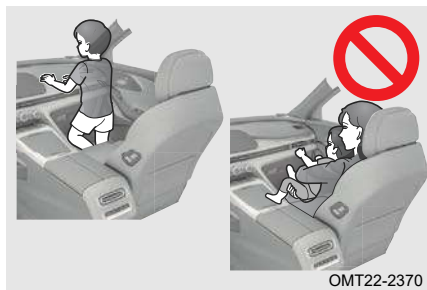
- Не модифицируйте, не снимайте, не подвергайте ударным воздействиям и не открывайте преднатяжитель ремня безопасности, датчики системы подушек безопасности или соответствующие провода, поскольку это может привести к неправильному или случайному срабатыванию преднатяжителя ремня безопасности и отключению системы, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- При срабатывании преднатяжителя загорается индикатор неисправности подушки безопасности на комбинации приборов. В этом случае ремень безопасности непригоден для повторного использования и подлежит замене.

Следующие события могут указывать на неисправность подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

- При переводе выключателя зажигания в положение ON индикатор неисправности подушки безопасности на комбинации приборов не выполняет самопроверку или остается включенным;
- Во время движения загорается индикатор неисправности подушки безопасности;
- Ремень безопасности не втягивается или не вытягивается по причине неисправности или срабатывания преднатяжителя ремня безопасности;
- Повреждение узла преднатяжителя ремня безопасности или прилегающей области.

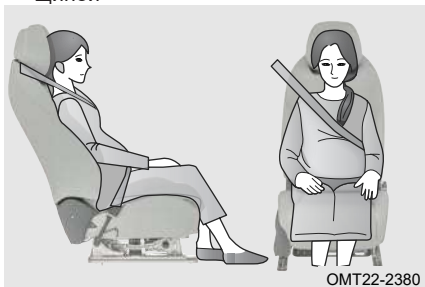
■ Меры предосторожности при использовании ремней безопасности ребенком

Ремни безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, предназначены для использования взрослыми людьми. Используйте детское удерживающее устройство (подробная информация приведена в разделе «Детское удерживающее устройство»), подходящее для ребенка.



Не разрешайте детям стоять на заднем сиденье или ползать по нему. В случае экстренного торможения или столкновения ребенок может получить серьезную травму. Также не допускайте, чтобы ребенок находился на коленях у взрослого. В случае столкновения ребенка невозможно удержать на руках.

- Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной



Обратитесь в соответствующую организацию для получения медицинской консультации по правильному использованию ремней безопасности. Беременные женщины должны располагать поясную лямку ремня безопасности так же, как и другие пассажиры: как можно ниже поверх бедер. Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности через плечо и грудь, не допуская контакта ремня с округлыми областями живота. При экстренном торможении или столкновении неправильное использование ремня безопасности может стать причиной серьезных травм не только самой беременной женщины, но и плода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что язычок и пряжка ремня безопасности зафиксированы, а лямка ремня безопасности не перекручена. Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.
- В случае серьезного дорожно-транспортного происшествия, даже если ремни безопасности не повреждены, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и замены ремней безопасности.
- Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. При необходимости обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.
- Периодически осматривайте ремни безопасности. Проверяйте ремни безопасности на предмет повреждений, износа и ослабления.
- Не используйте поврежденные ремни безопасности. Заменяйте их новыми. Поврежденный ремень безопасности не обеспечивает необходимый уровень защиты при серьезном столкновении.

2–8. Детские удерживающие устройства

Во избежание серьезных травм по причине неправильного положения детей при ДТП дети при движении в автомобиле должны находиться в детских удерживающих устройствах.

Перед установкой и использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте руководство по эксплуатации такого устройства. Кроме того, необходимо соблюдать местные законы и правила, касающиеся перевозки детей в автомобиле.

Для обеспечения безопасности рекомендуется устанавливать детские удерживающие устройства на заднем сиденье.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается закреплять детское удерживающее устройство только с помощью ремня безопасности. Всегда используйте стандартное крепление для детского удерживающего устройства на задних сиденьях.
- При использовании детского удерживающего устройства обязательно ознакомьтесь с инструкциями по установке и убедитесь, что оно надежно закреплено.
- Детское удерживающее устройство должно соответствовать стандартам безопасности, установленным в соответствии с местными нормативными актами и законами. Компания EXEED Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за несчастные случаи, связанные с использованием детского удерживающего устройства.
- Для обеспечения эффективной защиты при резком торможении или столкновении ребенок должен быть надежно зафиксирован с помощью ремня безопасности или соответствующего детского удерживающего устройства, установленного на заднем сиденье, с учетом возраста и роста ребенка. Удерживая ребенка на руках, вы не сможете обеспечить ему необходимый уровень защиты.

Группы детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства должны соответствовать требованиям сертификации ECE R44/R129 или 3C. Детские удерживающие устройства, сертифицированные по стандарту ECE R44/R129, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке указаны такие данные, как весовая группа, класс ISOFIX и инструкции по расположению детских удерживающих устройств.

- Детские удерживающие устройства подразделяются в соответствии со следующими весовыми группами:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	От 0 до 10 кг
Группа 0+	От 0 до 13 кг
Группа 1	От 9 до 18 кг
Группа 2	От 15 до 25 кг
Группа 3	От 22 до 36 кг

- Весовая группа 0/0 +: для группы 0/0+ или 0/1 могут использоваться детские кресла, устанавливаемые против направления движения.
- Весовая группа 1: для группы 1 или 1/2 могут использоваться детские удерживающие устройства со встроенными ремнями безопасности.
- Весовая группа 2/3: для группы 2 могут использоваться детские удерживающие устройства со спинкой, а для группы 3 — детские удерживающие устройства без спинки.

■ Подходящие типы детских удерживающих устройств

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0	X	U, L	X
Группа 0+	X	U, L	X
Группа 1	X	U, L	X
Группа 2	X	UF, L	X
Группа 3	X	UF, L	X

- X: для данной весовой группы не могут использоваться какие-либо детские удерживающие устройства.
- U: для данной весовой группы могут использоваться детские удерживающие устройства «общего» типа, прошедшие соответствующую сертификацию в данной весовой категории.
- UF: для данной весовой группы могут использоваться детские удерживающие устройства «общего» типа, устанавливаемые по направлению движения, прошедшие соответствующую сертификацию в данной весовой категории.
- L: если автомобиль указан в соответствующем перечне моделей производителя детских удерживающих устройств, допускается использования сертифицированных детских удерживающих устройств «полуобщего» типа.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



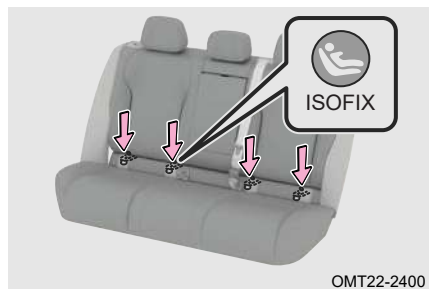
Такая наклейка прикреплена спереди и сзади солнцезащитного козырька переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оборудован передними подушками безопасности. Соблюдайте следующие меры предосторожности:


1. Никогда не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, защищенном передней подушкой безопасности (в активном состоянии).
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления для детского удерживающего устройства или ремня безопасности в автомобиле.
3. Не позволяйте детям стоять или сидеть перед сиденьем переднего пассажира.
4. Запрещается закреплять детское удерживающее устройство только с помощью ремня безопасности. Всегда используйте стандартное крепление для детского удерживающего устройства на сиденьях второго ряда.

При нарушении указанных выше мер предосторожности ответственность за любые последствия несет пользователь.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Детская удерживающая система (ISOFIX)



Точки крепления ISOFIX – это система установки детских удерживающих устройств на основе стандартов GB14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены за спинкой заднего бокового сиденья; точки крепления обычно находятся рядом с маркировкой «» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс ISOFIX

Используйте детские удерживающие устройства с размерным классом, который подходит для системы крепления ISOFIX. Это поможет пользователю в выборе правильного типа детских удерживающих устройств.

Размерный класс	Закрепляющий модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная система CRS для детей в возрасте 1–3 лет, устанавливаемая по направлению движения
B	ISO/F2	Неполноразмерная система CRS для детей в возрасте 1–3 лет, устанавливаемая по направлению движения
B1	ISO/F2X	Неполноразмерная система CRS для детей в возрасте 1–3 лет, устанавливаемая по направлению движения
C	ISO/R3	Полноразмерная система CRS для детей в возрасте 1–3 лет, устанавливаемая против направления движения
D	ISO/R2	Неполноразмерная система CRS для детей в возрасте 1–3 лет, устанавливаемая против направления движения
E	ISO/R1	Система CRS для детей в возрасте до 1 года, устанавливаемая против направления движения
F	ISO/L1	Левосторонняя система CRS (переносная люлька)
G	ISO/L2	Правосторонняя система CRS (переносная люлька)

■ Подходящие типы креплений ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Закрепляющий модуль	Положение сиденья		
			Сиденье переднего пассажира	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			

Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Группа 2		(1)			
Группа 3		(1)			

- X: крепление ISOFIX не подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX данной весовой группы и (или) данного размерного класса.
- IL: подходит для специального детского удерживающего устройства ISOFIX из списка. Такие удерживающие устройства могут относиться к специальному, ограниченному или полубоющему типу.
- IUF: подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX общего типа, устанавливаемых по направлению движения и одобренных для данной весовой группы.
- (1): детское удерживающее устройство без указания размера по ISO/XX (от A до G). Для определения подходящей весовой группы обратитесь к перечню моделей детских удерживающих устройств ISOFIX.

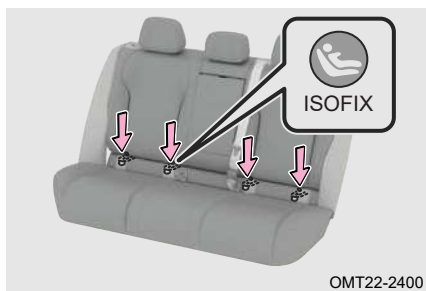
Рекомендуемые детские удерживающие устройства

1. Приобретайте и используйте детские удерживающие устройства, сертифицированные и отвечающие требованиям стандарта ECE R44/R129 или 3C.
2. При использовании детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкции производителя детского удерживающего устройства, установите его в строгом соответствии с методом установки, описанным в инструкции, и убедитесь, что детское удерживающее устройство установлено надежно и устойчиво; также можно выбрать рекомендуемое детское удерживающее устройство в следующей таблице:

Весовая группа	Производитель	Модель	Рекомендуемое положение установки	Рекомендуемый способ крепления
Группа 1 (от 9 до 18 кг)	GLOBAL-KIDS	Talent Plus/ C05304	Против направления движения	ISOFIX + опора + ремень безопасности
Группа 2/3 (от 15 до 36 кг)	Baby First	REX i-Size/ R542C REX-S i-Size/ R542D	По направлению движения	Ремень безопасности

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Установка детского удерживающего устройства



1. Найдите нижнюю скобу, используемую для крепления детского удерживающего устройства;

2. Расположите детское удерживающее устройство на заднем сиденье;

3. Вставьте и закрепите нижний крючок детского удерживающего устройства на нижней скобе;

4. Вытяните лямку детского удерживающего устройства и зафиксируйте на верхней точке крепления (TOP TETHER) для детского удерживающего устройства, устанавливаемого по направлению движения (как показано на рисунке).

Примечание: в зависимости от типа приобретенного детского удерживающего устройства проверьте, требуется ли фиксация с использованием верхней точки крепления (TOP TETHER).

ВАЖНО

- Перед использованием снимите подголовник в месте установки детского удерживающего устройства, а затем закрепите крючок детского удерживающего устройства в точке крепления, чтобы лямка не проходила прямо над подголовником или вокруг подголовника, при этом подголовник и лямка не должны мешать друг другу.
- После того, как крючок на верхней лямке ремня будет закреплен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не допускайте его ослабления. В отношении конкретного способа крепления и затяжки верхней лямки ремня детского удерживающего устройства строго следуйте указаниям его производителя.

 ВНИМАНИЕ

Если детское удерживающее устройство неплотно прилегает к спинке сиденья по причине наличия подголовника, снимите подголовник сиденья.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

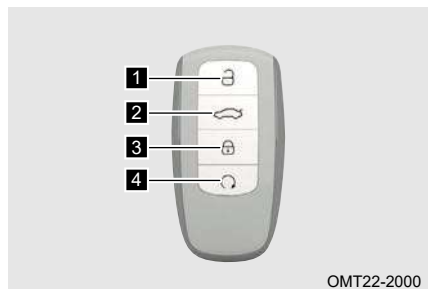
- Детское удерживающее устройство устанавливается на заднем сиденье.
- Не регулируйте положение сиденья после установки детского удерживающего устройства.
- Не крепите более одного детского удерживающего устройства к одной паре скоб.
- Следите за тем, чтобы верхняя лямка не пересекала подголовник или не проходила через него, а также обязательно натяните ее после установки. Неправильная установка может привести к получению детьми серьезных травм.
- Перед установкой детского удерживающего устройства в автомобиле, оснащенный крышкой багажного отделения, необходимо снять данную крышку.
- В случае повреждения или перегрузки скобы во время дорожно-транспортного происшествия немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.
- Если положение сиденья водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.
- Используйте анкерное крепление, расположенное на тыльной части спинки заднего сиденья, только для крепления детского удерживающего устройства. В противном случае компания EXEED Automobile Co., Ltd. не будет нести ответственности за последствия таких действий.
- Если детское удерживающее устройство не будет закреплено надлежащим образом, это может привести к получению ребенком или другими пассажирами серьезных травм или даже к их смерти во время столкновения.
- Убедитесь в том, что страховочная лямка надежно закреплена, а также проверьте надежность фиксации детского удерживающего устройства, потянув его в разные стороны. Следуйте указаниям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство не будет установлено надлежащим образом, это может привести к получению ребенком серьезных травм или даже к его смерти во время столкновения или в случае других непредвиденных обстоятельств.
- Если детское удерживающее устройство мешает работе фиксатора переднего сиденья, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Это может привести к получению ребенком или передним пассажиром серьезных травм или даже к их смерти во время столкновения или в случае других непредвиденных обстоятельств.
- Когда детское удерживающее устройство не используется, оно также должно быть закреплено на сиденье. Не размещайте незакрепленное детское удерживающее устройство в салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, уберите его из салона или положите в багажное отделение. В противном это может привести к получению серьезных травм во время столкновения или в случае других непредвиденных обстоятельств.
- Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности детского удерживающего устройства. Следите за тем, чтобы ремень безопасности не закручивался вокруг шеи ребенка, поскольку в случае его блокировки это может привести к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. В такой ситуации перережьте ремень безопасности ножницами.

3-1. Смарт-ключ	Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 100
Механический ключ 74	Настройки кондиционера 105
Замена элемента питания смарт-ключа 75	Обогрев с помощью системы кондиционирования воздуха..... 106
Система бесключевого доступа 76	Охлаждение с помощью системы кондиционирования воздуха 106
Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа 80	Управление потоками воздуха.. 108
3-2. Система иммобилайзера	3-8. Система ароматизации (при наличии)
Постановка автомобиля на охрану 82	Система ароматизации 109
3-3. Замки дверей	3-9. Беспроводная зарядка
Выключатель системы центрального запираания дверей 84	3-10. Электрическая розетка и USB
3-4. Окна	3-11. Подстаканники
Электрические стеклоподъемники 86	3-12. Солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками 88	3-13. Вспомогательные поручни
Функция защиты от защемления..... 89	Вспомогательные поручни пассажиров 115
3-5. Панорамный люк в крыше	Задний центральный подлокотник 115
3-6. Система головного устройства	3-14. Вещевые отделения
Вид головного устройства 92	3-15. Капот
Настройки автомобиля..... 94	3-16. Люк топливного бака
3-7. Автоматическая система кондиционирования воздуха	3-17. Дверь багажного отделения с электроприводом
	Дверь багажного отделения с электроприводом 122

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

3–1. Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для дистанционной блокировки / разблокировки дверей и открытия двери багажного отделения. При необходимости можно использовать для разблокировки/блокировки дверей механический ключ, встроенный в смарт-ключ.



- 1 Кнопка разблокировки
- 2 Кнопка открытия двери багажного отделения
- 3 Кнопка блокировки
- 4 Кнопка дистанционного запуска

Функция дистанционного управления предназначена для блокировки/разблокировки дверей на расстоянии около 20 м (в пределах видимости) от автомобиля. Если смарт-ключ не может функционировать должным образом, это может быть вызвано следующими причинами:

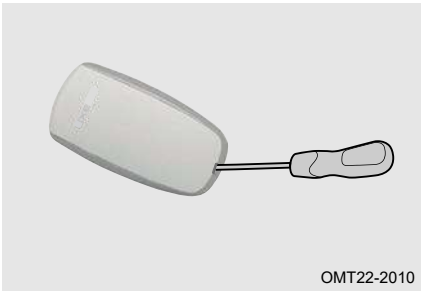
- Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
- Приближение к телебашне, радиовышке, электростанции, аэропорту, железнодорожной станции или другим объектам, излучающим сильные радиоволны.
- Приближение к портативной радиостанции или другим устройствам беспроводной связи, частота которых схожа с частотой дистанционного контроллера.
- Контакт смарт-ключа с каким-либо металлическим предметом.
- Нахождение смарт-ключа рядом с каким-либо электрическим прибором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
- Использование нескольких смарт-ключей в непосредственной близости друг от друга.

ВНИМАНИЕ

- Самостоятельно не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (включая установку беспроводного радиочастотного усилителя мощности) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну.
- При использовании данного устройства запрещается создавать неблагоприятные помехи для разрешенной беспроводной связи. В случае возникновения помех немедленно прекратите использование устройства и примите меры по устранению помех перед дальнейшим использованием.
- Данное устройство является низкочастотным радиоустройством и может подвергаться воздействию различных радиоволн или излучения от промышленного, научного и медицинского оборудования.

Механический ключ

При низком заряде элемента питания или отказе смарт-ключа используйте механический ключ для блокировки/разблокировки дверей.



Подденьте крышку смарт-ключа отверткой с плоским наконечником и выньте механический ключ; после использования верните его в исходное положение для обеспечения удобной переноски и избежания потери.

Замена элемента питания смарт-ключа

■ Замена элемента питания смарт-ключа

Следующие события могут указывать на низкий уровень заряда или разрядку элемента питания ключа:

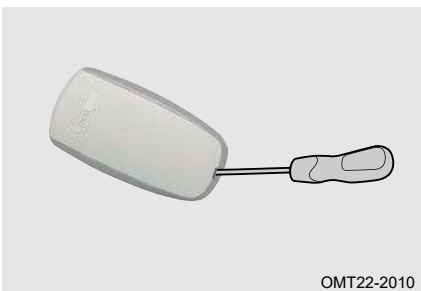
- Постепенное уменьшение расстояния для дистанционного управления.
- Неисправность функции дистанционного управления даже при отсутствии помех.
- На комбинации приборов отображается сообщение «Низкий заряд элемента питания ключа, требуется замена».

В качестве элемента питания смарт-ключа должны использоваться литиевые батареи типа 3V-CR2032.

ВНИМАНИЕ

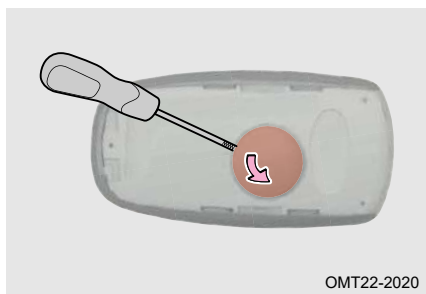
- Замена элемента питания может представлять сложность, поэтому попытка самостоятельной замены элемента питания может привести к его повреждению. Рекомендуется производить замену в сертифицированном сервисном центре EXEED.
- Используйте только элементы питания, рекомендованные компанией EXEED.
- Соблюдайте осторожность во избежание проглатывания детьми извлеченного элемента питания или других компонентов.

■ Замена элемента питания ключа выполняется в следующем порядке



1. Подденьте крышку смарт-ключа отверткой с плоским наконечником и выньте механический ключ;

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ



2. Подденьте элемент питания smart-ключа отверткой с плоским наконечником и установите новый элемент питания положительной (+) стороной вверх;
3. Соберите smart-ключ в порядке, обратном разборке;
4. После замены элемента питания убедитесь, что smart-ключ работает нормально.

ВАЖНО

Если smart-ключ по-прежнему не работает надлежащим образом, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

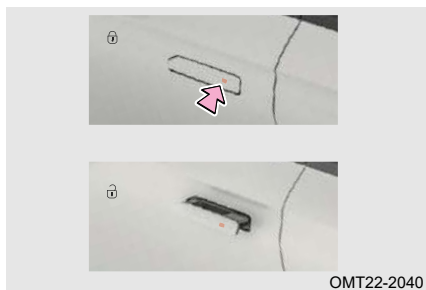
Не утилизируйте использованные литиевые элементы питания как обычный бытовой мусор. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местными нормами и правилами по охране окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

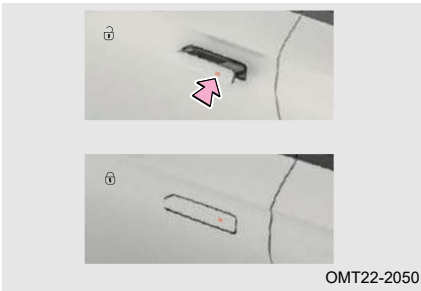
- Убедитесь, что положительная и отрицательная клеммы элемента питания установлены правильно.
- При установке элемента питания не допускайте сгибания электрода и клеммы.
- При замене элемента питания руки должны быть сухими.
- Не прикасайтесь к новому элементу питания руками, на которых присутствуют следы масла. В противном случае это может привести к возникновению коррозии на элементе питания.
- Не трогайте и не перемещайте какие-либо компоненты внутри smart-ключа, поскольку в противном случае его функции могут не работать надлежащим образом.

Система бесключевого доступа

Кнопка блокировки/разблокировки двери



Поднесите smart-ключ и коснитесь сенсорной области скрытой ручки двери. Когда система распознает сигнал разблокировки, скрытая ручка двери автоматически выдвигается, затем дважды мигает указатель поворота, и дверь разблокируется.



OMT22-2050

Поднесите смарт-ключ и коснитесь сенсорной области скрытой ручки двери. Когда система распознает сигнал блокировки, скрытая ручка двери автоматически убирается, затем однократно мигает указатель поворота, и дверь блокируется.

ВАЖНО

Если головное устройство настроено на независимую разблокировку двери водителя, после разблокировки автомобиля автоматически выдвигается только скрытая ручка двери со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

- Если смарт-ключ оставлен в автомобиле, функция бесключевого доступа не будет работать.
- При разблокировке двери убедитесь в наличии достаточного пространства сбоку автомобиля. При недостаточном пространстве для открытия возможно повреждение скрытой ручки двери.
- Не храните смарт-ключ вместе с другим электронным оборудованием (компьютер, беспроводная мышь и т.д.), поскольку это может привести к сбою в работе системы разблокировки/блокировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед автоматическим убиранием скрытой ручки двери убедитесь, что пространство свободно, и процесс не приведет к защемлению какой-либо части тела находящегося рядом человека.

Блокировка/разблокировка с помощью ключ-карты NFC



OMT22-2060

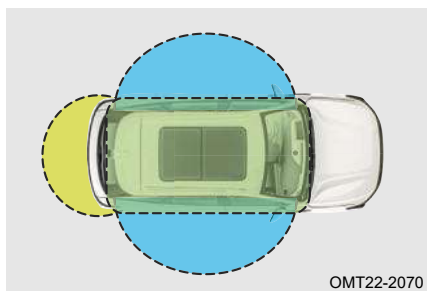
Поднесите ключ-карту NFC к метке NFC на левом наружном зеркале заднего вида. Через несколько секунд автомобиль заблокируется/разблокируется. Скрытая ручка двери автоматически выдвигается после успешной разблокировки или автоматически убирается после успешной блокировки для открытия/закрытия двери.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не сгибайте ключ-карту NFC с чрезмерным усилием.
- Не подвергайте ключ-карту NFC воздействию высокой температуры (например, не кладите на приборную панель).
- Во избежание износа не храните ключ-карту NFC с другими твердыми предметами.
- Не помещайте ключ-карту NFC в сенсорную область NFC с телефоном, в котором включена функция NFC.
- При разблокировке/блокировке с помощью карты NFC приложите карту к метке NFC на наружном зеркале заднего вида по меньшей мере на 1–2 с для реализации функции разблокировки/блокировки.
- Не используйте ключ-карту NFC с какими-либо предметами, способными блокировать электромагнитные волны (например, металлические пломбы, металлические задние панели мобильных телефонов и т.д.).
- Ключ-карта NFC — это ключ автомобиля на основе технологии связи NFC. Для обеспечения безопасности автомобиля храните его надлежащим образом. В случае утери рекомендуется немедленно сообщить об утере в сертифицированный сервисный центр EXEED и повторно подобрать ключ-карту.

Зона обнаружения смарт-ключа



Открытие двери багажного отделения

Сделайте шаг назад и откройте дверь багажного отделения, когда смарт-ключ находится в пределах радиуса действия (желтая область) внешней низкочастотной антенны двери багажного отделения.

Запуск двигателя или переключение режима питания

Запустите двигатель или переключите режим питания, когда смарт-ключ находится в пределах радиуса действия (зеленая область) внутренней передней низкочастотной антенны.

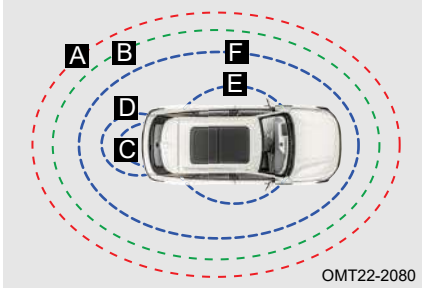
Открытие / закрытие дверей

Открывайте и закрывайте двери, когда смарт-ключ находится в пределах радиуса действия (синяя область) высоко-мощной низкочастотной антенны двери.

Система может работать неправильно в следующих условиях:

- Смарт-ключ находится слишком близко к окнам или крыше, когда замки дверей заперты.
- Смарт-ключ находится в багажном отделении.
- Смарт-ключ находится рядом с источником сильных электромагнитных помех

Функция распознавания смарт-ключа



A Область отключения приветственного освещения (расстояние около 3,5 м)

При приближении к области A со смарт-ключом приветственное освещение погаснет автоматически.

B Область включения приветственного освещения (расстояние около 3 м)

При приближении к области B со смарт-ключом приветственное освещение автоматически включится.

C Зона открытия двери багажного отделения (в пределах около 0,5 м)

При приближении к области C со смарт-ключом система автоматически проверит действительность смарт-ключа. После ожидания в течение около 2 секунд в области C указатель поворота мигнет, информируя о запрете выхода из области D (расстояние около 1,2 м). Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется после того, как указатель поворота мигнет несколько раз.

E Зона разблокировки (в пределах около 1,5 м)

При приближении к области E со смарт-ключом двери разблокируются автоматически.

F Зона блокировки (расстояние около 2 м)

При приближении к области F со смарт-ключом двери блокируются автоматически.

В системе головного устройства необходимо настроить зону распознавания смарт-ключа для открытия двери багажного отделения. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ

- Функция распознавания смарт-ключа отключается после постоянного нахождения автомобиля в заблокированном состоянии в течение 3 дней. При перезапуске двигателя функция распознавания будет восстановлена.
- При выходе из области F со смарт-ключом указатели поворота не мигают, и звуковой сигнал не подается (сигнал успешной постановки на охрану); убедитесь, что автомобиль заблокирован, во избежание неправильной работы или ошибки блокировки вследствие неудовлетворительного состояния.
- Функция дистанционной блокировки смарт-ключа работает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении OFF, все двери полностью закрыты, и смарт-ключ не находится в автомобиле.
- После включения функции активной блокировки с помощью смарт-ключа, если смарт-ключ постоянно находится рядом с автомобилем, автомобиль автоматически блокируется по истечении 15 минут, если ключ все еще находится рядом с автомобилем в течение еще 15 минут, и в целях экономии энергии функция распознавания смарт-ключа временно отключается; функцию можно снова включить только после открытия любой двери или двери багажного отделения, а затем закрытия всех дверей и двери багажного отделения.

Предупреждение с рекомендацией

Подробная информация приведена в разделе «Постановка автомобиля на охрану».

Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль находится в обычном режиме постановки на охрану, удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя или кнопку блокировки на смарт-ключе более 3 секунд, чтобы дистанционно запустить двигатель, одновременно автоматически включится кондиционер, и автомобиль перейдет в режим дистанционного управления.

После дистанционного запуска двигателя, если автомобиль не используется, он автоматически выключится и выйдет из режима дистанционного управления через 10 минут.

ВАЖНО

- При дистанционном запуске двигателя с помощью смарт-ключа должны быть соблюдены следующие условия: выключатель зажигания переведен в положение OFF, все двери закрыты, выбрана передача P, педаль тормоза не нажата, выключатель зажигания не нажат, ключ не оставлен в автомобиле, напряжение в сети автомобиля в норме, количество топлива в норме (индикатор низкого уровня топлива не горит), давление масла в норме.
- Допускаются 2 попытки дистанционного запуска двигателя. После 2 попытки функцию можно использовать только после запуска двигателя в нормальном режиме и последующей остановки.

3–2. Система иммобилайзера

Электронное устройство автоматической блокировки двигателя (иммобилайзер)

В смарт-ключ встроен транспондерный чип. Если смарт-ключ не будет вставлен в модуль иммобилайзера двигателя, встроенный чип не позволит запустить двигатель. Условия, которые могут привести к выходу системы из строя:

- Смарт-ключ соприкасается с каким-либо металлическим предметом.
- Смарт-ключ находится слишком близко к смарт-ключу (ключу со встроенным транспондером) другого автомобиля или соприкасается с ним.

 ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте и не снимайте систему иммобилайзера. В противном случае система может работать неправильно.
- Не регистрируйте ключ самостоятельно — это может привести к нарушению функций системы иммобилайзера.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, это может быть связано с действием системы иммобилайзера. Подробная информация приведена в разделе «Если двигатель не запускается в нормальном режиме».

■ Противоугонная система автомобиля

Когда автомобиль находится в режиме охраны, и обнаружено несанкционированное проникновение, сработает звуковая сигнализация, предупреждая владельца о несанкционированном проникновении в автомобиль. Подробная информация приведена в разделе «Постановка автомобиля на охрану».

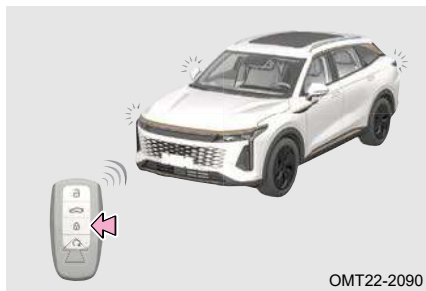
 ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание противоугонной системы автомобиля или его угон, перед выходом из автомобиля убедитесь, что в автомобиле не присутствуют люди, все двери и окна надлежащим образом закрыты, и автомобиль успешно поставлен на охрану.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

Постановка автомобиля на охрану

Операция постановки на охрану



• Для постановки автомобиля на охрану выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе.
2. Подойдите к автомобилю со смарт-ключом и коснитесь сенсорной области скрытой ручки двери.
3. При выходе из автомобиля со смарт-ключом двери блокируются автоматически.
4. Заблокируйте автомобиль с помощью карты NFC.

• Сообщение об успешной постановке на охрану:

Указатели поворота мигнут один раз, и один раз прозвучит звуковой сигнал противоголоной системы.

• Условия успешной постановки на охрану:

Выключатель зажигания переведен в положение OFF, капот, четыре двери и дверь багажного отделения закрыты, смарт-ключ не оставлен в автомобиле.

• Неудачная постановка на охрану:

Если выключатель зажигания не переведен в положение OFF, капот, четыре двери или дверь багажного отделения не закрыты, то автомобиль невозможно поставить на охрану.

• Сообщение о неудачной постановке на охрану: указатели поворота мигают дважды.

ВАЖНО

В системе головного устройства необходимо настроить функцию уведомления о постановке на охрану (подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства»).

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель зажигания не переведен в положение OFF, постановка автомобиля на охрану невозможна.
- Если только дверь со стороны водителя не закрыта, постановка автомобиля на охрану невозможна.
- Если дверь багажного отделения и капот закрыты, а любая дверь не закрыта, автомобиль невозможно заблокируется, и постановка автомобиля на охрану не будет успешно завершена.
- Если четыре двери закрыты, но капот или дверь багажного отделения не закрыты, будут заблокированы только двери, и постановка автомобиля на охрану не будет успешно завершена.

■ Режим вторичной постановки на охрану

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны ни одна из дверей или капот не открываются, автомобиль блокируется и ставится на охрану автоматически.

Операция снятия с охраны



• Для снятия с охраны выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе;
2. Подойдите к автомобилю со смарт-ключом и коснитесь сенсорной области скрытой ручки двери;
3. При приближении к автомобилю со смарт-ключом двери автоматически разблокируются.
4. Разблокируйте автомобиль с помощью карты NFC.

- Сообщение об успешном снятии с охраны: указатели поворота мигнут дважды.

ВАЖНО

- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме постановки на охрану, ее можно отключить путем нажатия кнопки разблокировки на смарт-ключе или успешного запуска двигателя.
- При открытии капота, любой из четырех дверей или двери багажного отделения после снятия с охраны автомобиль выйдет из режима вторичной постановки на охрану.

Режим срабатывания сигнализации

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану, и обнаружено несанкционированное проникновение (например, несанкционированное открытие любой двери или двери багажного отделения, срабатывание сигнализация), автомобиль переходит в режим срабатывания сигнализации.



• Режим срабатывания сигнализации:

При обнаружении признаков несанкционированного доступа в автомобиль активируется циклический режим сигнализации: подается прерывистый звуковой сигнал, и мигают указатели поворота.

• Отключение сигнализации:

Когда автомобиль находится в режиме срабатывания сигнализации, нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или переведите выключатель зажигания в положение ON для отключения сигнализации.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

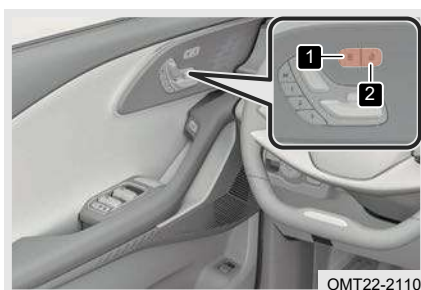
ВНИМАНИЕ

- При запираии дверей механическим ключом функция противоугонной защиты автомобиля недоступна. Поэтому рекомендуется запирать двери с помощью смарт-ключа.
- После запирания дверей с помощью смарт-ключа противоугонная система автомобиля сработает при отпирании и открытии передней левой двери с помощью механического ключа.

3-3. Замки дверей

Выключатель системы центрального запирания дверей

Открытие / закрытие дверей



1 Кнопка блокировки

2 Кнопка разблокировки

В автомобиле нажмите кнопку блокировки/разблокировки для отпирания/запирания дверей.

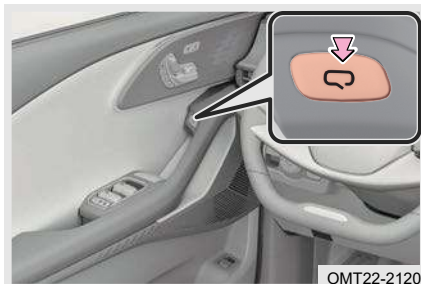
Когда скорость автомобиля превышает 15 м/ч, двери блокируются автоматически.

ВАЖНО

Включение/выключение функции автоматической блокировки производится в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

Открывание двери

■ Электронное открывание (при наличии)



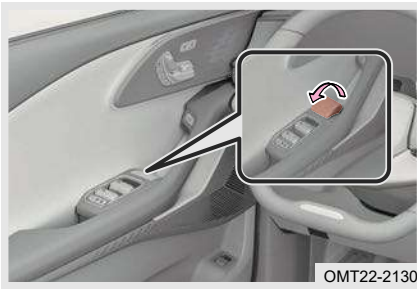
Если переключатель разблокировки двери нажат, когда дверь находится в состоянии разблокировки, дверь откроется автоматически.

При первом нажатии на переключатель разблокировки двери нажимается для разблокировки двери, когда дверь находится в состоянии блокировки, нажмите на переключатель разблокировки двери повторно, и дверь откроется автоматически.

ВАЖНО

В случае разрядки аккумуляторной батареи автомобиля или сбоя функции электронного открывания дверь можно открыть механическим способом.

■ Механическое открывание



OMT22-2130

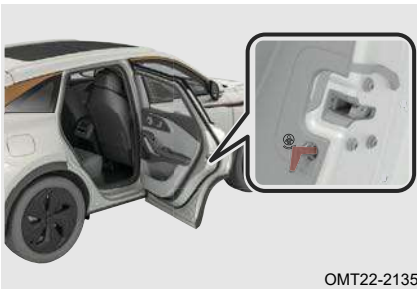
В автомобиле с функцией электронного открывания потяните внутреннюю ручку двери вверх один раз для открытия двери механическим способом, когда дверь находится в состоянии блокировки/разблокировки; в автомобиле без функции электронного открывания потяните внутреннюю ручку двери вверх дважды для открытия двери механическим способом (первый раз – для отпирания двери, второй раз – для открытия двери).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм убедитесь в отсутствии автомобилей или пешеходов перед дверью или позади нее перед открыванием.

Детский замок

■ Механический детский замок (при наличии)



OMT22-2135

Детский замок расположен на внутренней стороне задних дверей.



Блокировка: с помощью механического ключа или подходящей отвертки поверните детский замок по направлению стрелки для активации; после этого заднюю дверь нельзя открыть изнутри и можно открыть только снаружи.

Разблокировка: с помощью механического ключа или подходящей отвертки поверните детский замок против направления стрелки для разблокировки; после этого заднюю дверь можно открыть как изнутри, так и снаружи.

■ Электронный детский замок (при наличии)



OMT22-2145

При нажатии кнопки «» загорится индикатор выключателя стеклоподъемника со стороны пассажира, электронный детский замок заблокируется, а также отключится переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира. Нажмите переключатель «» повторно, чтобы отключить данную функцию, после чего индикатор погаснет.

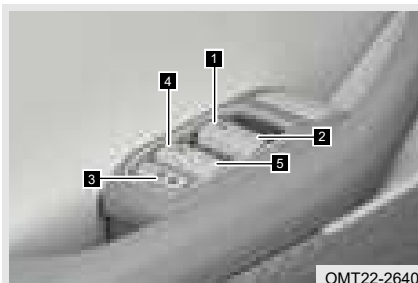
3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если на заднем сиденье находится ребенок, всегда активируйте детский замок для предотвращения случайного открытия задней двери во время движения.
- В случае столкновения, если в автомобиле кто-то находится, а детский замок заблокирован, помните, что заднюю дверь можно открыть только снаружи.
- Если во время стоянки автомобиля в жаркую погоду все двери и окна закрыты, не позволяйте детям или животным заходить в салон автомобиля. В противном случае, даже кратковременное нахождение в салоне автомобиля может привести к серьезным травмам или даже смерти по причине резкого повышения температуры.

3–4. Окна

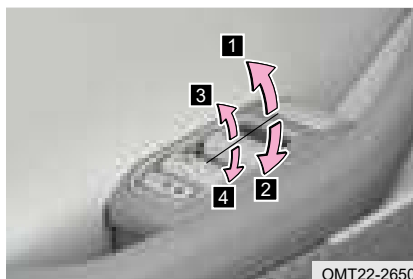
Электрические стеклоподъемники



На двери водителя расположены следующие переключатели:

- 1** Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
- 2** Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
- 3** Выключатель стеклоподъемников со стороны пассажиров
- 4** Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- 5** Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите соответствующий переключатель, чтобы открыть или закрыть то или иное окно.



OMT22-2650

На двери водителя расположены следующие переключатели:

- 1** Потяните переключатель вверх, чтобы окно поднялось автоматически; нажмите его еще раз, чтобы остановить подъем окна.
- 2** Опустите переключатель в нижнее положение, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите на переключатель еще раз, чтобы остановить движение окна.
- 3** Потяните переключатель вверх на один уровень, чтобы поднять окно; отпустите переключатель, чтобы остановить подъем окна.
- 4** Опустите переключатель на один уровень, чтобы опустить окно; отпустите переключатель, чтобы остановить опускание окна.

ВАЖНО

- Только автомобили с функцией защиты от заземления имеют функцию подъема окна одним касанием.
- Во время автоматического подъема или опускания окон процесс автоматического подъема или опускания останавливается при нажатии на переключатель стеклоподъемника (независимо от направления движения).
- При движении по дорогам с выбоинами или неровными поверхностями гравитация может непредсказуемым образом повлиять на дверную систему. В таком случае при использовании функции подъема окна в одно касание окно может опускаться. Такое явление маловероятно, но является нормальным.


ВНИМАНИЕ

- При оставлении автомобиля на длительный период в условиях низкой температуры при нажатии на переключатель стеклоподъемника оконное стекло может открываться или закрываться не полностью за один раз. В таком случае отпустите переключатель, а затем снова нажмите его. Повторите данную операцию 3–5 раз для восстановления нормальной работы стеклоподъемника.
- Соблюдайте особую осторожность при закрывании окон, поскольку заземление может привести к травме; в моделях с функцией защиты от заземления она может сработать в зоне защиты от заземления для обеспечения защиты пассажира. Тем не менее, функция защиты от заземления может не сработать при зажатии тонких или мягких предметов, что может привести к получению серьезных травм.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

■ Выключатель стеклоподъемников со стороны пассажира



При нажатии кнопки «» выключателя стеклоподъемника со стороны пассажира загорится индикатор выключателя стеклоподъемника со стороны пассажира, указывая на отключение переключателя стеклоподъемника. Нажмите на переключатель еще раз, чтобы отменить отключение стеклоподъемника со стороны пассажира, и индикатор погаснет.

ВАЖНО

- Выключатель стеклоподъемника со стороны пассажира используется для отключения переключателя стеклоподъемника со стороны пассажира. После отключения переключателей стеклоподъемники со стороны пассажиров могут управляться только с помощью переключателей стеклоподъемников со стороны водителя. Рекомендуется использовать эту функцию, если в автомобиле находится ребенок.
- В момент запуска двигателя не выполняйте подъем или опускание окон, чтобы обеспечить необходимое количество энергии для стартера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание получения травм, особенно во избежание неправильного использования стеклоподъемников детьми, водитель должен объяснить пассажирам порядок использования электрического стеклоподъемника для подъема или опускания окон. При выходе из автомобиля убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF, или что выполнено автоматическое закрытие.
- Необходимо проявлять особую внимательность перед использованием функции дистанционного управления подъемом и опусканием окон. Функцию дистанционного управления подъемом и опусканием окон можно использовать только в том случае, если автомобиль хорошо виден, и исключается возможность попадания пассажиров в проем окна.

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

Режим дистанционного управления опусканием окна

Если выключатель зажигания находится в положении OFF, и все двери закрыты, удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе не менее 1,5 секунд, и окна четырех дверей опустятся автоматически. Если во время этого процесса нажать кнопку, окно перестанет опускаться.

Режим дистанционного управления подъемом окна


Если выключатель зажигания находится в положении OFF, все двери закрыты, при нажатии кнопки блокировки на смарт-ключе автомобиль перейдет в состояние постановки на охрану, и окна четырех дверей поднимутся автоматически. При отпирании или запираании дверей в процессе автоматического подъема окон процесс прекратится.

 ВАЖНО

Когда выключатель зажигания находится в положении OFF, закройте все двери, автомобиль перейдет в состояние постановки на охрану (при блокировке бесключевого доступа, блокировке в режиме сенсорного или дистанционного управления и т.д. выполняется операция постановки на охрану), и окна четырех дверей поднимутся автоматически.

 ВНИМАНИЕ

- Для дистанционного управления опусканием окон нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе. Если сигнал дистанционного управления прерывается по причине дрожания (включая дрожание рук и электромагнитные помехи), процесс остановится.
- Если во время подъема окна с использованием функции подъема в одно касание происходит закрытие какой-либо двери, указатели поворота мигнут один раз, а звуковой сигнал прозвучит непрерывно 5 раз, чтобы предупредить пользователя о возможности неправильного закрытия окна.

