

Благодарим вас за выбор нового автомобиля!

Внимательно прочитайте настоящее руководство, чтобы понять, как правильно эксплуатировать и обслуживать свой автомобиль.

После прочтения храните настоящее руководство в автомобиле, чтобы в дальнейшем им можно было легко воспользоваться. При последующей продаже автомобиля оставьте руководство по эксплуатации в салоне, поскольку оно понадобится новому владельцу.

Вся информация и технические характеристики, приведенные в настоящем руководстве, действительны на момент публикации документа.

Помните о том, что авторизованные сервисные станции располагают квалифицированными, профессионально обученными специалистами, необходимыми инструментами и оригинальными запасными частями для быстрого и эффективного обслуживания вашего автомобиля. При внесении изменений в устройство автомобиля не используйте неоригинальные запасные части или аксессуары. Несанкционированная модификация автомобиля может отрицательно сказаться на его надежности, управляемости и безопасности.

В зависимости от комплектации автомобиля установленное на него оборудование может отличаться от описанного или показанного в настоящем руководстве.

Любые сведения, иллюстрации и характеристики, приведенные в настоящем руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

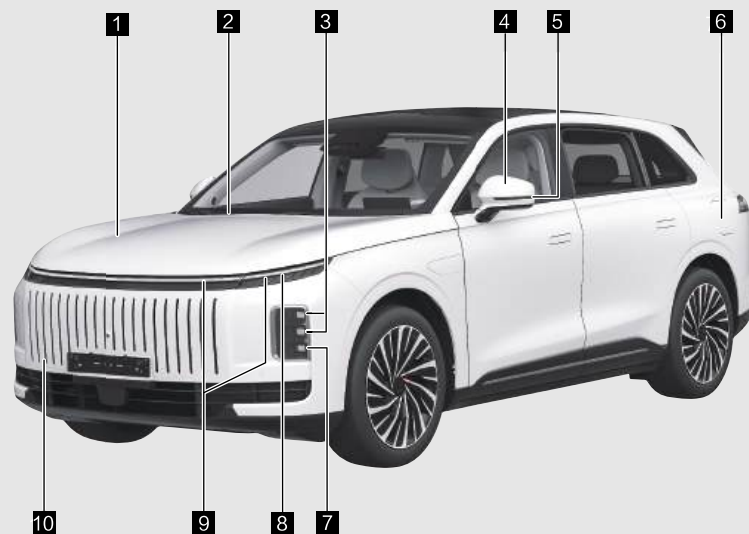
Наша компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и характеристики изделия в любое время без предварительного уведомления.

Все права защищены. Запрещается воспроизведение или копирование настоящего руководства или любой его части без письменного согласия компании.

Желаем вам приятного вождения!

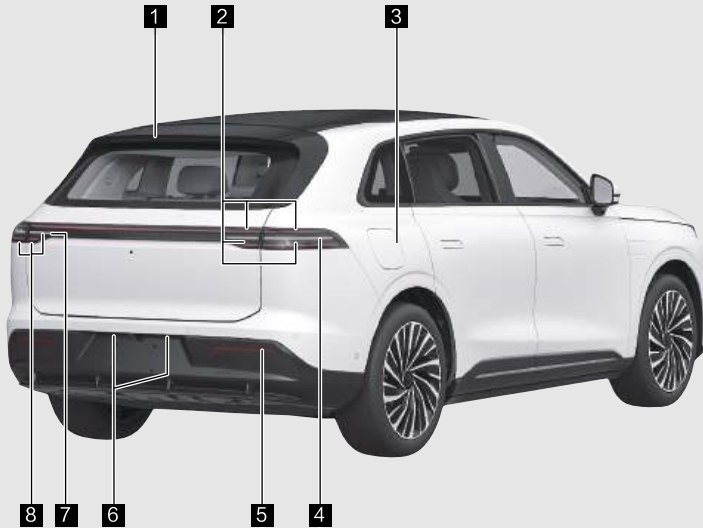
Version No.: E0YREEVLHDOM24RUKM01

Issued November 2024



1	Капот	P.191
2	Щетки стеклоочистителя	P.65
3	Фара ближнего света	P.69
4	Наружное зеркало заднего вида	P.69
5	Повторитель указателя поворота	P.61
6	Крышка порта для зарядки	P.70
7	Фара дальнего света	P.69
8	Указатель поворота	P.70
9	Габаритные огни / дневные ходовые огни	P.69
10	Установка передней буксирной проушины	P.311