 Функция защиты от заземления**Функция защиты от заземления**

Если функция защиты от заземления работает нормально, во время автоматического подъема окна или подъема окна в одно касание в режиме дистанционного управления, если в зоне защиты от заземления возникает препятствие, и его сопротивление превышает определенное значение, окно перестает подниматься и немного опускается. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и снова нажмите соответствующий переключатель.

Режим ручной адаптации

Если функция автоматического подъема окна и функция защиты от заземления работают неправильно, выполните следующие действия для возобновления их работы. Убедитесь, что во время адаптации в зоне работы окна отсутствуют препятствия.

1. Переведите кнопочный выключатель зажигания в положение ON;
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте в течение 2 секунд, чтобы полностью закрыть окно, затем отпустите переключатель;
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте в течение 2 секунд, чтобы полностью открыть окно, затем отпустите переключатель;
4. Попробуйте воспользоваться функцией автоматического закрывания окна;
5. Если окно не закрывается автоматически, повторите описанные выше действия еще раз.

Режим адаптации функции защите от заземления при использовании смарт-ключа

Эту функцию можно настроить с помощью функции подъема окна в одно касание в режиме дистанционного управления с использованием смарт-ключа. Стекло поднимается и опускается, на этом настройка завершается, и окна можно закрывать в нормальном режиме.

 ВАЖНО

Если функция автоматического подъема окон не работает после повторения вышеуказанных шагов, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ

- В зоне закрытия окна не должно быть препятствий во время закрытия окна, даже при наличии функции защиты от защемления. В противном случае, при наличии какого-либо тонкого предмета и невозможности системы обнаружить его, функция защиты от защемления не будет работать. Зажатие рук или пальцев может привести к получению серьезных травм.
- Функция защиты от защемления — это своего рода функция защиты стеклоподъемника. Не пытайтесь активировать ее путем многократного использования различных предметов, неправильных действий или даже с помощью какой-либо части тела. Невыполнение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулировки положения окон или к получению травм.
- При отсоединении и повторном подсоединении кабеля аккумуляторной батареи функция автоматического подъема окна и функция защиты от защемления не будут работать.

Режим защиты от перегрева

Если операция подъема или опускания окна выполняется непрерывно, для защиты двигателя функция защиты от перегрева отключает управление соответствующим переключателем стеклоподъемника. После возврата температуры двигателя к нормальным значениям данный режим восстановится. Данная функция не влияет на использование других обычных функций подъема и опускания окон.

3–5. Панорамный люк в крыше

Существуют различные способы открытия и закрытия панорамного люка, например, с помощью переключателя люка в крыше, голосового управления, дистанционного управления (при наличии).



Автоматическое открытие/закрытие солнцезащитного козырька

1. Сдвиньте переключатель солнцезащитного козырька назад, чтобы переместить солнцезащитный козырек в среднее положение. Нажмите на переключатель солнцезащитного козырька повторно, чтобы переместить его в полностью открытое положение.
2. Когда солнцезащитный козырек находится в полностью открытом состоянии, сдвиньте переключатель солнцезащитного козырька вперед, чтобы переместить козырек в среднее положение. Нажмите на переключатель солнцезащитного козырька повторно, чтобы переместить его в полностью закрытое положение.

Автоматический подъем/выключение панорамного люка

1. Сдвиньте переключатель панорамного люка назад для подъема панорамного люка.
2. Когда панорамный люк поднят, сдвиньте переключатель панорамного люка вперед, чтобы закрыть его, или сдвиньте вперед переключатель солнцезащитного козырька, чтобы одновременно закрыть люк и солнцезащитный козырек.

Автоматическое включение/выключение панорамного люка

1. Сдвиньте переключатель панорамного люка назад, чтобы открыть его. Сдвиньте переключатель назад повторно для перевода люка в полностью открытое положение.
2. Когда панорамный люк открыт, сдвиньте переключатель панорамного люка вперед, чтобы закрыть его, или сдвиньте вперед переключатель солнцезащитного козырька, чтобы одновременно закрыть люк и солнцезащитный козырек.

■ **Функция дистанционного управления панорамным люком**

- Переведите выключатель зажигания в положение OFF, закройте все двери и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе; панорамный люк откроется автоматически.
- Переведите выключатель зажигания в положение OFF, закройте все двери и нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, когда панорамный люк не закрыт; панорамный люк закроется автоматически.
- Переключатель панорамного люка и переключатель солнцезащитного козырька имеют 2 уровня работы: первый уровень — открытие с ручным управлением, второй уровень — автоматическое открытие. Выберите подходящий уровень в соответствии с вашими требованиями.
- Когда выключатель зажигания находится в положении OFF, закройте все двери, автомобиль перейдет в состояние постановки на охрану (при блокировке бесключевого доступа, блокировке в режиме сенсорного или дистанционного управления и т.д. выполняется операция постановки на охрану), и панорамный люк закроется автоматически.

 **ВНИМАНИЕ**

- В случае замерзания или покрытия снегом панорамного люка принудительное открытие люка приведет к повреждению стекла люка и электродвигателя привода.
- Если после дождя на панорамном люке остается вода, всегда вытирайте воду или наклоняйте люк, чтобы слить воду, прежде чем открыть люк, во избежание попадания воды в кабину.
- Регулярно протирайте рейлинги от пыли и убирайте мусор из-под них и из прорезей контура люка. После мойки автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла панорамного люка перед использованием.
- Если автомобиль припаркован под деревом или в суровых условиях, сливное отверстие панорамного люка может быть заблокировано листьями и пылью. Регулярно проверяйте и очищайте его.

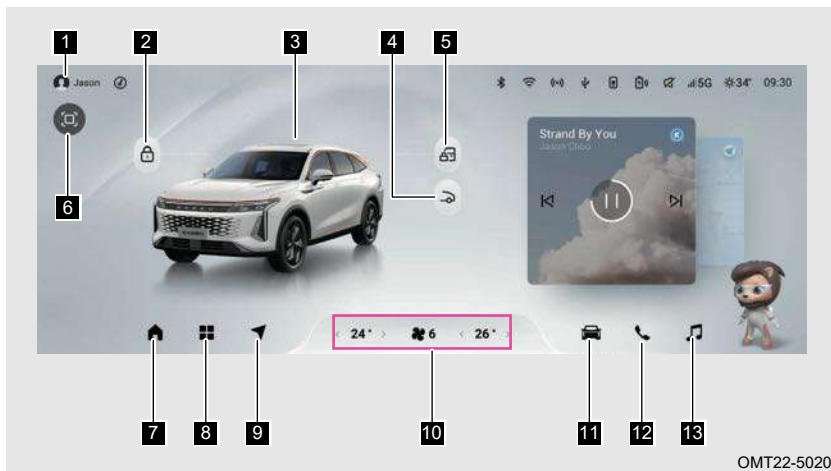
 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Закрывание люка осуществляйте с особой осторожностью. Автомобиль должен быть хорошо виден, а также необходимо следить за тем, чтобы пассажиры не были зажаты панорамным люком.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

3-6. Система головного устройства

Вид головного устройства



OMT22-5020

- 1** Мой центр: нажмите для входа в настройки моего центра.
- 2** Кнопка блокировки двери. Нажмите для блокировки/разблокировки двери.
- 3** Состояние автомобиля: при открытии двери, двери багажного отделения, капота или панорамного люка текущее состояние отображается в динамическом режиме.
- 4** Кнопка двери багажного отделения с электроприводом: нажмите, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.
- 5** Кнопка выключения стеклоподъемника со стороны пассажира/электронного детского замка (при наличии): нажмите, чтобы отключить стеклоподъемник со стороны пассажира и разблокировать электронный детский замок (при наличии).
- 6** Кнопка быстрого доступа: нажмите для входа на экран настроек автомобиля для настройки соответствующих функций.
- 7** Кнопка «Главная страница»: нажмите, чтобы вернуться на главный экран системы.
- 8** Кнопка «Центр приложений»: нажмите для перехода на экран «Центр приложений».
- 9** Кнопка навигации: нажмите для входа в навигационную систему.

10 Кнопка регулировки температуры и скорости воздушного потока: нажмите для регулировки температуры и скорости воздушного потока кондиционера.

11 Кнопка настроек автомобиля: нажмите для входа на экран настроек автомобиля для настройки соответствующих функций.

12 Кнопка телефона: нажмите, чтобы ответить на вызов или перейти на экран настроек Bluetooth.

13 Мультимедийная кнопка: нажмите, чтобы перейти к мультимедийному экрану.



ВАЖНО

Для получения подробной информации о системе головного устройства обратитесь к электронному «Руководству пользователя», прилагаемому к головному устройству.

Кнопка управления головным устройством



↔ Кнопка переключения функций: при коротком нажатии происходит переключение между экранами «Поездка А» — «Поездка В» — экран отображения давления в шинах — экран навигации.

☞ Кнопка распознавания голоса: при коротком нажатии происходит включение функции распознавания голоса; при длительном нажатии — включение голосового помощника (необходимо подключение к телефону).

🔊+ Кнопка увеличения громкости: при коротком нажатии происходит увеличение громкости.

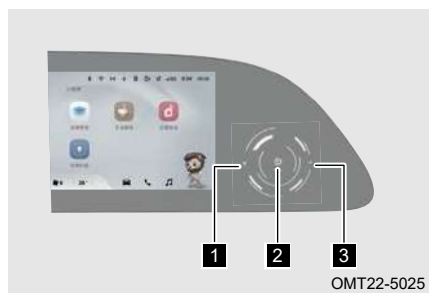
🔊- Кнопка уменьшения громкости: при коротком нажатии происходит уменьшение громкости.

⏪ Левая кнопка переключения: при коротком нажатии происходит переключение на предыдущий трек в режиме воспроизведения музыки; в режиме радио при коротком нажатии происходит переключение на предыдущую станцию; отклонение вызова.

⏩ Правая кнопка переключения: при коротком нажатии происходит переключение на следующий трек в режиме воспроизведения музыки; в режиме радио при коротком нажатии происходит переключение на следующую станцию; ответ на вызов.

○ Кнопка ОК: короткое нажатие для приостановки воспроизведения музыки/радио; длительное нажатие для сброса пробега в интерфейсе «Поездка В»; длительное нажатие для переключения на полноэкранный или полуэкранный режим карты в навигационном интерфейсе.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ



1 Кнопка увеличения громкости (+)

Нажмите данную кнопку для увеличения громкости.

2 Кнопка Power (Питание)

При коротком нажатии происходит включение/выключение системы головного устройства; при длительном нажатии происходит перезапуск системы.

3 Кнопка уменьшения громкости (-)

Нажмите данную кнопку, чтобы уменьшить громкость.

Функция распознавания голоса

- Коротко нажмите кнопку распознавания голоса на рулевом колесе для включения функции распознавания голоса.
- Произнесите «Хяоуп, Хяоуп», чтобы включить голосовое управление и распознавание голоса.

Настройки автомобиля

ВАЖНО

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.

Быстрая настройка



Для входа в интерфейс быстрого управления проведите вниз по экрану головного устройства. Затем можно выполнить регулировку громкости, яркости экрана, Bluetooth, настройки точки доступа, включить/выключить звуковой сигнал радара, панорамный обзор, функцию автоматической парковки, переключатель активной системы помощи и проекционный дисплей, а также проверить список неисправностей комбинации приборов.

Быстрое управление



- Переключатель режимов ECO (экономичный режим)/NORMAL (нормальный режим)/SPORT (спортивный режим)/SNOW (режим «Снег»)/MUD (режим «Грязь»)/SAND (режим «Песок»)/OFF-ROAD (внедорожный режим).
- Окно: включение/выключение стеклоподъемника со стороны пассажира/электронного детского замка (при наличии).
- Дверной замок: отпирание/запирание дверей.
- Панорамный люк: открытие/закрытие.
- Дверь багажного отделения: открытие / закрытие.
- Постоянный режим 4WD: отображение информации о процентном распределении крутящего момента.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

Настройки автомобиля



OMT22-5060

- Режим усиления рулевого управления в зависимости от режима вождения: включение и выключение.
- Легкий доступ к сиденью и выход: включение и выключение.
- Регулировка высоты открывания двери багажного отделения: 50–100 %.
- Постановка на охрану: световой и звуковой сигнал, световой сигнал.
- Автоматическая блокировка: включение и выключение.
- Настройка независимого отпирания двери водителя: включение и выключение.
- Настройка беспроводной зарядки телефона: включение и выключение.
- Настройка предупреждения о забытом телефоне: включение и выключение.
- Настройка рулевого колеса «☆»: настройка автомобиля, настройка функции выполнения снимков с помощью видеорежистратора, настройка зеркал заднего вида, настройка HUD, переключение источника звука, переключение режима динамиков подголовника и Wechat.
- Напоминание о техническом обслуживании: включение и выключение.
- Сброс межсервисного пробега: сброс межсервисного пробега автомобиля.
- Функция памяти режимов вождения: включение и выключение.
- Настройка чувствительности стеклоочистителя: уровни 1–4.
- Режим усиления рулевого управления в зависимости от режима подвески: включение и выключение.

Смарт-ключ



OMT22-5070

- Отпирание при приближении и запираание при удалении: включение и выключение.
- Открытие двери багажного отделения при распознавании смарт-ключа: включение и выключение.
- Ключ-карта NFC: настройка ключа.
- Приветствие при приближении: включение и выключение.

Помощь при вождении



OMT22-5080

Настройки функций помощи при вождении можно использовать для выполнения предварительной настройки функций помощи при вождении, расширенных функций помощи при вождении, функций предупреждения и настройки интеллектуальных функций помощи.

[Предварительная настройка функций помощи при вождении]

- Режим безопасности/экспертный режим/индивидуальная настройка.

[Расширенные функции помощи при вождении]

Расширенные функции помощи при вождении: включение и выключение.

- Автоматическая навигация: включение и выключение.
- Смена полосы движения с использованием рычага: включение и выключение.

[Функции предупреждения]

- Система предупреждения о фронтальном столкновении: включение и выключение.
- Автоматическая система экстренного торможения: включение и выключение.
- Система предупреждения об уходе с полосы движения: включение и выключение.
- Вмешательство системы помощи при уходе с полосы движения: включение и выключение.
- Активная система удержания полосы движения: включение и выключение.
- Система контроля слепых зон: включение и выключение.
- Функция предупреждения об открывании двери: включение и выключение.
- Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед: включение и выключение.
- Функция предупреждения о приближении сзади: включение и выключение.
- Система помощи при выезде с парковки задним ходом: включение и выключение.
- Функция предупреждения об усталости водителя: включение и выключение, время предупреждения может быть установлено на 1/2/3/4 часа.
- Система экстренного торможения при движении задним ходом: включение и выключение.
- Чувствительность педали тормоза: включение и выключение.
- Управление наклоном педали тормоза: включение и выключение.

[Интеллектуальные функции помощи]

- Напоминание о выключении системы интеллектуального круиз-контроля: включение и выключение.
- Система напоминания о необходимости выхода из автомобиля: включение и выключение.
- Система помощи по ограничению скорости: включение и выключение. Настройка сигнализации превышения скорости выполняется после отключения системы помощи по ограничению скорости.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

- Интеллектуальная система регулирования скорости: включение и выключение.
- Система распознавания дорожных знаков/сигналов светофоров: включение и выключение.
- Интеллектуальная система управления дальним светом: включение и выключение.
- Интеллектуальная система предотвращения столкновения: включение и выключение.

Настройки освещения



- Регулировка угла наклона фар: регулировка угла наклона фар с помощью регулятора.
- Интеллектуальная система приветственного освещения: включение и выключение; после включения функции можно выбрать вариант Galaxy dawn/Interstellar/Meteor album.
- Интеллектуальная система управления дальним светом: включение и выключение.
- Задержка включения фар: включение и выключение.

Настройки HUD



Включение/выключение проекционного дисплея HUD, после включения можно выполнить настройку яркости, высоты, отображения информации на проекционном дисплее.

Функции обеспечения комфорта автомобиля



- Положение регулировки сидений/зеркал заднего вида: движение, стоянка, резервное положение.
- Регулировка зеркал заднего вида: включение и выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида; автоматическая регулировка зеркала заднего вида при движении задним ходом: только слева/только справа/с обеих сторон, выключение.
- Функция памяти сидений и привязка кнопок: включение и выключение.
- Функция памяти сидений и привязка к функции распознавания лица: включение и выключение.
- Функция устранения зазора ремня безопасности водителя: включение и выключение.
- Функция предупреждения путем вибрации ремня безопасности водителя: включение и выключение.
- Функция массажа сиденья переднего пассажира: настройка режима/интенсивности массажа сиденья переднего пассажира.
- Цвет автомобиля: EXEED white (белый), universe gray (серый), technology gray (серый), orchid blue (синий), astrotricha green (зеленый), pine-soot ink black (черный).
- Функция обнаружения детей в салоне: включение и выключение.

Комфортная подсветка



Включение и выключение комфортной подсветки; режимы комфортной подсветки: монохромная подсветка/плавная тонировка/многоцветная подсветка/режим вождения/скоростной режим/музыкальный режим.

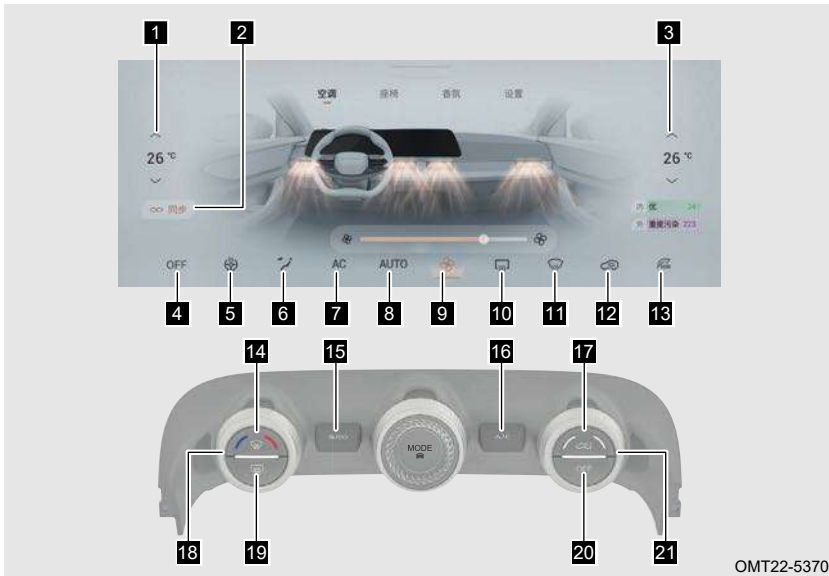
Панель регулировки положения дефлектора: выкл./статическое положение/дыхание/обтекатель.

Зональное управление: капот/передняя часть салона/задняя часть салона.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

3-7. Автоматическая система кондиционирования воздуха

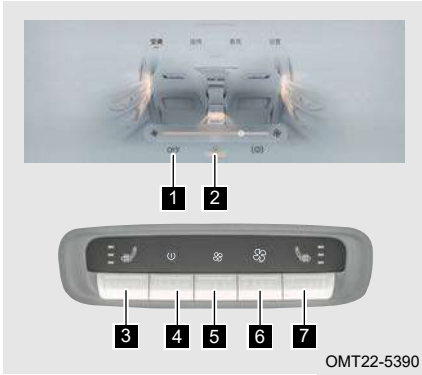
Автоматическая система кондиционирования воздуха



- 1** Зона регулировки температуры вокруг сиденья водителя
- 2** Кнопка одиночного/двойного режима
- 3** Зона регулировки температуры в области сиденья переднего пассажира
- 4** Кнопка выключателя кондиционера
- 5** Кнопка обогрева рулевого колеса
- 6** Кнопка регулировки режима
- 7** Кнопка включения и выключения кондиционера
- 8** Кнопка автоматического режима (AUTO)
- 9** Кнопка регулировки скорости воздушного потока
- 10** Кнопка включения и выключения обогрева заднего стекла
- 11** Кнопка включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла
- 12** Кнопка выбора режима подачи наружного или рециркуляционного воздуха
- 13** Кнопка включения и выключения системы очистки воздуха
- 14** Кнопка включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла
- 15** Кнопка автоматического режима (AUTO)
- 16** Кнопка включения и выключения кондиционера
- 17** Кнопка выбора режима подачи наружного или рециркуляционного воздуха
- 18** Рукоятка регулировки температуры
- 19** Кнопка включения и выключения обогрева заднего стекла
- 20** Кнопка выключателя кондиционера
- 21** Рукоятка регулировки скорости воздушного потока

 ВАЖНО

Проведите снизу вверх по экрану головного устройства или нажмите кнопку панели кондиционера (кроме кнопок регулировки температуры, регулировки скорости воздушного потока и кнопки обогрева заднего стекла) для перехода на экран работы системы кондиционирования.

Задняя панель управления (при наличии)

- 1** Кнопка переключения скорости воздушного потока
- 2** Кнопка регулировки скорости воздушного потока
- 3** Кнопка подогрева заднего левого сиденья
- 4** Кнопка переключения скорости воздушного потока
- 5** Кнопка уменьшения скорости воздушного потока
- 6** Кнопка увеличения скорости воздушного потока
- 7** Кнопка подогрева заднего правого сиденья

Кнопка выключателя кондиционера

Нажмите кнопку выключателя кондиционера, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

Регулировка температуры

Температуру можно регулировать с помощью зоны регулировки температуры в интерфейсе кондиционера головного устройства или с помощью панели управления кондиционером.

Регулировка скорости воздушного потока

Скорость воздушного потока можно регулировать с помощью зоны регулировки воздушного потока в интерфейсе кондиционера головного устройства или с помощью панели управления кондиционером.

Кнопка автоматического режима (AUTO)

Нажмите кнопку автоматического режима, чтобы включить или выключить автоматический режим.

- В автоматическом режиме при нажатии кнопки включения и выключения кондиционера, регулировке скорости воздушного потока или температуры воздуха автоматический режим соответствующей функции отключается.
- При переключении режима подачи наружного/рециркуляционного воздуха в автоматическом режиме функция циркуляции выходит из режима автоматического управления, но другие функции остаются в автоматическом режиме.
- В автоматическом режиме нажатие кнопки AUTO не приведет к выходу из автоматического режима.

Кнопка включения и выключения кондиционера

Нажмите кнопку включения и выключения кондиционера, чтобы включить функцию охлаждения кондиционера (начинает работать компрессор кондиционера).

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВАЖНО

Индикатор кнопки включения и выключения кондиционера загорается, указывая на необходимость включения компрессора кондиционера. Компрессор кондиционера включается при выполнении условий его работы. Индикатор гаснет, указывая, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка включения и выключения системы очистки воздуха

Нажмите кнопку системы очистки воздуха, чтобы включить или выключить систему очистки воздуха.

ВАЖНО


- Значения PM2.5 внутри и снаружи отображаются на головном устройстве.
- В автомобиле без функции анионной очистки нажмите кнопку очистки воздуха, и запустится только функция очистки PM2.5; если автомобиль оснащен функцией анионной очистки, функции анионной очистки и очистки PM2.5 запустятся одновременно.
- Действие функции очистки воздуха в холодное время может не ощущаться по причине низкой температуры окружающей среды.
- При включении функции очистки воздуха и переключении режима подачи наружного или рециркуляционного воздуха объем и режим подачи воздуха могут изменяться.
- Включите функцию очистки воздуха, чтобы убедиться, что стекла автомобиля не запотеют. Способы срабатывания автоматического кондиционера летом, зимой, весной и осенью отличаются, но эффективная очистка воздуха при этом продолжает обеспечиваться.


Кнопка регулировки режима


Нажмите кнопку регулировки режима для настройки режима; режимы подачи воздуха в сторону окна, лица и ног могут использоваться в комбинации. Режимы подачи воздуха в сторону окна и лица не могут использоваться в комбинации.


Режим подачи воздуха в сторону окна «» : можно регулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора обогревателя.


Режим подачи воздуха в сторону лица «» : воздух подается через центральные и боковые дефлекторы для подачи воздуха в сторону лица.

Режим подачи воздуха в сторону ног «» : можно регулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора подачи воздуха в сторону ног.

Режим подачи воздуха в сторону лица и ног «» : можно регулировать поток воздуха, подаваемого через центральные дефлекторы и дефлекторы для подачи воздуха в сторону ног и головы.

Режим подачи воздуха в сторону лица и окна «» : можно регулировать поток воздуха, подаваемого через центральные дефлекторы и дефлекторы подачи воздуха в сторону головы, а также через дефлектор обогревателя.

Режим подачи воздуха в сторону лица и ног «» : можно регулировать поток воздуха, подаваемого через дефлектор обогревателя и дефлектор для подачи воздуха в сторону ног.

Режим подачи воздуха в сторону лица, ног и окна «» : можно регулировать поток воздуха, подаваемого через центральные дефлекторы и дефлекторы для подачи воздуха в сторону ног и головы, а также через дефлектор обогревателя.

 ВАЖНО

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется использовать режим предотвращения запотевания. Более подробная информация приведена в разделе «Кнопка включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла».


Кнопка выбора режима подачи наружного или рециркуляционного воздуха

Нажмите кнопку режима подачи наружного/рециркуляционного воздуха для переключения режима подачи наружного/рециркуляционного воздуха.



Включайте режим подачи рециркуляционного воздуха при следующих условиях:

- При нахождении в пыльной среде.
- Для предотвращения попадания отработанных газов в салон автомобиля.
- Для быстрого охлаждения или нагрева воздуха в салоне автомобиля.
- Для изоляции посторонних запахов.

Кнопка одиночного/двойного режима

Нажмите кнопку « 同步» одиночного/двойного режима для переключения между одиночным и двойным режимом.

 ВАЖНО

- Одиночный режим: загорается индикатор « 同步», указывая, что кондиционер находится в режиме одиночного управления. Температуру со стороны водителя и переднего пассажира нельзя регулировать отдельно.
- Двойной режим: индикатор « 同步» гаснет, указывая, что кондиционер находится в режиме двойного управления. Температуру со стороны водителя и переднего пассажира можно регулировать отдельно.

Кнопка включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла

После запуска автомобиля нажмите кнопку включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла для включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла (отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая часть воздуха направлялась на лобовое стекло, а меньшая — на боковые стекла).

Если функция регулирования скорости воздушного потока не находится в положении OFF, нажмите кнопку включения и выключения обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла, чтобы принудительно включить режим подачи наружного воздуха и компрессор системы кондиционирования.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВАЖНО

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность ветрового стекла чистая и сухая. При наличии следов влаги или капель их необходимо удалить.
- При работе обогрева в условиях влажного климата (например, во время дождя и снегопада) кондиционер должен оставаться включенным. Если кондиционер выключен, это повлияет на эффективность обогрева; необходимо поддерживать режим подачи наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффективность обогрева.
- При обогреве зимой: необходимо поддерживать режим подачи наружного воздуха, отрегулируйте направление частичного обогрева, дефлекторы с обеих сторон приборной панели обращены к боковым окнам, и при температуре наружного воздуха выше 0 °С требуется дополнительный обогрев с помощью кондиционера.
- После удаления инея или запотевания отрегулируйте режим и скорость воздушного потока для повышения уровня комфорта в автомобиле.
- Если кондиционер не охладится, это повлияет на эффективность обогрева. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности во время движения используйте режим защиты от запотевания.
- Не включайте режим подачи рециркуляционного воздуха в течение длительного времени зимой, поскольку в таком случае переднее ветровое стекло будет быстро запотевать.
- При плохой видимости увеличивается риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности во время движения очень важно обеспечить хорошую видимость.

Кнопка включения и выключения обогрева заднего стекла

После запуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла; индикатор указывает на включение/выключение функции обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида.

Функция обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида автоматически выключится после работы в течение примерно 20 минут.

ВНИМАНИЕ

- После оттаивания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что функция обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида отключена.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не царапайте и не повреждайте нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи задний обогреватель не включается в целях обеспечения нормального запуска двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида во время работы функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида или сразу после ее выключения.

Кнопка обогрева рулевого колеса (при наличии)

Запустите двигатель и нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, после чего рулевое колесо начнет нагреваться. Нагрев прекратится после работы в течение некоторого времени.

Кнопка подогрева задних сидений (при наличии)

Переведите выключатель зажигания в положение ON, нажмите кнопку подогрева заднего сиденья, и подушка сиденья начнет нагреваться (вкл. — уровень 3 — уровень 2 — уровень 1 — выкл.).

Настройки кондиционера

OMT22-5380

Переведите выключатель зажигания в положение ON и настройте соответствующие функции в интерфейсе настроек кондиционера.

[Автоматическая вентиляция салона]: автомобиль будет автоматически провериваться перед тем, как пользователь отопит замок двери и войдет в автомобиль. Вентилятор может включаться до двух раз перед запуском автомобиля.

[Автоматическая очистка салона]: вентилятор включается автоматически и выполняет очистку после того, как пользователь покидает автомобиль и запирает дверь. Эта функция используется для сушки оборудования кондиционера в целях поддержания системы в сухом состоянии и избежания накопления бактерий и плесени.

[Индивидуальные настройки кондиционера]: установите кондиционер в энергосберегающий/комфортный/усиленный режим (только в том случае, если кондиционер находится в автоматическом режиме, а скорость воздушного потока значительно изменится).

[Автоматическая очистка кондиционера]: система очистки кондиционера включается автоматически при обнаружении высоких концентраций PM2.5 в салоне автомобиля. Система контроля качества воздуха (AQS) автоматически включает режим рециркуляции воздуха, если обнаруживается снижение качества наружного воздуха. Когда качество воздуха возвращается к требуемому уровню, режим рециркуляции воздуха отключается автоматически. Система AQS не предназначена для обнаружения пахучих газов. При температуре окружающей среды 2 °C или менее очистка воздуха автоматически прекращается после работы в течение некоторого времени для предотвращения запотевания лобового стекла по причине длительного периода очистки воздуха.

[Автоматическое предотвращение запотевания]: при выявлении риска запотевания в автомобиле кондиционер автоматически отключается.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

[Функция вспомогательного нагрева]: при использовании функции быстрого нагрева функция вспомогательного нагрева включается автоматически.

[Функция приветствия]: система ароматизации включается автоматически перед тем, как пользователь отпирает дверь и входит в автомобиль.

[Функция обеспечения свежести]: система ароматизации автоматически включается на короткое время при длительном движении.

Обогрев с помощью системы кондиционирования воздуха

Если двигатель работает:

1. При нажатии кнопки AUTO система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать температуру на выходе, режим выхода и скорость воздушного потока в соответствии с заданной пользователем температурой и текущими условиями окружающей среды для обеспечения соблюдения требований пользователя по контролю температуры.
2. Выбор режима рециркуляции воздуха может ускорить нагрев, что способствует повышению экономии топлива и уровня комфорта вождения.

ВАЖНО

- Рекомендуется включить режим подачи воздуха в сторону ног и выключить кондиционер.
- При автоматическом управлении кондиционером приоритет отдается обогреву и предотвращению запотевания, поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется в сторону окон и ног, что приводит к чрезмерному уровню шума и недостаточной температуре в области ног при фактической эксплуатации. Рекомендуется вручную переключиться на режим подачи воздуха в сторону ног, если на лобовом стекле нет следов запотевания. Если в автомобиле находится больше людей, и лобовое стекло запотевает, можно переключиться на режим подачи воздуха в направлении ног и окон вручную.

Охлаждение с помощью системы кондиционирования воздуха

■ Если двигатель работает:

1. При нажатии кнопки AUTO система кондиционирования воздуха будет автоматически включать и выключать компрессор и регулировать рабочий объем компрессора, температуру на выходе, режим выхода и скорость воздушного потока в соответствии с заданной пользователем температурой и текущими условиями окружающей среды для обеспечения соблюдения требований пользователя по контролю температуры.
2. Выбор режима рециркуляции воздуха может ускорить охлаждение, что способствует повышению экономии топлива и уровня комфорта вождения.

■ Для максимальной эффективности охлаждения соблюдайте следующие указания:

1. Поверхность фильтра кондиционера должна поддерживаться в чистоте, без явных засорений;
2. Нажмите кнопку AUTO, затем установите температуру сиденья водителя/переднего пассажира на уровень LO (низкий). Скорость воздушного потока, режим подачи наружного/рециркуляционного воздуха, режим обдува, параметры компрессора кондиционера будут автоматически настроены на требуемый режим максимального охлаждения.

 ВАЖНО

- Наличие грязи и засоров на поверхности конденсатора системы кондиционирования воздуха может привести к снижению эффективности охлаждения. Следите за тем, чтобы конденсатор оставался в чистом состоянии.
- После завершения охлаждения системы кондиционирования некоторое количество воды может капать из дренажной трубки системы кондиционирования и скапливаться под автомобилем. Это нормальное явление.
- После охлаждения системы кондиционирования выключите двигатель, вентилятор кондиционера будет работать на низких оборотах в течение 30 секунд в течение 5 минут после выключения питания и блокировки автомобиля в целях удаления конденсата, оставшегося в испарителе, и предотвращения появления запаха или плесени, вызванных оставшимся конденсатом.
- Если кондиционер включен, а автомобиль непрерывно поднимается по длинным склонам или длительное время движется с крайне низкой скоростью, двигатель может перегреться. Обратите внимание на индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.
- При быстром охлаждении воздуха в условиях повышенной температуры и влажности из выпускного отверстия может выпускаться туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха на 5 минут или более каждый месяц и одновременно с этим открывать окно. Это позволит предотвратить повреждение системы кондиционирования в результате недостатка смазки, а также не допустить появления запаха испарителя по причине присутствия влаги и микроорганизмов.
- При очень низкой температуре зимой при нажатии выключателя кондиционера компрессор не включается, даже если горит соответствующий индикатор.
- Количество хладагента, заправленного в систему кондиционирования воздуха, со временем уменьшается. Если вы чувствуете снижение эффективности охлаждения с помощью системы кондиционирования, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- Во время резких ускорений, обгонов, движении на подъем двигателю может требоваться большее количество энергии. В это время, если система кондиционирования работает, компрессор может быть отключен автоматически. Если он не отключится автоматически и будет наблюдаться падение напряжения, рекомендуется выключить систему кондиционирования.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ

- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте систему кондиционирования при длительном движении с низкой скоростью для охлаждения с помощью системы кондиционирования воздуха.
- Используйте только специальный хладагент и компрессорное масло, приобретенные в сертифицированном сервисном центре EXEED. В противном случае это может привести к повреждению системы кондиционирования воздуха и аннулированию гарантии.
- В жаркую погоду температура в салоне автомобиля быстро поднимается до высоких значений, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти детей или животных, находящихся в закрытом автомобиле, в особенности младенцев и детей младшего возраста.
- Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования, поскольку хладагент находится под высоким давлением в системе кондиционирования и представляет опасность для здоровья. Необходимо обратиться в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Управление потоками воздуха

Центральные дефлекторы обдува



Перемещайте рычаг регулировки центрального дефлектора обдува вручную вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Боковые дефлекторы обдува



Перемещайте рычаг регулировки левого и правого дефлекторов обдува вручную вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Задние дефлекторы

OMT22-5430

Перемещайте рычаг регулировки дефлекторов обдува вручную вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Перемещайте рычаг регулировки дефлектора обдува В-стойки вручную вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Дефлекторы центральной консоли

OMT22-5440

Поверните дефлектор против часовой стрелки для открытия, поверните его по часовой стрелке для закрытия.

3-8. Система ароматизации (при наличии)**Система ароматизации**

Система ароматизации создает приятный запах в автомобиле и устраняет запахи от других предметов или объектов в автомобиле. Она может обеспечить ощущение свежести в салоне и создать комфортные условия для пассажиров. Приятный запах также снимает нервное напряжение и позволяет людям расслабиться. Между тем, освежающий аромат позволяет водителю сохранять спокойствие и сосредоточенность при вождении, что снижает вероятность ДТП.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ



Система ароматизации автомобиля имеет три режима: свежий и естественный аромат, целебный и расслабляющий, спортивный и страстный. Пользователь может выбрать режим ароматизации в соответствии со своими предпочтениями, а затем установить нужную концентрацию аромата в соответствии со своими потребностями.

Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку OFF для включения или выключения системы ароматизации; при нажатии кнопки AUTO система включит систему ароматизации автоматически.

Замена ароматизатора



1. Нажмите на кнопку справа, чтобы открыть блок ароматизаторов.

2. Снимите крышку блока ароматизаторов и замените ароматизатор.



3. Совместите паз с ограничителем и нажмите на крышку блока ароматизаторов после фиксации.

- Пользователь может настроить функцию приветственного аромата и функцию обеспечения свежести в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Настройки кондиционера».
- Во избежание повреждений при снятии/установке блока ароматизаторов следует соблюдать осторожность. Рекомендуется обратиться в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения обслуживания персоналом по послепродажному обслуживанию. Ароматизатор можно приобрести в сертифицированном сервисном центре EXEED.


3-9. Беспроводная зарядка

Система беспроводной зарядки является удобной и безопасной благодаря использованию технологии электромагнитной индукции и обеспечивает максимальное удобство при вождении.



При переводе выключателя зажигания в положение ON беспроводная зарядка начнет работать, когда мобильный телефон будет помещен в зону обнаружения беспроводной зарядки, а на головном устройстве отобразится «». После завершения зарядки на головном устройстве отображается символ «».

Беспроводная зарядка может работать с отклонениями при следующих условиях.

- Рабочая частота беспроводной зарядки близка к рабочей частоте системы бесключевого доступа, в результате чего они могут создавать взаимные помехи; в некоторых случаях, например, при открытии/закрытии двери, нажатии кнопки зажигания или педали тормоза, автомобиль определяет, оставлен ли ключ в автомобиле, и запускается система бесключевого доступа. В это время необходимо отключить функцию зарядки на 5–10 секунд; подождите 5–10 секунд, и функция беспроводной зарядки возобновится.
- Зарядка мобильного телефона невозможна, если задняя часть телефона находится на расстоянии более 6 мм от зоны обнаружения беспроводной зарядки.
- Зарядка мобильного телефона невозможна, если позади телефона присутствует толстый слой металла (например, монета, металлический корпус мобильного телефона) или ключ-карта NFC, а на головном устройстве отображается символ «».

 ВАЖНО

- Функция беспроводной зарядки может использоваться только для мобильных телефонов с функцией беспроводной зарядки.
- Функция беспроводной зарядки поддерживает возможность быстрой зарядки для некоторых телефонов и совместима с функцией медленной зарядки; например, беспроводная быстрая зарядка Huawei, беспроводная быстрая зарядка Xiaomi, беспроводная быстрая зарядка OPPO (примечание: максимальная мощность составляет 50 Вт).
- Поместите мобильный телефон в центр разъема для мобильного телефона. При ускорении, замедлении или резком повороте во время движения мобильный телефон будет двигаться, что может повлиять на эффективность и стабильность процесса зарядки.
- Функцию беспроводной зарядки необходимо настроить в системе головного устройства.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ

- При высокой температуре окружающей среды в телефоне срабатывает механизм тепловой защиты, поэтому рекомендуется заряжать телефон после охлаждения в течение некоторого времени.
- Если используется функция беспроводной зарядки телефона, не помещайте ключ-карту NFC в зону зарядки телефона.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, рекомендуется не использовать устройство беспроводной зарядки. Качество программ беспроводной зарядки на рынке сильно различается, и частое использование легко может привести к повреждениям (отказ функций, плохой контакт интерфейса, отказ функции распознавания посторонних металлических предметов и т.д.).

Функция предупреждения о забытом телефоне

Если выключатель зажигания установлен в положение OFF, при открытии двери водителя и оставлении мобильного телефона в зоне обнаружения беспроводной зарядки будет подаваться звуковой сигнал «Интеллектуальное устройство находится в автомобиле».

ВАЖНО

- Функция предупреждения о забытом телефоне поддерживается только для мобильных телефонов с функцией беспроводной зарядки.
- Функцию предупреждения о забытом телефоне необходимо активировать с помощью дисплея системы головного устройства.

3–10. Электрическая розетка и USB

Электрическая розетка в передней части салона



Розетку можно использовать только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

- Во избежание перегорания предохранителей не подключайте к автомобилю электрические устройства, потребляющие большую мощность (выше 120 Вт).
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте электрическую розетку долгое время при неработающем двигателе.
- Не вставляйте какие-либо предметы, за исключением соответствующей заглушки, и не допускайте попадания жидкости в электрическую розетку. В противном случае возможны неисправность электрического оборудования или короткое замыкание.

USB



OMT22-5480

Передний USB-порт расположен в передней части центральной консоли.

Порт типа А: данный порт можно использовать для считывания U-диска, подключения телефона и зарядки электрического оборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

Порт типа С: данный порт можно использовать для зарядки электрического оборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.



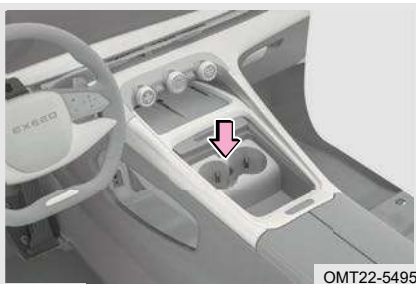
OMT22-5490

Задний USB-порт расположен под задним дефлектором центрального подлокотника.

Порт типа А: данный порт можно использовать для зарядки электрического оборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

Порт типа С (при наличии): данный порт можно использовать для зарядки электрического оборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

3–11. Подстаканники



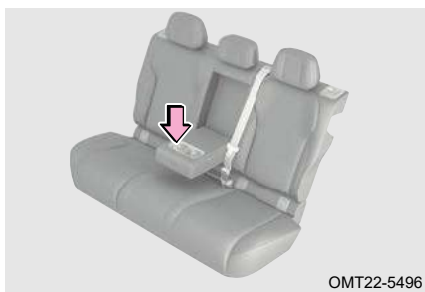
OMT22-5495

Передний подстаканник расположен в дополнительной передней консоли.

 ВАЖНО

Передний подстаканник является съемным, и при его снятии освобождается больше места для хранения.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

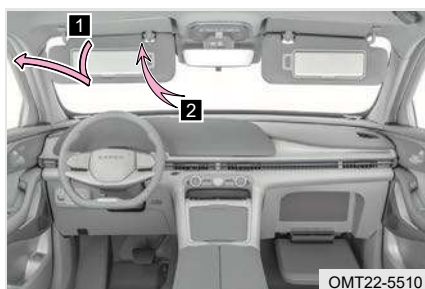


Задний подстаканник расположен в спинке заднего центрального сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание пролива жидкости плотно закрывайте стакан или банку.
- Не помещайте в подстаканники ничего, кроме стаканов или банок с напитками.

3-12. Солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами



Для использования косметического зеркала поднимите его крышку. В автомобиле, оборудованном подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка включается при поднятии крышки.

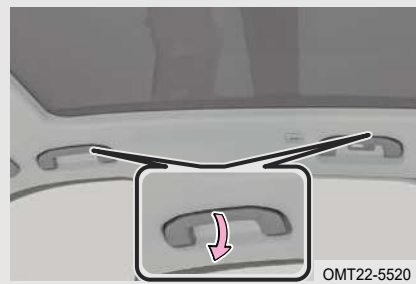
- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините козырек и поверните его в сторону бокового окна, чтобы обеспечить защиту от солнечного света.



Если автомобиль оборудован двухслойными солнцезащитными козырьками, можно обеспечить защиту от света как спереди, так и по бокам.

3-13. Вспомогательные поручни

Вспомогательные поручни пассажиров



Верхние поручни установлены над дверями всех пассажиров.

При движении по неровным дорогам пассажиры могут держаться за эти поручни, чтобы дополнительно удерживать себя на сиденье.

Задний центральный подлокотник



Заднее сиденье оборудовано откидным подлокотником с подстаканниками; для использования подлокотник требуется опустить.

 **ВНИМАНИЕ**

Если центральный подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не перевозите пассажира (взрослого или ребенка) на центральном подлокотнике заднего сиденья, поскольку в этом случае он не сможет занять правильного положения, что сильно увеличивает риск травмы в случае столкновения или резкого торможения.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

3-14. Вещевые отделения

■ Вещевые отделения в дверях



Вещевые отделения в передних и задних дверях используются для хранения карт, емкостей с жидкостями и др.

ВАЖНО

Не помещайте в вещевые отделения чрезмерно большие предметы.

■ Перчаточный ящик (при наличии)



Перчаточный ящик открывается нажатием и используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

ВАЖНО

Не помещайте в перчаточный ящик чрезмерно большие предметы.

ВНИМАНИЕ

Перчаточный ящик во время движения должен быть закрыт. В случае резкого торможения или поворота открытый перчаточный ящик или находящиеся в нем предметы могут нанести травму переднему пассажиру.

■ Отсек для хранения в центральной консоли



Отсек центральной консоли предназначен для хранения карт, инструкций и других предметов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разрешается сидеть на отсеке центральной консоли.
- Отсек центральной консоли должен быть закрыт при движении автомобиля во избежание травм, поскольку открытый отсек может препятствовать движению руки водителя.

■ Вещевые отделения в спинках сидений



На спинках обоих сидений имеются карманы, которые предназначены для хранения документов, инструкций и прочих подобных предметов.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

■ Багажное отделение



Чтобы увеличить пространство для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда они не заняты. Складывающиеся спинки заднего сиденья обеспечивают удобную перевозку багажа. Для получения подробной информации см. раздел «Сиденья».

При загрузке автомобиля багажом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Распределяйте груз равномерно в автомобиле.
- В целях экономии топлива не перевозите ненужные вещи.
- Убедитесь в том, что багаж не препятствует нормальному закрыванию двери багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

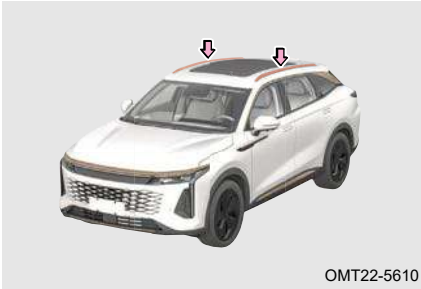
- Не совершайте поездки на автомобиле при открытой или неплотно закрытой двери багажного отделения. Это может привести к вылету предметов из багажного отделения и получению травм.
- Не размещайте багаж выше спинок сидений. В случае экстренного торможения или столкновения багаж, расположенный высоко, может сместиться, что приведет к травмам.
- Не перевозите пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны находиться на своих местах с застегнутыми ремнями безопасности, поскольку в противном случае они могут получить серьезные травмы в случае внезапного торможения или столкновения.

■ Багажная полка (при наличии)



Вставьте багажную полку в пазы А и В и убедитесь, что она надежно закреплена.

■ Рейлинги на крыше



Рейлинги на крыше предназначены для размещения груза весом до 30 кг. Избыточный вес приведет к повреждению рейлингов, крыши кузова и других компонентов; различные повреждения, вызванные избыточным весом, не покрываются гарантией.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте рейлинги на крыше.
- Не превышайте общую длину или общую ширину автомобиля при использовании рейлингов.
- Перед началом движения убедитесь, что груз надежно закреплен на рейлингах.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность крыши, при необходимости положите одеяло или другой защитный материал между грузом и крышей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Распределяйте груз равномерно. Неравномерное распределение груза может привести к ухудшению управляемости и эффективности торможения и, соответственно, получению тяжелых травм или смерти.
- Размещение груза на верхнем багажнике (рейлингах) приводит к повышению центра тяжести. Избегайте движения с высокой скоростью, резких троганий с места, поворотов и торможений. Это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля.

3-15. Капот

Рычаг отпирания капота расположен в левой нижней части приборной панели со стороны водителя.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ



1. Потяните рычаг отпирания капота, и капот слегка приподнимется; потяните его еще раз, и капот приподнимется еще немного;
2. Поднимите капот вверх и зафиксируйте в поднятом положении при помощи пневматической пружины;
3. Опустите капот и закройте его до фиксации замка;
4. После закрытия крышки переднего отсека попытайтесь слегка приподнять ее для проверки на предмет полного закрытия.

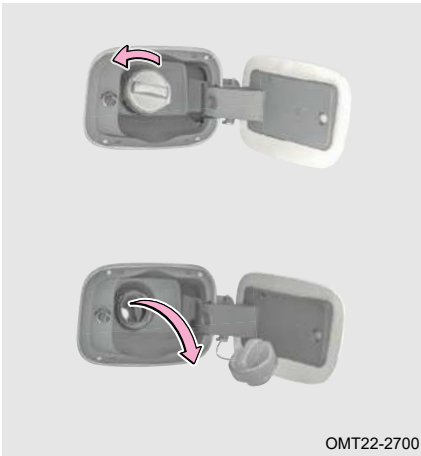
ВНИМАНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не оставлены какие-либо инструменты, ветошь и другие посторонние предметы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Если капот закрыт не полностью, переместите автомобиль в безопасное место, остановите его и закройте капот надлежащим образом.
- При закрытии капота не захлопывайте его с силой, иначе он может деформироваться.

3–16. Люк топливного бака



1. После снятия автомобиля с охраны нажмите на люк топливного бака, и он откроется;



2. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы снять ее;
3. После заправки поверните пробку топливозаправочной горловины по часовой стрелке до щелчка;
4. Закройте люк топливного бака.

ВАЖНО

Топливо опасно для окружающей среды, поэтому распыленное топливо должно собираться и утилизироваться специальной организацией.

ВНИМАНИЕ

- При открытии пробки топливозаправочной горловины может быть слышен легкий свистящий звук. Это нормальное явление.
- Не допускайте попадания дизельного топлива в топливный бак.
- Если во время заправки произойдет перелив топлива, немедленно вытрите его во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Когда вы плотно затянете пробку топливозаправочной горловины и уберете руку, пробка слегка повернется в обратном направлении. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения пробки топливозаправочной горловины прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не нажимайте на нее.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заправкой закройте все окна, переведите выключатель зажигания в положение OFF и закройте все двери.
- Убедитесь, что пробка топливозаправочной горловины надежно затянута, во избежание несчастных случаев в связи с утечкой топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно огнеопасен, не курите и не допускайте образования искр или открытого пламени во время заправки.
- Не открывайте пробку топливозаправочной горловины слишком быстро. При резком открытии пробки в жаркую погоду пары топлива под высоким давлением могут быть выброшены из топливозаправочной горловины, в результате чего возможно получение травм.
- Не вдыхайте пары топлива, поскольку они содержат вредные для здоровья вещества.
- После выхода из автомобиля и перед открыванием люка топливного бака коснитесь неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статический заряд. В противном случае наличие искр, образующихся при статическом разряде, может привести к воспламенению паров топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку топливом после автоматического выключения топливного пистолета. В противном случае топливный бак может быть переполнен топливом, что может привести к возникновению пожара или взрыва, а также к получению серьезных травм.

3–17. Дверь багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом

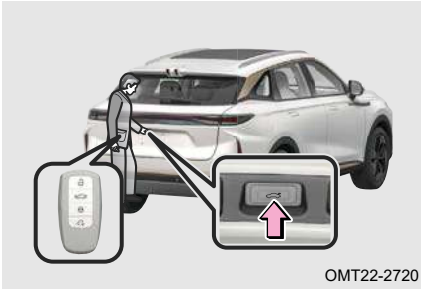
Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом имеет следующие функции: регулировка высоты открытия, открытие/закрытие одной кнопкой, открытие/закрытие вручную, остановка двери багажного отделения в нужном положении и т.д.

■ Открытие / закрытие двери багажного отделения с электроприводом



Переключатель дверь багажного отделения с электроприводом расположен под передней левой дверью.

Переведите выключатель зажигания в положение OFF, ACC или ON при выбранной передаче P. Когда автомобиль находится в режиме снятия с охраны, если потянуть переключатель двери багажного отделения с электроприводом наружу, указатели поворота мигнут, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.



Переведите выключатель зажигания в положение OFF, ACC или ON и переведите рычаг переключения передач в положение P:

- Открытие и закрытие вручную:

1. Когда центральный замок разблокирован, нажмите переключатель двери багажного отделения, указатели поворота мигнут, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

2. При заблокированном центральном замке подойдите к задней части автомобиля, имея при себе смарт-ключ, и нажмите внешний переключатель двери багажного отделения, после чего мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

- Открытие/закрытие одной кнопкой: когда выключатель зажигания находится в положении OFF/ACC, удерживайте кнопку открытия двери багажного отделения на смарт-ключе, после чего мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.
- Сенсорное открытие: если выключатель зажигания находится в положении OFF, или двигатель запущен дистанционно, и все четыре двери закрыты, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе смарт-ключ; система автоматически распознает смарт-ключ, и, когда указатели поворота мигнут, сделайте шаг назад, чтобы дверь багажного отделения с электроприводом открылась.
- Если во время открытия или закрытия двери багажного отделения нажать переключатель двери багажного отделения или коротко нажать кнопку открытия двери багажного отделения на смарт-ключе, дверь багажного отделения с электроприводом остановится.


ВАЖНО

- В системе головного устройства необходимо настроить зону распознавания смарт-ключа для открытия двери багажного отделения. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».
- Для двери багажного отделения с электроприводом доступна только функция сенсорного открытия, сенсорное закрытие недоступно.
- Процесс открытия двери багажного отделения можно остановить, нажав кнопку двери багажного отделения на смарт-ключе во время сенсорного открытия задней двери.
- Если вы моете автомобиль или занимаетесь другими делами рядом с дверью багажного отделения, имея при себе смарт-ключ, это может привести к срабатыванию функции автоматического открытия двери багажного отделения; будьте осторожны во избежание несчастных случаев.

3. ВНУТРЕННИЕ ФУНКЦИИ


■ Инструкции по использованию кнопки двери багажного отделения



«» Эта кнопка расположена на внутренней стороне двери багажного отделения справа.

- Действие двери багажного отделения можно отключить/приостановить.
- Когда четыре двери заперты, и автомобиль находится в режиме постановки на охрану, откройте дверь багажного отделения, а затем закройте; при этом четыре двери по-прежнему заперты, а автомобиль находится в режиме постановки на охрану.
- Можно настроить высоту открытия двери багажного отделения.

Порядок настройки:

1. Когда центральный замок разблокирован, нажмите кнопку двери багажного отделения, указатели поворота мигнут, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.
2. Удерживайте кнопку двери багажного отделения «», пока автомобиль не подаст световой сигнал, указывающий на успешную настройку высоты открытия двери багажного отделения.

ВАЖНО

- Высота открытия двери багажного отделения также может быть настроена в системе головного устройства. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».
- Высота открытия двери багажного отделения не может быть установлена на слишком низкое или слишком высокое значение.

■ Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если дверь багажного отделения встречает сопротивление (например, дети, багаж и т.д.), она движется в обратном направлении до полного открытия или закрытия для предотвращения травм у детей и повреждений автомобиля.

 ВНИМАНИЕ

- При открытии двери багажного отделения не тяните в сторону электрическую опору, поскольку это может привести к повреждению соответствующих деталей.
- При отсоединении аккумуляторной батареи и открытой двери багажного отделения необходимо вручную закрыть дверь багажного отделения с электроприводом до положения запираения с постоянной скоростью, а затем нажать переключатель двери багажного отделения, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения в обычном режиме.
- Когда дверь багажного отделения открыта в самое высокое положение, не толкайте и не поддерживайте ее рукой для подъема в более высокое положение, поскольку это может привести к повреждению соответствующих частей.
- Перед открытием двери багажного отделения с электроприводом убедитесь, что в зоне открытия отсутствуют какие-либо препятствия, поскольку в противном случае это может привести к появлению царапин.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, поскольку в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению соответствующих деталей.
- При закрывании двери багажного отделения вручную действуйте осторожно и не применяйте грубую силу, поскольку это может привести к повреждению двигателя и модуля.
- Во время движения автомобиля по наклонной поверхности дверь багажного отделения может не открываться или не закрываться по причине изменения центра тяжести. Это нормальное явление. В таком случае открывайте или закрывайте дверь вручную.
- Если дверь багажного отделения работает неправильно, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- При закрытии двери багажного отделения следите за тем, чтобы дверью не были зажаты люди. В случае прекращения закрытия выполните данную операцию повторно.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения необходимо закрыть дверь багажного отделения, иначе это может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению соответствующих деталей.
- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от заземления, не старайтесь вызвать ее срабатывание специально во избежание случайного получения травм.

 Функция защиты

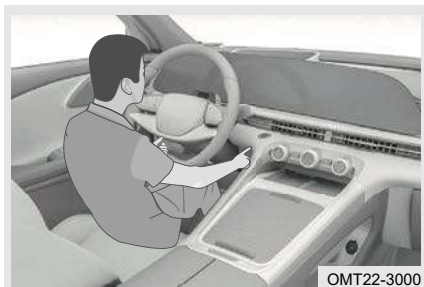
При многократном срабатывании функции защиты от заземления при открывании и закрывании двери багажного отделения она может отключиться для защиты двигателя и системы, поэтому придется закрывать дверь багажного отделения вручную.

4-1. Выключатель зажигания	Режим движения.....	137
4-2. Запуск двигателя	4-5. Тормозная система	
Перед запуском двигателя.....	Система	
Запуск двигателя	электромеханического	
Выключение двигателя	стояночного тормоза	
Экстренные запуск	(ЕРВ).....	142
и выключение двигателя.....	Функция автоматического	
	удержания	144
4-3. Автоматическая коробка	Ножной тормоз.....	145
передат	Вакуумный усилитель	
Автоматическая коробка	(при наличии).....	146
передат.....	Описание работы	
Подрулевой переключатель	тормозной системы	146
(при наличии).....	4-6. Система подушек	
4-4. Интеллектуальная система	безопасности.....	147
полного привода (при наличии)	Правила пользования	
Интеллектуальная система	и меры предосторожности	
полного привода	в отношении системы	
(при наличии).....	подушек безопасности	148
136		

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

4–1. Выключатель зажигания

Кнопочный выключатель зажигания расположен в передней части центральной консоли и используется для переключения режимов электропитания в автомобиле и запуска двигателя.



При наличии смарт-ключа при себе или помещении в автомобиль и его обнаружении в нормальном режиме выполните переключение на передачу Р или N:

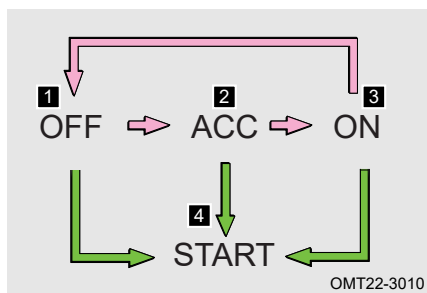
1. Для включения питания автомобиля и выполнения самодиагностики нажмите выключатель зажигания (дважды, не нажимая на педаль тормоза);
2. Нажмите на педаль тормоза, затем нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

ВАЖНО

- При использовании выключателя зажигания достаточно одного короткого сильного нажатия.
- При неправильном нажатии выключателя зажигания двигатель не запустится, либо переключение режима питания автомобиля будет невозможно.

■ Переключение режима питания автомобиля

Выключатель зажигания имеет 4 режима питания (OFF/ACC/ON/START) и обеспечивает возможность переключения между ними.

**1** Режим OFF

В этом режиме все электронные системы выключены.

2 Режим ACC

В этом режиме доступны некоторые электронные системы.

3 Режим ON

В этом режиме доступны все электронные системы.

4 Режим START

Если выключатель зажигания установлен в положение OFF/ACC/ON, и выбрана передача Р или N, нажмите на педаль тормоза для переключения питания автомобиля в режим START и нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте выключатель зажигания в положении ACC или ON на длительное время при неработающем двигателе во избежание разрядки аккумулятора.
- Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, либо если двигатель работает, при удалении смарт-ключа из автомобиля и закрытии двери подается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен в автомобиле». Не уносите ключ от автомобиля во избежание выключения двигателя. В противном случае запуск автомобиля будет невозможен, поскольку ключ не находится в автомобиле.

■ Функция автоматического отключения питания

Если выключатель зажигания находится в положении ON более 1 часа при неработающем двигателе и выбранной передаче Р, выключатель зажигания автоматически переводится в положение OFF; эта функция не может обеспечить полную защиту от разрядки аккумулятора.

4-2. Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

1. Осмотрите автомобиль перед посадкой;
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса;
3. Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида;
4. Отключите ненужные световые приборы и электроприборы;
5. Пристегните ремни безопасности;
6. Убедитесь, что автомобиль припаркован;

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

7. Убедитесь, что выбрана передача Р;
8. Переведите кнопочный выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикаторы неисправности и другие индикаторы на комбинации приборов не указывают на наличие неисправности. В противном случае немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Запуск двигателя

При наличии смарт-ключа при себе или его размещении в автомобиле можно переключить режим выключателя зажигания или запустить двигатель.



1. Переключитесь на передачу Р;
2. Сильно нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель для запуска двигателя.

■ После запуска двигателя

Холостые обороты двигателя контролируются электронной системой управления. При запуске двигателя он работает на повышенных оборотах для прогрева. Это нормальное явление. После повышения температуры двигателя обороты двигателя автоматически снизятся до нормального уровня. В противном случае немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя содержат вредные вещества. Их вдыхание может привести к серьезным проблемам со здоровьем. Во избежание вдыхания отработавших газов примите следующие меры:

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемых помещениях, например, в гараже и т.д.
- Если кто-то находится в автомобиле с работающим двигателем, припаркованном в проветриваемом помещении, переключите кондиционер на наружную циркуляцию и установите высокую скорость обдува.

Запуск автомобиля с помощью ключ-карты NFC



После разблокировки автомобиля с помощью ключ-карты NFC пользователю нужно удерживать педаль тормоза нажатой в течение 3 минут для запуска автомобиля. Через 3 минуты поместите ключ-карту NFC в зону действия беспроводной зарядки внутри автомобиля, после чего его можно запустить.

ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективного использования ключ-карты NFC она должна постоянно находиться в зоне действия беспроводной зарядки.
- При использовании функции беспроводной зарядки телефона проверьте, не находится ли в зоне действия ключ-карта NFC или другие карты NFC (карта-пропуск/транспортная карта/банковская карта и т.д.); в соответствующем случае уберите карту для предотвращения влияния на функцию зарядки телефона.

Выключение двигателя



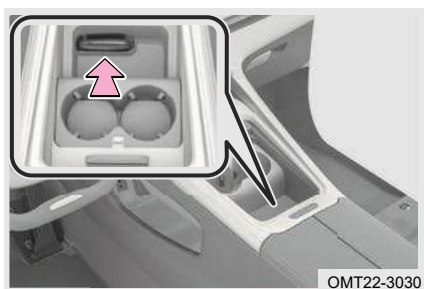
1. Остановите автомобиль и активируйте стояночный тормоз;
2. Переключитесь на передачу P;
3. Нажмите кнопочный выключатель зажигания;
4. Убедитесь, что двигатель выключен.

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль акселератора до выключения двигателя.
- После длительного движения на высокой скорости температура двигателя будет высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем выключите двигатель после снижения температуры. В противном случае двигатель может быть поврежден.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Экстренные запуск и выключение двигателя



При низком заряде батареи смарт-ключа или серьезном прерывании сигнала функции запуска и остановки двигателя не будут работать. В этом случае выполните следующие действия для запуска двигателя:

1. Положите смарт-ключ в отсек для хранения за подстаканником, не нажимайте в это время на педаль тормоза;
2. Переведите выключатель зажигания в положение ACC/ON или нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель зажигания для запуска двигателя напрямую.

■ Экстренное выключение двигателя

Если во время движения системы автомобиля работают нормально, при необходимости экстренного выключения двигателя выполните следующие действия:

- Коротко нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза в течение 2 секунд.
- Нажмите и удерживайте выключатель зажигания в течение 3 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При необходимости отсоединения аккумулятора установите выключатель зажигания в положение OFF на 15 минут, после чего выполните операцию. В противном случае возможны отказ двигателя и потеря данных самоадаптации положения коробки передач, что приведет к невозможности запуска автомобиля.
- В этом случае потребуется повторное выполнение самоадаптации положения коробки передач (подробная информация приведена в технических требованиях к операции самоадаптации в разделе «Автоматическая коробка передач»). Если загорелся индикатор неисправности двигателя, немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач



Правила эксплуатации автоматической коробки передач:

1. При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза до предела и переместите подрулевой переключатель передач вверх/вниз для переключения передачи, при этом автомобиль выйдет из положения P;
2. Вручную или автоматически разблокируйте стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза для медленного трогания автомобиля (подробное описание действий при отпуске стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»).

ВНИМАНИЕ

Если индикатор неисправности коробки передач продолжает гореть, переместите автомобиль в безопасное место, остановитесь, переведите выключатель зажигания в выключенное положение и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Операция переключения передач
Передача D (передний ход)

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите на педаль тормоза, опустите подрулевой переключатель передач в нижнее положение и отпустите, когда на комбинации приборов отобразится D; это указывает, что автомобиль переключен на передачу D.

ВАЖНО

Когда автомобиль находится на передаче P, однократно нажмите на подрулевой переключатель передач или опустите его в нижнее положение и отпустите, когда на комбинации приборов отобразится D; это указывает, что автомобиль переключен на передачу D.

Передача R (задний ход)

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите на педаль тормоза, поднимите подрулевой переключатель передач в верхнее положение и отпустите, когда на комбинации приборов отобразится R; это указывает, что автомобиль переключен на передачу R.

Передача P (парковка)

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите на педаль тормоза, если не выбрана передача P, нажмите кнопку на правой стороне подрулевого переключателя передач для непосредственного переключения из соответствующего положения R/N/D на передачу P.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

■ Передача N (нейтральная)

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите на педаль тормоза и переместите подрулевой переключатель передач в положение N путем выполнения следующих действий:

- В положении D/P один раз переместите подрулевой переключатель передач вверх в положение N.
- В положении R один раз переместите подрулевой переключатель передач вниз в положение N.

■ Автоматический режим

Когда водитель переводит рычаг переключения передач в положение D, автомобиль автоматически осуществляет переход на повышенную или пониженную передачу в зависимости от скорости без вмешательства водителя.

- Никогда не используйте передачу P вместо стояночного тормоза.
- Переключение на повышенную или пониженную передачу возможно только при соответствии оборотов и скорости автомобиля; например, при работе двигателя на высоких оборотах переключение на пониженную передачу невозможно.
- Никогда не переключайтесь на передачу P, если автомобиль находится в неустойчивом положении. Это может привести к появлению нехарактерных звуков или повреждению коробки передач.
- Не переводите переключатель из положения D в какое-либо другое положение во время движения автомобиля вперед. В противном случае коробка передач может быть повреждена.
- Не переводите переключатель из положения R в какое-либо другое положение во время движения автомобиля задним ходом. В противном случае коробка передач может быть повреждена.
- Если двигатель выключился во время движения, не двигайтесь по инерции в режиме N, поскольку в противном случае это может привести к повреждению коробки передач.
- Переключение на повышенную или пониженную передачу в ручном режиме должно осуществляться нажатием на подрулевой переключатель в соответствии с оборотами двигателя и скоростью автомобиля. Если требования не соблюдены, коробка передач не выполнит операцию переключения передач.
- В ручном режиме, когда обороты двигателя достигают максимального значения, происходит автоматическое переключение на повышенную передачу; при слишком низких оборотах двигателя происходит автоматическое переключение на пониженную передачу; при торможении происходит автоматическое переключение на пониженную передачу.
- В случае неисправности автомобиля по причине недостаточного заряда аккумуляторной батареи переключение из режима P в какое-либо другое положение невозможно даже при нажатой педали тормоза. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- Когда скорость автомобиля достигает определенного значения, переключение между положениями D и R с помощью подрулевого переключателя невозможно. Цель заключается в обеспечении безопасности движения. Не стесняйтесь использовать эту функцию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда переключатель находится в положении N, убедитесь, что включен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза, поскольку в противном случае это может привести к ДТП.
- Не буксируйте автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. Подробная информация о буксировке автомобиля приведена в разделе «Буксировка автомобиля».

Аварийный режим

При возникновении неисправности в системе коробки автоматически включается аварийный режим, коробка передач не может нормально функционировать, и автомобиль замедляется и движется на низкой скорости.

 **ВНИМАНИЕ**

Движение на дальние расстояния в аварийном режиме не допускается. В противном случае возможно повреждение коробки передач. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Технические требования к операции самоадаптации коробки передач

При отсоединении аккумулятора сразу после переключения выключателя зажигания в положение OFF после повторного подсоединения аккумулятора произойдет потеря информации о положении передачи, и потребуются проведение самоадаптации положения переключающего барабана и сцепления, после чего автомобиль снова сможет нормально двигаться.

Этапы самоадаптации коробки передач:

1. Подсоедините аккумуляторную батарею и переведите кнопочный выключатель зажигания в положение ON;
2. Сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в течение 30 секунд или более, пока на комбинации приборов не появится индикатор P. На этом операция самоадаптации коробки передач завершена;
3. Если индикатор P не отображается, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора и повторяйте действия 1 и 2, пока индикатор P не отобразится на комбинации приборов.

 **ВАЖНО**

Если после выполнения описанных действий автомобиль по-прежнему не может нормально двигаться, проверьте, отвечают ли параметры самоадаптации автомобиля следующим условиям:

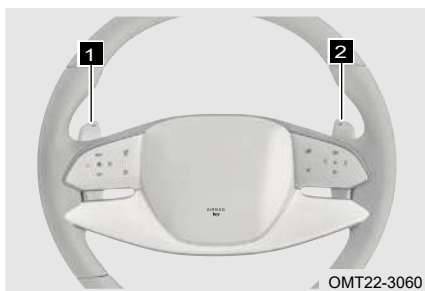
- Напряжение аккумуляторной батареи выше 10 В;
- Педаль тормоза исправна;
- Датчики скорости вращения всех четырех колес исправны;
- Питание коробки передач жгут проводов коробки передач, а также соединения датчиков и исполнительных механизмов в нормальном состоянии.

Если вы не можете подтвердить наличие вышеуказанных проблем, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.

Подрулевой переключатель (при наличии)

Для быстрого переключения передачи можно использовать подрулевой переключатель. Рулевое колесо можно держать обеими руками.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ



Когда выбрана передача D, однократно нажмите на подрулевой переключатель для временного переключения на ручной режим.

1 Понижение передачи

При каждом нажатии передача понижается на один уровень.

2 Повышение передачи

При каждом нажатии передача повышается на один уровень.

ВАЖНО

Если выбрана передача D, однократно нажмите на подрулевой переключатель для временного переключения на ручной режим; если передача не переключается с помощью подрулевого переключателя в течение определенного периода времени (15 с), а рычаг переключения передач находится в положении D, произойдет переключение обратно в автоматический режим.

ВНИМАНИЕ

- При попытке освобождения автомобиля из болота или движении вброд рекомендуется вручную выбрать пониженную передачу для повышения тяги колес и предотвращения попадания воды в выхлопной трубопровод.
- В пределах допустимого диапазона оборотов двигателя коробка передач блокируется в положении, выбранном вручную. При движении автомобиля по затяжному спуску рекомендуется вручную выбрать пониженную передачу для более эффективного контроля скорости автомобиля и снижения степени ослабления тормозного усилия автомобиля по причине длительного или частого нажатия на педаль тормоза.

4–4. Интеллектуальная система полного привода (при наличии)

Интеллектуальная система полного привода (при наличии)

Интеллектуальная система полного привода обеспечивает распределение мощности двигателя на все четыре колеса одновременно.

Интеллектуальная система полного привода подходит для движения по снегу, песку, грязи и в условиях бездорожья. Различная мощность двигателя автоматически распределяется на передние и задние колеса, что обеспечивает ряд преимуществ, например, увеличение тяги при пробуксовке и более стабильное ускорение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При временной неисправности на комбинации приборов будет постоянно гореть желтый индикатор «4WD»; при постоянной неисправности на комбинации приборов будет постоянно гореть красный индикатор «4WD», и на комбинации приборов одновременно отображается сообщение «Система 4WD неисправна, обратитесь в сервисный центр».
- При неисправности системы 4WD электронная система поддержания курсовой устойчивости подает звуковой сигнал тревоги, функционирует только ABS.
- Если желтый индикатор «4WD» на комбинации приборов продолжает гореть, автомобиль будет двигаться в режиме 2WD для обеспечения движения в нормальном режиме.

Режим движения

Автомобиль имеет 7 режимов движения: ECO (экономичный режим)/NORMAL (нормальный режим)/SPORT (спортивный режим)/SNOW (режим «СНЕГ»)/MUD (режим «ГРЯЗЬ»)/SAND (режим «ПЕСОК»)/OFF-ROAD (внедорожный режим), а система 4WD обеспечивает интеллектуальное управление во всех режимах для автоматического переключения между режимами 2WD и 4WD. Также можно выбрать режим движения вручную на основе оценки дорожных условий; режим OFF-ROAD поможет в сложных дорожных условиях.



Поверните ручку выбора режима движения или выберите режим движения в головном устройстве, на комбинации приборов загорится значок соответствующего режима, и прозвучит голосовое напоминание об успешном переключении режима движения.

- Режим NORMAL: в стандартном режиме осуществляется регулирование мощности и расхода топлива для обеспечения стабильного уровня мощности и эффективной экономии топлива.
- Режим SPORT: спортивный режим повышает управляемость и мощность автомобиля, подчеркивая его спортивные характеристики.
- Режим ECO: в экономичном режиме осуществляется регулирование оборотов двигателя на соответствующей передаче для снижения ненужного расхода топлива.
- Режим SNOW: режим «Снег» подходит для движения по твердой, но гладкой поверхности, включая снег, лед, траву, гравийное покрытие и т.д.
- Режим MUD: режим «Грязь» подходит для движения по грязной и неровной поверхности при наличии равномерного и неглубокого слоя грязи или колеи.


4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

- Режим SAND: режим «Песок» подходит для движения по мягкому и сухому песку, пляжу или пустыне.
- Режим OFF-ROAD: внедорожный режим повышает характеристики ускорения и проходимость автомобиля. Подходит для движения по горным дорогам, в условиях бездорожья и в сложных ситуациях.

ВАЖНО

- В режимах SNOW (снег)/MUD (грязь)/SAND (песок)/OFF-ROAD (внедорожный режим) система запуска/останова на холостом ходу будет отключена по умолчанию.
- При открытых окнах и люке в крыше вода может залить внутреннее оборудование и повредить автомобиль. Во время движения по бездорожью окна и люк в крыше должны быть закрыты.
- При использовании системы ACC в режимах ECO (экономичный режим)/SNOW (снег)/MUD (грязь) ускорение осуществляется плавно. При использовании системы ACC в режиме SPORT (спортивный режим)/OFF-ROAD (внедорожный режим) ускорение протекает быстрее.

ВНИМАНИЕ

- При отключении электронной системы поддержания курсовой устойчивости, даже если выбран режим SNOW (снег)/MUD (грязь)/SAND (песок)/OFF-ROAD (внедорожный режим), эффективность автомобиля при ограничении заносов и движении в сложных условиях снижается.
- Не двигайтесь по песчаным или грязным дорогам в течение длительного времени и не оставляйте шины на скользкой поверхности в течение длительного времени, поскольку при этом может сработать функция защиты от перегрева системы 4WD; если желтый индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть, выйдите из режима 4WD и переключитесь на режим 2WD для защиты силовой передачи; при первой возможности остановите автомобиль для отвода тепла в безопасных условиях и подождите несколько минут, пока функция защиты от перегрева не отключится (рекомендуется подождать несколько минут после устранения аварийного сигнала для снижения температуры системы 4WD и более эффективного восстановления производительности), перед возвратом в режим 4WD. Если аварийный сигнал не удастся устранить в течение длительного периода времени, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.

Застывание автомобиля

Автомобиль может продолжать тонуть в случае выполнения неправильных действий и многократных перемещениях вперед-назад в попытке освободиться; при этом следует обратиться за внешней помощью.

■ Если колеса не вращаются плавно

1. Переключитесь на передачу R;
2. Осторожно нажмите на педаль акселератора и двигайтесь назад по первоначальной траектории;
3. Осторожно откопайте все колеса, а затем убедитесь, что никакие другие части не зарыты в песок;
4. Если колесо не вращается, подложите под переднюю часть шин ветку дерева, коврик для ног или мешок для улучшения сцепления с грунтом и увеличения тяги.

- Многократное движение назад и вперед для освобождения автомобиля
- 1. Выровняйте рулевое колесо;
- 2. Двигайтесь назад, пока колеса не начнут пробуксовывать;
- 3. Немедленно переключитесь на 1 передачу и двигайтесь вперед, пока колеса снова не начнут пробуксовывать;
- 4. Повторяйте эту операцию движения назад и вперед, пока колеса не начнут вращаться достаточно эффективно для движения автомобиля назад и вперед и освобождения из грязи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не допускайте длительной пробуксовки колес, это может привести к дальнейшему оседанию автомобиля.
- Не находитесь впереди или позади автомобиля, особенно при попытке освобождения застрявшего автомобиля.
- Если застрявший автомобиль внезапно начнет двигаться, он может наехать на человека, находящегося впереди или позади автомобиля.
- Пробуксовывающее колесо может вызвать резкое ускорение камней, веток, кусков дерева или других объектов под колесом, что может привести к смертельным травмам.

Перед движением по бездорожью

Перед началом движения по бездорожью следует научиться управлять автомобилем в различных ситуациях бездорожья и безопасно преодолевать неровные участки бездорожья. Вождение в условиях бездорожья требует иных навыков и поведения, нежели вождение по дороге. Безопасность водителя и пассажиров зависит от знаний, умений и осторожности водителя.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по бездорожью всегда следует избегать движения по склонам по диагонали.
- Скорость и стиль вождения всегда должны соответствовать текущим условиям бездорожья.
- Тщательно изучите маршрут пешком перед началом движения по незнакомому участку бездорожья.
- Не двигайтесь слишком быстро (особенно на поворотах) и не выполняйте резких движений.
- Скорость и стиль вождения всегда должны соответствовать нагрузке, видимости, условиям бездорожья и погодным условиям.
- Необходимо двигаться с соответствующей скоростью с учетом фактических условий бездорожья, дорожных условий, нагрузки и погоды.
- В случае опрокидывания вероятность гибели человека с пристегнутым ремнем безопасности выше, чем в случае пристегнутого ремня безопасности.
- Багаж и другие предметы, перевозимые на крыше, смещают центр тяжести вверх, повышая риск опрокидывания.
- Автомобиль с высоко расположенным центром тяжести имеет больший риск опрокидывания, чем «обычный» легковой автомобиль, не подходящий для движения по бездорожью.
- Всегда выравнивайте передние колеса, если автомобиль поднят. При столкновении автомобиля с поверхностью он может перевернуться.
- Система круиз-контроля используется для движения по дорогам и совершенно не подходит для движения по бездорожью, более того, при использовании системы для движения по бездорожью автомобиль может стать источником опасности.
- Всегда соблюдайте особую осторожность и будьте предусмотрительны при движении по бездорожью. Превышение скорости или неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Не двигайтесь по речным дамбам, пандусам или склонам со слишком высокой скоростью. Это может привести к подъему автомобиля, невозможности поворота и потере контроля над автомобилем.
- Избегайте небезопасных маршрутов и не подвергайте водителя и пассажиров опасности ради приключений. При наличии сомнений в безопасности маршрута вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Даже если движение по бездорожью кажется легким, на самом деле оно может быть сложным и опасным и может подвергнуть риску водителя и пассажиров. Лучше всего предварительно изучить условия бездорожья пешком.
- Условия бездорожья могут представлять опасность, даже если кажутся неопасными. Углубления, канавы, глубокие ямы, глубокие долины, препятствия, отлогие берега и рыхлый илистый грунт часто нелегко идентифицировать, поскольку они полностью или частично скрыты водой, травой или ветками деревьев, разбросанными по земле. При необходимости исследуйте бездорожье пешком.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не выходите из автомобиля через дверь, обращенную вниз по склону, если автомобиль остановился боком на склоне. Центр тяжести, создаваемый автомобилем и его грузом (пассажиры и груз), может сместиться, что приведет к опрокидыванию автомобиля и скатыванию по склону. Всегда выходите из автомобиля через дверь, обращенную вверх по склону.
- Условия бездорожья могут представлять опасность, даже если кажутся неопасными. Углубления, канавы, глубокие ямы, глубокие долины, препятствия, отлогие берега и рыхлый илистый грунт часто нелегко идентифицировать, поскольку они полностью или частично скрыты водой, травой или ветками деревьев, разбросанными по земле. При движении по бездорожью это может привести к авариям, серьезным травмам и поломкам автомобиля.

После движения по бездорожью

1. При необходимости снимите буксировочную проушину и шинные цепи.
2. Выключите режим OFF-ROAD (внедорожный режим).
3. Удалите сильные загрязнения с решетки радиатора и днища автомобиля.
4. Осмотрите отсек двигателя и проверьте, не влияет ли грязь на работу двигателя.
5. Очистите указатели поворота, осветительное оборудование, номерные знаки и все оконные стекла.
6. Проверьте шины, стойки амортизаторов и мосты на наличие повреждений, а также удалите крупные загрязнения, камни и посторонние предметы, попавшие в рисунок шин.
7. Проверьте днище автомобиля и удалите все объекты, застрявшие в тормозах, колесах, шасси, компонентах выхлопной системы и двигателе, например, ветки, листья или щепки. При обнаружении повреждений или утечки немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Объекты, застрявшие под днищем автомобиля, представляют опасность. После движения по бездорожью необходимо проверять днище автомобиля на наличие застрявших объектов.
- Не начинайте движение, если в днище, тормозах, колесах, шасси, выхлопной системе или двигателе застряли посторонние объекты.
- Легковоспламеняющиеся материалы, например, сухие листья или ветки, могут загореться при контакте с горячими компонентами. Возгорание может привести к серьезным травмам.
- Застрявшие объекты могут привести к повреждению топливопроводов, тормозов, уплотнений и других компонентов шасси. Это может привести к аварии и потере управляемости автомобиля.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

4-5. Тормозная система

Передние/задние колеса автомобиля оснащены дисковыми тормозами. Для задних колес предусмотрен электромеханический стояночный тормоз.

Система электромеханического стояночного тормоза (EPB)

Система электромеханического стояночного тормоза EPB представляет собой технологию с электронным управлением, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также включает стояночный тормоз. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.



Ручная парковка:

- Когда двигатель запущен, или выключатель зажигания находится в положении ON, а автомобиль неподвижен, вытяните кнопку электрического стояночного тормоза, загорятся красный индикатор «(P)» на комбинации приборов и индикатор на кнопке стояночного тормоза, что указывает на включение функции стояночного тормоза.

Ручное отключение:

- Когда двигатель заведен, или выключатель зажигания находится в положении ON, нажмите на педаль тормоза и кнопку электрического стояночного тормоза, красный индикатор «(P)» на комбинации приборов и индикатор на кнопке электрического стояночного тормоза погаснут, указывая на отключение функции стояночного тормоза.

Автоматическое отключение:

- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте дверь со стороны водителя. Нажмите на педаль акселератора на передаче D/R, электрический стояночный тормоз автоматически отключается, и красный индикатор «(P)» на комбинации приборов погаснет.
- Когда автомобиль останавливается на склоне на передаче D/R, функция автоматического удержания может быть разблокирована автоматически при сильном нажатии на педаль акселератора, пока тяга не превысит силу пробуксовки.
- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте дверь со стороны водителя. При переключении автомобиля с передачи P на передачу D/R на ровной дороге электрический стояночный тормоз автоматически отключается, и красный индикатор «(P)» на комбинации приборов гаснет.

 ВАЖНО

- При буксировке автомобиля необходимо отпустить электрический стояночный тормоз. Подробная информация приведена в разделе «Буксировка автомобиля».
- При отключении выключателя зажигания система электрического стояночного тормоза автоматически задействует стояночный тормоз.
- При переключении с других передач на передачу Р автоматически срабатывает электрический стояночный тормоз, и на комбинации приборов загорается красный индикатор «(P)».

 ВНИМАНИЕ

- При автоматическом отключении электрического стояночного тормоза пристегните ремень безопасности водителя и закройте дверь со стороны водителя, поскольку в противном случае условия автоматического отключения стояночного тормоза не будут выполнены.
- При включении и выключении электрического стояночного тормоза в задней части автомобиля может быть слышен свистящий звук. Этот звук, издаваемый во время работы стояночного тормоза, является нормальным явлением.
- При нажатии на педаль тормоза для отпущения или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться. Просто нажмите на педаль тормоза до упора.
- Электрический стояночный тормоз нельзя выключить, если аккумуляторная батарея разряжена. Для запуска двигателя можно использовать пусковые провода и аккумуляторную батарею другого автомобиля. Подробная информация приведена в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника».
- Если автомобиль будет двигаться по инерции после остановки в течение короткого периода времени, в целях безопасности система автоматически увеличит усилие стояночного тормоза для удержания автомобиля. При увеличении тормозного усилия система издает звук работы. Это нормальное явление.
- При запуске двигателя или переключении выключателя зажигания в положение ON, если стояночный тормоз не удается отключить вручную нажатием на педаль тормоза, можно нажать на педаль акселератора и на кнопку электрического стояночного тормоза для отключения электрического стояночного тормоза. Такой способ используется только в том случае, когда стояночный тормоз не удается отключить вручную нажатием на педаль тормоза, будьте осторожны при использовании. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание непреднамеренного движения автомобиля при автоматической парковке проверьте состояние передачи перед нажатием педали акселератора для начала движения.
- Во избежание непреднамеренного движения автомобиля при остановке или выходе из автомобиля после срабатывания аварийного останова красный индикатор «(P)» на комбинации приборов и индикатор на кнопке включения электрического стояночного тормоза включаются на некоторое время. Проверьте, не горят ли красный индикатор «(P)» на комбинации приборов и индикатор на кнопке включения электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться в надлежащем включении электрического стояночного тормоза.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

■ Функция экстренного торможения

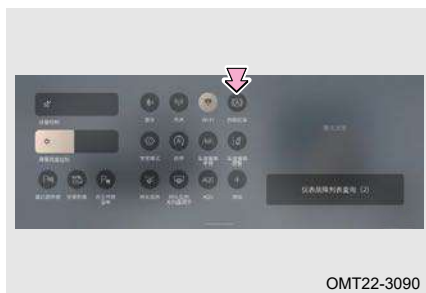
При отказе ножного тормоза непрерывно нажимайте кнопку включения электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно включить стояночный тормоз. При этом красный индикатор «(P)» на комбинации приборов мигает, и подается звуковой сигнал тревоги. Отпустите кнопку для выхода из режима экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Задействуйте данный режим с осторожностью во время обычного вождения. Не допускайте случайного нажатия кнопки пассажирами, поскольку в противном случае это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- При активировании режима экстренного торможения будет слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует тормоз при постоянном замедлении, которое отличается от желаемого водителем замедления, и при этом тормозной путь будет отличаться.
- При отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза в экстренной ситуации можно воспользоваться функцией экстренного торможения. Поскольку система ESP и ее компоненты не могут превышать физические ограничения сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения при движении по извилистым, опасным и оживленным дорогам или при плохих погодных условиях может вызвать занос, боковое скольжение или снос передних колес. Соблюдайте осторожность, чтобы не попасть в ДТП.

■ Функция автоматического удержания

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он находится в неподвижном состоянии и трогается с места.



Функция автоматического удержания имеет следующие условия работы: двигатель запущен, дверь со стороны водителя закрыта надлежащим образом, ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.

Включение функции автоматического удержания: установите выключатель зажигания в положение ON, прокрутите экран головного устройства для включения функции автоматического удержания при выполнении условий автоматического удержания, после чего система перейдет в режим автоматического удержания.

Включение функции автоматического удержания:

- Когда функция автоматического удержания включена, и условия работы функции автоматического удержания выполнены, нажмите на педаль тормоза для замедления и остановки автомобиля, тогда функция автоматического удержания активируется, и загорится зеленый индикатор «(A)».
- Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль неподвижен, функция автоматического удержания включена, и условия работы функции автоматического удержания выполнены, функция автоматического удержания срабатывает автоматически, и загорается зеленый индикатор «(A)».

Выключение функции автоматического удержания:

- Когда функция автоматического удержания включена, нажмите на переключатель функции автоматического удержания на экране головного устройства для выключения функции, и система выйдет из режима автоматического удержания.
- Если функция автоматического удержания включена, нажмите на переключатель автоматического удержания на экране головного устройства для выключения функции, и зеленый индикатор «(A)» на комбинации приборов погаснет. Система выходит из режима автоматического удержания и переключается на систему электромеханического стояночного тормоза (EPB).