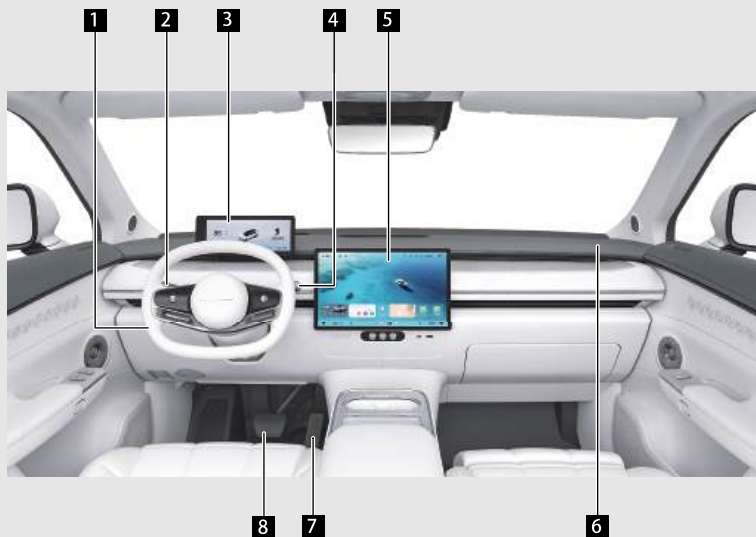
Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



- | | | |
|----------|----------------------------------|------|
| 1 | Дополнительный стоп-сигнал | P.71 |
| 2 | Габаритный огонь | P.69 |
| 3 | Лючок заправочной горловины | P.36 |
| 4 | Указатель поворота | P.70 |
| 5 | Задний противотуманный фонарь | P.71 |
| 6 | Фонарь подсветки номерного знака | P.71 |
| 7 | Фонарь заднего хода | P.71 |
| 8 | Стоп-сигнал | P.71 |

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

Схема автомобиля



- | | | |
|----------|--|-------|
| 1 | Рулевое колесо | P.55 |
| 2 | Комбинированный переключатель | P.65 |
| 3 | Комбинация приборов | P.46 |
| 4 | Подрулевой рычаг селектора передач | P.200 |
| 5 | Дисплей головного устройства | P.138 |
| 6 | Подушка безопасности переднего пассажира | P.214 |
| 7 | Педаль акселератора | |
| 8 | Педаль тормоза | |

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Использование настоящего руководства

- Использование настоящего руководства3
- Содержание3
- Иллюстрированный указатель3
- Алфавитный указатель3

1-2. Обозначения, используемые в настоящем руководстве

- Обозначения, используемые в настоящем руководстве4

1-3. Уход за автомобилем со стороны владельца

- Специальная информация5
- Обкатка нового автомобиля5

1-4. Руководство пользователя – вводная информация

- Примечания для пользователя6

1-5. Профилактический осмотр перед началом движения

- Проверка безопасности8
- Перед запуском автомобиля8
- Во время движения9
- Остановка автомобиля9

Стоянка на уклоне9

1-6. Меры предосторожности при движении в дождливую погоду

- При движении по скользкой дороге 11
- Преодоление водных преград 12

1-7. Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Рекомендации по зимнему вождению 12
- Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам 13
- Цепи противоскольжения 14

1-8. Информационная безопасность пользователя

- Уведомление об обновлении и прекращении действия услуг по защите персональных данных 15
- Уведомление о соблюдении требований по защите персональных данных при утилизации и перепродаже автомобиля 16

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

2-1. Характеристики системы увеличения хода

Меры предосторожности при использовании батареи питания	19
Информация для спасательных служб	20
Предупреждающие знаки	23
Функция предварительного нагрева батареи питания	24
Основные функции батареи питания	25
Режим использования энергии	27
Автоматическое обслуживание и включение системы	29

2-2. Лючок топливного бака

Лючок топливного бака	30
-----------------------------	----

2-3. Инструкции по зарядке батареи

Предупреждение по безопасности при зарядке	33
Меры предосторожности при зарядке автомобиля	34