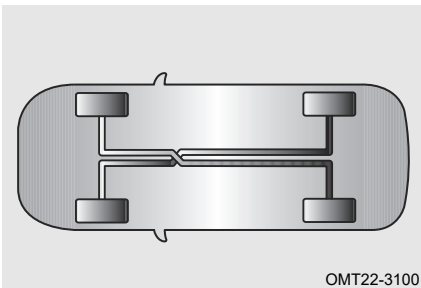
Отключение функции автоматического удержания:

- Способ выключения режима автоматического удержания аналогичен способу выключения режима электрического стояночного тормоза (вручную или автоматически).

ВНИМАНИЕ

- При включении переключателя функции автоматического удержания после запуска автомобиля, если дверь водителя не закрыта, или ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут, система автоматического удержания не активируется.
- После включения функции автоматического удержания система автоматического удержания автоматически зафиксирует автомобиль после его полной остановки с помощью ножного тормоза, но при этом по-прежнему должна быть выбрана передача «D» или «R». Рекомендуется переключиться в режим «N» для кратковременной парковки и в режим «P2» для длительной парковки.
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь со стороны водителя или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы отключить функцию автоматического удержания. Закройте дверь или снова пристегните ремень, чтобы повторно активировать функцию.
- Если функция автоматического удержания включена, отстегните ремень безопасности со стороны водителя или откройте дверь водителя для переключения с функции автоматического удержания на электрический стояночный тормоз.
- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль надлежащим образом в соответствии с правилами техники безопасности и следите за тем, чтобы не допустить причинение вреда себе и пешеходам.
- В случае очень медленного нажатия на педаль акселератора происходит задержка отключения режима автоматической парковки. Это нормальное явление.

Ножной тормоз




В качестве тормозной системы используется двухконтурная тормозная система X-типа. Такая система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем не функционирует, другая все равно может обеспечить работу тормозов. Однако при этом на педаль тормоза придется нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличится. Кроме того, автомобиль может отклониться от траектории. Также загорается индикатор неисправности тормозной системы.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте автомобилем в условиях, когда работает только одна тормозная система. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

■ Индикатор неисправности тормозной системы

При неисправности тормозной системы индикатор «» на комбинации приборов горит постоянно. Имеет место неисправность тормозной системы, проверьте уровень тормозной жидкости. Долейте тормозную жидкость, если уровень опустился ниже линии MIN. Если установить причину не удастся, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.

■ Вакуумный усилитель (при наличии)

Вакуумный тормозной усилитель управляется разрежением во впускном тракте двигателя и работает только при работающем двигателе. Поэтому не допускайте движения автомобиля по инерции с выключенным двигателем.

ВАЖНО

Система управления тормозами различается в зависимости от комплектации автомобиля. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте движения автомобиля на спуске по инерции с выключенным двигателем. Для более эффективного торможения снизьте скорость перед спуском.

- Если вакуумный усилитель не работает по причине буксировки или неисправности автомобиля, педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать тормозное действие усилителя.
- При остановке автомобиля на длительное время (на ночь) или запуске в холодном состоянии по причине низкого уровня вакуума в двигателе нормальной силы нажатия на педаль тормоза недостаточно, и педаль становится жесткой. Перед началом движения прогрейте двигатель на холостом ходу (если позволяют условия). Чем ниже температура, тем больше времени потребуется для прогрева.

■ Описание работы тормозной системы

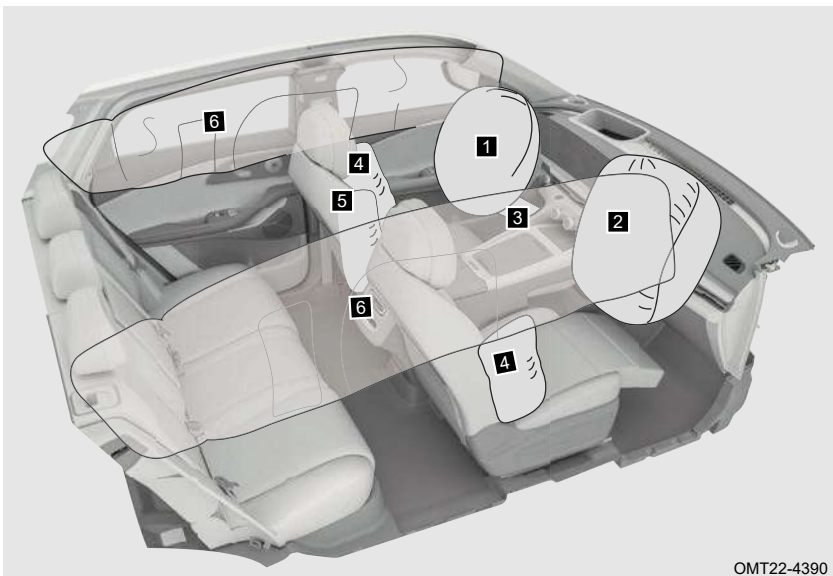
- Если тормозная система иногда издает звук работы, это нормальное явление. Но если в течение длительного времени слышны звуки трения металла или свистящие звуки, это может указывать на сильный износ тормозных накладок. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения замены.
- Если при торможении ощущается постоянное дрожание или вибрация рулевого колеса, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.
- Для достижения оптимальной эффективности торможения новые тормозные колодки должны приработаться. Эффект торможения на первых 200 км не является оптимальным. В таком случае нажмите педаль тормоза сильнее для компенсации эффекта торможения.

- Степень износа тормозной накладки в значительной степени зависит от условий ее работы и стиля вождения. Если автомобиль в основном используется в условиях города, частых троганий и остановок, тормозные колодки изнашиваются более интенсивно. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED в соответствии с указанными интервалами технического обслуживания для проверки толщины тормозных накладок и их замены при необходимости.
- Для снижения интенсивности износа тормозных колодок и выполнения торможения двигателем при движении на спуске включайте пониженную передачу. В противном случае это может привести к перегреву тормозов, увеличению тормозного пути и снижению эффективности торможения в экстренных ситуациях.
- Наличие влаги в тормозной системе может привести к ненормальному замедлению автомобиля или к его смещению в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза для проверки эффективности работы тормозной системы. После преодоления брода не двигайтесь с высокой скоростью и несильно нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока эффективность торможения не будет восстановлена до обычного уровня.

4–6. Подушка безопасности

Подушка безопасности

При серьезном фронтальном или боковом столкновении, когда выполняются условия срабатывания подушек безопасности, подушки безопасности срабатывают и действуют в сочетании с ремнями безопасности для защиты водителя и пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности надувают баллон с воздухом между пассажирами и обшивкой салона, соответственно, пассажиры натаккиваются на этот баллон, что позволяет избежать повторного удара или уменьшить его воздействие и тем самым снижает риск травмирования пассажиров и водителя.



OMT22-4390

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

1 Подушка безопасности водителя

3 Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

5 Центральная подушка безопасности переднего сиденья (при наличии)

2 Подушка безопасности переднего пассажира

4 Боковая подушка безопасности переднего сиденья

6 Боковая шторка безопасности

■ Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира

В случае сильного лобового столкновения и при выполнении условий срабатывания подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и ремни безопасности действуют совместно для снижения воздействия на водителя и переднего пассажира при ударе головой или грудью о детали салона.

■ Боковая подушка безопасности переднего сиденья

В случае сильного бокового столкновения и при выполнении условий срабатывания боковая подушка безопасности переднего сиденья способствует защите туловища водителя и переднего пассажира.

■ Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

В случае сильного фронтального или бокового столкновения и при выполнении условий срабатывания коленная подушка безопасности водителя защищает колени водителя и обеспечивает защиту от прямого удара о панель.

■ Боковая шторка безопасности

В случае сильного бокового столкновения и при выполнении условий срабатывания боковая шторка безопасности способствует защите головы пассажира на боковом сиденье.

■ Центральная подушка безопасности переднего сиденья (при наличии)

В случае сильного бокового столкновения и при выполнении условий срабатывания центральная подушка безопасности переднего сиденья способствует защите головы водителя и переднего пассажира.

Правила пользования и меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности

■ Индикатор неисправности

Возникновение любого из приведенных ниже условий указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта:

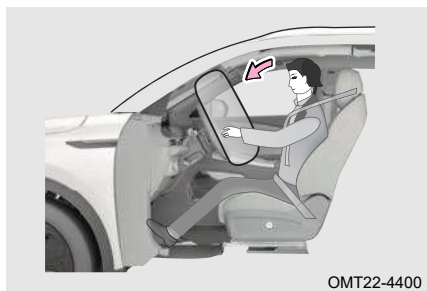
- При переводе выключателя зажигания в положение ON индикатор неисправности системы подушек безопасности на комбинации приборов не загорается, горит постоянно или мигает.
- Во время движения загорается или мигает индикатор неисправности системы подушек безопасности.

■ Срабатывание подушки безопасности

- После надувания подушки безопасности она быстро выпускает газ, и некоторые части модуля подушки безопасности могут выделять тепло. Не прикасайтесь к смежным компонентам в это время.

- После срабатывания подушки безопасности автомобиль автоматически разблокирует двери, включает освещение салона и аварийную световую сигнализацию.
- Кроме того, когда подушка безопасности выпускает газ, выделяется некоторое количество дыма и пыли. Для людей, страдающих астмой или другими респираторными заболеваниями, необходимо обеспечить защиту дыхательной системы. Поэтому всем находящимся в автомобиле людям следует как можно скорее выйти из него или открыть окна для получения доступа к свежему воздуху. Кроме того, при необходимости следует обратиться за медицинской помощью.
- Если места установки подушек безопасности (например, рулевое колесо и приборная панель) повреждены или имеют трещины, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для замены соответствующих компонентов.

■ Правильное использование подушки безопасности



Подушки безопасности действуют совместно с ремнями безопасности для защиты водителя и пассажиров. Тем не менее, подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушки безопасности срабатывают только в том случае, когда степень тяжести столкновения соответствует расчетным условиям срабатывания. В некоторых случаях ремень безопасности является единственным средством защиты. Использование ремней безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или выбрасывания водителя или пассажиров из автомобиля, а также обеспечивает эффективную защиту водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в автомобиле люди должны правильно пользоваться ремнями безопасности.

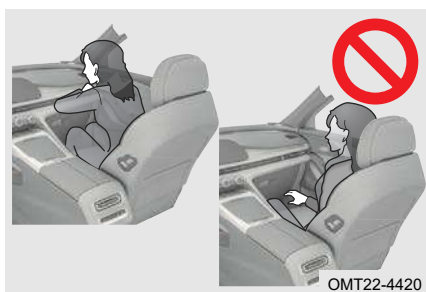
- Подушка безопасности раскрывается со значительной силой. Во избежание получения травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны находиться в правильной позе, быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности и отрегулировать положение сиденья. Никогда не приближайтесь к подушке безопасности (например, не сидите на краю сиденья и не наклоняйте туловище вперед). При нахождении в автомобиле, оснащенный боковой подушкой безопасности переднего сиденья и боковыми шторками безопасности, убедитесь, что верхние конечности людей находятся на достаточном расстоянии от края автомобиля во избежание получения травм во время разворачивания подушки или шторки безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности могут обеспечить защиту взрослых и детей при соблюдении требований безопасности при эксплуатации автомобиля. Подробная информация о защите младенцев и детей младшего возраста приведена в разделе «Детские удерживающие устройства».

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

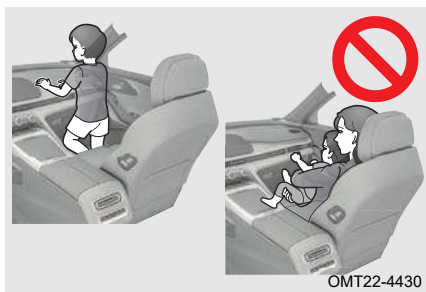
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



Маршрут надувания подушек безопасности должен всегда быть свободным. Не размещайте какие-либо предметы (например, мобильный телефон) между водителем или пассажиром и подушкой безопасности. Не закрепляйте и не размещайте какие-либо предметы на крышке подушки безопасности или рядом с ней. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не сработать в соответствии с заданной траекторией или она может вызвать попадание какого-либо предмета в туловище пассажира, что приведет к получению серьезных травм или даже смерти.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.



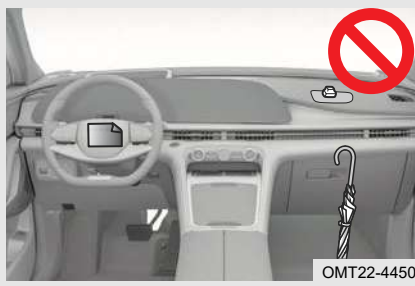
Не позволяйте ребенку стоять перед местом размещения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или находиться на коленях переднего пассажира.



Не прислоняйтесь к двери, передней, центральной или задней стойке.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье и поворачиваться в сторону двери, а также выставлять голову или руки за пределы автомобиля.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

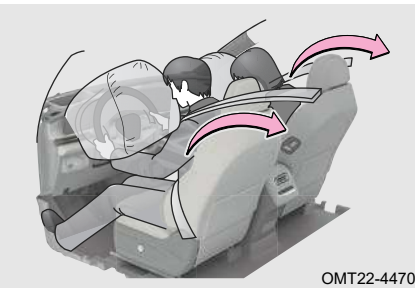


Не прикрепляйте какие-либо предметы к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и пространство внизу приборной панели и т.д. При срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира такие предметы могут представлять опасность.



Не прикрепляйте какие-либо предметы к двери, ветровому стеклу, стеклу боковой двери, передней, центральной или задней стойке, боковым поручням крыши и вспомогательному поручню.

Не ударяйте по местам установки подушек безопасности и не надавливайте на них. Это может привести к неполадкам в работе подушек безопасности.



В случае сильного фронтального столкновения подушки и ремни безопасности водителя и переднего пассажира, а также коленная подушка безопасности водителя (при наличии) помогают снизить степень тяжести травм головы или груди в результате удара о компоненты салона. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже в том случае, если на переднем сиденье никого нет.



Условия эксплуатации: как правило, в случае фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности водителя (при наличии) срабатывают, если замедление автомобиля превышает предусмотренный пороговый уровень.

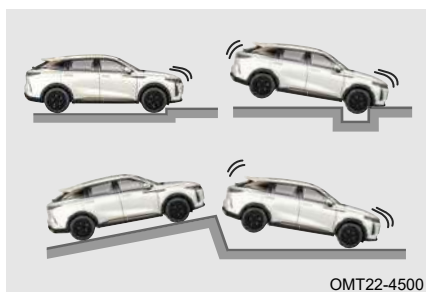
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также коленная подушка безопасности водителя (при наличии) срабатывают, если сила фронтального столкновения превышает определенное пороговое значение, сопоставимое с силой удара, возникающей при столкновении автомобиля на определенной скорости с неподвижным препятствием, которое не смещается и не деформируется.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также коленная подушка безопасности водителя (при наличии) могут не сработать при легком фронтальном столкновении с телеграфным столбом, заезде под грузовик или при столкновении со смещением, как это показано на рисунке.

■ Условия срабатывания подушки безопасности (кроме случаев столкновения)

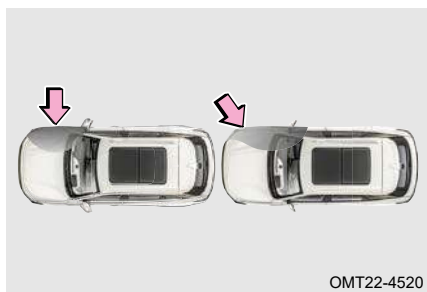


Подушки водителя и переднего пассажира могут также сработать при сильном ударе, приходящемся в днище кузова вашего автомобиля, как это показано на рисунке.

■ Другие условия несрабатывания подушки безопасности при столкновении



Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности водителя (при наличии) могут не сработать в случае бокового или заднего столкновения, опрокидывания автомобиля или фронтального столкновения на низкой скорости.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая шторка безопасности могут не сработать при боковом столкновении в месте, не соответствующем салону, или при боковом столкновении под определенным углом, как показано на рисунке.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая шторка безопасности могут не сработать в случае удара в переднюю или заднюю часть автомобиля, опрокидывания или удара при движении автомобиля на низкой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте чехлы, закрывающие боковые стороны сидений, поскольку в случае ДТП боковые подушки безопасности сидений не будет раскрываться после надувания, что снизит уровень защиты пассажиров.
- Не устанавливайте какие-либо принадлежности на центральную подушку безопасности переднего сиденья или рядом с ней. Они могут помешать нормальной работе подушки безопасности или травмировать окружающих при срабатывании подушки безопасности.
- При чистке сидений не проливайте жидкость на сиденье, поскольку намокание боковой подушки безопасности переднего сиденья может привести к ее отказу.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не снимайте какие-либо компоненты своего автомобиля и не производите следующие модификации без консультации со специалистами сертифицированного сервисного центра EXEED. В противном случае работоспособность подушек безопасности может быть нарушена, что приведет к их непреднамеренному срабатыванию, серьезным травмам или гибели людей.

Никогда не выполняйте следующие действия без разрешения сертифицированного сервисного центра EXEED:

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинации приборов, приборной панели и сидений.
- Модификация подвески автомобиля.
- Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.

5-1. Система запуска/останова	5-9. Интеллектуальная система
Автоматическая остановка	круиз-контроля
двигателя..... 158	Система помощи
Автоматический запуск	при движении в пробках
двигателя..... 158	(TJA) и интегрированная
5-2. Система управления	вспомогательная система
тормозным усилием	круиз-контроля (ICA)
Интегрированная система	(при наличии) 181
управления тормозным	Интеллектуальная система
усилием (при наличии)..... 159	предотвращения столкновений
Электронная система	(IES) (при наличии)..... 183
поддержания курсовой	5-10. Расширенная система помощи
устойчивости (ESP) 160	при вождении (при наличии)
Антиблокировочная	Расширенная система
тормозная система (ABS) 161	помощи при вождении..... 183
Меры предосторожности	Система помощи
при эксплуатации..... 163	при вождении с функцией
5-3. Интеллектуальная	автопилота (NOC)..... 185
электронная система	Система помощи при смене
управления подвеской	полосы (при наличии)..... 190
(при наличии)	5-11. Автоматическая система
5-4. Система помощи при	экстренного торможения (АЕВ)
движении на спуске (HDC)	и система предупреждения
5-5. Система контроля давления	об угрозе фронтального
в шинах (TPMS)	столкновения (FCW)
Система контроля давления	(при наличии)
в шинах (TPMS) 167	Автоматическая система
5-6. Система электроусилителя	экстренного торможения (АЕВ)
рулевого управления (EPS)	и система предупреждения
5-7. Система визуального	об угрозе фронтального
контроля (CVBOX) (при наличии)	столкновения (FCW)..... 193
Система визуального	5-12. Система помощи при смене
контроля (CVBOX) 171	полосы (при наличии)
5-8. Круиз-контроль	Система предупреждения
Система адаптивного	о выезде из полосы
круиз-контроля (ACC)..... 173	движения (LDW)..... 197
Активный ограничитель	Система предотвращения
скорости 179	съезда с полосы движения
Ситуации, в которых	(LDP)..... 198
использовать систему	Активная система удержания
круиз-контроля нельзя 180	полосы движения (ELK) 199
Интеллектуальная система	5-13. Система помощи по ограничению
регулирования скорости	скорости (SLA) (при наличии)
(при наличии) 180	5-14. Система распознавания
	дорожных знаков (TSR)
	(при наличии)

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- 5–15. Система контроля слепых зон (при наличии)
Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при смене полосы движения (LCA) 203
Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед 204
Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом 205
Система экстренного торможения при движении задним ходом 205
Система предупреждения об открытой двери 205
Система предупреждения о столкновении сзади при движении задним ходом (RCW) 206
- 5–16. Система проекционного дисплея (HUD) (при наличии)
- 5–17. Интеллектуальная система управления дальним светом (HMA) (при наличии)
- 5–18. Система помощи при парковке (при наличии)
Система помощи при парковке 209
- 5–19. Видеорегистратор (DVR) (при наличии)
- 5–20. Система кругового обзора
Расположение камер 217
Использование системы кругового обзора 217
Переключение вида системы кругового обзора 219
Настройка системы кругового обзора 221

5-1. Система запуска/останова

Когда автомобиль останавливается на светофоре или оказывается в иных условиях, требующих остановки во время движения, система запуска/останова выключает двигатель. Когда система придет к выводу о необходимости запуска, двигатель автоматически запустится. Система запуска/останова позволяет снизить расход топлива, а также уровень выбросов выхлопных газов и шума при временной остановке.

Когда система запуска/останова работает нормально, она может автоматически запустить или выключить двигатель в соответствии с требованиями водителя и состоянием автомобиля. Она поддерживает нормальную работу функций безопасности и обеспечения комфорта автомобиля (например, системы кондиционирования воздуха, тормозной системы и т.д.), обеспечивая при этом экономию топлива и сокращение выбросов.



Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку «**A**» переключателя запуска/останова для включения системы запуска/останова; нажмите кнопку переключателя запуска/останова повторно для выключения системы.

■ Индикатор системы запуска/останова

- Когда система запуска/останова работает, на комбинации приборов горит зеленый индикатор «**A**».
- В случае неисправности системы запуска/останова на комбинации приборов горит желтый индикатор «**A**».
- Если система запуска/останова отключается, или не выполняются условия ее работы, на комбинации приборов мигает желтый индикатор «**A**».

ВАЖНО

Система запуска/останова поддерживает функцию памяти состояния. Если система запуска/останова включена при выключении питания автомобиля, система запуска/останова останется включенной после следующего включения питания; если система запуска/останова выключена при выключении питания автомобиля, она останется выключенной после следующего включения питания.

ВНИМАНИЕ

При отказе системы запуска/останова на комбинации приборов отображается текстовое предупреждение. В этом случае обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Автоматическая остановка двигателя

■ Условия активации функции автоматической остановки двигателя:

- Двигатель не имеет соответствующих неисправностей;
- Аккумуляторная батарея имеет достаточный уровень заряда;
- Система запуска/останова двигателя активна;
- Не выполняется экстренное торможение;
- Автомобиль не находится на большой высоте над уровнем моря;
- Скорость автомобиля превысила 10 км/ч после последнего запуска;
- Рулевое колесо не повернуто на большой угол и не находится в процессе поворота;
- Капот закрыт;
- Дверь водителя закрыта;
- Ремень безопасности водителя пристегнут;
- Автомобиль останавливается;
- Стартер не перегружен, например, не перегрет по причине многократного запуска;
- Остановка не выполняется на склоне;
- Автомобиль не находится в процессе парковки;
- В автомобилях, оборудованных системой помощи при трогании на подъеме, эта система выключена;
- В автомобилях, оборудованных автоматической системой экстренного торможения, не выполняется автоматическое экстренное торможение;
- Функция обогрева не включена на максимальную мощность;
- Охлаждение или отопление не включено на максимальную мощность;
- Кондиционер выключен;

При выполнении вышеуказанных условий и любого из следующих условий отключения остановка двигателя выполняется автоматически:

- Педаль тормоза нажимается при опущенной педали акселератора.

Автоматический запуск двигателя

■ Условия автоматического запуска двигателя:

- Система запуска/останова включена;
- Система запуска/останова включена двигателя не имеет неисправностей;
- Капот закрыт;
- Дверь водителя закрыта;
- Ремень безопасности водителя пристегнут;
- Условия запуска выполнены;
- Не более 3 неудачных попыток запуска двигателя подряд;

При выполнении вышеуказанных условий и любого из следующих условий запуска двигатель запускается автоматически:

- В режиме автоматической остановки двигателя нажмите выключатель системы запуска/останова, чтобы выключить систему и запустить двигатель;
- Переключение передачи из положения P и N в положение D и M;
- Переключение передачи в положение R;

- Если включена функция автоматического удержания, при нажатии на педаль тормоза на передаче D или M двигатель останавливается автоматически, после отпущания педали тормоза двигатель автоматически запускается;
- Если выбрана передача P/N, нажмите на педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически;
- При слишком низком давлении вакуумного насоса тормозной системы двигатель запускается автоматически;
- Нажатие на педаль акселератора;
- Двигатель запускается автоматически при повороте рулевого колеса;
- При слишком низкой температуре двигателя;
- Превышение определенного времени автоматической остановки;
- При значительной разнице между температурой в салоне и заданной температурой;
- Когда уровень заряда аккумуляторной батареи становится слишком низким;
- При движении автомобиля под уклон;
- Функция обогрева включена на максимальную мощность;
- Охлаждение или отопление включено на максимальную мощность;
- При включении кондиционера вручную.

■ Меры предосторожности

Когда двигатель находится в состоянии автоматической остановки, он не запустится автоматически при возникновении следующих условий, и его можно будет запустить только вручную:

- Открытие капота;
- Открытие двери водителя;
- Отстегивание ремня безопасности водителя.

5-2. Система управления тормозным усилием

■ Интегрированная система управления тормозным усилием (при наличии)

Интегрированная система управления тормозным усилием представляет собой усовершенствованную электрогидравлическую тормозную систему с развязкой, которая может обеспечить необходимую мощность для торможения автомобиля в зависимости от требований водителя. Данная система объединяет функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, а также систем ESP, ABS и т. д. для повышения устойчивости и комфорта управления автомобилем.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



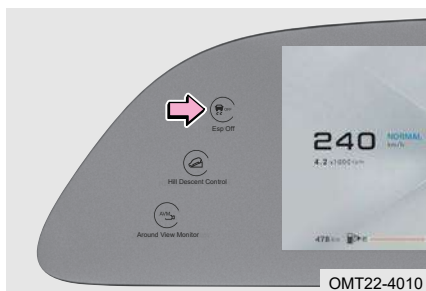
Интегрированная система управления тормозным усилием имеет два режима торможения (Комфорт и Спорт), которые используются для регулировки чувствительности педали тормоза. Кривая зависимости между глубиной нажатия педали тормоза и замедлением автомобиля отличается в разных режимах, и водитель может выбрать предпочтительный для себя стиль торможения.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Электронная система поддержания курсовой устойчивости — это активная система обеспечения безопасности. Датчик системы контролирует состояние движения автомобиля. Когда автомобиль находится в нестабильных условиях, например, при экстренном избегании препятствий, движении на повороте и т.д., а также в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости система распределения мощности и тормозная система активно используются для преодоления тенденции отклонения автомобиля от идеальной траектории и обеспечения максимального уровня безопасности при управлении автомобилем. Если торможения одного колеса недостаточно для стабилизации автомобиля, электронная система поддержания курсовой устойчивости будет тормозить другие колеса в соответствии с условиями за счет снижения крутящего момента двигателя.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости объединяет функции ABS и EBD для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.




■ Выключатель системы ESP (ESP OFF)



При нажатии выключателя системы ESP электронная система поддержания курсовой устойчивости выключается; при повторном нажатии выключателя она снова включается.

■ Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости



- При отключении электронной системы поддержания курсовой устойчивости на комбинации приборов горит желтый индикатор «».
- Во время работы электронной системы поддержания курсовой устойчивости желтый индикатор «» на комбинации приборов мигает.
- В случае неисправности электронной системы поддержания курсовой устойчивости на комбинации приборов горит желтый индикатор «».

■ Электронная система поддержания курсовой устойчивости подлежит отключению в следующих условиях:

При движении по глубокому снегу или рыхлому гравию; При движении с использованием цепей противоскольжения; При запуске автомобиля на тормозном стенде.

ВАЖНО

- В соответствии с заводскими настройками электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) включена по умолчанию.
- Когда система электронная система поддержания курсовой устойчивости работает, ее нельзя отключить.
- Для улучшения тяги автомобиля при движении по песку или гравию рекомендуется отключить систему ESP.
- При неисправности электронной системы поддержания курсовой устойчивости немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

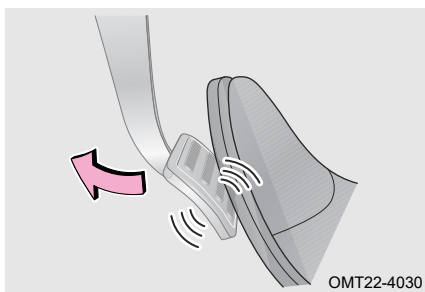
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если электронная система поддержания курсовой устойчивости работает, движение с высокой скоростью, резкие повороты или плохие дорожные условия могут стать причиной ДТП.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости не может гарантировать возможность восстановления контроля над автомобилем, если он потерял управление в результате какой-либо экстремальной ситуации. Даже если автомобиль оснащен электронной системой поддержания курсовой устойчивости, необходимо следовать законам и правилам во избежание несчастных случаев.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система — это активная система безопасности, предназначенная для предотвращения блокировки колес и сохранения управляемости автомобиля даже при экстренном торможении, что позволяет избегать препятствий. Однако при превышении физических возможностей или при движении автомобиля на высокой скорости по скользкой дороге эта функция не может полностью предотвратить скольжение автомобиля.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



- Антиблокировочная тормозная система не работает при обычном торможении, а срабатывает только тогда, когда колеса близки к блокировке во время экстренного торможения, для предотвращения их блокировки.
- Если при торможении педаль тормоза пульсирует и издает шум, это указывает на работу антиблокировочной тормозной системы. Это нормальное явление. В таком случае не отпускайте педаль тормоза.

■ Индикатор антиблокировочной тормозной системы

При неисправности антиблокировочной тормозной системы на комбинации приборов горит желтый индикатор «(ABS)».

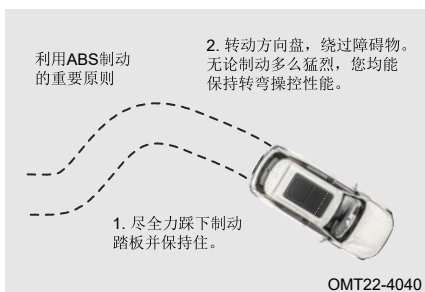
⚠ ВНИМАНИЕ

При отказе антиблокировочной тормозной системы водитель может выполнять обычное торможение, но должен двигаться с меньшей скоростью для избежания экстренного торможения и предотвращения блокировки колес. Во избежание ДТП двигайтесь осторожно и при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и индикатор неисправности тормозной системы продолжают гореть одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

■ Действие антиблокировочной тормозной системы



Антиблокировочная тормозная система мгновенно срабатывает при резком торможении в целях обеспечения эффективного торможения и сохранения управляемости автомобиля. При наличии достаточного пространства вы можете успешно объезжать препятствия.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Хотя антиблокировочная тормозная система может обеспечить максимальную эффективность торможения, тормозной путь в значительной степени будет зависеть от дорожных условий.
- Антиблокировочная тормозная система не может гарантировать сокращение тормозного пути при любых дорожных условиях, например, при использовании цепей противоскольжения, при движении по песку или снегу. Вашему автомобилю может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями, не имеющими антиблокировочной тормозной системы.
- Кроме того, система ABS не может устранить риски, возникающие в результате следования за другим автомобилем на небольшом расстоянии, преодоления водных преград, быстрого прохождения поворотов или движения по дорогам с плохим покрытием, а также не может предотвращать дорожно-транспортные происшествия, вызванные невнимательностью или неправильными действиями при вождении.
- Всегда соблюдайте осторожность и снижайте скорость перед поворотами.

Меры предосторожности при эксплуатации

- Антиблокировочная тормозная система издает звук срабатывания в следующих условиях:
 - Звук обратного движения педали тормоза.
 - При экстренном торможении, когда возникает звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля.
 - При работе электромотора, электромагнитного клапана или возвратного насоса электрогидравлического блока.
 - При активации электромагнитного клапана в случае вмешательства в работу системы EBD.
 - После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен гудящий звук, указывающий на выполнение самодиагностики системы.
- В следующих ситуациях всегда поддерживайте безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля:
 - При движении по дорогам с неровным покрытием.
 - При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью.
 - При использовании цепей противоскольжения.
 - При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

 ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора существенно влияют на работу системы ABS. Шина, используемая для замены, должна иметь тот же размер, нагрузку и конструкцию, что и оригинальная. При аномальном состоянии шин рекомендуется обратиться в сертифицированный сервисный центр EXEED для их замены на оригинальные шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Хотя система ABS может помочь в управлении автомобилем, соблюдайте осторожность при вождении, поддерживайте умеренную скорость и поддерживайте безопасное расстояние до движущихся впереди автомобилей. Существуют определенные ограничения в отношении устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого колеса даже при срабатывании системы ABS.
- При движении в условиях дождя регулируйте скорость автомобиля надлежащим образом, поскольку в случае пробуксовки или скольжения колеса система ABS потеряет контроль над автомобилем.

■ Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия на передней и задней осях в соответствии с разницей в передаче осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система EBD работает совместно с системой ABS, обеспечивая повышение устойчивости при торможении. Также при торможении на повороте данная система позволяет регулировать тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса для повышения устойчивости.

■ Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система является частью системы ESP. Во время трогания с места или при быстром ускорении ведущие колеса могут пробуксовывать. На скользкой поверхности, например, на заснеженной или обледенелой дороге, направление движения может выйти из-под контроля и стать причиной возникновения опасности. Когда противобуксовочная система (TCS) обнаруживает, что скорость ведомого колеса ниже скорости ведущего колеса (признак проскальзывания) с помощью датчиков, она отправляет сигнал для регулировки углов опережения зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, предотвращая проскальзывание колес.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HHS)

Система помощи при трогании на подъеме (HAC) позволяет предотвратить движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После остановки автомобиля система HAC использует датчик продольного ускорения, чтобы определить, находится ли автомобиль на склоне. Когда автомобиль начинает движение передним или задним ходом из неподвижного состояния на склоне, автоматически срабатывает система HAC. При трогании с места после того, как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает предыдущее тормозное давление в течение 1–2 секунд для автомобиля. По мере увеличения крутящего момента привода тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать возникновения дорожно-транспортных происшествий, вызванных движением назад при трогании с места на склоне.

■ Гидравлическая система экстренного торможения (HVA)

Система HVA является частью системы ESP, которая используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно тормозит вовремя, но, как правило, не прилагает максимального тормозного усилия, что ведет к удлинению тормозного пути. В этом случае срабатывает система HVA: когда водитель в экстренной ситуации резко нажимает на педаль тормоза с недостаточным усилием, система HVA быстро повышает давление в тормозной системе до максимального уровня, за счет чего антиблокировочная тормозная система быстро и эффективно сокращает тормозной путь.

■ Система регулирования крутящего момента (DTC)

При нормальном движении, если быстро отпустить педаль акселератора или по ошибке переключить рычаг переключения на пониженную передачу, автомобиль выполнит соответствующее торможение, и колесо заблокируется, особенно на скользкой дороге. При этом система ESP потребует от двигателя увеличения крутящего момента для возобновления вращения ведущих колес и повышения устойчивости рулевого управления.

■ Система предотвращения опрокидывания (RMI)

Система RMI предназначена для снижения риска опрокидывания автомобиля на дороге под воздействием динамической (смена полосы) или статической (движение по кругу) нагрузки.

■ Функция предупреждения об экстренном торможении

Функция предупреждения об экстренном торможении автоматически включает аварийную сигнализацию для предупреждения движущихся сзади автомобилей о том, что автомобиль находится в режиме экстренного торможения. Если водитель заднего автомобиля заметит, что передний автомобиль резко тормозит, он сможет своевременно произвести торможение для предотвращения наезда сзади. После завершения экстренного торможения или перевода выключателя зажигания в положение OFF аварийная сигнализация автоматически выключается.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении автомобиля на большой высоте или в условиях низкого разрежения на комбинации приборов может появиться предупреждение о неисправности системы распределения тормозных усилий, напоминая водителю о необходимости осторожного вождения; такое предупреждение отображается периодически. После повторного запуска автомобиля на малой высоте или восстановления нормального уровня разрежения предупреждение системы распределения тормозных усилий исчезнет. Если предупреждение системы распределения тормозных усилий сохраняется, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

5-3. Интеллектуальная электронная система управления подвеской (при наличии)

Традиционная подвеска требует выбора между комфортом и управляемостью. Стремление к комфорту ведет к снижению управляемости, а стремление к управляемости — к снижению комфорта; интеллектуальная электронная система управления подвеской может автоматически регулировать степень амортизации в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, что позволяет удовлетворять требованиям к управляемости и плавности движения автомобиля одновременно.

■ Режим подвески



OMT22-4045

Интеллектуальная электронная система управления подвеской имеет три режима работы (спорт/стандарт/комфорт), которые позволяют быстро реагировать на различные дорожные покрытия и автоматически регулировать мягкость и жесткость подвески для достижения баланса между комфортом и динамичностью.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Регулирование угла наклона подвески



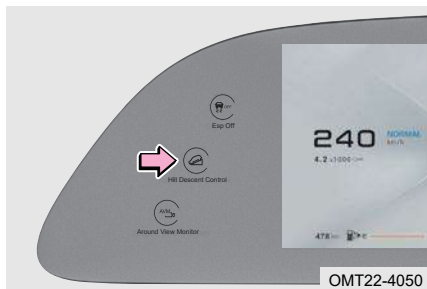
Когда автомобиль замедляется и останавливается в неаварийных ситуациях, система регулирования угла наклона подвески уменьшает наклон подвески и воздействие в момент остановки, обеспечивая ощущение плавной остановки для водителя.

Чувствительность системы регулирования угла наклона подвески можно настроить в головном устройстве.


5-4. Система помощи при движении на спуске (HDC)

Система помощи при движении на спуске (HDC) позволяет автомобилю безопасно проезжать по крутой дороге в контролируемых условиях.


При включении HDC, когда автомобиль движется вниз по крутому склону, диапазон регулирования скорости автомобиля с автоматической коробкой передач составляет 10–35 км/ч. Если начальная скорость ниже минимальной, автомобиль по умолчанию будет двигаться с минимальной скоростью. Текущая скорость управления автомобилем может быть увеличена или уменьшена в заданном диапазоне скоростей путем нажатия педали акселератора или тормоза.



Включение HDC:

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, переключатель HDC нажат, а скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, система HDC включается, и на комбинации приборов загорается зеленый индикатор «».

Выключение HDC:

- Когда система HDC включена, нажмите переключатель HDC, система HDC отключится, и зеленый индикатор «» на комбинации приборов погаснет.
- Когда скорость движения превышает 60 км/ч, HDC отключается.

⚠ ВНИМАНИЕ


- Система HDC включается в диапазоне скоростей ниже 60 км/ч.
- Во время работы системы HDC система ABS включается автоматически при блокировке колес.
- Перед выездом на крутые склоны настройте систему HDC таким образом, чтобы водитель мог управлять автомобилем с помощью рулевого колеса, не отвлекаясь.
- Если какое-либо колесо теряет контакт с землей во время работы системы HDC, тормозное усилие распределяется на колесо с более высоким коэффициентом сцепления.
- Система HDC активно применяет тормозное усилие с помощью электронной системы поддержания курсовой устойчивости. При срабатывании системы будет слышен звук работы гидравлической системы. Это нормальное явление. При отказе системы ESP включение системы HDC невозможно. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- При работе HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности, поскольку система может перегреться, либо электронная система поддержания курсовой устойчивости может отказать или быть отключена кнопкой во время работы. В этом случае система автоматически перестанет осуществлять управление, и водитель должен вовремя заменить HDC для регулирования скорости автомобиля.

5–5. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)


Система TPMS относится к активным системам обеспечения безопасности автомобиля. Она может контролировать давление в шинах и температуру в режиме реального времени. При слишком низком давлении воздуха в шинах или слишком высокой температуре шин срабатывает предупреждение системы контроля давления в шинах.



Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы переключиться на экран отображения давления в шинах.

Когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч, а время непрерывного движения составляет более 45 с, на комбинации приборов могут отображаться значения давления в шинах и температуры в режиме реального времени.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах

Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, если система TPMS не получает радиочастотный сигнал от одного или нескольких датчиков в течение 10 минут подряд, система TPMS отправляет предупреждение о неисправности системы, и на комбинации приборов появляется надпись «Неисправность системы контроля давления в шинах», а желтый индикатор «» на комбинации приборов будет мигать в течение 75 с, а затем будет гореть непрерывно.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Возможные причины неисправности системы контроля давления в шинах:

- Датчик может быть подвержен электромагнитному экранированию в связи с установкой цепей противоскольжения, что может отразиться на работе системы контроля давления в шинах.
- После замены колес (в том числе после установки запасного колеса) адаптация конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется.
- При повреждении компонентов системы контроля давления в шинах обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при необходимости.
- Система контроля давления в шинах может работать ненадлежащим образом по причине наличия помех от электронного оборудования (дополнительного), установленного на автомобиле, в результате чего в системе происходит ложное срабатывание.
- На работу системы также влияют радиопомехи. При наличии сильных электромагнитных радиосигналов на той же частоте (433 МГц) работа системы нарушается.

Предупреждение о низком давлении



Если давление в шинах составляет менее 175 кПа, а автомобиль продолжает движение со скоростью более 30 км/ч, система в течение 5 минут отправит предупреждение о низком давлении.

При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ON, если на комбинации приборов отображается давление в шинах менее 175 кПа, система отправит предупреждение о низком давлении.

При появлении предупреждения о низком давлении значок соответствующего колеса меняет цвет на красный, отображается текущее значение давления, и загорается индикатор предупреждения о низком давлении в шинах.

В случае появления предупреждения о низком давлении воздуха в шинах при первой возможности накачайте соответствующие шины до давления 230 кПа. При движении автомобиля со скоростью более 30 км/ч в течение определенного периода времени предупреждение о низком давлении воздуха в шинах автоматически отключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При слишком низком давлении в шинах восстановите его до нормального значения при первой возможности; низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ведет к повышенному износу шин. Сильный износ протектора может привести к взрыву шины.

Предупреждение о высокой температуре



Если температура шин превышает 85 °С, а автомобиль продолжает движение со скоростью более 30 км/ч, система в течение 5 минут отправит предупреждение о высокой температуре.

При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ON, если на комбинации приборов отображается температура шин выше 85 °С, система отправит предупреждение о высокой температуре.

При появлении предупреждения о высокой температуре значок соответствующего колеса меняет цвет на красный, отображается текущее значение температуры, и загорается индикатор предупреждения о высокой температуре шин.

Если после появления предупреждения о высокой температуре шин температура шин опустится ниже 80 °С, и автомобиль будет двигаться со скоростью более 30 км/ч в течение определенного периода времени, предупреждение о высокой температуре шин автоматически отключится.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении предупреждения о высокой температуре шин немедленно прекратите движение для естественного охлаждения шин. В противном случае возможно возникновение ДТП. При слишком высокой температуре шины ее нельзя охлаждать, обливая холодной водой, поскольку это может привести к повреждению шины и, соответственно, к ДТП.

Функция автоматического позиционирования

- Система контроля давления в шинах, не прошедшая самоадаптацию, и новый датчик давления в шинах после замены могут использовать функцию автоматического позиционирования для самоадаптации идентификатора датчика.
- При остановке автомобиля более чем на 20 минут после выполнения цикла перестановки шин или замены датчика давления в шинах на новый, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут или более, система может автоматически определить давление в шинах и согласовать данные с соответствующим положением.

 ВНИМАНИЕ

В случае неудачного выполнения самоадаптации обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения самоадаптации либо диагностики и ремонта.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5–6. Система электроусилителя рулевого управления (EPS)

Система электроусилителя рулевого управления самостоятельно регулирует мощность электроусилителя в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента и угла поворота рулевого колеса. Система электроусилителя рулевого управления функционирует только при включенном двигателе (за исключением случая буксировки автомобиля). Подробная информация приведена в разделе «Буксировка автомобиля»).



- При подключении аккумуляторной батареи или запуске двигателя после отключения АКБ желтый индикатор «⚠!» на комбинации приборов загорается, указывая на необходимость инициализации углов поворота рулевого колеса; поверните рулевое колесо влево и вправо до крайнего положения для сброса угла, и желтый индикатор «⚠!» выключится.
- При наличии неисправности в системе электроусилителя рулевого управления на комбинации приборов горит красный индикатор «⚠!».

⚠ ВНИМАНИЕ

- При частых поворотах рулевого колеса в течение длительного времени может произойти повреждение системы электроусилителя рулевого управления (EPS).
- Избегайте частого и быстрого вращения рулевого колеса влево и вправо на холостом ходу во время стоянки, чтобы не допускать перегрева системы. При перегреве системы может потребоваться большее усилие для поворота рулевого колеса. Это нормальное явление. Не вращайте рулевое колесо, переведите выключатель зажигания в положение ACC/OFF и подождите, пока система не остынет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то, что после отключения системы EPS автомобиль переходит в обычный режим управления, им следует управлять с осторожностью. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

■ Режим усиления рулевого управления



Система EPS имеет два режима (SPORT/COMFORT). При первом запуске автомобиля по умолчанию установлен комфортный режим рулевого управления EPS.

По сравнению с комфортным режимом усилие рулевого управления в спортивном режиме снижено, обеспечивая спокойное ощущение.

5–7. Система визуального контроля (CVBOX) (при наличии)

Система визуального контроля (CVBOX)

Система CVBOX осуществляет ряд функций визуального контроля и многорежимного взаимодействия, включая функции безопасного вождения, активного взаимодействия и интеллектуального управления системами автомобиля.

Функция безопасного вождения



Функция безопасного вождения оценивает состояние водителя с помощью камеры, расположенной перед рулевым колесом, осуществляет контроль при усталости водителя, сообщает о наличии зон обслуживания, напоминает о необходимости концентрации и т.д.

📌 ВАЖНО

Перед использованием системы CVBOX включите камеру в салоне через меню настроек головного устройства.

⚠️ ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения правильной работы системы убедитесь в чистом состоянии камеры и отсутствии препятствий.
- Не используйте абразивные или острые предметы при очистке камеры.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля усталости выполняет лишь вспомогательную роль. В любом случае ответственность за безопасность автомобиля несет водитель. Вождение в усталом и рассеянном состоянии строго запрещено. Водитель должен всегда концентрироваться на аккуратном вождении.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Система контроля легкой усталости водителя

Если автомобиль движется со скоростью не менее 30 км/ч, а водитель находится в состоянии легкой усталости, система выдает голосовое напоминание на основе информации о характере водителя и времени.

■ Система контроля умеренной усталости водителя

Если автомобиль движется со скоростью не менее 30 км/ч, а водитель находится в состоянии умеренной усталости, система выдает голосовое напоминание на основе информации о характере водителя и имитирует голосовой вызов, предлагая водителю принять его.

■ Система контроля сильной усталости водителя

Если автомобиль движется со скоростью не менее 30 км/ч, а водитель находится в состоянии сильной усталости, система регулирует громкость мультимедийной системы и параметры кондиционера на основе информации о характере водителя и времени для предотвращения вождения в состоянии усталости.

■ Напоминание о зоне обслуживания

Если автомобиль движется со скоростью не менее 60 км/ч, система навигации включена и находится в режиме построения маршрута. При определении, что водитель находится в состоянии умеренной или сильной усталости, и наличии впереди зоны обслуживания система выдает голосовое напоминание на основе информации о характере водителя и времени.

■ Напоминание о необходимости концентрации при съезде с дороги

Если автомобиль движется со скоростью не менее 60 км/ч, система навигации включена и находится в режиме построения маршрута, и автомобиль движется по шоссе. Когда водитель собирается съехать с шоссе, кольцевой дороги или перекрестка, но его внимание не сконцентрировано, система выдает голосовое напоминание на основе информации о характере водителя и времени.

■ Напоминание о необходимости концентрации

Если автомобиль движется со скоростью не менее 60 км/ч, и если водитель не смотрит вперед или на внутреннее зеркало заднего вида дольше указанного времени, или если водитель многократно отвлекался на телефонные звонки, система выдает голосовое напоминание на основе информации о характере водителя и времени.

Активное взаимодействие



Функция активного взаимодействия обеспечивает персонализированное приветствие, эмоциональное взаимодействие, интеллектуальное регулирование громкости, интеллектуальный режим курения, предлагает список музыкальных композиций с эмоциональными рекомендациями и т.д.

Интеллектуальное управление системами автомобиля



Функция интеллектуального управления системами автомобиля обеспечивает интеллектуальное регулирование громкости, регулирование яркости экрана, интеллектуальный подогрев сидений, автоматическую регулировку звукового поля, распознавание жестов и движений головы и т.д.

ВАЖНО

Пользователи могут взаимодействовать с головным устройством, рисуя пальцем сердечко для обозначения «Мне нравится», кивать и качать головой для переключения вверх или вниз и совершать другие действия.


5–8. Круиз-контроль


Система адаптивного круиз-контроля (ACC)


Система адаптивного круиз-контроля позволяет поддерживать скорость, установленную водителем, а также следовать за движущимся впереди автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

■ Кнопки системы адаптивного круиз-контроля




«»: кнопка увеличения расстояния до движущегося впереди автомобиля
Увеличение расстояния до движущегося впереди автомобиля.

«»: кнопка уменьшения расстояния до движущегося впереди автомобиля
Уменьшение расстояния до движущегося впереди автомобиля.

«»: кнопка системы адаптивного круиз-контроля

Короткое нажатие для включения или выключения системы ACC; длительное нажатие для переключения между режимами ACC и TJA/ICA.

«»: кнопка активного ограничителя скорости LIM

Включение или выключение активного ограничителя скорости.

«RES+»: кнопка RES+

Возобновление работы ACC и настройка значения скорости, использование последней заданной скорости круиз-контроля. «SET-»: кнопка SET-

Включение системы ACC и настройка значения скорости.




5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВАЖНО

- SET- и RES+ — это общие кнопки для систем ACC и ASL.
- Если впереди вашего автомобиля по той же полосе движения движется другой автомобиль со скоростью, не превышающей заданную скорость автомобиля, вашим автомобилем будет управлять система ACC, обеспечивая движение вслед за находящимся впереди автомобилем.
- Если впереди на той же полосе отсутствуют автомобили или если впереди на той же полосе движется другой автомобиль со скоростью выше заданной скорости, ваш автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

■ Включение системы ACC



1. После запуска двигателя, когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, или появится целевой автомобиль для следования за ним, автомобиль автоматически перейдет в режим круиз-контроля, и на комбинации приборов загорится индикатор «»;
2. В режиме готовности круиз-контроля, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, или имеется целевой автомобиль для следования за ним, нажмите кнопку «» для включения ACC, и на комбинации приборов загорится индикатор «».
3. Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, или имеется целевой автомобиль для следования за ним, нажмите кнопку «SET-» для установки текущей скорости автомобиля в качестве скорости движения в режиме круиз-контроля.

ВАЖНО

При включении стояночного тормоза и переходе в режим готовности круиз-контроля нажмите кнопку «SET-», после чего на комбинации приборов появится запрос «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» («Нажмите педаль акселератора для включения системы адаптивного круиз-контроля»). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы включить режим адаптивного круиз-контроля в соответствии с запросом.

■ Условия включения системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Скорость автомобиля более 15 км/ч, или обнаружен объект спереди.
- Педаль тормоза не нажата (во время движения).
- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- Выбрана передача D.
- Стояночный тормоз не включен.
- Функция помощи при спуске не включена.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости включена.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости не активирована.
- Антиблокировочная тормозная система не активирована.

■ Выключение системы ACC

При возникновении одной или нескольких из следующих ситуаций во время движения в режиме круиз-контроля происходит выключение системы ACC:

- Автомобиль движется задним ходом.
- Нажатие на педаль тормоза во время движения автомобиля.
- Задействование электрического стояночного тормоза во время движения автомобиля.
- Передача находится не в положении D.
- Открытие капота или двери.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Функция помощи при спуске включена.
- Работает электронная система поддержания курсовой устойчивости.
- Работает антиблокировочная тормозная система.
- Срабатывает автоматическая система экстренного торможения.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости не включена.
- Неисправность системы ACC.
- Водитель нажимает педаль акселератора более 15 минут.

Когда возобновятся условия, предшествовавшие отключению режима, нажмите кнопку «RES+», включите режим круиз-контроля и возобновите состояние, заданное перед отключением режима.

■ Задание скорости

При коротком нажатии кнопки «RES+» при движении в режиме круиз-контроля заданная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч; при длительном нажатии кнопки «RES+» заданная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч. При скорости автомобиля выше 80 км/ч заданная скорость будет увеличиваться с шагом 10 км/ч.

При коротком нажатии кнопки «SET-» при движении в режиме круиз-контроля заданная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч; при длительном нажатии кнопки «SET-» заданная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч. При скорости автомобиля выше 80 км/ч заданная скорость будет уменьшаться с шагом 10 км/ч.

- В режиме адаптивного круиз-контроля минимальная заданная скорость составляет 15 км/ч, а максимальная — 150 км/ч.
- Во время подъема скорость будет немного ниже заданной, а во время спуска — немного выше заданной.

■ Автоматическое следование

Если скорость движущегося впереди автомобиля выше заданной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля, система АСС будет поддерживать заданную скорость автомобиля; если скорость впереди движущегося впереди автомобиля ниже или равна заданной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля, система АСС активно регулирует скорость для сохранения дистанции и реализации функции автоматического следования; после активации функции автоматического следования, если движущийся впереди автомобиль ускоряется, система АСС также будет активно осуществлять ускорение до достижения заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

■ Функция остановки и запуска



Если во время следования за движущимся впереди автомобилем в режиме АСС движущийся впереди автомобиль снизит скорость и остановится, то ваш автомобиль также снизит скорость и остановится. Предусмотрена функция распознавания статичных препятствий. Когда система обнаруживает статичное препятствие впереди, она активно осуществляет торможение.

- Остановка следования: в процессе следования система АСС осуществляет управление на основе заданного интервала следования. При торможении и остановке движущегося впереди автомобиля скорость автомобиля постепенно снижается, дистанция следования постепенно уменьшается, но расстояние между автомобилями остается в пределах заданной дистанции.
- Торможение и остановка при обнаружении неподвижных препятствий: система АСС способна распознавать неподвижные препятствия. Когда система обнаруживает, что впереди находится неподвижное препятствие, она осуществляет торможение и остановку в соответствии с собственной скоростью и расстоянием до препятствия.
- Следование до начала движения: если движущийся впереди автомобиль начнет движение в течение 3 секунд, автомобиль автоматически ускорится для следования за автомобилем впереди; если движущийся впереди автомобиль начнет движение в диапазоне от 3 секунд до 10 минут, система АСС перейдет в состояние ожидания активации. Водитель должен плавно нажать на педаль акселератора, нажать кнопку «RES+» (восстановление скорости круиз-контроля, заданной до начала движения) или кнопку «SET-» (установка текущей скорости в качестве скорости круиз-контроля) для повторной активации АСС; если автомобиль останавливается более чем на 10 минут, система АСС отключается, и для парковки автоматически активируется система ЕРВ.
- Система напоминания о начале движения: если система обнаруживает, что движущийся впереди автомобиль начал движение, но двигатель еще не запущен, на комбинации приборов отображается сообщение, и включается звуковое напоминание. Пользователь может включить или выключить систему напоминания о начале движения в системе головного устройства.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АСС может осуществлять торможение только в ограниченной степени и не может осуществлять экстренное торможение.
- Во время следования за движущимся впереди автомобилем всегда следите за тем, чтобы движущийся впереди автомобиль отображался на комбинации приборов. Если движущийся впереди автомобиль не отображается на комбинации приборов, это означает, что система АСС потеряла цель, после чего автомобиль начнет ускоряться в соответствии с заданной скоростью.

■ Настройка расстояния

Нажмите кнопку «»/«» в процессе движения для настройки расстояния следования, которое включает 5 уровней: минимальное, малое, среднее, большое, максимальное расстояние.

 ВАЖНО

- После этого расстояние изменяется в зависимости от скорости и увеличивается при увеличении скорости.
- При выборе минимального расстояния между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем данное расстояние будет достаточно небольшим в случае движения на низкой скорости. В целях безопасности выберите максимальное расстояние, чтобы следовать за движущимся впереди автомобилем по скользкой дороге.
- Во время следования за движущимся впереди автомобилем электронная система курсовой устойчивости будет непрерывно осуществлять торможение, а также будет слышен звук работы мотора. Это нормальное явление.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Любые действия во время вождения должны соответствовать всем правилам дорожного движения.
- При управлении автомобилем водитель должен действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения.

■ Обгон

Нажмите педаль акселератора для превышения заданной скорости во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля. После отпускания педали акселератора произойдет возврат к предыдущему режиму движения. Во время обгона, если автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди автомобилю, на комбинации приборов отображается сообщение, и раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости уклонения.

■ Отображение типа цели и расстояния

В процессе адаптивного круиз-контроля, когда система обнаруживает впереди цель, она направляет данные о классификации цели на комбинацию приборов для отображения (возможные категории цели: легковые автомобили, грузовики, мотоциклы и пешеходов).

■ Интеллектуальное управление скоростью движения на повороте

Система адаптивного круиз-контроля опирается преимущественно на данные о повороте, полученные с помощью карты или камеры переднего вида, и заранее регулирует

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

скорость движения автомобиля перед входом в поворот для обеспечения снижения скорости до соответствующего значения на входе в поворот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая повороты на как можно меньшей скорости во время вождения.
- По причине ограничения обзора радиолокационного зонда во время прохождения поворота движущийся впереди по той же полосе автомобиль может не быть обнаружен вовремя, поэтому водитель должен быть готовым взять на себя управление автомобилем в любое время.

■ Интеллектуальная система регулирования скорости

Система АСС использует идентифицированный сигнал ограничения скорости в качестве заданной скорости автомобиля; пользователь может включить или выключить интеллектуальную систему регулирования скорости в системе головного устройства.

- Действие интеллектуальной системы регулирования скорости определяется главным образом системой ограничения скорости. Только в том случае, когда SLA распознает информацию об ограничении скорости, АСС регулирует скорость на основе такой информации.
- Интеллектуальная система регулирования скорости может работать только при выключенном активном ограничителе скорости.

При использовании системы АСС необходимо учитывать следующее:

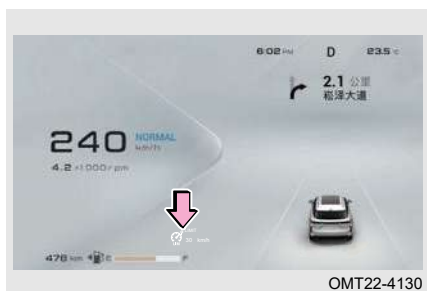
- Система АСС работает в соответствии с законами физики и следует определенным ограничениям. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.
- Если автомобиль находится очень близко к автомобилю, движущемуся по соседней полосе, система АСС может выбрать такой автомобиль в качестве цели, за которой необходимо следовать.
- Система АСС не может реагировать на неподвижные объекты, в том числе автомобили, на автомобили, движущиеся в поперечном направлении, на автомобили, движущиеся во встречном направлении, на пешеходов, велосипедистов и животных.
- При кратковременной остановке автомобиля в режиме АСС водитель должен убедиться в отсутствии перед автомобилем препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
- При сбое режима АСС на комбинации приборов будет гореть желтый индикатор «». При этом режим АСС выключится. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.
- Во время движения автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля никогда непреднамеренно не нажимайте на педаль акселератора, поскольку в противном случае система АСС не будет использовать тормозную систему автомобиля. Водитель всегда должен быть готов выполнить активное торможение, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Система АСС имеет ограничения при реагировании на торможение; если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, другой автомобиль встраивается перед вашим автомобилем, автомобиль подрезает движущийся позади автомобиль, система АСС может не реагировать на маневры движущегося впереди автомобиля или реагировать слишком медленно, в этом случае водитель должен вовремя взять на себя управление автомобилем.


5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Водитель должен соблюдать надлежащую дистанцию от движущегося впереди автомобиля с учетом транспортного потока и погодных условий и несет ответственность за обеспечение безопасной остановки транспортного средства в любое время. При плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т.д.) система АСС может не распознать движущийся впереди автомобиль. В таком случае следует отключить режим адаптивного круиз-контроля.
- Режим адаптивного круиз-контроля можно использовать на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать данный режим при движении по узким дорогам, горным дорогам, холмистой местности, в тоннелях и т.д. При использовании режима адаптивного круиз-контроля на поворотах возможна потеря движущегося впереди целевого автомобиля или задержка выбора цели по причине ограничения диапазона обнаружения датчика. В таком случае система АСС будет управлять автомобилем с ускорением до заданной скорости.
- Во время следования за движущимся впереди автомобилем система АСС может распознать не задний габарит данного автомобиля, а его нижнюю или верхнюю часть (например, заднюю ось самосвала с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В таком случае система не может обеспечить создание надлежащего тормозного пути, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любое время во время движения.
- В передней части автомобиля за ветровым стеклом установлены два датчика, радар и камера переднего вида. Необходимо учитывать, что зона обзора датчика не должна быть загрязнена, а в передней части или в окружающих областях не должны быть внесены изменения или установлены декорирующие элементы, такие как рамки номерных знаков и т.д. В частности, если датчик полностью покрыт снегом, режим адаптивного круиз-контроля будет отключен. Вибрация датчика или столкновение могут привести к снижению эффективности системы или ее отказу. В этом случае при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения повторной калибровки датчиков.
- Указанные выше меры предосторожности не распространяются на все обстоятельства, которые могут повлиять на работу системы в нормальном режиме. Кроме того, система может не обеспечить ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем.

Активный ограничитель скорости


- Вход в режим активного ограничения скорости



Коротко нажмите кнопку «» для перехода в режим предварительного ограничения скорости; когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, автомобиль переходит в режим ограничения скорости.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Выход из режима активного ограничения скорости

- При движении со скоростью менее 30 км/ч автомобиль выходит из режима ограничения скорости и переходит в режим предварительного ограничения скорости. Когда скорость автомобиля составляет 30 км/ч или более, автомобиль переходит в состояние ограничения скорости.
- Коротко нажмите кнопку «» для выхода из режима ограничения скорости.

ВАЖНО

При переводе выключателя зажигания в положение OFF, если требуется отсоединить положительную и отрицательную клеммы аккумулятора, всегда требуется подождать 15 минут, в противном случае по ошибке может отобразиться сообщение о неисправности.

Ситуации, в которых использовать систему круиз-контроля нельзя

Не используйте систему круиз-контроля в любой из следующих ситуаций. Невыполнение этого требования может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, которая может привести к смерти или серьезным травмам.

- При интенсивном движении;
- На дорогах с крутыми поворотами;
- На извилистых дорогах;
- На скользких дорогах (в дождь, при обледенении или при движении по заснеженной дороге);
- При движении вверх и вниз по крутому склону скорость автомобиля может превышать заданную скорость;
- При аварийной буксировке.

Интеллектуальная система регулирования скорости (при наличии)

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля (ACC или TJA/ICA), система может повысить уровень безопасности, снизить риск превышения скорости/получения штрафных баллов и снизить нагрузку на водителя путем получения информации о знаках ограничения скорости на дороге впереди, обнаруженных системой SLA, и объединения этой информации с информацией об ограничении скорости навигационной системы; если водитель нажимает кнопку «SET-» во всплывающем окне ограничения скорости, система использует значение ограничения скорости SLA в качестве целевой скорости движения в режиме круиз-контроля для управления автомобилем.

ВАЖНО

- Интеллектуальную систему регулирования скорости можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».
- Если водитель не выполняет подтверждение в первом всплывающем окне, через 1 минуту появляется еще одно всплывающее окно; после этого всплывающие окна не отображаются до появления нового знака ограничения скорости (не совпадающего с предыдущим).

⚠ ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная система регулирования скорости осуществляет лишь вспомогательную функцию и не может полностью заменить визуальный контроль со стороны водителя и не выполняет активное торможение. На нормальную работу этой функции могут повлиять такие факторы, как блокировка камеры переднего вида или радара, неверная информация или отсутствие информации об ограничении скорости на карте, сложные дорожные условия, плохая погода и др. В любом случае, водитель должен следить за скоростью автомобиля и контролировать ее, а не полагаться на действие системы.

■ Условия активации интеллектуальной системы регулирования скорости

Для активации интеллектуальной системы регулирования скорости должны быть выполнены следующие условия:

1. Система SLA включена.
2. Значение ограничения скорости SLA составляет не менее 30 км/ч и не более 120 км/ч.
3. Значение ограничения скорости SLA на 20 км/ч выше или ниже заданной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля.
4. Система ACC активирована.
5. Заданная скорость ACC выше значения ограничения скорости SLA.

5–9. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при движении в пробках (TJA) и интегрированная вспомогательная система круиз-контроля (ICA) (при наличии)



Системы TJA и ICA могут снизить нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или оживленного движения путем обеспечения помощи при вождении. Эта функция полагается главным образом на данные многофункциональной камеры на лобовом стекле для определения полосы движения и осуществляет управление движением автомобиля в продольном и поперечном направлении.

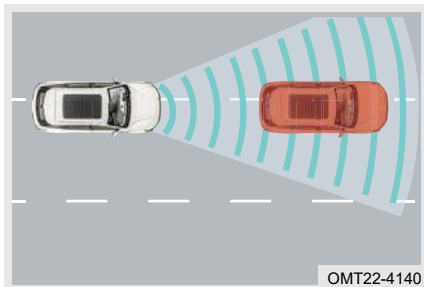


OMT22-4110

«»: кнопка TJA/ICA

Когда система TJA/ICA находится в режиме готовности к круиз-контролю или в режиме круиз-контроля, коротко нажмите главную кнопку для включения или выключения TJA/ICA; длительное нажатие кнопки позволяет переключаться между режимами ACC и TJA/ICA.

Если условия включения системы TJA/ICA не выполняются, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор «». Если условия включения системы TJA/ICA выполняются, на комбинации приборов будет гореть синий индикатор «».



При движении автомобиля со скоростью менее 40 км/ч функция TJA будет удерживать автомобиль вблизи центра полосы движения. Если разметка полосы движения не обнаружена, автомобиль будет следовать за движущимся впереди автомобилем. Если ни разметка полосы движения, ни целевой автомобиль не обнаружены, функция отключается.

При движении автомобиля со скоростью 40–130 км/ч функция ICA будет удерживать автомобиль вблизи центра полосы движения. Если разметка полосы движения не обнаружена, функция будет отключена независимо от наличия автомобилей впереди.

ВАЖНО


Если в головном устройстве включена функция оповещения о выходе из режима интеллектуального круиз-контроля, при отключении систем TJA и ICA на комбинации приборов отображается уведомление; если функция оповещения о выходе из режима интеллектуального круиз-контроля выключена, уведомление не будет отображаться на комбинации приборов при выключении системы.

■ Выключение функции

Если во время нормальной работы системы помощи при движении в пробках и интегрированной вспомогательной системы круиз-контроля возникает одно или несколько из следующих условий, работа системы прекращается.

- Существуют любые условия отключения системы АСС.
- Слишком узкие или широкие полосы движения.
- Слишком малый радиус поворота.
- Линии разметки полосы движения не обнаружены.
- Водитель активно вращает рулевое колесо.
- Руки водителя не находятся на рулевом колесе.
- Включены указатели поворота.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.

ВНИМАНИЕ

- Для работы системы TJA и ICA контроль в продольном направлении выполняется системой ACC, боковой контроль выполняется системой LDW. Все меры предосторожности для систем ACC и LDW также применяются в отношении системы TJA/ICA.
- На работу системы TJA/ICA оказывают влияние погода, освещение и четкость разметки полосы движения. В условиях встречного яркого света, заката, ночи, наличия снега и льда на поверхности дороги и нечетких линий разметки полосы движения в результате износа дорожного покрытия работа системы будет заметно ухудшена и даже может прекратиться.
- В случае неисправности системы на комбинации приборов будет гореть желтый индикатор «». Также при этом происходит сбой в работе системы TJA/ICA. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.
- Указанные выше меры предосторожности не распространяются на все обстоятельства, которые могут повлиять на работу системы в нормальном режиме. Кроме того, система может не обеспечить ожидаемого эффекта по другим причинам. Ответственность за управление автомобилем всегда несет водитель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TJA/ICA не осуществляет автоматическое управление автомобилем и не позволяет управлять им без помощи рук. В таких ситуациях, как прохождение поворота, пересечение перекрестка, выезд на главную дорогу или перестроение движущегося впереди автомобиля, водитель должен постоянно контролировать автомобиль для обеспечения безопасности движения.
- Система TJA/ICA является вспомогательной системой. Она работает в соответствии с законами физики и обладает определенными ограничениями. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.

Интеллектуальная система предотвращения столкновений (IES) (при наличии)

При активном действии TJA/ICA (движение по полосе), когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч, и автомобиль собирается обогнать более крупные транспортные средства (например, грузовики и автобусы), движущиеся по соседней полосе, система контролирует боковое движение автомобиля в целях сохранения дистанции относительно крупных транспортных средств до завершения обгона.

ВАЖНО

Систему IES можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

5–10. Расширенная система помощи при вождении (при наличии)

Расширенная система помощи при вождении





Расширенная система помощи при вождении обеспечивает управление движением в продольном и поперечном управлении с помощью радара и камеры переднего вида, включая функции ACC, TJA, ICA, управление сменой полосы движения с помощью подрулевого переключателя и другие функции, помогающие водителю управлять автомобилем.


5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Включение и выключение расширенной системы помощи при вождении



Расширенную систему помощи при вождении можно включить и выключить через меню настроек головного устройства.

При включении расширенной системы помощи при вождении и выполнении условий активации на комбинации приборов загорается серый индикатор «». Если скорость автомобиля не превышает 130 км/ч, коротко нажмите кнопку «» на рулевом колесе для активации расширенной системы помощи при вождении, при этом на комбинации приборов загорится синий индикатор «». Нажмите кнопку «» повторно для выключения расширенной системы помощи при вождении.

Длительное нажатие кнопки «» на рулевом колесе позволяет переключаться между расширенной системой помощи при вождении и системой ACC.

Если текущая скорость не превышает 15 км/ч, значение 15 км/ч принимается за скорость движения в режиме круиз-контроля. При скорости автомобиля выше 15 км/ч нажмите кнопку «**SET-**» для установки текущей скорости автомобиля в качестве скорости движения в режиме круиз-контроля.

ВАЖНО

- В предварительно настроенном интерфейсе системы помощи при вождении в головном устройстве выберите опцию Guardian Mode/Expert Mode/Custom (Режим безопасности/Экспертный режим/Индивидуальный режим) для автоматического включения соответствующих функций помощи при вождении (например, предупреждение о выезде из полосы движения, активное удержание полосы движения и т.д.).
- После включения расширенной системы помощи при вождении и при выполнении условий использования автоматически включаются системы ACC, TJA, ICA, а также функция смены полосы движения с помощью подрулевого переключателя.
- При скорости движения автомобиля в диапазоне 0–60 км/ч и при наличии разметки полосы движения автомобиль удерживается в полосе, в противном случае автомобиль будет следовать за движущимся впереди автомобилем при выполнении поперечных маневров. При скорости движения автомобиля в диапазоне 60–130 км/ч и при наличии разметки полосы движения автомобиль будет удерживаться вблизи центра полосы движения.

■ Условия активации расширенной системы помощи при вождении

- Расширенная система помощи при вождении не имеет неисправностей.
- Скорость движения автомобиля находится в диапазоне 0–130 км/ч.
- Двигатель включен; передача находится в положении D.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты.
- Педаль тормоза не нажата.
- Автомобиль не движется задним ходом.
- Система электрического стояночного тормоза не задействована.
- Давление в шинах остается нормальным в течение более чем 3 с.
- Подушки безопасности в норме.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости доступна.
- Функция парковки не включена.
- Автоматическая система экстренного торможения не активирована.
- Полоса движения впереди имеет нормальную ширину.
- Антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система помощи при спуске не активированы.

■ Условия выключения расширенной системы помощи при вождении

- Отказ расширенной системы помощи при вождении.
- Скорость автомобиля превышает 135 км/ч.
- Выключение двигателя; передача не находится в положении D.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Дверь, капот или дверь багажного отделения открыты.
- Нажата педаль тормоза.
- Автомобиль движется задним ходом.
- Система электрического стояночного тормоза задействована.
- Аномальное давление в шинах в течение более чем 3 с.
- Срабатывание подушки безопасности.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости недоступна.
- Срабатывание автоматической системы экстренного торможения.
- Функция парковки включена.
- Стеклоочиститель работает в режиме высокой мощности более 120 с.
- Остановка следования более чем на 10 минут.
- Водитель находится в состоянии сильной усталости или значительного снижения концентрации.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы, противобуксовочной системы или системы помощи при спуске.

■ Система помощи при вождении с функцией автопилота (NOC)

После выбора пункта назначения и маршрута с помощью NOC пользователь должен удерживать рулевое колесо и смотреть вперед. Система может удерживать автомобиль в центре полосы в режиме самоадаптивного круиз-контроля, автоматически регулировать скорость круиз-контроля, менять полосу для обгона, подниматься и спускаться по склону, переключаться на повышенную передачу, планировать маршрут движения и выполнять другие операции.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ




ВНИМАНИЕ


Система NOC может применяться при движении по автомагистралям или городским скоростным дорогам, отмеченным на высокоточных картах, и требует хороших дорожных условий, например, наличия четкой дорожной разметки, сухого состояния покрытия и отсутствия дорожных работ, и не подходит для использования в обычных условиях городского движения.

Включение и выключение системы помощи при вождении с функцией автопилота



Систему NOC можно включить или выключить через меню настроек головного устройства.

При включении системы NOC и выполнении условий активации на комбинации приборов загорается серый индикатор «». Если скорость автомобиля не превышает 130 км/ч, и выбрана передача D, нажмите кнопку «» на рулевом колесе для активации системы NOC, при этом на комбинации приборов загорится синий индикатор «».

Длительное нажатие кнопки «» на рулевом колесе позволяет переключаться между системой NOC и системой ACC.

Если текущая скорость не превышает 15 км/ч, значение 15 км/ч принимается за скорость движения в режиме круиз-контроля. При скорости автомобиля выше 15 км/ч нажмите кнопку «**SET**» для установки текущей скорости автомобиля в качестве скорости движения в режиме круиз-контроля.

ВАЖНО

- После включения системы NOC и при выполнении условий использования автоматически включаются системы ACC, TJA, ICA, а также функция смены полосы движения с помощью подрулевого переключателя.
- На основе расширенной системы помощи при вождении система NOC получает информацию о текущем ограничении скорости, о текущей полосе движения и о радиусе поворота автомобиля в соответствии с данными навигации, позиционирования и высокоточной карты для осуществления управления движением автомобиля в продольном и поперечном направлении.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием системы NOC в головном устройстве должна быть включена расширенная система помощи при вождении.
- Система NOC позволяет использовать навигационный маршрут, построенный в режиме онлайн, но навигационный маршрут, построенный в режиме офлайн, не может эффективно использоваться системой. После восстановления связи на головном устройстве появится кнопка повторного построения навигационного маршрута. После нажатия кнопки данные в формате онлайн будут обновлены для восстановления нормальной работы системы NOC.

■ Условия активации системы помощи при вождении с функцией автопилота

- Система навигации включена.
- Нормальное состояние позиционирования в полосе движения.
- Автомобиль находится в зоне действия высокоточной карты.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота не имеет неисправностей.
- Скорость движения автомобиля находится в диапазоне 0–130 км/ч.
- Двигатель включен; передача находится в положении D.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты.
- Педаль тормоза не нажата.
- Автомобиль не движется задним ходом.
- Система электрического стояночного тормоза не задействована.
- Давление в шинах остается нормальным в течение более чем 3 с.
- Подушки безопасности в норме.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости доступна.
- Автоматическая система экстренного торможения не активирована.
- Функция парковки не включена.
- Полоса движения впереди имеет нормальную ширину.
- Антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система помощи при спуске не активированы.

■ Условия выключения системы помощи при вождении с функцией автопилота

- Отказ системы помощи при вождении с функцией автопилота.
- Скорость автомобиля превышает 135 км/ч.
- Выключение двигателя; передача не находится в положении D.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Дверь, капот или дверь багажного отделения открыты.
- Подключение или повторное подключение подрулевого переключателя.
- Нажата педаль тормоза.
- Автомобиль движется задним ходом.
- Система электрического стояночного тормоза задействована.
- Аномальное давление в шинах в течение более чем 3 с.
- Срабатывание подушки безопасности.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости недоступна.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Срабатывание автоматической системы экстренного торможения.
- Функция парковки включена.
- Стеклоочиститель работает в режиме высокой мощности более 120 с.
- Остановка следования более чем на 10 минут.
- Водитель находится в состоянии сильной усталости или значительного снижения концентрации.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы, противобуксовочной системы или системы помощи при спуске.

Ограничения при использовании

Систему помощи при вождении с функцией автопилота не следует использовать в следующих ситуациях:

- На дорожном покрытии имеются надписи или дорожные знаки.
- На дорогах с уклоном или на участках подъема и спуска.
- Возможность присутствия пешеходов или велосипедистов на дороге.
- Объекты или элементы ландшафта отбрасывают большие тени на полосу движения.
- Плохие условия освещения или плохая видимость (по причине проливного дождя, снега, густого тумана и т.д.).
- Наличие резких поворотов или плохое состояние дороги, например, она является неровной, скользкой или обледенелой.
- Яркий свет (например, свет фар встречного автомобиля или прямой солнечный свет) мешает обзору камеры.
- Радар или камера переднего вида заблокированы (пыль, грязь и т.д.), или плохие погодные условия (например, сильный дождь, снег, густой туман).
- Сильный боковой воздушный поток или сильный ветер с одной стороны автомобиля будут мешать работе системы помощи при вождении с функцией автопилота. Такие погодные условия не подходят для использования системы.
- Дорожная разметка чрезмерно изношена, заблокирована, перекрыта или отсутствует, новая и старая разметка перекрываются, схема разметки является временной или быстро меняется (например, полосы движения раздвигаются, пересекаются или соединяются).

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему помощи при вождении с функцией автопилота для объезда.
- При невозможности использования или отключения системы помощи при вождении с функцией автопилота она не сможет удерживать автомобиль по центру текущей полосы движения.
- При движении на повороте водитель должен держать руль и вовремя взять управление автомобилем на себя при отключении системы помощи при вождении с функцией автопилота.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота не обеспечивает автоматическое управление автомобилем. Вы должны постоянно контролировать дорожные условия, держать руки на рулевом колесе и отслеживать маршрут навигации.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота является только функцией помощи при вождении, поэтому заданная скорость может не соответствовать фактическим дорожным условиям, или система может попытаться сменить полосу движения через сплошную линию разметки, и т.д. В этом случае необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем для обеспечения безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
- Не используйте систему помощи при вождении с функцией автопилота для движения в меняющихся дорожных условиях, при выполнении дорожно-строительных или ремонтных работ.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота может не распознавать или не обнаруживать встречные автомобили, неподвижные объекты и специальные полосы движения (велосипедные дорожки, выделенные полосы движения, полосы для автомобилей аварийных служб и т.д.). Поэтому вы всегда должны быть внимательны и готовы к немедленным действиям. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и травмам или даже смерти людей.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота не подходит для использования в любых дорожных и погодных условиях. Не используйте систему в плохую погоду (например, в дождь, снег или туман), а также на участках дороги, где могут появиться пешеходы или велосипедисты.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота предназначена для обеспечения комфортного вождения и не может справиться с внезапными опасными ситуациями. Водитель должен постоянно сохранять бдительность, обеспечивать безопасность и нести полную ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь на систему при возникновении внезапных аварийных ситуаций. Всегда следите за состоянием дороги впереди и будьте в любой момент готовы к выполнению корректирующих действий. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система помощи при вождении с функцией автопилота может регулировать скорость круиз-контроля в соответствии с ограничениями скорости на навигационной карте, но не может учитывать временные изменения ограничений скорости по причине строительных работ, плохой погоды и т.д. Поэтому вы по-прежнему несете ответственность за постоянный мониторинг фактических дорожных условий, регулирование скорости при необходимости, обеспечение соблюдения правил дорожного движения и предотвращение ДТП.
- Не используйте систему помощи при вождении с функцией автопилота на извилистых дорогах с резкими поворотами, неровных, обледенелых или скользких дорогах. Система не сможет стабильно контролировать рулевое колесо в плохих дорожных условиях.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при вождении с функцией автопилота будет иногда вмешиваться в управление автомобилем, когда в этом нет необходимости, или когда вы не собираетесь поворачивать. Причиной могут быть нечеткие или неровные линии разметки полосы движения, а также другие линии или объекты на дорожном покрытии, похожие на линии разметки. При этом необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем.
- При резком изменении направления линий полосы движения впереди, например, при слиянии полос, резком расширении или сужении полосы, система помощи при вождении с функцией автопилота может отказать. При приближении к подобным участкам необходимо заранее взять управление автомобилем на себя и не полагаться на систему помощи при вождении с функцией автопилота в таких условиях.

Система помощи при смене полосы (при наличии)

Система автоматической смены полосы движения

Когда скорость автомобиля составляет 45–130 км/ч, после включения системы помощи при вождении с функцией автопилота, если скорость движущегося впереди автомобиля ниже заданной скорости автомобиля, система будет самостоятельно планировать маршрут и выполнять действия по смене полосы движения, если полоса движения на шоссе свободна, и окружающая обстановка отвечает требованиям для смены полосы движения.

■ Включение и выключение системы автоматической смены полосы движения



Включение и выключение системы помощи при вождении с функцией автопилота осуществляется через меню настроек головного устройства.



В интерфейсе настроек системы помощи при вождении с функцией автопилота в головном устройстве определите необходимость подтверждения автоматической смены полосы движения и стиль движения при автоматической смене полосы движения (осторожный/стандартный/агрессивный).

 ВАЖНО

В интерфейсе настроек системы помощи при вождении с функцией автопилота в головном устройстве, если система автоматической смены полосы движения установлена в режим «Need Confirmation» (Требуется подтверждение), только водитель может принять решение о выполнении обгона. После подтверждения водитель включает соответствующий указатель поворота, и автомобиль плавно перемещается на полосу движения, если окружающая обстановка отвечает требованиям для смены полосы движения. Если для системы автоматической смены полосы движения в головном устройстве установлено режим «No Need Confirmation» (Подтверждение не требуется), соответствующий указатель поворота включается автоматически, и автомобиль плавно перемещается на полосу движения автоматически, если окружающая обстановка отвечает требованиям для смены полосы движения.

Смена полосы движения с помощью подрулевого переключателя

Когда скорость автомобиля составляет 45–130 км/ч, включается расширенная система помощи при вождении или система помощи при вождении с функцией автопилота. Когда полоса движения на шоссе свободна, и окружающая обстановка отвечает требованиям для смены полосы движения, если водитель включает указатель поворота, система самостоятельно планирует маршрут и выполняет маневр по смене полосы движения.

- Включение и выключение функции смены полосы движения с помощью подрулевого переключателя



Включение и выключение системы смены полосы движения с помощью подрулевого переключателя осуществляется через меню настроек головного устройства.

- Ограничения при использовании

Система помощи при смене полосы движения не должна использоваться в следующих ситуациях:

- На наклонной дороге.
- На дорожном покрытии имеются надписи или дорожные знаки.
- Возможность присутствия пешеходов или велосипедистов на дороге.
- Обнаружение автомобилей в слепой зоне после включения указателя поворота.
- Плохие условия освещения или плохая видимость (по причине проливного дождя, снега, густого тумана и т.д.).
- Наличие резких поворотов или плохое состояние дороги, например, она является неровной, скользкой или обледенелой.
- Радар или камера переднего вида заблокированы (пыль, грязь и т.д.), или плохие погодные условия (например, сильный дождь, снег, густой туман).
- Сильный боковой воздушный поток или сильный ветер с одной стороны автомобиля будут мешать работе системы помощи при вождении с функцией автопилота. Такие погодные условия не подходят для использования системы.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Дорожная разметка чрезмерно изношена, заблокирована или перекрыта, новая и старая разметка перекрываются, схема разметки является временной или быстро меняется (например, полосы движения раздвигаются, пересекаются или соединяются).

ВНИМАНИЕ

- Система помощи при смене полосы движения позволяет выполнить смену полосы движения однократно и не может обеспечить непрерывную смену полос движения. Для повторной смены полосы движения необходимо повторить описанные выше действия.
- Система помощи при смене полосы движения может использоваться в условиях сухого дорожного покрытия с четкими линиями дорожной разметки, например, на чистых автомагистралях, и не подходит для использования в городских условиях.
- Не отпускайте рулевое колесо во время автоматической смены полосы движения. Для обеспечения безопасности движения система должна убедиться, что водитель удерживает рулевое колесо, перед началом работы в обычном режиме.
- Минимальная скорость движения при использовании системы помощи при смене полосы движения может варьироваться в зависимости от региона, скорости движения по соседней полосе и других факторов. Будьте готовы взять на себя управление автомобилем и при необходимости сменить полосу движения.
- Если система обнаруживает, что водитель отвлекся или устал, или текущие условия не позволяют системе продолжать управление автомобилем, система подает сигнал тревоги, указывая водителю на необходимость взять управление автомобилем на себя. Если водитель не успеет вовремя взять управление автомобилем на себя, система выполнит безопасную остановку в этой полосе движения.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

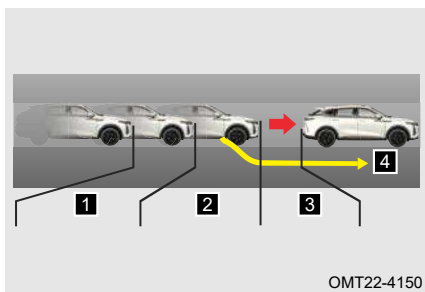
- Водитель должен оценить безопасность и целесообразность смены полосы движения. Поэтому перед началом смены полосы движения обязательно проверьте слепые зоны, соседние полосы движения и прилегающие дороги для подтверждения безопасности и целесообразности смещения в целевую полосу движения.
- Не полагайтесь на систему помощи при смене полосы движения при определении подходящего маршрута движения. Отслеживайте дорожные условия впереди, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и сосредоточьтесь на вождении. Всегда будьте готовы к действию.
- Не используйте систему помощи при смене полосы движения в городских условиях или на дорогах с постоянно меняющимися условиями движения, а также на дорогах, где могут присутствовать велосипедисты и пешеходы.
- Не используйте систему помощи при смене полосы движения на непрерывных поворотах с крутыми виражами, на обледенелых или скользких дорогах, а также в случаях, когда погодные условия (например, сильный дождь, снег, густой туман и т.д.) могут помешать обзору камеры переднего вида или радара.
- Не используйте систему на склоне, в местах слияния или на развязках шоссе или других дорог.
- Не используйте систему помощи при смене полосы движения в городских или постоянно меняющихся дорожных условиях.
- На поворотах используйте систему помощи при смене полосы движения с осторожностью. Система может не поддерживать функцию помощи при смене полосы движения.
- На участках интенсивного движения система помощи при смене полосы движения может оказаться не в состоянии точно оценить обстановку для смены полосы движения. Будьте осторожны при использовании системы.
- Не используйте систему помощи при смене полосы движения на участках, где дорожная разметка выполнена в виде сплошных линий, или при наличии ограничений для смены полосы движения.
- Система помощи при смене полосы движения периодически оценивает ситуацию, когда смена полосы движения разрешена, как ситуацию, в которой смена полосы движения запрещена. В этом случае требуется сменить полосу движения вручную.
- Не используйте систему помощи при смене полосы движения, если в слепой зоне сбоку позади автомобиля или на маршруте смены полосы движения находятся другие автомобили.
- При использовании системы помощи при смене полосы движения в условиях быстрого приближения других транспортных средств к автомобилю водитель должен немедленно взять управление на себя. Система помощи при смене полосы движения не позволяет избежать возможного столкновения.

5–11. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW) (при наличии)

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW)

Если существует вероятность столкновения автомобиля с движущимся впереди автомобилем или пешеходом, системы АЕВ и FCW работают вместе, подавая звуковой сигнал тревоги для напоминания водителю о том, что если он не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит для снижения последствий столкновения.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



1 Перед столкновением подается предварительное предупреждение.

2 Перед столкновением выполняется частичное торможение.


3 Перед столкновением выполняется полное торможение.

4 Если водитель реагирует правильно (например, использует рулевое управление для предотвращения столкновения), экстренное торможение не выполняется.

ВАЖНО

- Функции FCW и предупреждения о безопасном расстоянии можно настроить в системе головного устройства. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».
- В зависимости от комплектации автомобиля некоторые системы рассчитаны только на предотвращение столкновения с другими автомобилями, но не с пешеходами или велосипедистами.


ВНИМАНИЕ

- При скорости автомобиля менее 30 км/ч система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не подает сигнал тревоги. При скорости автомобиля более 85 км/ч система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не подает сигнал тревоги при обнаружении неподвижного объекта впереди.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, и двери закрыты. В противном случае система АЕВ не будет работать.
- Диапазон скоростей, в котором действует система АЕВ, составляет 4–48 км/ч для неподвижного целевого транспортного средства; диапазон 4–85 км/ч для движущегося целевого транспортного средства; 4–65 км/ч для пешеходов и велосипедистов.
- На комбинации приборов загорится желтый индикатор «». При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.
- Водителю необходимо принять на себя управление автомобилем, поскольку автомобиль продолжает двигаться после срабатывания автоматической системы торможения.
- Если при срабатывании автоматической системы экстренного торможения водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет на педаль акселератора, автоматическая система экстренного торможения отключится.
- Включите электронную систему поддержания курсовой устойчивости, систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения и автоматическую систему экстренного торможения. В противном случае система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и автоматическая система экстренного торможения не будут работать.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Объекты, которые могут быть обнаружены автоматической системой экстренного торможения, включают легковые и грузовые автомобили, а также автобусы. Система АЕВ имеет определенные ограничения в обнаружении некоторых типов транспортных средств (например, цементовозов, специальных автомобилей с более высоким или более низким шасси).
- Система АЕВ может обеспечивать наибольшую эффективность только в тех случаях, когда она обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной походке человека (например: качание головы, движение рук и ног). Система АЕВ распознает пешеходов, которые пересекают полосу движения автомобиля, но не распознает пешеходов, которые идут вдоль дороги, пересекают дорогу под углом или скрыты другими объектами.
- Система АЕВ может обеспечивать наибольшую эффективность только в тех случаях, когда она обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также об обычных движениях велосипедиста. Автоматическая система экстренного торможения не рассматривает встречного велосипедиста как целевой объект.
- При управлении автомобилем водитель должен действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения.
- Система АЕВ не всегда может обнаруживать автомобили, велосипедистов или пешеходов, а также она может автоматически осуществлять торможение в тех случаях, когда это не требуется, или не срабатывать по ряду причин. Автоматическая система экстренного торможения предназначена только для помощи при вождении и снижения последствий столкновения, и она не всегда позволяет полностью избежать столкновения при движении со скоростью в указанном диапазоне. При управлении автомобилем водитель должен действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения.

■ При использовании системы АЕВ необходимо учитывать следующее:

- Автоматическая система экстренного торможения работает в соответствии с законами физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.
- Водитель должен контролировать скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
- Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на животных, автомобили, движущиеся в поперечном или встречном направлении, подъезжающие автомобили, а также на приближающихся велосипедистов и пешеходов; если водитель не намерен осуществлять маневрирование, система не реагирует на встречные автомобили.
- Эффективность работы системы будет значительно снижена в тех случаях, когда объекты очень быстро попадают в полосу движения, когда объекты обнаруживаются после смены полосы движения или при прохождении поворотов.
- Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы в целях безопасности на случай возможного срабатывания системы АЕВ.
- При неисправности автоматической системы экстренного торможения на комбинации приборов загорится желтый индикатор «». При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



- При проверке автомобиля на тормозном стенде следует отключить систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения и автоматическую систему экстренного торможения.
- При установке неполноразмерного запасного колеса пользователю рекомендуется отключить системы FCW и АЕВ, а также своевременно установить полноразмерное колесо, соответствующее требованиям производителя.
- В некоторых особых обстоятельствах автоматическая система экстренного торможения может подавать сигнал предупреждения и осуществлять торможение при отсутствии необходимости, например, при пересечении трассы с дорогой, при повороте на подземную парковку и т.д. Некоторые обстоятельства могут повлиять на работу датчиков и снизить их эффективность, затрагивая соответствующие функции системы (например, движение в туннелях, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги).
- В передней части автомобиля за ветровым стеклом установлены два датчика, радар и камера переднего вида. Необходимо учитывать, что зона обзора датчика не должна быть загрязнена, а в передней части или в окружающих областях не должны быть внесены изменения или установлены декорирующие элементы, такие как рамки номерных знаков и т.д. В частности, если датчик полностью покрыт снегом, система будет отключена. Вибрация датчика или столкновение могут привести к снижению эффективности системы АЕВ или ее отказу. В этом случае при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения повторной калибровки датчиков.
- Указанные выше меры предосторожности не распространяются на все обстоятельства, которые могут повлиять на работу системы АЕВ в нормальном режиме. Кроме того, система АЕВ может не обеспечивать ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем.

5–12. Система помощи при смене полосы (при наличии)

Система помощи при смене полосы включает в себя режимы LDW, LDP и ELK, что позволяет снизить вероятность дорожно-транспортного происшествия в результате съезда с полосы движения и повышает безопасность движения.

■ Переключатель системы предупреждения о выезде из полосы движения



Нажмите кнопку «» для включения или выключения системы LDP. Нажмите кнопку «» для включения или выключения системы LDW.

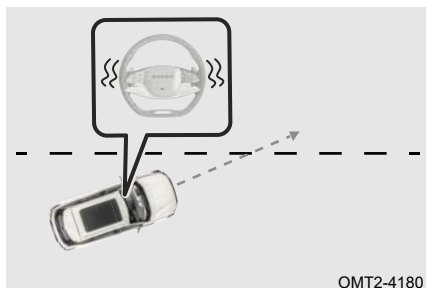


OMT22-4170

После включения системы LDW в головном устройстве можно настроить методы оповещения помощи при перестроении и системы предупреждения о выезде из полосы движения.

Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)





LDW – это система, которая помогает водителю избежать дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом из полосы движения, тем самым повышая уровень безопасности.



OMT2-4180

Когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч, система LDW активируется; когда автомобиль покидает свою полосу движения, подается звуковой сигнал или сигнал вибрации рулевого колеса; когда скорость опускается ниже 60 км/ч, система LDW отключается через 3 секунды.

■ Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

- Когда система включена или находится в режиме ограничения, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор «».
- Когда система находится в режиме ожидания, на комбинации приборов будет гореть зеленый индикатор «».
- При активации системы на комбинации приборов будет мигать зеленый индикатор «».
- В случае неисправности на комбинации приборов загорится желтый индикатор «».

■ В следующих случаях система LDW будет отключена или не сработает, даже если она включена:

- При смене полосы движения.
- При прохождении поворота с высокой скоростью.
- При нажатии на педаль акселератора с чрезмерным усилием.
- При нажатии на педаль тормоза с чрезмерным усилием.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При включении указателя поворота со стороны, противоположной стороне поворота.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- При активации системы ABS или ESP функция сигнализации отключается.
- В случае тонкой, прерывающейся, нечеткой разметки или отсутствии разметки на стороне съезда.

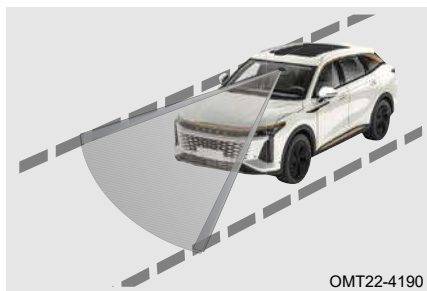
5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

- Функция сигнализации может быть активирована при обнаружении соответствующей дорожной разметки и отключается при потере линий дорожной разметки с обеих сторон.
- Если дорога имеет только одну полосу движения, система LDW будет предупреждать о выезде из полосы движения только на краю полосы движения.





Система предотвращения съезда с полосы движения (LDP)

Система LDP может контролировать относительное положение между автомобилем и дорожной разметкой в режиме реального времени. Если существует вероятность отклонения автомобиля от движения по выбранной полосе движения, система контролирует его поперечное движение и помогает водителю удерживать автомобиль в исходной полосе движения.



При скорости автомобиля выше 65 км/ч активируется система LDP. При скорости автомобиля ниже 60 км/ч система LDP выключается.

Индикатор системы предотвращения съезда с полосы движения

- Когда система включена или находится в режиме ограничения, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор «».
- Когда система находится в режиме ожидания, на комбинации приборов будет гореть зеленый индикатор «».
- При активации системы на комбинации приборов будет мигать зеленый индикатор «».
- В случае неисправности на комбинации приборов загорится желтый индикатор «».

В следующих случаях система LDP будет отключена или не сработает, даже если она включена:

- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч или выше 130 км/ч;
- Водитель включает аварийную световую сигнализацию или указатели поворота;
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза;
- Слишком быстрое поперечное смещение автомобиля;
- Автомобиль меняет полосу движения;
- Движение по кривой траектории с небольшим радиусом поворота;
- Автомобиль только что въехал на дорогу, имеющую полосы движения;
- Линия разметки полосы движения слишком тонкая, повреждена или нечеткая;
- Слишком узкая или слишком широкая дорога;
- Система определяет, что водитель не пользуется рулевым колесом в течение определенного времени;

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Водитель поворачивает рулевое колесо, когда система осуществляет вмешательство в систему рулевого управления;
- Камера заблокирована или не может обнаружить целевую дорожную разметку впереди по причине погодных условий и влияния других факторов окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

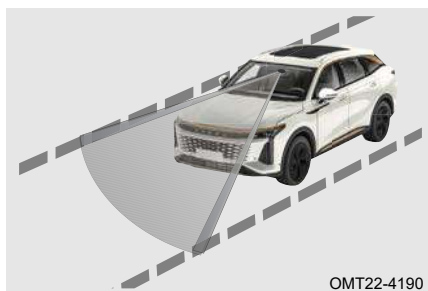
- Водитель должен осуществлять активное управление автомобилем при прохождении больших поворотов.
- Водитель должен осуществлять активное управление автомобилем в определенных ситуациях, таких как расширение полосы движения, слияние полос движения и т. д.
- Водитель должен осуществлять активное управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например: на перекрестках или на дорогах с интенсивным движением и т.д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при смене полосы предназначена только для помощи при управлении автомобилем. Она может не работать надлежащим образом в зависимости от условий движения, погодных условий, условий загруженности полос движения и состояния дорожного покрытия.
- При управлении автомобилем водитель должен отслеживать состояние системы помощи при смене полосы и действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения.
- Во время движения водителю категорически запрещается отпускать рулевое колесо.

Активная система удержания полосы движения (ELK)

Система ELK использует multifunctionальную камеру переднего вида и задний боковой радар для обнаружения в реальном времени, что автомобиль удаляется от сплошной линии разметки полосы движения, края дороги, встречных или обгоняющих транспортных средств на соседних полосах; в этом случае автомобиль продолжает поперечное движение, или система контролирует поперечное движение, при необходимости, для удержания автомобиля в исходной полосе движения в целях снижения вероятности ДТП по причине съезда с полосы движения и, соответственно, повышения уровня безопасности.



При движении автомобиля со скоростью не менее 65 км/ч и отслеживании целевого автомобиля система ELK переходит в режим ожидания.





При скорости автомобиля не менее 65 км/ч и приближении целевого автомобиля система ELK активируется.

При снижении скорости движения автомобиля с 65 до 60 км/ч система ELK переходит в режим ограничения.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВАЖНО

Система ELK включается по умолчанию после включения автомобиля. Настройка системы ELK выполняется в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

- Индикатор активной системы удержания полосы движения
 - Когда система включена или находится в режиме ограничения, на комбинации приборов будет гореть серый индикатор «».
 - Когда система находится в режиме ожидания, на комбинации приборов будет гореть зеленый индикатор «».
 - При активации системы на комбинации приборов будет мигать красный индикатор «».
 - В случае неисправности на комбинации приборов загорится желтый индикатор «».
- В следующих случаях система ELK будет отключена или не работает, даже если она включена:
 - Скорость автомобиля выше 130 км/ч.
 - Автомобиль меняет полосу движения; слишком узкая или слишком широкая полоса движения, потеря разметки полосы движения.
 - При слишком большом тормозном усилии.
 - При прохождении поворота с высокой скоростью.
 - При включении аварийной световой сигнализации.
 - При обнаружении полос с двойной сплошной линией разметки и включении указателя поворота.
 - При выключении системы EPS (например, в случае неисправности).
 - При срабатывании системы ABS или ESP.
 - При срабатывании системы TJA/ICA.
 - Водитель поворачивает рулевое колесо, когда система ELK осуществляет вмешательство в систему рулевого управления.
- Не используйте систему ELK в следующих ситуациях. В противном случае это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия, получению серьезных травм или даже смерти:
 - При движении по участкам с плохим дорожным покрытием.
 - При движении по дорожно-строительным площадкам.
 - При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
 - При движении в ночное время и в темное время суток.
 - При вождении автомобиля в спортивном стиле.
 - При движении в плохую погоду (например, в дождь, снегопад, туман).

5–13. Система помощи по ограничению скорости (SLA) (при наличии)

Система помощи по ограничению скорости используется для напоминания о текущих ограничениях скорости на дороге, поддержания разрешенной скорости и соблюдения местных правил дорожного движения; после запуска функции навига-

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ции на головном устройстве навигационная информация об ограничении скорости будет интегрирована для напоминания об ограничении скорости.



После распознавания знака ограничения скорости системой помощи по ограничению скорости индикатор «120» мигает, если скорость превышает текущее ограничение скорости на 5 км/ч, и в течение 2 секунд подается звуковой сигнал.

■ Система помощи по ограничению скорости может не распознавать знаки в следующих

ситуациях:

- Дорожные знаки с выцветшей краской.
- Знаки на повороте.
- Повреждение знаков или их разворот в сторону от автомобиля.
- Дорожные знаки, установленные на слишком большой высоте.
- Знаки, полностью или частично закрытые либо находящиеся в скрытом положении.
- Знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или пылью.

ВАЖНО

Систему SLA можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- Работа системы SLA, использующей камеру, зависит от погодных условий и освещения, поэтому данная функция может использоваться не во всех ситуациях.
- Система помощи по ограничению скорости выполняет лишь вспомогательную функцию и не может полностью заменить водителя. Блокировка камеры или радара, неверная или отсутствующая информация об ограничении скорости на карте, сложные дорожные условия и плохая погода могут повлиять на нормальную работу этой функции. В любом случае водитель должен проявлять инициативу и обращать внимание на скорость собственного автомобиля и ограничение скорости на дороге, а также регулировать скорость движения.

5–14. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)

Система TSR распознает информацию о дорожных знаках на дороге впереди и отображает ее на панели приборов, напоминая водителю о необходимости соблюдать местные правила дорожного движения.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



После включения системы распознавания дорожных знаков она постоянно отслеживает дорожные знаки по обеим сторонам дороги, и после идентификации знаков, соответствующих модели, на панели приборов отображается соответствующий значок напоминания. Если система распознает знак запрета остановки «» и определяет, что водитель остановился на определенное время, на комбинации приборов отображается тревожное напоминание.

■ Сбой распознавания системы TSR возможен в следующих условиях:

- Дорожные знаки с выцветшей краской.
- Знаки на повороте.
- Повреждение знаков или их разворот в сторону от автомобиля.
- Дорожные знаки, установленные на слишком большой высоте.
- Знаки, полностью или частично закрытые либо находящиеся в скрытом положении.
- Знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или пылью.

ВАЖНО

Систему TSR можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

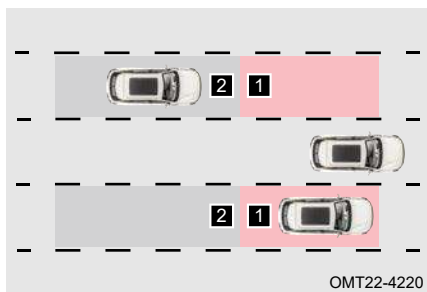
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Работа системы TSR, использующей камеру, зависит от погодных условий и освещения, поэтому она может использоваться не во всех ситуациях.
- Система TSR выполняет лишь вспомогательную функцию и не может полностью заменить водителя. Сложные дорожные условия и плохая погода могут повлиять на нормальную работу этой функции.

5–15. Система контроля слепых зон (при наличии)

Система контроля слепых зон включает такие функции, как BSD, LCA и система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом. Система контроля слепых зон используется для контроля присутствия движущихся автомобилей слева и сзади от вашего автомобиля и предоставления водителю информации с целью напоминания о необходимости обеспечения безопасности движения, в частности при смене полосы движения.

Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при смене полосы движения (LCA)



При скорости автомобиля 15 км/ч или выше включается функция контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения; при скорости автомобиля ниже 10 км/ч функция контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения автоматически переходит в режим ожидания.


1 Зона обнаружения системы контроля слепых зон.


Система BSD используется для обнаружения других автомобилей в слепой зоне наружных зеркал заднего вида.

2 Зона обнаружения приближающегося/обгоняющего автомобиля, подача сигнала о приближении автомобиля.


Система предупреждения о приближении автомобилей используется для обнаружения обгоняющих или быстро приближающихся автомобилей в левой и (или) правой полосе движения позади вашего автомобиля.


■ Индикатор

При включении функции контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов.

В случае сбоя функции контроля слепых зон/помощи при смене полосы движения на комбинации приборов загорается желтый индикатор «», и выдается текстовое сообщение.

■ Тревожная сигнализация

Когда в слепой зоне слева или справа сзади находится целевой автомобиль, и выполняются условия тревожной сигнализации, включается индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида «». В этом случае, если водитель включает указатель поворота со стороны угрозы, срабатывает вторичная сигнализация.

При этом мигает индикатор наружного зеркала заднего вида «», подается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается экран тревожной сигнализации.

ВАЖНО

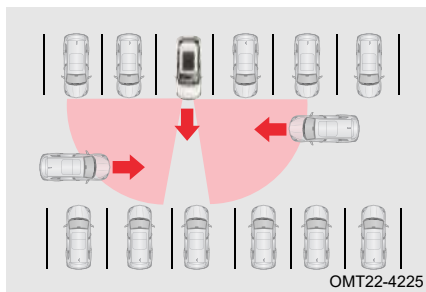
Систему BSD можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен системой BSD, не полагайтесь исключительно на нее и соблюдайте осторожность при вождении.
- При управлении автомобилем водитель должен отслеживать состояние системы и действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения;
- Система BSD подает световой сигнал тревоги при обнаружении неподвижных объектов на дороге или обочине (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили).
- В случае буксировки или прикрепления дополнительного оборудования к задней части автомобиля (например, крепления для велосипеда) отключите систему BSD. В противном случае радиоволны радара будут обнаруживать такое оборудование, что вызовет ненормальную работу системы.
- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и вблизи датчика системы помощи при парковке, а также при длительном движении по заснеженной дороге система может не работать.

Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед



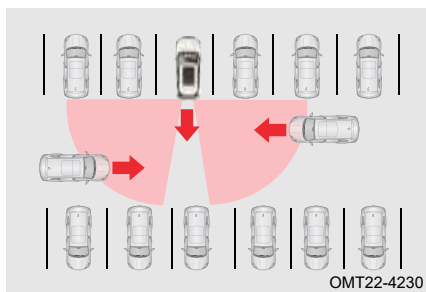
При переводе рычага переключения передач в положение D и скорости автомобиля менее 10 км/ч включается система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед; если выбрана другая передача, система находится в режиме ожидания.

Когда впереди находится движущийся в поперечном направлении автомобиль, и существует риск столкновения, на панели приборов отображается тревожное напоминание; автоматическая система экстренного торможения срабатывает при наличии риска столкновения с движущимся впереди автомобилем, если водитель не успевает вовремя затормозить, или если тормозное усилие является недостаточным.

📖 ВАЖНО


Систему предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом



При переводе рычага переключения передач в положение R и скорости автомобиля менее 10 км/ч включается система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом; если выбрана другая передача, система находится в режиме ожидания.

При приближении целевого автомобиля слева или справа сзади и выполнении условий тревожной сигнализации на левом или правом наружном

зеркале заднего вида мигает индикатор «», информируя водителя о приближении целевого транспортного средства и риске столкновения.

ВАЖНО

Систему предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

Система экстренного торможения при движении задним ходом

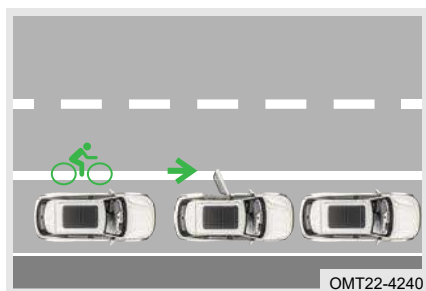
При возникновении риска столкновения с препятствием сзади во время движения задним ходом выдается предупреждение, и автомобиль автоматически затормозит, если водитель не успеет затормозить вовремя, или если тормозное усилие является недостаточным.

ВАЖНО

Систему экстренного торможения при движении задним ходом можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

Система предупреждения об открытой двери



Система предупреждения об открытой двери используется для обнаружения автомобилей и мотоциклов, приближающихся сзади по обоим соседним полосам движения, с помощью датчика и подает сигнал тревоги, если открытие двери представляет опасность, напоминая водителю и пассажиру, что в этот момент не следует открывать дверь.





Условия активации функции предупреждения об открытой двери: автомобиль находится в неподвижном состоянии при любой выбранной передаче.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Предупреждение об открытой передней двери

Когда в зону обнаружения въезжает автомобиль, и выполняются условия тревожной сигнализации, если передняя дверь с соответствующей стороны не открыта, включается индикатор на наружном зеркале заднего вида «» с соответствующей стороны; если передняя дверь открыта, индикатор на наружном зеркале заднего вида «» с соответствующей стороны мигает, а также подается звуковой сигнал.

■ Предупреждение об открытой задней двери

Когда в зону обнаружения въезжает автомобиль, и выполняются условия тревожной сигнализации, если задняя дверь с соответствующей стороны не открыта, включается индикатор двери «» с соответствующей стороны; если задняя дверь открыта, индикатор двери «» с соответствующей стороны мигает, а также подается звуковой сигнал.

ВАЖНО

Систему DOW можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

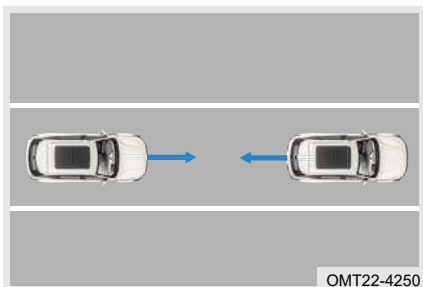
ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения об открытой двери будет находиться в рабочем состоянии (кроме ситуации постановки на охрану) в течение 5 минут после выключения питания автомобиля. После разблокировки снаружи система предупреждения об открытой двери также перейдет в рабочее состояние после открытия и закрытия любой двери.
- Не открывайте двери, когда мигает индикатор на наружном зеркале заднего вида или индикатор двери; перед открытием двери необходимо убедиться, что сзади нет автомобиля, и это безопасно.
- При небольшом расстоянии между автомобилем сзади и вашим автомобилем сигнал тревоги также подается, если автомобиль сзади движется с низкой скоростью, и время столкновения между автомобилем сзади и вашим автомобилем меньше указанного значения.
- При значительном расстоянии между автомобилем сзади и вашим автомобилем сигнал тревоги не подается, если автомобиль сзади движется с высокой скоростью, и время столкновения между автомобилем, быстро приближающимся сзади, и вашим автомобилем превышает указанное значение.

Система предупреждения о столкновении сзади при движении задним ходом (RCW)

После включения системы предупреждения о столкновении сзади при движении задним ходом автомобиль подает сигнал тревоги для напоминания водителю о быстро приближающемся сзади автомобиле и риске столкновения с ним.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



Условия активации: автомобиль не находится на передаче R, скорость автомобиля составляет 15 км/ч или более.

ВАЖНО

Систему RCW можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

5–16. Система проекционного дисплея (HUD) (при наличии)

Система проекционного дисплея (HUD) может проецировать информацию о движении (например, скорость автомобиля, пробег), навигационную информацию, информацию о системах помощи при вождении и другую информацию на ветровое стекло в поле зрения водителя, чтобы водитель мог просматривать информацию об автомобиле при вождении в обычном режиме, не опуская голову.

Автомобиль оснащен системой проекционного дисплея (AR HUD) дополненной реальности, которая способна наглядно и эффективно сочетать информацию, отображаемую на проекционном дисплее, с реальными условиями дорожного движения и накладывать ее на эффективное поле зрения водителя в целях расширения и улучшения восприятия дорожной обстановки.



При переводе выключателя зажигания в положение ON и включении проекционного дисплея в поле зрения водителя формируется виртуальное изображение, на котором отображается соответствующая скорость автомобиля, пробег и другая информация.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



После включения системы проекционного дисплея в головном устройстве можно выполнить следующие настройки: включение и выключение HUD с помощью рулевого колеса, регулировка яркости, регулировка высоты, включение и выключение режима «Снег», отображение информации HUD (интеллектуальное вождение/телефон с Bluetooth/навигационная информация) и сброс на настройки по умолчанию.

ВАЖНО

- Настройки проекционного дисплея различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.
- Водителю рекомендуется использовать режим «Снег» в условиях снегопада или при плохой видимости.
- Не рекомендуется наклеивать пленку на ветровое стекло, поскольку это повлияет на работу проекционного дисплея AR HUD. Если после наклеивания пленки изображение AR HUD становится размытым, рекомендуется удалить пленку.

ВНИМАНИЕ

- В некоторых особых погодных условиях (например, дождь, снег, яркий солнечный свет) возможно нечеткое или искаженное отображение информации на проекционном дисплее.
- Если область проекционного дисплея заблокирована, система проекционного дисплея будет недоступна.
- Пленка на ветровом стекле может влиять на яркость отображения информации на проекционном дисплее.
- Если водитель надевает поляризованные солнцезащитные очки, существует риск, что он не сможет увидеть информацию на проекционном дисплее.

5–17. Интеллектуальная система управления дальним светом (HMA) (при наличии)

Интеллектуальная система управления дальним светом может автоматически включать и выключать дальний свет. При движении в ночное время фары включаются автоматически, если не обнаруживаются автомобили, движущиеся спереди навстречу или в попутном направлении, а также при соблюдении соответствующих условий внешней среды и дорожного движения. При обнаружении автомобилей, движущихся впереди, в противоположном или попутном направлении, или в городе дальний свет автоматически выключается, что обеспечивает удобство для водителя и предотвращает неправильное использование дальнего света фар. При этом водитель может вручную включать и выключать дальний свет.

- Включение и выключение интеллектуальной системы управления дальним светом
- Переведите выключатель зажигания в положение ON, а комбинированный переключатель фар — в положение «**AUTO**». При автоматическом включении ближнего света потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону от рулевого колеса и отпустите, активируется интеллектуальная система управления дальним светом, и загорится белый индикатор «» на комбинации приборов; когда скорость автомобиля составляет 40 км/ч или более, интеллектуальная система управления дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от дорожных условий (например, встречное движение, следование и обгон).
- При активации интеллектуальной системы управления дальним светом дальний свет включается или мигает, а белый индикатор «» на комбинации приборов гаснет. Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителя в сторону от рулевого колеса и отпустите для повторного включения интеллектуальной системы управления дальним светом.

ВАЖНО

- При движении автомобиля со скоростью менее 30 км/ч интеллектуальная система управления дальним светом автоматически отключает фары дальнего света.
- При слишком высокой интенсивности освещения интеллектуальная система управления дальним светом автоматически отключает фары дальнего света.
- При активации системы ESP/ABS или слишком резком рулевым управлении интеллектуальная система управления дальним светом не может автоматически включать и выключать фары дальнего света.
- В туманную погоду при включении противотуманных фонарей фары дальнего света автоматически выключаются.
- Фары дальнего света автоматически выключаются при работе стеклоочистителя с высокой интенсивностью.
- Когда камера обнаруживает 3 или более уличных фонарей, дальний свет автоматически выключается.
- Интеллектуальную систему управления дальним светом можно настроить в головном устройстве. Подробная информация приведена в разделе «Система головного устройства».

5–18. Система помощи при парковке (при наличии)

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке использует цифровые датчики для определения расстояния на основе ультразвуковой технологии. Она может информировать водителя о расстоянии между передней и задней частями автомобиля и объектами, а также давать голосовые подсказки и выводить изображение на дисплей для снижения вероятности получения травм и повреждения автомобиля при движении вперед и назад.

Система помощи при парковке включает радарные датчики (4, 8 или 12 датчиков в зависимости от комплектации), головное устройство, устройство сигнализации и т.д.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Выключатель системы помощи при парковке



Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку «P_{HL}» для включения системы помощи при парковке; если рычаг переключения передач находится не в положении R, нажмите кнопку «P_{HL}» повторно для выключения системы.

ВАЖНО

Если автомобиль движется вперед со включенной системой помощи при парковке, при скорости автомобиля выше 15 км/ч передние и задние системы помощи при парковке отключаются; при скорости автомобиля ниже 15 км/ч работа системы помощи при парковке не возобновляется. Однако при этом систему помощи при парковке можно включить или выключить, нажав на выключатель системы помощи при парковке.

Отображение системной информации

- Для моделей с 4 датчиками: переведите выключатель зажигания в положение ON, а рычаг переключения передач — в положение R для включения системы помощи при парковке. Когда датчик системы помощи при парковке обнаруживает препятствие, на головном устройстве отображается расстояние до препятствия (красная, желтая и зеленая зоны), и включается звуковой сигнал.
- Для моделей с 8 датчиками: переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите выключатель системы помощи при парковке или переведите рычаг переключения передач в положение R для включения системы помощи при парковке. Когда датчик системы помощи при парковке обнаруживает препятствие, на головном устройстве отображается расстояние до препятствия (красная, желтая и зеленая зоны), и включается звуковой сигнал.
- Для моделей с 12 датчиками: переведите выключатель зажигания в положение ON (система помощи при парковке включается по умолчанию при первом запуске двигателя), переведите рычаг переключения передач в положение R для включения системы помощи при парковке. Когда датчик системы помощи при парковке обнаруживает препятствие, на головном устройстве отображается расстояние до препятствия (красная, желтая и зеленая зоны), и включается звуковой сигнал. Когда боковой датчик обнаруживает препятствие, на головном устройстве отображается расстояние до препятствия (красная, желтая и зеленая зоны) без звукового сигнала.

ВАЖНО

- Если датчик системы помощи при парковке неисправен, система помощи при парковке будет подавать звуковой сигнал в течение 2 секунд во время включения. При включении стояночного тормоза или при переводе рычага переключения передач в положение Р звуковой сигнал, предупреждающий о неисправности датчика системы помощи при парковке, будет отключен.
- При использовании стояночного тормоза на головном устройстве отображается только информация о состоянии, а звуковой сигнал не подается; при переводе рычага переключения передач в положение Р датчики системы помощи при парковке не работают в режиме ожидания.
- В моделях с 12 датчиками переведите рычаг переключения передач в положение R для включения системы помощи при парковке (независимо от того, была ли включена система помощи при парковке перед переводом рычага в положение R). При этом система помощи при парковке продолжает работать в случае переключения на другую передачу.

ВНИМАНИЕ

Если расстояние между задним датчиком и препятствием составляет 20 см или менее, объект может быть не обнаружен. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и обеспечивать безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при парковке выполняет исключительно вспомогательную функцию и не подходит для использования при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожных условиях или любом состоянии дорог.
- При управлении автомобилем водитель должен отслеживать состояние системы помощи при парковке и действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения.

Функциональные ограничения

Система помощи при парковке может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Датчики системы помощи при парковке не распознают тонкие объекты, например, провода, заборы, веревки и т.д.
- Датчики системы помощи при парковке не распознают низкие объекты, например, камни и т.д.
- Датчики могут не распознать объекты, которые выше бампера.
- Датчики не распознают объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, мягкий снег, хлопок, губчатые материалы и т.д.
- В случае замерзания поверхностей датчиков системы помощи при парковке.
- В случае наличия грязи, снега или пыли на датчиках системы помощи при парковке.
- Если препятствия обнаружены несколькими датчиками, расстояние от каждого датчика до препятствия отображается на дисплее одновременно, и система подает звуковое предупреждение на основе минимального значения расстояния.
- При движении на крутом склоне.
- В случае оснащения автомобиля высокочастотным радиоприемником или при использовании антенны.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- При наличии шума рядом с автомобилем (например, звуковые сигналы других автомобилей, работающие двигатели мотоциклов, пневматические тормоза крупногабаритных автомобилей или другие громкие звуки, которые создают ультразвуковые волны).

При движении по рыхлому снегу или в дождь.

ВНИМАНИЕ

- При обнаружении препятствий, находящихся за пределами диапазона обнаружения, датчики системы помощи при парковке не будут срабатывать.
- Необходимо помнить, что во время движения датчики системы помощи при парковке на противоположной стороне могут приблизиться к другим препятствиям.

Очистка датчиков системы помощи при парковке

Во время мойки автомобиля используйте мягкую ткань или воду (под низким давлением) для удаления посторонних предметов, например, снега, грязи и пыли с поверхности датчика системы помощи при парковке.



OMT22-4270

Поток воды под высоким давлением, например, из системы мойки, или воздействие больших внешних сил могут повредить датчики системы помощи при парковке. Не заземляйте и не ударяйте ультразвуковые датчики, это может привести к нарушению их работы.

Если при движении задним ходом не подается звуковой сигнал, проверьте следующие условия:

- Наличие инородных частиц на поверхности датчиков системы помощи при парковке.
- Датчики не могут обнаружить провода и ограждения. Проверьте поверхность датчиков на предмет замерзания.
- Длительная стоянка автомобиля в жаркую или холодную погоду.
- Если установить причину не удастся, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.

5–19. Видеорегистратор (DVR) (при наличии)

Видеорегистратор — это прибор, который записывает изображение, звук и другую необходимую информацию во время вождения. Он обеспечивает запись видеоизображения и звука на протяжении всего процесса вождения, что может служить доказательством в случае ДТП. Лица, предпочитающие автоматическое вождение, также могут использовать видеорегистратор для записи процесса вождения.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

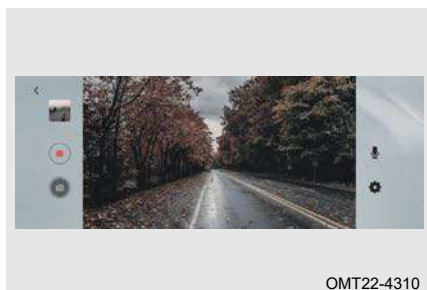


Перед включением питания вставьте TF-карту класса 10 или выше, формат карты – FAT 32 или exFAT.

ВАЖНО

- TF-карта для автомобилей без системы визуального контроля (CVBOX) устанавливается за внутренним зеркалом заднего вида; система CVBOX имеет собственный блок памяти, вставлять карту не требуется.
- Для видеорегистратора можно выбрать TF-карту марки SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA и других соответствующих марок.

■ Подключение и отображение данных видеорегистратора



Регистратор вождения подключается к головному устройству по Wi-Fi; отображение данных и управление осуществляются через головное устройство. Нажмите на приложение видеорегистратора для перехода на соответствующий экран в режиме реального времени. Нажмите на верхний левый угол для возврата на главный экран головного устройства и выхода из экрана видеорегистратора.

ВАЖНО

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому экран, отображаемый в режиме реального времени на головном устройстве, имеет определенную задержку по сравнению с фактическим полем зрения перед автомобилем.
- Соединение Wi-Fi между головным устройством и видеорегистратором может быть отключено после выключения видеорегистратора. При повторном нажатии на приложение видеорегистратора потребуется повторное подключение Wi-Fi. Этот процесс займет определенное время. Пожалуйста, подождите.


■ Обычная запись

- При запуске двигателя видеорегистратор начнет запись, красная точка в центре экрана изображения в режиме реального времени на головном устройстве начнет мигать, и на дисплее появится надпись REC. При этом время, отображаемое в центре экрана, увеличивается на секунды.
- Видео, записанное в режиме обычной записи, хранится в виде временных сегментов. Продолжительность видео по умолчанию составляет 3 минуты, его можно изменить на 1 минуту или 5 минут вручную.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Обычные записи сохраняются в папке обычных видеозаписей по разделам. Если папка обычных видеозаписей заполнена, самое раннее записанное видео автоматически перезаписывается.

ВАЖНО

Нажмите кнопку «» на экране изображения в режиме реального времени на головном устройстве для включения или выключения записи звука, которая по умолчанию выключена. Некоторые модели не имеют функции записи. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не отсоединяйте TF-карту непосредственно во время записи видео. Если TF-карту необходимо отсоединить, приостановите запись или выключите видеорегистратор перед отсоединением.

■ Аварийная запись

- Когда видеорегистратор находится в нормальном рабочем состоянии, если автомобиль попадает в ДТП, видеорегистратор не поврежден и работает, он автоматически записывает отдельные видео в течение 10 с до и после столкновения.
- Аварийная запись сохраняется в папке аварийных видеозаписей. Если папка аварийных видеозаписей заполнена, самое раннее записанное видео автоматически перезаписывается, а на головном устройстве отображается текстовое сообщение: «Папка аварийных видеозаписей видеорегистратора заполнена и подлжет циклической перезаписи, пожалуйста, проверяйте объем памяти своевременно».

ВАЖНО

При случайном столкновении аварийная запись может не выполняться по причине недостаточной интенсивности столкновения или других факторов. При отсутствии аварийной видеозаписи можно найти видеофрагмент с ДТП в папке обычных видеозаписей.




■ Контроль парковки

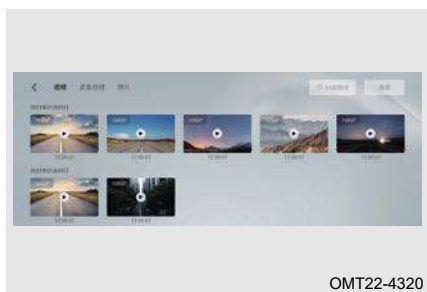
- Если автомобиль становится участником столкновения при выключенном двигателе, видеорегистратор не поврежден, и эта функция активирована, видеорегистратор включается и автоматически осуществляет запись в течение 20 с, а затем выключается.
- Запись контроля парковки сохраняется в папке аварийных видеозаписей. Если папка аварийных видеозаписей заполнена, самое раннее записанное видео автоматически перезаписывается, а на головном устройстве отображается текстовое сообщение: «Папка аварийных видеозаписей видеорегистратора заполнена».

ВАЖНО

- Функция контроля парковки включена по умолчанию, и пользователь может выключить или включить ее в головном устройстве.
- Когда уровень заряда аккумуляторной батареи опускается ниже определенного значения напряжения, и включена функция контроля парковки, видеорегистратор не включается при вибрации.
- При случайном столкновении видеорегистратор может не выполнять запись в каждом случае по причине недостаточной интенсивности столкновения или других факторов.

■ Фотосъемка и моментальный снимок

- Нажмите кнопку «» для выполнения отдельных снимков.
- Если пользовательская кнопка на рулевом колесе «» настроена на выполнение моментальных снимков с помощью видеорегистратора, можно использовать кнопку «» для съемки.

■ Воспроизведение фото/видео

Нажмите кнопку «Album» на экрана изображения в режиме реального времени на головном устройстве для просмотра обычной видеозаписи, аварийной видеозаписи и фото, сохраненных на карте памяти.

ВАЖНО

- В папке обычных или аварийных видеозаписей проведите вверх и вниз, выберите и нажмите на видео для перехода на экран воспроизведения. Вы можете приостановить и возобновить воспроизведение, перейти к предыдущему или следующему видео, а также удалить видео.
- В интерфейсе списка видеофайлов нажмите на видео, в правом верхнем углу миниатюры видео появится маленький кружок, символ «» означает, что видео выбрано (доступен выбор одного или нескольких элементов); нажмите кнопку «Delete», чтобы удалить выбранное видео. Удаленное видео не подлежит восстановлению.
- Во время видеозаписи при включенной функции наложения информации о движении в информационной строке экрана воспроизведения видео отображаются дата, время и режим движения во время записи этого видео.

ВНИМАНИЕ

В процессе удаления видео или фотографий не отсоединяйте TF-карту и не выключайте питание во избежание повреждения TF-карты.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

■ Настройки (при наличии)



Для перехода на экран меню настроек видеорегистратора нажмите кнопку «Настройки». Доступны следующие элементы настройки видеорегистратора:

Наложение информации о движении: ON (по умолчанию) и OFF.

Разрешение записи: 1080P (по умолчанию), 720P.

Продолжительность записи: 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Чувствительность к вибрации: высокая, средняя (по умолчанию), низкая.

Широкий динамический диапазон: ON (по умолчанию) и OFF.

Контроль парковки: ON (по умолчанию) и OFF.

Моментальный снимок: съемка фото, запись короткого видео, съемка фото + запись короткого видео (по умолчанию).

Карта памяти видеорегистратора: отображение объема памяти TF-карты, а также возможность форматирования карты памяти TF.

Информация о видеорегистраторе: отображение номера версии оборудования и номера версии программного обеспечения видеорегистратора, а также возможность обновления программного обеспечения видеорегистратора.

Восстановление заводских настроек: восстановление заводских настроек по умолчанию.

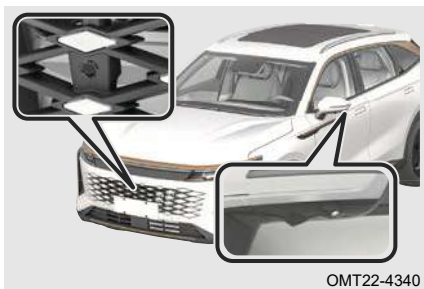
ВАЖНО

В процессе форматирования карты памяти и обновления программного обеспечения не отсоединяйте карту памяти и не отключайте питание во избежание повреждения карты памяти или видеорегистратора.

5–20. Система кругового обзора

Система кругового обзора собирает изображения пространства спереди, сзади, слева и справа от автомобиля и объединяет их для обеспечения вида сверху на пространство вокруг автомобиля с помощью алгоритма обработки изображений, а затем выводит его на дисплей системы головного устройства, чтобы водитель мог более интуитивно оценивать положение автомобиля относительно места для парковки, а также относительно окружающих препятствий.

Расположение камер



Положение установки передней камеры: воздухозаборная решетка на переднем бампере.

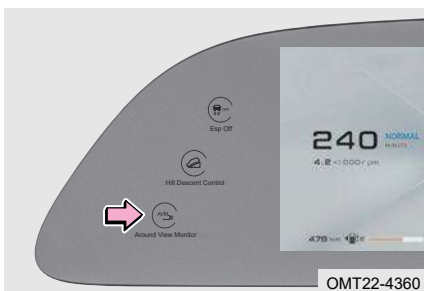
Положение установки левой и правой камер: внизу левого и правого наружного зеркала заднего вида, соответственно.



Положение установки задней камеры: сверху и посередине от заднего номерного знака.

Использование системы кругового обзора

■ Включение системы кругового обзора



При скорости автомобиля менее 15 км/ч (D): после получения сигнала о расстоянии до препятствия от переднего датчика системы помощи при парковке он направляется на монитор системы кругового обзора (при наличии).

Выключатель зажигания находится в положении ON, скорость автомобиля не превышает 30 км/ч:

- Переведите рычаг переключения передач в положение R для перехода в режим кругового обзора.
 - Нажмите на переключатель режима кругового обзора для включения системы.
- Система переходит в режим кругового обзора при большом угле поворота рулевого колеса (для активации режима кругового обзора необходимо отметить угол поворота рулевого колеса в настройках системы кругового обзора в головном устройстве).

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Система переходит в режим кругового обзора при включении левого или правого указателя поворота (для активации режима кругового обзора необходимо отметить включение указателей поворота в настройках системы кругового обзора в головном устройстве).

ВАЖНО

Если выбрана передача D, и впереди находится препятствие, активируется функция кругового обзора.

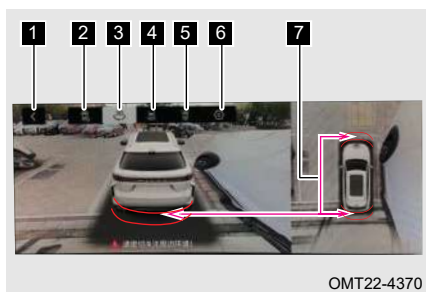
■ Выключение системы кругового обзора

- В случае включения системы кругового обзора на передаче R переведите рычаг переключения передач из положения R для выключения системы кругового обзора с задержкой в 15 секунд.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч система кругового обзора выключается.
- После перевода выключателя зажигания в положение OFF система кругового обзора выключается.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON; при включении системы кругового по причине включения левого или правого указателя поворота система отключится после выключения соответствующего указателя поворота.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON и поверните рулевое колесо; при включении системы кругового по причине поворота рулевого колеса более чем на 190° система отключится, если угол поворота рулевого колеса составляет менее 180°.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON; если система кругового обзора включена с помощью переключателя системы панорамного обзора, нажмите на переключатель повторно для выключения системы.
- Если система кругового обзора активирована по причине обнаружения препятствия, она отключается через 15 с после исчезновения препятствия.

ВНИМАНИЕ

Система кругового обзора предназначена для помощи при управлении автомобилем, но при этом изображение не отражает фактический размер препятствия и расстояние до него. По сравнению с фактическим полем зрения изображение имеет небольшую задержку и слепую зону. Таким образом, функция кругового обзора не может заменить водителя при выполнении действий и принятии решений. Во время включения, выключения и использования функции водителю следует обращать внимание на окружающую обстановку и обеспечивать безопасность движения.

Переключение вида системы кругового обзора



1 Кнопка back

Когда передача находится не в положении R, можно выйти из режима кругового обзора спомощью кнопки «Back» (Назад).

2 Кнопка режима 2D-вида

Отображение вида спереди/сзади/слева/справа + панорамный вид.

3 Кнопка режима 3D-вида

Нажмите кнопку выбора угла обзора вокруг автомобиля сверху для переключения соответствующего 3D-вида. 3D-вид можно переключить на любой угол обзора путем перемещения экрана.

4 Кнопка широкоформатного изображения

Устранение искажений на изображениях и их объединение для получения широкоформатного изображения.

5 Кнопка вида колеса сбоку

Возможность переключения между режимами «вид колеса сбоку + панорамный вид» и «вид колеса сбоку».

6 Кнопка настройки

Нажмите для перехода в меню настроек.

7 Слепая зона

Эта область означает диапазон слепых зон, в которых может не наблюдаться препятствие. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и обеспечить безопасность движения.

ВАЖНО

Система кругового обзора очень полезна при выполнении парковки и для обеспечения безопасного вождения. Рекомендуется заранее ознакомиться с работой данной функции на открытом и удобном месте.

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

- При очистке камеры от снега или льда следите за тем, чтобы не поцарапать линзу.
- Перед использованием системы кругового обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Расстояние до объекта, отображаемого в системе кругового обзора, отличается от фактического расстояния.
- Камеры установлены на решетке переднего бампера, наружных зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком. Не закрывайте камеры посторонними предметами.
- Не рекомендуется использовать систему кругового обзора, когда наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном положении. При использовании системы кругового обзора для управления автомобилем убедитесь, что дверь багажного отделения плотно закрыта.
- Система кругового обзора профессионально откалибрована перед выпуском с завода. Несанкционированное снятие, установка и изменение положения и угла установки камеры могут повлиять на работу и эффективность системы кругового обзора.
- Система кругового обзора предназначена для помощи при управлении автомобилем, но при этом изображение не отражает фактический размер препятствия и расстояние до него. По сравнению с фактическим полем зрения изображение имеет небольшую задержку и слепую зону. Таким образом, функция кругового обзора не может заменить водителя при выполнении действий и принятии решений. Во время включения, выключения и использования функции водителю следует обращать внимание на окружающую обстановку и обеспечивать безопасность движения.

Настройка системы кругового обзора



OMT22-4380

- [Начальный экран системы кругового обзора] Нажмите для перехода на начальный экран; когда пользователь впервые входит в систему кругового обзора с помощью кнопки кругового обзора, открывается начальный экран системы кругового обзора.
- [Включение системы кругового обзора при включении указателя поворота] Нажмите для настройки включения системы кругового обзора при включении указателя поворота: при включении левого или правого указателя поворота отображается 3D-вид задней (левой или правой) части автомобиля.
- [Включение системы кругового обзора по углу поворота рулевого колеса] Нажмите на настройки включения системы кругового обзора по углу поворота рулевого колеса: если угол поворота рулевого колеса составляет более 190°, отображается 3D-вид задней (левой или правой) части автомобиля.
- [Автоматическое изменение масштаба] Нажмите для включения режима автоматического изменения масштаба: изменение масштаба выполняется автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.
- [Сообщение об открытой двери] Нажмите для включения вида открытой двери: напоминание о состоянии капота, панорамного люка, четырех дверей и двери багажного отделения.
- [Отображение разметки полосы движения] Нажмите для включения отображения разметки полосы движения: загрузка дорожной разметки при переходе в режим кругового обзора.
- [Отображение номерного знака] Нажмите для настройки и отображения информации о соответствующем номерном знаке на модели автомобиля.
- [Отображение датчика системы помощи при парковке] Нажмите для включения отображения датчика системы помощи при парковке.
- [Прозрачный корпус] Нажмите для настройки прозрачности модели автомобиля.
- [Восстановление настроек по умолчанию] Нажмите для восстановления настроек по умолчанию.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Аварийно-спасательная служба	Аварийная буксировка	236
6-2. Действия в аварийной ситуации	Установка буксировочной проушины	238
Аварийная световая сигнализация	224	
Светоотражающий жилет	225	
Знак аварийной остановки	225	
Запасные инструменты	226	
6-3. В случае повреждения шины		
Замена шины	226	
6-4. В случае перегрева двигателя		
6-5. Замена предохранителей		
Предохранитель	233	
Расположение блока предохранителей и реле	233	
Проверка предохранителей	234	
Замена предохранителей	234	
6-6. Эвакуация автомобиля		
Меры предосторожности при буксировке	235	
	6-7. Если аккумуляторная батарея разряжена	
	Извлечение аккумуляторной батареи	239
	Запуск двигателя от внешнего источника	240
	6-8. Если двигатель вашего автомобиля не запускается	
	Простые проверки	242
	Запуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания	242
	6-9. Механические замки дверей	
	Механический переключатель	243
	6-10. Аварийное открытие двери багажного отделения	

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6–1. Аварийно-спасательная служба



Функция экстренного вызова SOS способна обеспечить быстрый и точный вызов аварийно-спасательной службы по координатам водителя в круглосуточном режиме. Удерживайте кнопку SOS в течение 2–3 секунд, после чего можно сделать экстренный вызов и запустить функцию вызова аварийно-спасательной службы после отпускания кнопки. В случае ДТП при срабатывании подушки безопасности экстренный вызов выполняется автоматически, и такие данные, как точное местоположение автомобиля, направляются в центр обслуживания экстренных вызовов.

- Для обеспечения надлежащей работы функции вызова аварийно-спасательной службы вовремя осуществляйте оплату услуг связи.
- При въезде в подземный гараж или движении по дороге в условиях сильных электромагнитных помех (сигнал может быть относительно слабым) функция может работать неправильно.

6–2. Действия в аварийной ситуации

Во время движения большинство опасностей возникает внезапно, и в этом случае только правильная оценка ситуации, правильные действия и сохранение контроля над автомобилем позволят предотвратить ДТП или минимизировать его последствия.

Аварийная световая сигнализация

При остановке автомобиля в месте с высоким риском возникновения ДТП всегда включайте аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителей других транспортных средств. Останавливайте автомобиль как можно дальше от проезжей части.

Нажмите выключатель аварийной сигнализации для ее включения, нажмите выключатель повторно для ее выключения.



6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ВАЖНО

- Аварийная сигнализация работает даже при выключенном питании.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не включайте аварийную световую сигнализацию на долгое время при неработающем двигателе.

Светоотражающий жилет



В комплектацию автомобиля входит светоотражающий жилет. Рекомендуется хранить светоотражающий жилет в перчаточном ящике (при наличии).

В случае внезапной поломки и остановки автомобиля для ремонта или в случае ДТП наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Это позволит предупредить других участников дорожного движения во избежание вторичных ДТП.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится под ковровым покрытием в багажном отделении.

В случае внезапной поломки и остановки автомобиля для ремонта или в случае ДТП светоотражающие характеристики знака аварийной остановки позволят предупредить других участников дорожного движения во избежание вторичных ДТП.

ВНИМАНИЕ

- В населённом пункте, знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 15 метров от автомобиля.
- Вне населённого пункта, знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 30 метров от автомобиля
- В дождь или на повороте знак аварийной остановки также необходимо устанавливать на расстоянии 150 м, чтобы другие водители могли заметить его как можно раньше.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Запасные инструменты



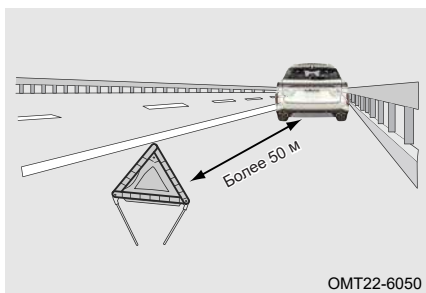
- 1 Домкрат
- 2 Колесный ключ
- 3 Буксирная проушина
- 4 Рычаг домкрата
- 5 Съемник крышки болта крепления колеса (при наличии)

ВАЖНО

Если колесные болты оснащены декоративными крышками, используйте съемник крышки болта крепления колеса для их снятия.

6-3. В случае повреждения шины

В случае повреждения шины во время движения снижайте скорость движения постепенно, крепко держите рулевое колесо обеими руками и поддерживайте движение автомобиля по прямой. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части. Припаркуйте автомобиль на твердой горизонтальной поверхности. Постарайтесь не останавливаться на разделительной полосе или автомагистрали.



1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;
2. Выключите двигатель и включите аварийную сигнализацию;
3. Попросите всех выйти из автомобиля и находиться на безопасном расстоянии от автомагистрали;
4. Наденьте светоотражающий жилет, достаньте из багажного отделения знак аварийной остановки и расположите его на расстоянии 15–30 м позади автомобиля (в зависимости от фактических условий).

ВНИМАНИЕ

Не продолжайте движение с поврежденной шиной. Движение со спущенной шиной даже на короткое расстояние может привести к ее дальнейшему повреждению, в результате которого ремонт шины будет невозможен.

Замена шины

- Подготовка к установке домкрата
1. Задействуйте стояночный тормоз;

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

1. Пользуйтесь домкратом только тогда, когда автомобиль установлен на твердой и ровной поверхности;
3. При использовании домкрата рекомендуется положить под диагонально расположенные колеса противооткатные упоры и убедиться, что в автомобиле никого нет;
4. Не ложитесь под автомобиль, когда он приподнят на домкрате.

■ Извлечение запасного колеса



Откройте дверь багажного отделения, поднимите коврик и достаньте отсек для хранения и инструменты. Чтобы достать запасное колесо, поворачивайте болт его крепления против часовой стрелки.

■ Замена колеса на запасное

1. Установите противооткатные упоры.



При установке автомобиля на домкрат необходимо установить противооткатный упор под колесо, диагонально противоположное снимаемому колесу.

Поврежденная шина	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	За задним правым колесом
Переднее правое колесо	За задним левым колесом
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

2. Снимите крышку колеса (при наличии).

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



С помощью инструментов подденьте декоративную крышку колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ступицы колеса не используйте острые инструменты для снятия крышки колеса.

3. Ослабьте все колесные болты.

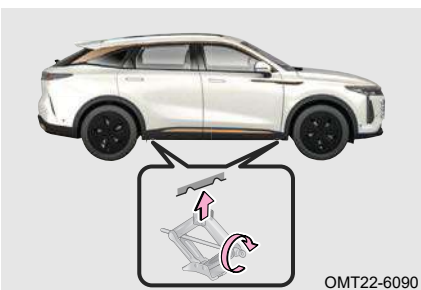


Перед поднятием автомобиля домкратом ослабьте болты на заменяемом колесе с помощью колесного ключа, поворачивая их против часовой стрелки. Установите колесный ключ на колесный болт рукояткой влево, как показано на рисунке. Возьмитесь за конец ручки и нажмите на нее.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При выворачивании колесных болтов следите за тем, чтобы колесный ключ не срывался. В противном случае это может привести к повреждению болтов.
- На этом этапе не выворачивайте болты полностью — необходимо только ослабить их затяжку. В противном случае колесо может упасть под воздействием веса автомобиля, что приведет к травмам и повреждениям деталей автомобиля.

4. Используйте домкрат.



Расположите домкрат на твердой и ровной поверхности и убедитесь, что паз на домкрате совпадает с точкой установки домкрата.

Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке до тех пор, пока паз на домкрате не коснется точки установки домкрата на автомобиле.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поднимите колесо на домкрате на высоту, необходимую для его нормального снятия.
- Номинальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.

5. Убедитесь в том, что в автомобиле никого нет, и установите домкрат.



При подъеме автомобиля домкратом вставьте рычаг в домкрат, а колесный ключ установите на рычаг и поверните по часовой стрелке. Когда домкрат коснется автомобиля и начнет поднимать его, убедитесь, что домкрат установлен правильно.

6. Снимите колесо, подлежащее замене.



С помощью колесного ключа выверните 5 колесных болтов и снимите колесо.

Положите колесо на землю ободом вверх во избежание образования царапин на поверхности обода.

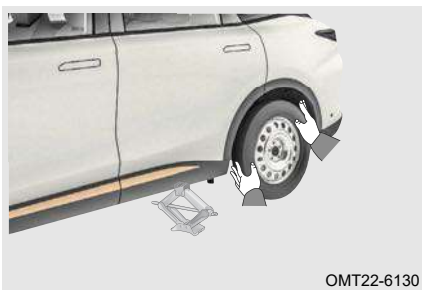
7. Установите запасное колесо.



Перед установкой колеса очистите установочные отверстия от посторонних предметов.

Убедитесь, что поверхность колеса плотно прилегает к ступице. В противном случае возможно ослабление болтов крепления колес, что может привести к серьезным последствиям.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



Установите запасное колесо на ступицу.

8. Установите колесные болты.

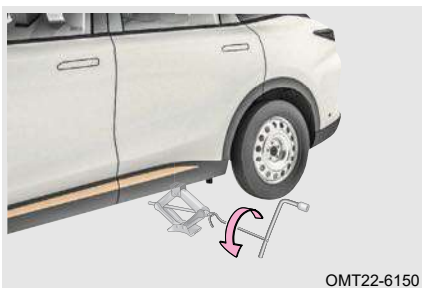


При установке колесных болтов сначала закрутите 5 колесных болтов по часовой стрелке вручную, затем предварительно затяните все болты с помощью колесного ключа.

ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты. Если на болте есть загрязнения, перед установкой его необходимо очистить.

9. Снимите автомобиль с домкрата и затяните каждый колесный болт.



Чтобы опустить автомобиль, поверните колесный ключ против часовой стрелки.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



Затяните болты с помощью колесного ключа в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2–3 раза, чтобы убедиться в надежной затяжке болтов.

Для затяжки болтов используйте только колесный ключ.

10. Уложите поврежденное колесо.
11. Уберите домкрат, знак аварийной остановки и все инструменты на место.
12. После замены проверьте давление воздуха в запасном колесе.

При возникновении сигнала предупреждения о давлении в шинах (на дисплее комбинации приборов) медленно доберитесь на автомобиле до ближайшего сертифицированного сервисного центра EXEED для выполнения диагностики и ремонта, чтобы накачать шину до надлежащего значения давления. Не забудьте установить колпачок на вентиль. В противном случае в золотник могут попасть загрязнения, что может привести к утечке воздуха. В случае потери колпачка при первой возможности приобретите и установите новый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После замены колеса обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для его замены на стандартное колесо и при первой возможности затяните гайку колеса до стандартного значения.
- При использовании неполноразмерного запасного колеса двигайтесь с установленной скоростью не более 80 км/ч.
- Во избежание несчастных случаев перед опусканием автомобиля убедитесь, что люди находятся в безопасной зоне.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать для длительных поездок. После замены неполноразмерного запасного колеса затяните колесные болты с моментом 180 ± 18 Н·м. Медленно доберитесь до ближайшего сертифицированного сервисного центра EXEED (рекомендуемое расстояние: ≤ 80 км) для его замены на стандартное колесо. В противном случае колеса могут отвалиться по причине ослабления болтов.

6–4. В случае перегрева двигателя

Сигнал предупреждения о температуре охлаждающей жидкости двигателя на датчике указывает на высокую температуру охлаждающей

жидкости двигателя и необходимость немедленного принятия мер.

1. Немедленно съезьте с дороги, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P, затем включите аварийную сигнализацию. Если кондиционер включен, выключите его.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно остановите автомобиль. После прекращения выхода пара откройте капот. Если охлаждающая жидкость или пар не выходят из расширительного бачка, не выключайте двигатель и проверьте, работает ли вентилятор радиатора.

Если вентилятор радиатора не работает, немедленно остановите двигатель и обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.



Если из расширительного бачка выходит пар или охлаждающая жидкость, это указывает на высокое давление в системе. Во избежание травм капот должен оставаться закрытым, пока из-под него не перестанет выходить пар.

Не снимайте пробку расширительного бачка при горячем двигателе и радиаторе. Выплеск горячей охлаждающей жидкости и выход пара могут привести к серьезным ожогам.

3. Откройте капот, убедитесь в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости на радиаторе, шлангах и днище автомобиля. Вода, выходящая из трубки кондиционера во время его работы, не является признаком неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель работает, не подносите руки и одежду к вентилятору и приводному ремню. Вентилятор может работать даже после выключения двигателя.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.



5. При отсутствии очевидных утечек убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в пределах нормы. Если он находится на метке «MIN» или ниже, долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень оказался между метками «MIN» и «MAX». Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией EXEED.

ВНИМАНИЕ

- В экстренной ситуации вместо охлаждающей жидкости можно использовать воду. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для замены охлаждающей жидкости.
- Если двигатель часто перегревается, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта системы охлаждения.

6-5. Замена предохранителей

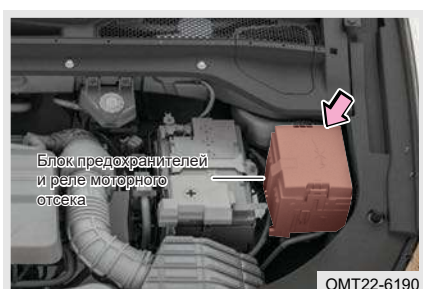
Предохранитель

Предохранители используются для защиты электрических цепей и электроприборов от перегрузки. Если какой-либо электроприбор не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. Перегоревшие предохранители необходимо заменять.

Расположение блока предохранителей и реле

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

Блок предохранителей и реле расположен в правой части моторного отсека (обозначено стрелкой).



1. Выключите все электрооборудование и переведите выключатель зажигания в положение OFF;
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи;
3. Снимите крышку блока предохранителей и реле моторного отсека для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле приборной панели

Блок предохранителей и реле приборной панели расположен за левой нижней защитной панелью.



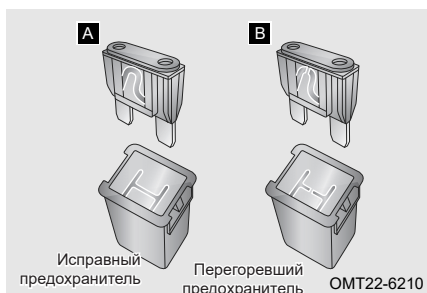
1. Выключите все электрооборудование и переведите выключатель зажигания в положение OFF;
2. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи;
3. Снимите левую нижнюю защитную панель для проверки или замены предохранителей.

ВАЖНО

- Проверьте предохранители, которые могут быть неисправны, в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте осторожность при установке вещевого отделения приборной панели. При необходимости обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.
- Блок предохранителей должен быть чистым. Не допускайте попадания в него влаги, поскольку грязь и влага могут привести к проблемам с электрооборудованием.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Проверка предохранителей



Если электрические приборы не работают, проверьте соответствующие предохранители.

Проверьте состояние предохранителя (см. рисунок).

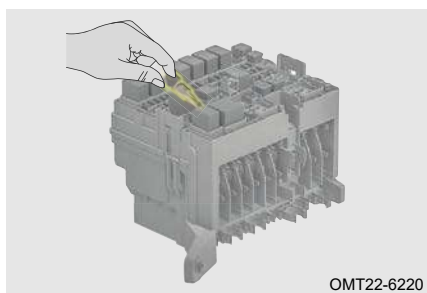
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ВАЖНО

Перегоревшие предохранители замените новыми.

Замена предохранителей



1. Выключите все электрооборудование и переведите выключатель зажигания в положение OFF;
2. Проверьте предохранители, которые могут быть неисправны, в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;
3. Снимите необходимый предохранитель с помощью съемника;
4. Проверьте, перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел предохранитель или нет, замените его запасным с тем же номинальным значением ограничиваемого тока;

5. Устанавливать можно только предохранитель с таким же номинальным значением ограничиваемого тока, как у оригинального предохранителя. Информация о номинальной силе тока приведена на схеме с внутренней стороны крышки блока предохранителей.

Если запасной предохранитель отсутствует, в экстренной ситуации можно использовать предохранитель с такими же характеристиками из другого электрического устройства (например, из мультимедийной системы).

Мы рекомендуем купить комплект запасных предохранителей и возить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте предохранитель с более высоким значением номинального тока. Это может привести к перегрузке электроприборов. Если предохранитель с указанным значением номинального тока перегорел, это указывает на наличие неисправности в цепи. Немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.
- Даже в качестве временной меры не устанавливайте вместо предохранителя проволоку. Это может привести к серьезным повреждениям электроприборов и даже пожару.
- Не ремонтируйте предохранитель и не переделывайте блок предохранителей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливайте только оригинальные предохранители той же модели и с таким же значением номинального тока, как у используемого предохранителя.

6–6. Эвакуация автомобиля

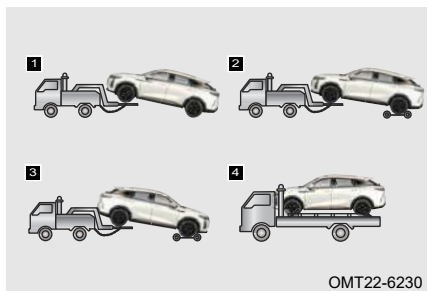
Меры предосторожности при буксировке

В случае буксировки используйте страховочные цепи и соблюдайте все местные правила и законы. Колеса, контактирующие с дорогой и соответствующий мост должны быть в хорошем состоянии. В противном случае используйте эвакуатор.

Буксировка автомобиля: перед началом буксировки выключите стояночный тормоз, и включите нейтральную передачу.

Аварийное отпускание электрического стояночного тормоза: при опущенном электрическом стояночном тормозе переведите выключатель зажигания в положение OFF, одновременно удерживая кнопку электрического стояночного тормоза. Это рекомендуется делать только при эвакуации или в редких случаях.

Ниже описаны правильные методы буксировки:



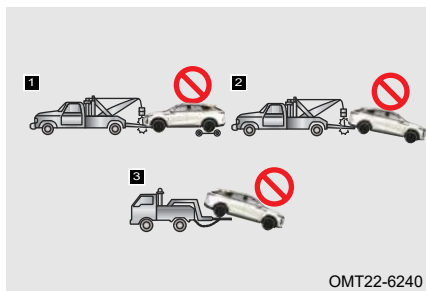
- 1** Буксировка с помощью эвакуатора с частичной погрузкой (для переднеприводных автомобилей).
- 2** При погрузке передней оси на эвакуатор установите транспортировочную тележку под задние колеса (для заднеприводных автомобилей).
- 3** При погрузке задней оси на эвакуатор установите транспортировочную тележку под передние колеса (для заднеприводных автомобилей).
- 4** Использование эвакуатора-платформы (для переднеприводных, заднеприводных и полноприводных автомобилей).

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

⚠ ВНИМАНИЕ

- После вывешивания колес их необходимо зафиксировать страховочной цепью или аналогичным приспособлением.
- Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз и включите нейтральную передачу.
- Убедитесь, что между дорожным покрытием и невывешенным мостом имеется достаточный дорожный просвет. В противном случае бампер и днище кузова буксируемого автомобиля будут повреждены.

Ниже описаны неправильные методы буксировки:



- 1** Эвакуация автомобиля на эвакуаторе с лебедкой, когда передние колеса вывешены.
- 2** Буксировка автомобиля на эвакуаторе с лебедкой, когда задние колеса вывешены, а передние находятся на земле.
- 3** Буксировка автомобиля на эвакуаторе с частичной погрузкой, когда задние колеса вывешены, а передние находятся на земле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте для буксировки эвакуатор с лебедкой. Это может привести к повреждению кузова автомобиля.

Аварийная буксировка

Если у вас нет возможности вызвать эвакуатор, то в экстренной ситуации можно буксировать автомобиль с помощью троса, цепи или штанги, прикрепляемых к буксировочной проушине. При буксировке автомобиля будьте предельно внимательны. Буксировать автомобиль можно только на дорогах с твердым покрытием, на короткие расстояния и с низкой скоростью. Водитель в буксируемом автомобиле должен управлять рулевым колесом и тормозами.

Условия для буксировки:

1. Выключите стояночный тормоз;
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
3. Выключатель зажигания должен находиться в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль не переключается на передачу N, используйте для буксировки режим прицепа.
- В буксировочном тросе используется проводное соединение, ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения.
- Перед буксировкой автомобиля убедитесь в том, что колеса, мост, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза находятся в исправном состоянии.
- Подсоедините буксировочный трос, цепь или штангу к буксировочной проушине.
- Буксируйте автомобиль как можно ровнее, не буксируйте автомобиль сбоку во избежание повреждений.
- Если буксируемый автомобиль не удастся сдвинуть с места, прекратите буксировку, чтобы не допустить вторичных повреждений. По возможности обратитесь за помощью в сертифицированный сервисный центр EXEED или в коммерческую службу буксировки.

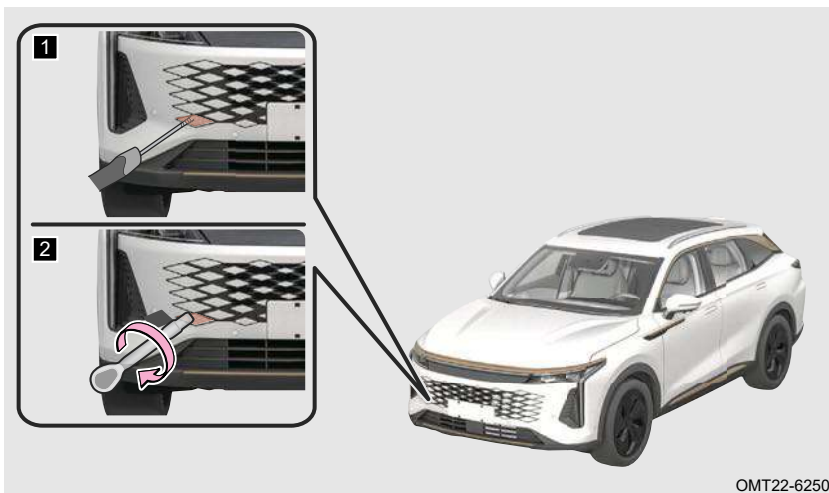
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Буксировать автомобиль можно только на дорогах с твердым покрытием, на короткие расстояния и с низкой скоростью. Убедитесь в том, что колеса, мост, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза находятся в исправном состоянии.
- При буксировке автомобиля избегайте резких разгонов с места или опасных маневров, во время которых на буксировочную проушину, трос, цепь или штангу оказывается повышенная нагрузка. Это может привести к их поломке, повреждению автомобиля или серьезным травмам.
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно находиться никого, кроме водителя.
- Не допускайте длительной буксировки автомобиля.
- При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач рекомендуется обратиться за помощью в сертифицированный сервисный центр EXEED или в коммерческую службу буксировки.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Установка буксировочной проушины

■ Положение установки передней буксировочной проушины



1 Чтобы снять заглушку отверстия под буксировочную проушину, используйте отвертку с плоским наконечником;

2 Установите буксировочную проушину в отверстие, вворачивая ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните ее ключом для колесных болтов.

■ Положение установки задней буксировочной проушины



Задняя буксировочная проушина устанавливается в задней правой части автомобиля внизу.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

- 1 Чтобы снять заглушку отверстия под буксировочную проушину, используйте отвертку с плоским наконечником;
- 2 Установите буксировочную проушину в отверстие, вворачивая ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните ее ключом для колесных болтов.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только подходящие буксировочные проушины. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля.
- Буксировочный трос или штангу можно устанавливать только при наличии установленной буксировочной проушины.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, в противном случае возможны аварии.
- При буксировке не выполняйте резких маневров. Удар, возникающий в результате чрезмерного натяжения троса, может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в надежности установки буксировочной проушины. В противном случае буксировочная проушина может вырваться из отверстия, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, а также получения серьезных травм или смерти.

6-7. Если аккумуляторная батарея разряжена

Извлечение аккумуляторной батареи



Для снятия и установки аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключите все электрооборудование и переведите выключатель зажигания в положение OFF;
2. Поднимите капот;
3. Снимите декоративную крышку моторного отсека;
4. Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумулятора;
5. Отсоедините провод от положительной (+) клеммы аккумулятора;
6. Снимите держатель аккумуляторной батареи и саму батарею;
7. Установите новую аккумуляторную батарею, имеющую такие же технические характеристики, как снятая батарея. Установите новую аккумуляторную батарею надлежащим образом в обратном порядке.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому ее нельзя выбрасывать с бытовыми отходами. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местными законами и нормами.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, чтобы металлические инструменты не касались выводов аккумуляторной батареи или «положительного» вывода и кузова автомобиля одновременно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Храните аккумуляторную батарею вдали от детей.
- Не курите и не пользуйтесь источниками открытого огня около аккумуляторной батареи.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и перчатки, поскольку содержащаяся в ней кислота очень агрессивна. Не наклоняйте аккумуляторную батарею.
- При попадании кислоты на кожу или одежду ее необходимо нейтрализовать раствором щелочи (мылом), а затем промыть большим количеством чистой воды. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Запуск двигателя от внешнего источника

Если вы не знаете, как выполняется такая процедура, то в целях безопасности и во избежание повреждений компания EXEED настоятельно рекомендует обратиться за помощью к специалистам или в сертифицированный сервисный центр EXEED.



ВНИМАНИЕ

- При запуске двигателя напряжение внешней аккумуляторной батареи, например, другого автомобиля, должно составлять 12–13 В. Если вы не знаете, какое напряжение у аккумуляторной батареи, не запускайте двигатель от этого источника.
- При подсоединении пусковых проводов для запуска двигателя от внешнего источника убедитесь, что они не касаются приводных ремней или вентилятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте специальные пусковые провода для запуска двигателя от внешнего источника.
- Не приближайтесь к аккумулятору во время запуска двигателя.
- Не используйте прикуриватели и источники открытого огня около аккумуляторной батареи.

Порядок запуска двигателя от внешнего источника

1. Отключите все ненужные электрические приборы. Если аккумуляторная батарея, от которой будет производиться запуск вашего автомобиля, установлена в другом автомобиле, убедитесь, что они не соприкасаются.
2. Подсоедините пусковые провода в порядке, показанном на рисунке ниже.



- 1 Соедините «положительный» (+) вывод разряженной вашей аккумуляторной батареи к «положительному» (+) выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля «положительным» проводом.
- 2 Подсоедините один конец «отрицательного» пускового провода к «отрицательному» (-) выводу аккумуляторной батареи другого автомобиля, другой конец — к неокрашенной металлической детали вашего автомобиля. Не прикасайтесь к подвижным компонентам в моторном отсеке.
3. Запустите двигатель обычным способом. После запуска дайте двигателю поработать несколько минут, несильно нажимая педаль акселератора.
4. Отсоедините провода в последовательности, обратной последовательности подсоединения (сначала «отрицательный», затем «положительный»).

ВНИМАНИЕ

- При подсоединении не переключайтесь на передачу D для обеспечения удержания автомобиля в режиме парковки.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подсоединении.
- Не допускайте соприкосновения концов пусковых проводов друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.
- Не подсоединяйте пусковые провода к подвижным компонентам двигателя или компонентам, расположенным рядом с ними.
- Если первая попытка запуска не увенчалась успехом, убедитесь в надежности подсоединения проводов и повторите попытку. Если двигатель по-прежнему не запускается, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6–8. Если двигатель вашего автомобиля не запускается

Простые проверки

Если двигатель не запускается, убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска согласно разделу «Запуск двигателя» и в наличии достаточного количества топлива.

■ Если двигатель не работает или работает только на низких оборотах:

1. Убедитесь, что клеммы проводов чистые и надежно подсоединены к выводам аккумуляторной батареи;
2. Если клеммы подсоединены правильно, включите фары и посмотрите, как они горят. Если они светят тускло, значит, аккумуляторная батарея разряжена. Попробуйте запустить двигатель от внешнего источника. Если двигатель по-прежнему не запускается, это может указывать на неисправность стартера. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта;
3. Если двигатель не запускается, на комбинации приборов отображается сообщение «Ошибка сертификации двигателя», переведите выключатель зажигания в положение OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель снова; если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

■ Если двигатель работает на нормальных оборотах, но не запускается:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF или ACC и еще раз попробуйте запустить двигатель;
2. Если двигатель не запускается, постоянные попытки запуска могут привести к заливу свечей зажигания топливом. Попробуйте выполнить процедуры, описанные в разделе «Запуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания».
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, это может указывать на наличие других неисправностей. При первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

Запуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания

Если двигатель не запускается, постоянные попытки запуска могут привести к заливу свечей зажигания топливом. Переведите выключатель зажигания в положение OFF и повторите попытку через несколько минут. Если двигатель не запускается, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения стартера не производите запуск двигателя дольше 15 секунд за 1 раз.
- Если двигатель запускается с трудом или часто останавливается, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

6–9. Механические замки дверей

Механический переключатель

Запирание передней правой двери и задних дверей вручную (при наличии функции электрического открывания)



Когда аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, или в других аналогичных ситуациях двери автомобиля не запираются автоматически. В этом случае их можно запереть с помощью функции экстренного запирания.

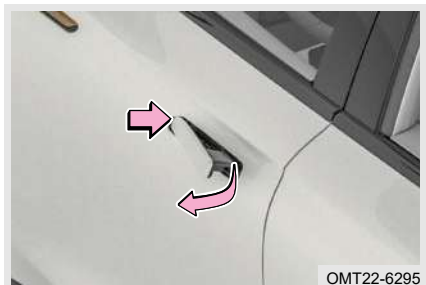
Откройте дверь, вставьте механический ключ в скважину механического выключателя, поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть заднюю левую дверь, и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть правую переднюю или заднюю дверь. Потяните за ручку двери, чтобы убедиться, что она заперта.

Запирание дверей вручную (при отсутствии функции электрического открывания)



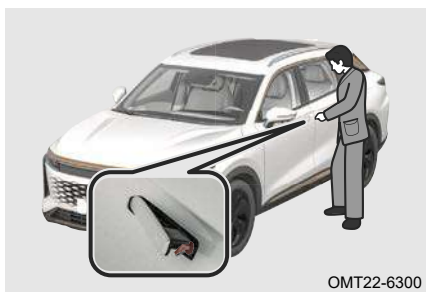
Откройте дверь, переместите кнопку вниз для блокировки двери; потяните за ручку двери для подтверждения, что она заперта.

Запирание и отпирание двери водителя с помощью механического ключа



1. Нажмите и удерживайте переднюю часть наружной ручки двери водителя для выдвижения скрытой ручки двери.

6. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

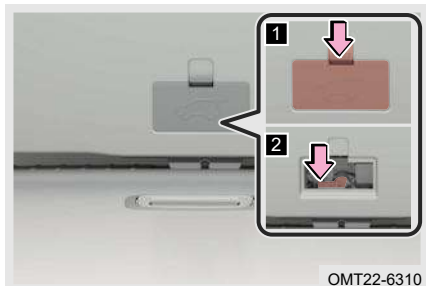


2. Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в замочную скважину в наружной ручке двери и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть дверь водителя, или против часовой стрелки, чтобы отпереть ее.

ВНИМАНИЕ

- При возникновении вышеописанной проблемы обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта при первой возможности.
- При экстренном запираии дверей, когда разряжена аккумуляторная батарея, убедитесь, что вы заперли каждую дверь. В противном случае при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

6–10. Аварийное открытие двери багажного отделения



- 1 Аварийное устройство двери багажного отделения расположено на внутренней панели двери.
- 2 Когда питание автомобиля выключено, и дверь багажного отделения не открывается с помощью переключателя двери багажного отделения или смарт-ключа, или в других непредвиденных ситуациях люди, находящиеся в автомобиле, могут использовать выключатель аварийного устройства двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Принцип действия:

1. Остановите автомобиль в максимально безопасном месте;
2. Сложите спинку заднего сиденья;
3. Сядьте в заднюю часть автомобиля и откройте крышку аварийного устройства;
4. Нажмите на выключатель аварийного устройства (белый), отпустите его, а затем нажмите на заднюю дверь, чтобы открыть ее.

7-1. Ремонт и техобслуживание		
Ремонт и техобслуживание.....	246	
Услуги сертифицированного сервисного центра компании EXEED	246	
Проверка безопасности	247	
7-2. Плановое техобслуживание		
Плановое техобслуживание	248	
Проверка уровня масла	248	
Проверка уровня трансмиссионной жидкости.....	250	
Проверка уровня тормозной жидкости.....	250	
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	251	
Проверка радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера.....	252	
Проверка приводных ремней...	253	
	Проверка давления воздуха в шинах.....	253
	Проверка состояния шин	254
	Перестановка шин	255
	Проверка аккумуляторной батареи	255
	Проверка фильтра системы кондиционирования.....	256
	Проверка генератора	256
	Проверка жидкости омывателей стекол.....	256
	Проверка щеток стеклоочистителей	257
7-3. Регулярное техобслуживание		
	Информация о первом техобслуживании	258
	Регламент технического обслуживания	259
	Технические характеристики	265

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7–1. Ремонт и техобслуживание

Ремонт и техобслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: первый представляет собой обычное техническое обслуживание, которое может выполняться пользователем самостоятельно, второй представляет собой плановое техническое обслуживание, осмотр и ремонт, которые должны выполняться в сертифицированном сервисном центре компании EXEED.

Более подробная информация о способах регулярного технического обслуживания, осмотра и ремонта приведена в разделе «Регулярное техническое обслуживание». Регулярное техническое обслуживание позволяет вовремя обнаруживать и устранять потенциальные опасности для предотвращения неисправностей. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля является очень важным. Строго соблюдайте график технического обслуживания, приведенный в руководстве по эксплуатации, чтобы обеспечить наилучшее состояние и надлежащие условия эксплуатации вашего автомобиля, тем самым эффективно продлевая срок его службы.

Используйте только масло, рекомендованное компанией EXEED, поскольку в противном случае возможно повреждение вашего автомобиля.

Услуги сертифицированного сервисного центра компании EXEED

Сертифицированный сервисный центр компании EXEED

Только использование оригинальных запасных частей и материалов позволит продлить срок службы вашего автомобиля. Компания EXEED Automobile Co., Ltd. поставляет в свои сертифицированные сервисные центры по всему миру только оригинальные запасные части. Поэтому в сертифицированных сервисных центрах компании EXEED используются только оригинальные запасные части.

В сертифицированных сервисных центрах компании EXEED работают специалисты, прошедшие обучение в компании EXEED Automobile Co., Ltd. Помните: специалисты сертифицированных сервисных центров знают ваш автомобиль лучше всего и используют только оригинальные запасные части и материалы для ремонта и технического обслуживания.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизация отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости для усилителя рулевого управления (при наличии), аккумуляторных батарей и шин должна осуществляться только квалифицированными организациями по утилизации отходов или после консультации со службой поддержки производителей, а также не допускается утилизация перечисленных компонентов вместе с бытовыми отходами или в коммунальную канализацию.

Запись на обслуживание

При обращении в сертифицированный сервисный центр EXEED для обслуживания автомобиля обязательно возьмите с собой все необходимые документы. Не все работы по техническому обслуживанию и ремонту покрываются гарантией. Подробную информацию о расходах можно узнать у консультанта по обслуживанию. Следует вести сервисную книжку на свой автомобиль. Как правило, в ней содержится информация, которая может использоваться последующего устранения неполадок.

Подготовьте контрольную ведомость автомобиля и конкретных позиций обслуживания. В случае дорожно-транспортного происшествия или отсутствия какой-либо детали в сервисной документации сообщите об этом своему консультанту по обслуживанию.

При наличии большого количества позиций обслуживания и в случае необходимости забрать свой автомобиль в тот же день обратитесь к своему консультанту, чтобы определить приоритетность позиций.

Проверка безопасности

Перед началом движения рекомендуется провести проверку безопасности для повышения уровня безопасности и комфорта при вождении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте двигатель автомобиля во время выполнения его проверки.

Ежедневные проверки

Проверьте лакокрасочное покрытие на наличие царапин, проверьте стекла светотехники на наличие повреждений, проверьте кузов на наличие наклона, проверьте наличие колесных болтов и их крепление, проверьте шасси на наличие утечек масла или воды, поверьте боковые двери, дверь багажного отделения, капот и стекла на наличие повреждений.

Убедитесь, что уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости для усилителя рулевого управления (при наличии) и жидкости для омывателя ветрового стекла в норме.

Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (например, наличие износа, вздутия, трещин в результате старения, механических повреждений и т.д.). Также проверьте состояние запасного колеса.

Проверьте надежность фиксации пряжек ремней безопасности. Убедитесь в отсутствии износа и потертостей ремней.

Проверьте работу светотехники.

Проверьте показания счетчика.

Ежемесячные проверки

Очистите поверхность автомобиля, внутреннюю часть капота (пыль на поверхности радиатора и конденсора, остатки масла в корпусе двигателя), салон автомобиля и багажное отделение.

Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на наличие утечек. Проверьте аккумулятор и провода на наличие коррозии и ослабления соединений. Проверьте электрические цепи на наличие повреждений, ослабления соединений или отсоединения. Проверьте шасси на наличие утечек воды или масла.

Убедитесь в корректной работе кондиционера.

Убедитесь в корректной работе стояночного тормоза.

Проверьте наличие запасных предохранителей и запасных инструментов (например, домкрата, ключа для колесных болтов и т.д.).

ВАЖНО

Утилизация отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, аккумуляторных батарей и шин должна осуществляться только квалифицированными организациями по утилизации отходов или после консультации со службой поддержки соответствующих производителей. Не допускается утилизация перечисленных компонентов вместе с бытовыми отходами или в общественную канализацию.

7-2. Плановое техобслуживание

Плановое техобслуживание

При проведении самостоятельного технического обслуживания соблюдайте инструкции по техническому обслуживанию, приведенные в данном разделе.

В данном разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которое клиент может выполнять самостоятельно. Тем не менее, многие работы должны выполняться квалифицированными специалистами по обслуживанию с использованием специальных инструментов.

ВНИМАНИЕ

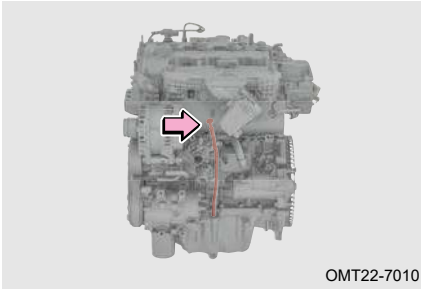
- Перед закрытием капота проверьте, не остались ли там инструменты или тряпки.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятым воздушным фильтром, поскольку это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- Жидкость следует доливать до соответствующего уровня. При попадании любой эксплуатационной жидкости на лакокрасочную поверхность кузова немедленно удалите ее с помощью влажной ткани, чтобы избежать повреждения лакокрасочной поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

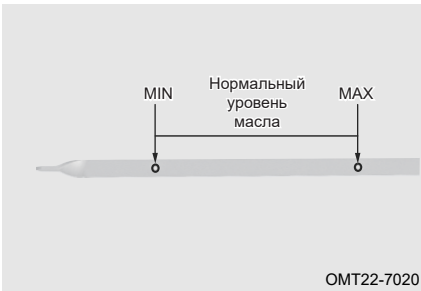
- Если двигатель не остыл, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, поскольку это может привести к получению ожогов.
- Во время работы двигателя не подносите руки, одежду и инструменты к приводным ремням и вентилятору системы охлаждения.
- Не курите рядом с заливной горловиной или аккумуляторной батареей, поскольку это может привести к возникновению искр или открытого пламени и возникновению пожара.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к ее компонентам во время работы двигателя или при включенном питании автомобиля.
- Непосредственно после движения двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров горячие. Не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы предметы одежды не попали в вентилятор во избежание получения травм, поскольку вентилятор системы охлаждения может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла

После того как двигатель будет выключен и остынет, проверьте уровень масла с помощью шупа.



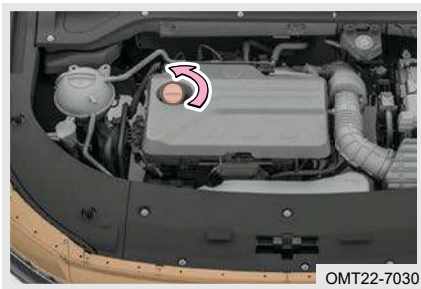
1. Прогрейте двигатель, а затем остановите автомобиль на ровной поверхности. Выключите двигатель и подождите 5 минут.
2. Откройте капот, извлеките из трубки маслоизмерительный щуп и вытрите его сухой тканью.
3. Плавно и медленно вставьте щуп в отверстие до конца.
4. Приблизительно через 3 секунды снова извлеките щуп и проверьте уровень масла.
5. Повторите вышеуказанные действия 3 раза для повышения точности проверки.



Во избежание попадания масла на двигатель и кузов автомобиля подкладывайте кусок ткани под конец маслоизмерительного щупа.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя. Подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

■ Долив моторного масла



1. Чтобы открыть крышку маслоналивной горловины, поверните ее против часовой стрелки.
2. Для долива масла в двигатель используйте воронку. Проверьте уровень с помощью маслоизмерительного щупа.
3. Когда уровень моторного масла достигнет нормы, установите и затяните крышку маслоналивной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

🌿 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработавшее моторное масло и масляный фильтр вместе с бытовыми отходами, не сливайте масло в канализацию или на землю, поскольку это может привести к серьезному загрязнению окружающей среды. Утилизируйте моторное масло в соответствии с местными нормами в области охраны окружающей среды.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте, чтобы уровень моторного масла превышал заданный уровень, поскольку это может привести к возникновению серьезных неисправностей двигателя.
- При замене моторного масла необходимо заменить масляный фильтр.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. Подробная информация о заправочном объеме и типе моторного масла приведена в разделе «Технические характеристики автомобиля».
- Не переворачивайте крышку маслозаливной горловины двигателя после снятия во избежание неправильной оценки, связанной с возвратом масла, а также для предотвращения перелива масла через уплотнительное кольцо после повторной установки, поскольку это может привести к возникновению иллюзии утечки масла из крышки заливной горловины двигателя.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время долива, очистите пролитое масло с помощью ткани и других подобных материалов, прежде чем затягивать крышку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка уровня трансмиссионной жидкости

Проверка уровня, долив или замена трансмиссионной жидкости должны выполняться специалистами. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» («МИН.») и «MAX» («МАКС.»). Если уровень находится на отметке «MIN» («МИН.») или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

ВАЖНО

Форма бачка с тормозной жидкостью различается в зависимости от комплектации. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля во избежание повреждений сотрите ее влажной губкой или смойте водой.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью (впитывает влагу), не оставляйте крышку бачка тормозной жидкости открытой на длительное время.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. В противном случае ответственность за все прямые или косвенные убытки будет нести владелец.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза промойте пораженную область большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Проверка уровня охлаждающей жидкости

Когда двигатель находится в холодном состоянии, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Если уровень находится на отметке «MIN» («МИН.») или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

■ Долив охлаждающей жидкости

1. Когда двигатель находится в холодном состоянии, откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX».
2. Запустите двигатель и подождите прогрева до рабочей температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень опускается ниже отметки «MIN», добавляйте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не перестанет снижаться.
3. Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Затем проверьте уровень охлаждающей жидкости. При снижении уровня жидкости повторяйте описанные выше операции до достижения нормального уровня.
4. Установите крышку бачка с охлаждающей жидкостью на место.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости быстро снижается, проверьте радиатор, шланги и насос системы охлаждения на наличие утечки.
- Не используйте некачественную охлаждающую жидкость, поскольку при работе двигатель сильно нагревается, а некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией EXEED AUTOMOBILE CO., LTD. В противном случае ответственность за все прямые или косвенные убытки будет нести владелец.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Охлаждающая жидкость является ядовитым материалом. При добавлении охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность во избежание ее распыления на какие-либо части автомобиля, на кожу или на землю. При случайном попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза промойте пораженный участок большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Когда двигатель прогрет, в системе охлаждения присутствует высокое давление. В этом случае не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, иначе выходящий пар может стать причиной ожогов.

Проверка радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера

После эксплуатации автомобиля в течение определенного периода времени передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними материалами. Это может повлиять на эффективность работы системы кондиционирования и системы охлаждения, а также привести к нарушениям в их работе и перегреву. Своевременно очищайте радиатор и конденсатор.

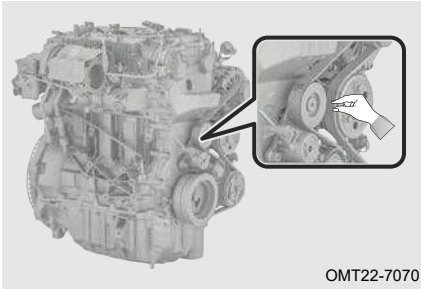
Конденсатор: когда двигатель выключен и остыл, очистите конденсатор, продув его по направлению от задней части к передней через радиатор.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора ежегодно. Когда двигатель не работает и не прогрет, используйте сжатый воздух или воду для очистки ребер радиатора и удаления с них насекомых, листьев и т.д. Давление воздуха и воды для очистки не должно превышать 150 кПа. В противном случае возможно повреждение ребер радиатора.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что обеспечивает эффективное охлаждение охлаждающей жидкости. Не очищайте ребра с помощью щетки, поскольку это может привести к повреждению ребер и снижению эффективности охлаждения.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, иначе образующийся пар высокой температуры может привести к травмам; очищайте радиатор, когда двигатель выключен и остыл.

Проверка приводных ремней



Со временем приводной ремень растягивается, в результате чего сила натяжения снижается. Это может привести к повреждению двигателя, поэтому натяжение ремня необходимо регулярно проверять.

Шаг 1. Отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Поверните ремень вручную для проверки угла его поворота.

Шаг 3. Если ремень поворачивается более, чем на 90°, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проверке натяжения приводного ремня выключите двигатель и дайте ему остыть, чтобы обеспечить неподвижность ремня.

Проверка давления воздуха в шинах

кПа / фунт/кв.дюйм
Давление воздуха в холодных шинах

Заднее колесо

	Передние		Задние
	Сниженная масса автомобиля	230/33	
235/50R18	Полная масса автомобиля	230/33	230/33
235/55R19			
245/50R20			
ECO			260/37
Временное запасное колесо T135/60D18			420/61
Полноразмерное запасное колесо			300/43

609001556AA

OMT22-7080

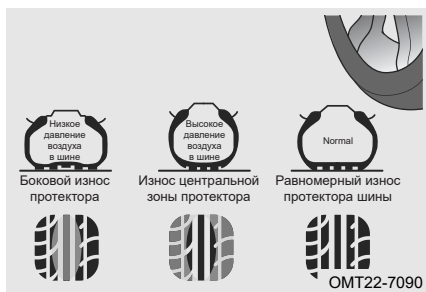
Давление воздуха в шинах необходимо проверять не реже одного раза в месяц (в том числе в шине запасного колеса) и корректировать при необходимости.

Значения давления воздуха в шинах указаны на табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя (зависит от конкретного автомобиля).

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, уменьшению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому необходимо всегда поддерживать заданное давление воздуха в шинах.

Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах. В противном случае могут возникнуть описываемые ниже условия, которые могут привести к ДТП с серьезными травмами или гибелью людей.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



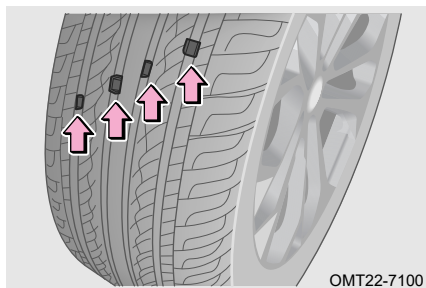
- Чрезмерный износ;
- Неравномерный износ;
- Плохая управляемость;
- Возможные разрывы вследствие перегрева шин;
- Плохая герметизация борта шины;
- Деформация колеса или отслоение протектора;
- Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

ВНИМАНИЕ

- Система контроля давления в шинах может контролировать давление в шинах в режиме реального времени (подробная информация приведена в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)»).
- Для проверки давления воздуха в холодных шинах используйте шинный манометр. Визуальный осмотр шин может привести к неточной оценке давления воздуха в шинах.
- Давление воздуха в шинах может повышаться после движения в течение определенного периода времени. Это нормальное явление.
- На клапанах всех колес должны быть установлены колпачки. В противном случае на клапан может попасть грязь, что приведет к утечке воздуха. Если вы потеряли колпачки, при первой возможности купите новые.
- Если давление воздуха в шинах часто снижается и требуется их накачивание, при первой возможности обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

Проверка состояния шин

Регулярно проверяйте протектор шины на предмет наличия порезов, инородных материалов и неравномерного износа.



Проверьте протектор шины на наличие следов износа протектора. На предельный износ протектора указывает полное истирание рисунка протектора. В таком случае эксплуатационные характеристики и безопасность шины существенно снижаются, и требуется их замена.

Если давление воздуха в шине часто снижается и ее не удастся отремонтировать после пореза или другого повреждения, замените шину.

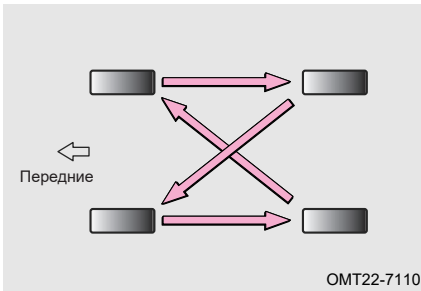
🛡️ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Изношенные шины требуют надлежащей утилизации. Утилизируйте их в соответствии с местными нормами защиты окружающей среды.

⚠️ ВНИМАНИЕ

При возникновении утечки воздуха во время движения следует остановить автомобиль. Движение со спущенной шиной даже на короткое расстояние может привести к ее дальнейшему повреждению, в результате которого ремонт шины будет невозможен.

Перестановка шин



Для выравнивания износа шин и продления срока их службы компания EXEED рекомендует проводить перестановку шин примерно каждые 10000 км (оптимальный диапазон составляет 5000–7000 км). Интервал перестановки шин может изменяться в зависимости от манеры вождения и состояния дорог.

Подробная информация о процедуре замены колеса приведена в разделе «Действия в случае повреждения шины».

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к ухудшению управляемости, ДТП, серьезным травмам и гибели людей.

- Размерность колес влияет на точность показаний спидометра. При установке колес, размер которых отличается от оригинального, показания спидометра будут искажаться. Это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия. В таком случае повреждения не покрываются гарантией.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных производителей, моделей и с разными рисунками протектора.
- Не устанавливайте шины с сильно разнящейся степенью износа протектора.
- Не устанавливайте шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не устанавливайте шины с другого автомобиля.
- Не устанавливайте шины, если вы не знаете предыдущих условий их эксплуатации.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте клеммы проводов аккумуляторной батареи на предмет наличия следов окисления и трещин, и надежности их присоединения.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Новая аккумуляторная батарея должна обладать такими же характеристиками, как и снятая. Мы рекомендуем вам обратиться в сертифицированный сервисный центр EXEED для замены аккумуляторной батареи.

Проверка фильтра системы кондиционирования

Фильтр системы кондиционирования позволяет предотвращать попадание наружной пыли в автомобиль через выпускные отверстия системы кондиционирования во время движения. Он имеет большой срок службы, но может засориться после длительного использования. Если эффективность подачи воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ВАЖНО

- Замена фильтра системы кондиционирования должна выполняться специалистами. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED.
- Использование системы кондиционирования со снятым фильтром может привести к снижению пыленепроницаемости и эффективности кондиционирования воздуха.
- На некоторых моделях система кондиционирования воздуха может обеспечить защиту в соответствии с классом защиты N95.

Проверка генератора

В ходе длительной эксплуатации затяжка креплений контактов генератора может ослабнуть. Для обеспечения оптимальной работы генератора обращайтесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проверки генератора через каждые 10 000 км после первых 20 000 км пробега.

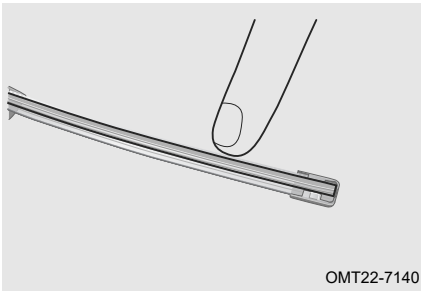
Проверка жидкости омывателей стекол



Если омывающая жидкость не разбрызгивается из сопел омывателя, остановите работу омывателей и проверьте уровень омывающей жидкости. Если после долива жидкости, она так и не подается через сопла, обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для выполнения диагностики и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость для омывателя стекол, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не используйте воду в качестве омывающей жидкости при температуре наружного воздуха ниже нуля. В результате замерзания воды может произойти повреждение омывателя.
- Емкость бачка для жидкости омывателя лобового стекла может составлять 3,3 л, 4,6 л или более; при низком уровне жидкости омывателя может сработать сигнал тревоги (при наличии); проверьте фактическую комплектацию автомобиля.

Проверка щеток стеклоочистителей

Проверьте шероховатость щетки очистителя стекла, проведя пальцем по ее краю. Когда щетки изношены, эффективность очистки стекла снижается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя стекла для удаления инея или льда на стеклах.
- При образовании на стеклах сколов их необходимо своевременно устранять.
- В холодное время года всегда проверяйте, чтобы очистители стекол не примерзали к стеклу во избежание их повреждения.
- Масло, силикон и топливо могут нарушить нормальную работу щеток очистителя стекла. Очищайте их с помощью омывающей жидкости.
- При подъеме щеток стеклоочистителей для обслуживания необходимо правильно выбрать положение центральной скобы.

Обслуживание щеток стеклоочистителя

1. Во время мойки автомобиля не очищайте щетки очистителя стекла водой под давлением. Это может привести к их повреждению.
2. Во избежание образования налета рекомендуется еженедельно очищать щетки очистителя стекла с помощью омывающей жидкости.
3. В целях безопасности щетки очистителя стекла рекомендуется заменять 1–2 раза в год. Их можно приобрести в сертифицированном сервисном центре EXEED.
4. После мойки автомобиля на автоматической мойке подайте на ветровое стекло воду, чтобы смыть оставшийся слой воска.
5. Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток очистителя стекла.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6. Не используйте топливо, средства для снятия лака, разбавители для красок или аналогичные жидкости для очистки стекла. Это приведет к повреждению щеток очистителя стекла.
7. Не используйте средство для покрытия стекол и гидрофобную добавку при очистке ветрового стекла. Гидрофобный слой будет медленно опадать после использования, что приведет к возникновению неравномерного трения о ветровое стекло и ненормального шума в результате тряски очистителя стекла.
8. При наличии льда, грязи, насекомых или прочих твердых инородных частиц, прилипших к поверхности ветрового стекла своевременно удаляйте их с помощью мокрой ткани. Не используйте для этого сухую ткань или щетки стеклоочистителя. Это может привести к повреждению стекла и щеток.

Эксплуатация стеклоочистителей

9. Не двигайте щетки очистителей стекол вручную, поскольку это приведет к их повреждению.
10. При наличии на ветровом стекле листьев, веток и прочих предметов перед использованием очистителя стекла их необходимо удалить.
11. Своевременно доливайте жидкость омывателя. Используйте жидкость, указанную в данном руководстве, а не воду.
12. В холодную погоду перед использованием очистителя стекла всегда проверяйте, не примерзли ли щетки очистителей стекол к стеклу. Если они примерзли, включите обогрев ветрового или заднего стекла. Для этого используйте систему кондиционирования воздуха и вентиляции. Не лейте горячую воду на стекло, поскольку это приведет к повреждению стекла и щеток.

7-3. Регулярное техобслуживание

Информация о первом техобслуживании

Информация о техническом обслуживании для первых 5000 км (в течение 6 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)				
Дата: _____		Пробег: _____		
Контрольные позиции	1	Проверьте системы смазки, охлаждения и топливную систему на предмет утечек.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	2	Замените моторное масло и масляный фильтр.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	3	Проверьте уровень и цвет трансмиссионной жидкости. Долейте при необходимости.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до нормы или отрегулируйте ее концентрацию.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	5	Проверьте коробку передач на наличие утечек масла.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	6	Проверьте пыльники шарниров рулевых тяг на наличие повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	7	Проверьте пыльники ШРУС приводных валов на наличие повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

8	Проверьте трубопроводы тормозной системы на наличие утечек и повреждений.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
9	Проверьте работоспособность вспомогательных тормозных цилиндров.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
10	Проверьте давление воздуха в шинах.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
11	Проверьте натяжение ремня привода генератора и компрессора кондиционера. Отрегулируйте натяжение при необходимости.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
12	Проверьте петлю и язычок капота.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
13	Проверьте систему кондиционирования на герметичность.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
14	Проверьте правильность установки и отсутствие повреждений защитного чехла карданного шарнира рулевого вала.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
15	Проверьте плавность переключения передач.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
16	Проверьте затяжку соединительных болтов между шасси и кузовом автомобиля.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
17	Проверьте исправность ремней безопасности.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
18	Проверьте работу двигателя, параметры электронной системы управления впрыском и токсичность отработавших газов на холостом ходу.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
19	Выполните пробную поездку и убедитесь в исправности всех систем и механизмов автомобиля.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

Регламент технического обслуживания

В регламенте технического обслуживания перечислены позиции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения технического обслуживания в соответствии с пробегом, указанным в регламенте технического обслуживания.

Для общей зоны интервал технического обслуживания составляет 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) после проведения первого технического обслуживания.

Если ваш автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, вы должны проводить техническое обслуживание через каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

Только масла Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) и Fuchs (C5 0W-20) соответствуют требованиям по проведению технического обслуживания и должны заменяться через каждые 15 000 км или 1 год. Следуйте рекомендациям сертифицированного сервисного центра EXEED.

I: Осмотр, регулировка, очистка или замена при необходимости; R: Замена.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для общих условий вождения*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Для тяжелых условий эксплуатации*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Приборы комбинации приборов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Информационно-развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка с помощью диагностического тестера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки очистителя ветрового стекла		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетка очистителя заднего стекла		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистители стекол		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающий эффект			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр системы кондиционирования			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Уровень охлаждающей жидкости		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Точка замерзания охлаждающей жидкости			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость		Рекомендуется заменять тормозную жидкость через каждые 2 года эксплуатации или 40 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Уровень тормозной жидкости			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Содержание влаги в тормозной жидкости			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Уровень моторного масла			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионная жидкость (740DHA/DHB)		Замена через каждые 60 000 км.										
Раздаточная коробка / редуктор заднего моста		Не обслуживается (кроме случаев возникновения неисправности)										

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для общих условий вождения*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Для тяжелых условий эксплуатации*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Уровень трансмиссионной жидкости												
Топливный фильтр	Не обслуживается (кроме случаев возникновения неисправности)											
Напряжение аккумуляторной батареи												
Амортизаторы												
Карданный вал и пыльники шарниров												
Моменты затяжки болтов шасси												
Рулевой привод												
Рулевая колонка												
Рулевой привод (рычаги, шаровые шарниры и пыльники)												
Внешний вид шин												
Состояние протектора												
Давление воздуха в шинах												
Давление воздуха в шине запасного колеса												
Момент затяжки колесных болтов												
Перестановка шин	Рекомендуется переставлять шины через каждые 10 000 км (оптимальный интервал составляет 5000–7000 км).											
Свечи зажигания												
Тормозные диски												
Воздушный фильтр												
Ремень привода вспомогательных агрегатов												
Болты крепления поддона картера двигателя и пробка сливного отверстия												

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для общих условий вождения*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Для тяжелых условий эксплуатации*												
Позиция технического обслуживания	Месяцы	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	км × 1000	5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Картер коробки передач												
Соответствующие гидравлические линии (рулевое управление, тормозной гидропривод, топливопроводы и т.д.) и жгуты проводов												
Фильтр адсорбера паров топлива (при наличии)		Замена через каждые 3 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Ремень привода ГРМ (при наличии)		Замена через каждые 3 года или 100 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Цепь привода ГРМ		Не обслуживается (кроме случаев возникновения неисправности)										
Аккумуляторная батарея		Не обслуживается (кроме случаев возникновения неисправности)										
Дроссельная заслонка		Рекомендуется очищать через каждые 15 000 км.										
Развал и схождение всех колес		Рекомендуется проверять развал и схождение всех колес через каждые 20 000 км пробега и при необходимости выполнять регулировку.										
Резиновая трубка отвода паров топлива		Рекомендуется заменять один раз в 10 лет или при пробеге 500 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).										
Топливозаправочный шланг		Рекомендуется производить замену через каждые 5 лет или 200 000 км для изделий из обычной резины (например, NBR + PVC / CSM и т.д.) (в зависимости от того, что наступит раньше); для изделий из фторкаучука рекомендуется производить замену через каждые 10 лет или 500 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). Рекомендуется своевременно заменять вышеуказанные шланги — в противном случае на них могут возникать трещины.										
Мы рекомендуем вам запросить у представителей вашего сертифицированного сервисного центра EXEED фактический график технического обслуживания, применяемый к вашему автомобилю.												

 ВАЖНО

- В таблице указана минимальная периодичность плановых проверок и технического обслуживания. Тем не менее, может потребоваться, чтобы они выполнялись чаще в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и характера эксплуатации автомобиля. Такие условия могут отличаться в разных странах. Поэтому в вашей стране могут предъявляться особые требования. Мы рекомендуем вам запросить у представителей вашего сертифицированного сервисного центра EXEED фактический график технического обслуживания, применяемый к вашему автомобилю.
- Продолжайте выполнять периодическое техническое обслуживание после 100 000 км пробега или 120 месяцев, возвращаясь к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавляя 100 000 км или 120 месяцев в заголовки столбцов.
- Для отдельных регионов могут применяться специальные требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам запросить у представителей вашего сертифицированного сервисного центра EXEED фактический график технического обслуживания, применяемый к вашему автомобилю.

ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его уровень следует проверять через каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступает раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Масло следует заменять через каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступает раньше), если автомобиль эксплуатируется в следующих условиях:
 - Условия высокой влажности.
 - Горная местность.
 - Районы с экстремально жарким или холодным климатом.
 - Движение по плохим дорогам (неровным, гравийным, заснеженным и т.п.) в течение длительного времени.
 - Движение по горным дорогам (спуски/подъемы) в течение длительного времени.
 - Использование автомобиля в режиме частых коротких поездок.
 - Во многих случаях при движении в условиях высокой температуры (более 32 °С), в сильных городских заторах.
 - При использовании в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, при буксировке прицепа и т.д.

- Воздушный фильтр и фильтр климатической системы следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

* Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Движение в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, жидкости рулевого усилителя и подвески)
- Частые поездки на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок, дисков, пыльников приводных валов передней и задней осей и соединений приводных валов, тормозных колодок и барабанов).
- Движение по пыльным дорогам (только для воздушного фильтра, фильтра климатической системы, тормозных колодок, дисков, пыльников приводных валов передней и задней осей и соединений приводных валов, тормозных колодок и барабанов).
- Движение по неровным и (или) грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников приводных валов передней и задней осей и соединений приводных валов, тормозных колодок/барабанов, сменного элемента воздушного фильтра климатической системы).
- Движение в местах, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, тормозных колодок и дисков / пыльников приводных валов передней и задней осей и соединений приводных валов, тормозных колодок/барабанов; проверка тормозных магистралей и работы стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвески)

⚠ ВНИМАНИЕ

- В прибрежных районах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, тормозных колодок, дисков, пыльников приводных валов передней и задней осей и соединений приводных валов, тормозных колодок и барабанов; проверка тормозных магистралей и работы стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвески).

Технические характеристики

Наименование жидкости	Технические характеристики	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRF4J20C)	Fuchs C5 0W-20	6,0 ± 0,1 л (при замене масла производится и замена масляного фильтра)
Трансмиссионная жидкость (740DHA/DHB)	Sinopex DCTF-GS	5 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20C)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 л
Трансмиссионное масло	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 л
Масло в редукторе заднего моста	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

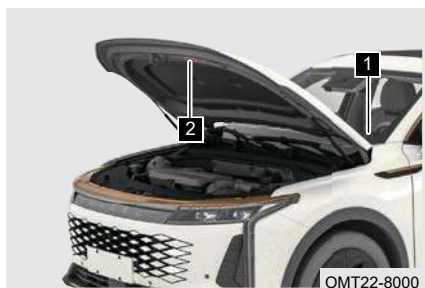
- При отсутствии утечек заливаемый объем равен количеству слитого масла. В случае автоматической коробки передач обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для получения подробной информации.
- Допускается использование только оригинальных запасных частей и жидкостей EXEED. В противном случае соответствующие гарантии могут быть аннулированы.
- Используйте только те марки и характеристики моторного масла и трансмиссионной жидкости, которые рекомендованы сертифицированным сервисным центром компании EXEED.
- Указанный выше объем заправки приведен только для информации. Конкретный объем заправки зависит от фактических параметров автомобиля.

8-1. Расположение таблички	Система подвески.....	273
8-2. Технические характеристики автомобиля	Система рулевого управления.....	273
Модель автомобиля	Тормозная система.....	274
Размеры автомобиля	Развал и сходжение колес	274
Масса автомобиля.....	Колеса и шины	275
Динамические характеристики автомобиля	Аккумуляторная батарея.....	275
Характеристики двигателя	Компоненты автомобиля, которые не учитываются при определении размеров автомобиля	276
Топливная система		

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8–1. Расположение таблички

■ Идентификационный номер автомобиля (VIN)



1 Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена в верхней левой части передней панели со стороны водителя. Ее можно увидеть снаружи через ветровое стекло.

2 Номер VIN выбит на внутренней стороне капота.



VIN находится на двери багажного отделения в месте, показанном на рисунке.

- Не закрывайте, не закрашивайте, не заваривайте, не разрезайте, не просверливайте и не удаляйте идентификационный номер транспортного средства (VIN) и участки вокруг него.
- Если требуется считывание VIN, рекомендуется обратиться к специалисту сертифицированного сервисного центра EXEED.
- Другие места расположения VIN в автомобиле: внутренняя панель передней левой двери в сборе, внутренняя панель правой В-стойки в сборе, балка переднего правого сиденья, передняя балка крыши, задняя панель полу, а также металлический участок под задним сиденьем.

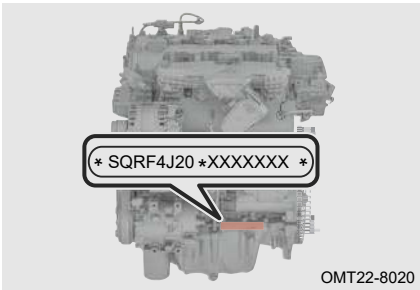
■ Табличка с названием автомобиля



Табличка с названием автомобиля закреплена на наружной панели правой боковины кузова.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

■ Номер двигателя



Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров (как показано на рисунке).

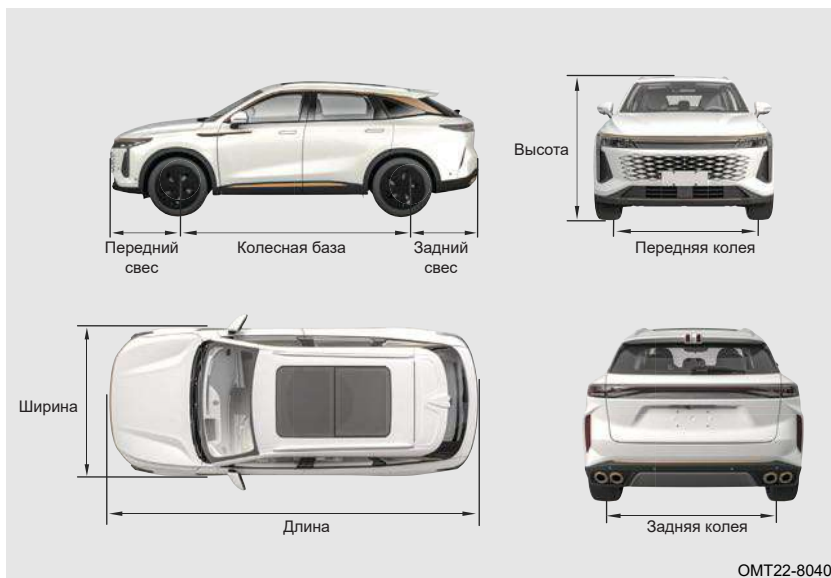
8–2. Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля

Тип автомобиля	M1	
Тип автомобиля	4 × 2, передний привод, передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди поперечно, двухобъемный, пятидверный, пятиместный кузов, безрамный, с левосторонним расположением органов управления	4 × 4, подключаемый полный привод, передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди поперечно, двухобъемный, пятидверный, пятиместный кузов, безрамный, с левосторонним расположением органов управления
Модель двигателя	SQRF4J20C	
Тип двигателя	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с двойным верхним распределительным валом, с турбонагнетателем	
Тип системы подачи топлива	Прямой впрыск	
Модель коробки передач	740DNA	740DNB

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4781	
	Ширина (мм)	1920	
	Высота (мм)	1671	1668
Колесная база (мм)		2815	
Колея	Передняя (мм)	1641	
	Задняя (мм)	1642	
Свес	Передний (мм)	936	
	Задний (мм)	1030	

Масса автомобиля

Снаряженная масса означает массу, при которой автомобиль может передвигаться, с учетом охлаждающей жидкости, смазки, топливного бака, заполненного на 90 %, инструментов и запасных колес. Эффективная нагрузка — это общая масса за вычетом снаряженной массы, а дополнительное оборудование уменьшает эффективную нагрузку.

Название параметра		Параметры	
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1701/1742	1783/1829
Нагрузка на оси в снаряженном состоянии	Передняя ось (кг)	996/1009	1022/1043
	Задняя ось (кг)	705/733	761/786

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимально допустимая нагрузка (включая пассажиров) (кг)		446/405	454/408
Максимально допустимая общая масса (кг)		2147	2237
Максимально допустимая полная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1138	1172
	Задняя ось (кг)	1009	1065
Масса при движении (кг)		1776/1817	1858/1904
Распределение нагрузки на оси при движении	Передняя ось (кг)	1032/1045	1058/1079
	Задняя ось (кг)	744/772	800/825
Число мест в салоне (включая водителя) (человек)		5	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за тем, чтобы загрузка автомобиля (если применимо) не превышала значения, указанные в руководстве по эксплуатации, и не допускайте превышения разрешенной общей массы. В противном случае характеристики тормозной системы и управляемости автомобиля могут измениться, что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Динамические характеристики автомобиля

Название параметра			Параметры	
Проходимость	Минимальный дорожный просвет (мм)		167	165
	Минимальный диаметр поворота	Левый поворот (м)	11,5	11,5
		Правый поворот (м)	11,5	11,5
	Угол въезда (°)		19	19
	Угол съезда (°)		21	21
	Угол рампы (°)	Без нагрузки	16,4	16,4
		С нагрузкой	19,4	19,3
Мощностные характеристики	Максимальная скорость движения (км/ч)		205	200
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40	40

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRF4J20C
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	80,5
Ход поршня (мм)	98,12
Рабочий объем (см ³)	1998
Степень сжатия	10,2:1
Обороты при номинальной мощности (об/мин)	5500
Максимальная полезная мощность (кВт)	183
Максимальные обороты полезной мощности (об/мин)	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	400
Максимальные обороты полезного момента (об/мин)	1750–4000
Минимальная эффективность использования топлива (г/кВт·ч)	258

Топливная система

Автомобили с каталитическими нейтрализаторами могут работать только на неэтилированном бензине. Во избежание несчастных случаев, связанных с заправкой несоответствующего типа топлива, трубка топливозаправочной горловины имеет форму, позволяющую использовать только стандартный топливозаправочный пистолет для заправки неэтилированного бензина.

Модель двигателя	SQRF4J20C	
Тип топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше (неэтилированный высокооктановый бензин)	
Топливный бак	Тип	Пластиковый топливный бак
	Заправочный объем (л)	65 л
Топливный насос	Электрический топливный насос	

*1: Автомобиль необходимо заправлять топливом, рекомендованным официальными дилерами компании EXEED.

■ Выбор топлива

Используйте только топливо указанного в таблице типа (или топливо более высокого класса).

 ВАЖНО

При открытии пробки топливозаправочной горловины можно услышать шипящий звук; это нормальное явление при сбросе давления.

 ВНИМАНИЕ

- Использование топлива более низкого класса может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к тому, что эффективность каталитического нейтрализатора будет снижена, и выпускная система не сможет работать нормально.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного стандартного значения, поскольку это приведет к повреждению двигателя; гарантия не распространяется на такие повреждения.
- Если вы случайно залили этилированный бензин в топливный бак и запустили двигатель (даже при небольшом объеме заправки), это может привести к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому в таком случае немедленно обратитесь в сертифицированный сервисный центр EXEED для проведения диагностики и ремонта.

Система подвески

Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости, конической пружиной, регулируемым амортизатором непрерывного действия
Задняя подвеска	Многорычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости, конической пружиной, регулируемым амортизатором непрерывного действия

Система рулевого управления

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		380,6
Тип рулевого механизма		Реечно-шестеренчатый тип
Тип рулевой колонки		Регулируемая и выдвижная рулевая колонка
Предельное положение рулевого колеса	Количество оборотов рулевого колеса влево	1,38
	Количество оборотов рулевого колеса вправо	1,38

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тормозная система

Ножной тормоз	Передние колеса	Дисковые тормоза
	Задние колеса	Дисковые тормоза
Усилитель тормоза		Электроусилитель тормоза
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз на задних колесах
Тормозная жидкость		Тип тормозной жидкости: DOT-4. Уровень жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.
Свободный ход педали тормоза		≤ 25 мм
Допустимый износ накладок тормозных колодок		<p>① Износ тормозного диска с одной стороны не должен превышать 1 мм.</p> <p>② Допустимый износ передних и задних накладок составляет 2 мм.</p>

ВАЖНО

Система управления тормозами различается в зависимости от комплектации автомобиля. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При высокой нагрузке замену тормозной жидкости следует выполнять одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь в том, что она совершенно чистая. Наличие загрязнений в тормозном гидроприводе может привести к снижению эффективности торможения.

Развал и схождение колес

Название параметра		Параметры
Передние колеса	Развал передних колес	$-0^{\circ}30' \pm 45'$
	Угол продольного наклона поворотного шкворня	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Угол поперечного наклона поворотного шкворня	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Схождение передних колес	$5' \pm 5'$

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Задние колеса	Угол развала задних колес	$-0^{\circ}40' \pm 30'$
	Угол схождения задних колес	$6' \pm 5'$
Увод		≤ 3 м/км

Колеса и шины

Тип шин		① 245/50R20
Колесные диски		① 20×7.5J
Давление воздуха в холодных шинах, без нагрузки (кПа)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
	Запасное колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		180 ± 18 Н·м
Требования к динамической балансировке колес для автомобиля с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Дисбаланс колеса в сборе после балансировки: снаружи ≤ 10 г; внутри ≤ 10 г



ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц. Это особенно важно при поездках на высокой скорости. Давление воздуха в шинах, указанное в таблице, относится к холодным шинам. Давление воздуха немного повышается, когда шина нагревается, но при этом снижать давление не требуется.
- Чтобы облегчить поиск указанного значения давления воздуха в шинах, на пороге двери водителя имеется табличка, на которой указано рекомендуемое значение давления воздуха в шинах.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В, 70 Ач
-------------------------------	-------------

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компоненты автомобиля, которые не учитываются при определении размеров автомобиля

Компоненты, не учитываемые при определении длины автомобиля:

Следующие устройства не несут никакой нагрузки и не выступают за пределы передней или задней части автомобиля более чем на 50 мм, при этом радиус скругления кромки и угла составляет не менее 5 мм:

- Очистители и омыватели стекол
- Наружная маркировка, в том числе зарегистрированный товарный знак, производитель, происхождение, название и тип модели, выбросы газов двигателем, тип трансмиссии, режим движения и другая отличительная информация об автомобиле.
- Светотехника и светосигнализатор
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и его аналог
- Внешний солнцезащитный козырек
- Таможенное пломбирочное устройство и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Блокировочное устройство, петля, ручка, контроллер, переключатель
- Подножка (или лестница), подножка для подъема в автомобиль и ручка в верхней части бампера, используемая для мытья окон
- Задняя эмблема с логотипом
- Съёмный прицеп или буксировочное приспособление
- Выхлопная труба

Компоненты, не учитываемые при определении ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не несут никакой нагрузки и не выступают за правую или левую сторону автомобиля более чем на 50 мм, при этом радиус скругления кромки и угла составляет не менее 5 мм:

- Наружная маркировка, в том числе зарегистрированный товарный знак, производитель, происхождение, название и тип модели, выбросы газов двигателем, тип трансмиссии, режим движения и другая отличительная информация об автомобиле.
- Светотехника и светосигнализатор
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и его аналог
- Таможенное пломбирочное устройство и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Местное отверстие для слива воды: отверстие для слива воды, используемое с целью направления потока дождевой воды над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон ветрового стекла
- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
- Выдвижная подножка, вход и выход из автобуса, подъемная площадка и ее аналог в убранным состоянии
- Блокировочное устройство, петля, ручка, контроллер, переключатель
- Сигнализатор повреждения шины
- Указатель давления в шине
- Деформируемая часть стенки шины непосредственно над точкой соприкосновения шины с грунтом

- Устройство помощи при движении задним ходом
- Выхлопная труба

Компоненты, не учитываемые при определении высоты автомобиля:

Неметаллический элемент антенны

Устройства, не несущие нагрузки:

- Впускной канал
- Устройство непрямого обзора
- Токосъемное устройство электромобиля (в том числе его фиксатор)
- Заднее воздушнонаправляющее устройство автомобиля является съемным или складным, его длина в разложенном и убранном состоянии составляет не более 2000 мм и 200 мм, соответственно
- Откидной борт, спуск для входа и выхода и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии
- Задняя лестница

A

Активный ограничитель скорости.....	179
Система адаптивного круиз-контроля (ACC).....	173
Регулировка подголовника.....	58
Регулировка положения рулевого колеса.....	36
Расширенная система помощи при вождении.....	183
После запуска двигателя.....	15
Управление потоками воздуха.....	108
Подушка безопасности.....	147
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	161
Функция автоматического удержания.....	144
Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	100
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (FCW).....	193
Автоматическая коробка передач.....	133
Система помощи при вождении с функцией автопилота (NOC).....	185

B

Перед запуском двигателя.....	14, 129
Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при смене полосы движения (LCA).....	203
Описание работы тормозной системы.....	146

C

Расположение камер.....	217
Проверка фильтра системы кондиционирования.....	256
Проверка аккумуляторной батареи.....	255
Проверка уровня тормозной жидкости.....	250
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	251
Проверка приводных ремней.....	253
Проверка предохранителей.....	234
Проверка генератора.....	256
Проверка уровня масла.....	248

Проверка радиатора системы охлаждения двигателя и конденсатора кондиционера.....	252
Проверка уровня трансмиссионной жидкости.....	250
Проверка жидкости омывателей стекол.....	256
Проверка щеток стеклоочистителей.....	257
Группы детских удерживающих устройств.....	66
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже.....	23
Уведомление об обновлении или прекращении действия услуг по обеспечению кибербезопасности.....	23

D

Акт осмотра при передаче автомобиля.....	11
Выключатель системы центрального запираания дверей.....	84
Система предупреждения об открытой двери.....	205
Режим движения.....	137
Движение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....	21
Преодоление водных преград.....	19

E

Система электромеханического стояночного тормоза (EPB).....	142
Ремень безопасности с электроприводом (при наличии).....	62
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP).....	160
Активная система удержания полосы движения (ELK).....	199
Аварийная буксировка.....	236
Автоматический запуск двигателя.....	158
Автоматическая остановка двигателя.....	158
Услуги сертифицированного сервисного центра компании EXEED.....	246
Карта передачи EXEED.....	5
Осмотр выхлопной системы.....	17
Внешнее освещение.....	45

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

F

Карточка персонального консультационного обслуживания	7
Информация о первом техобслуживании.....	258
Инструкции по освещению в условиях тумана.....	50
Ножной тормоз.....	145
Система ароматизации	109
Переднее сиденье	51
Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении вперед.....	204
Предохранитель.....	233
Расположение блока предохранителей и реле.....	233

H

Аварийная световая сигнализация	224
Вид головного устройства	92
Звуковой сигнал.....	36
Правила пользования данным Руководством	2
Рекомендации по снижению расхода топлива и продлению срока службы автомобиля.....	13

I

Алфавитный указатель	2
Внутреннее зеркало заднего вида	37
Установка детского удерживающего устройства	70
Установка буксировочной проушины	238
Комбинация приборов	26
Интегрированная система управления тормозным усилием (при наличии).....	159
Интеллектуальная система предотвращения столкновений (IES) (при наличии)	183
Интеллектуальная система полного привода (при наличии).....	136
Внутреннее освещение	49

J

Запуск двигателя от внешнего источника	240
--	-----

K

Система бесключевого доступа.....	76
-----------------------------------	----

L

Система помощи при смене полосы (при наличии)	190
Система предотвращения съезда с полосы движения (LDP)	198
Система предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)	197

M

Регламент технического обслуживания	259
Механический ключ	74
Механический переключатель	243

N

Обкатка нового автомобиля.....	12
Проверка нового автомобиля	11
Плановое техобслуживание.....	248

O

Движение по бездорожью	18
Индикаторы режима работы и индикаторы неисправностей	30
Наружные зеркала заднего вида.....	38

P

Парковка на склоне	16
Парковка.....	15
Система помощи при парковке.....	209
Вспомогательные поручни пассажиров	115
Наглядный указатель.....	2
Дверь багажного отделения с электроприводом.....	122
Электрические стеклоподъемники.....	86
Меры предосторожности при эксплуатации	163

R

Задний центральный подлокотник	115
--------------------------------------	-----

Система предупреждения о столкновении сзади при движении задним ходом (RCW).....	206
Заднее сиденье.....	57
Система предупреждения о перекрещивании траекторий при движении задним ходом	205
Светоотражающий жилет	225
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками	88
Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа	80
Извлечение аккумуляторной батареи	239
Ремонт и техобслуживание	246
Замена шины	226
Система экстренного торможения при движении задним ходом	205

S

Проверка безопасности.....	14, 247
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии).....	63
Подрулевой переключатель (при наличии).....	135
Простые проверки.....	242
Запасные инструменты	226
Запуск двигателя с «залитыми» свечами зажигания.....	242
Экстренные запуск и выключение двигателя	132
Запуск двигателя.....	130
Символы, используемые в данном Руководстве	3

T

Содержание.....	2
Технические характеристики.....	265
Цепи противоскольжения.....	22

Система контроля давления в шинах (TPMS).....	167
Меры предосторожности при буксировке	235
Система помощи при движении в пробках (TJA) и интегрированная вспомогательная система круиз-контроля (ICA) (при наличии).....	181
Выключение двигателя.....	131

U

Использование системы кругового обзора	217
Свидетельство регистрации владельца	4

V

Постановка автомобиля на охрану	82
Компоненты автомобиля, которые не учитываются при определении размеров автомобиля.....	276
Размеры автомобиля.....	270
Модель автомобиля.....	269
Динамические характеристики автомобиля	271
Масса автомобиля.....	270
Система визуального контроля (CVBOX).....	171

W

Знак аварийной остановки	225
Во время движения	15
Движение по скользким дорогам	19
Функция защиты от заземления.....	89
Советы по вождению в зимних условиях.....	20
Комбинированный переключатель стеклоочистителя	42