2-4. Процедура зарядки автомобиля

Зарядка от сети переменного тока	36
Зарядка от сети постоянного тока	38

Запланированная зарядка	39
Аварийная разблокировка крепления порта зарядки	41

2-5. Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства

Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства	41
--	----

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

3-1. Комбинация приборов

Устройство комбинации приборов	46
Световые индикаторы функций автомобиля и сигналы неисправности	48

3-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал	55
Регулировка положения рулевого колеса	56
Кнопки и регуляторы на рулевом колесе	58

3-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	61
Наружное зеркало заднего вида	61

3-4. Стеклоочиститель

Работа стеклоочистителя	65
-------------------------------	----

3-5. Приборы освещения	
Наружное освещение	69
Внутреннее освещение	76
Запотевание наружных световых приборов	77
3-6. Сиденья	
Переднее сиденье	78
Заднее сиденье	87
Регулировка подголовника	89
3-7. Ремень безопасности	
Описание ремня безопасности	90
Ремень безопасности с электроприво- дом (при наличии)	94
Преднатяжитель ремня безопасности	95
3-8. Детские удерживающие устройства	
Категории детских удерживающих устройств	99
Установка детского удерживающего устройства	105

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Ключи	
Смарт-ключ	113
Ключ-карта NFC	116

4-2. Бесключевой доступ	
Бесключевой доступ	117
4-3. Иммобилайзер	
Противоугонная система	119
Использование охранной сигнализации ...	119
4-4. Двери	
Открытие/закрытие дверей вручную	121
Дверь с электроприводом (при наличии)	123
4-5. Дверные замки	
Центральный замок	128
Блокировка дверей от детей	128
4-6. Окна	
Электрические стеклоподъемники	129
Функция защиты от заземления стеклом	132
4-7. Дистанционное обновление системы (ОТА)	
Дистанционное обновление системы (при наличии)	134
4-8. Головное устройство	
Главный экран головного устройства	138

Содержание

Настройки автомобиля	140	4-14. Беспроводная зарядка	
Голосовой ассистент	148	Беспроводная зарядка	174
Подключение мобильного телефона (при наличии)	149	4-15. Система дистанционного управления (при наличии)	
4-9. Система кондиционирования воздуха		Система дистанционного управления	177
Автоматическая система кондициониро- вания воздуха	154	4-16. Места для хранения	
Использование кондиционера воздуха	156	Карманы на дверях	178
Комфорт окружающих условий (при наличии)	161	Вещевой отсек в центральной консоли	179
Управление потоком воздуха из дефлекторов	162	Карманы на спинках сидений	180
4-10. Система ароматизации (при наличии)		Багажное отделение	180
Система ароматизации	164	4-17. Солнцезащитный козырек (при наличии)	
4-11. Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)		4-18. Резервный источник питания	
Проекционный дисплей	166	Резервный источник питания	182
4-12. Видеорегистратор (при наличии)		USB-разъем	183
Видеорегистратор	167	4-19. Прочее оборудование салона	
4-13. Интеллектуальная система видеонаблде- ния в салоне (при наличии)		Подстаканники	184
Система контроля состояния водителя	172	Солнцезащитные козырьки и косметиче- ские зеркала	185
		Багажная шторка (при наличии)	186
		Поручни	186

4-20. Дверь багажного отделения и крышка моторного отсека

Дверь багажного отделения с электроприводом 187

Крышка моторного отсека 191

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5-1. Включение и отключение питания автомобиля

Включение питания автомобиля 197

Отключение питания автомобиля 197

5-2. Действия при вождении автомобиля

Перед началом движения автомобиля 199

Вождение автомобиля 199

5-3. Селектор передач

Переключение передач 200

5-4. Режим движения

Режимы вождения (при наличии) 202

Рекуперация энергии 204

5-5. Система полного привода (при наличии)

Система полного привода (4WD) 205

5-6. Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески

Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески (при наличии) 205

5-7. Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля

Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля 209

5-8. Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 210

5-9. Функция автоматического удержания автомобиля

Функция автоматического удержания автомобиля 213

5-10. Подушки безопасности

Подушки безопасности 214

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности 216

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

6-1. Система контроля тормозного усилия

Встроенная система контроля тормозного усилия	228
Электронная система динамической стабилизации	228
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	230
Расширенные функции	233

6-2. Система электрического рулевого усилителя (EPS)

Система электрического рулевого усилителя.....	234
--	-----

6-3. Система поддержания скорости на спуске (HDC)

Система поддержания скорости на спуске (HDC)	235
--	-----

6-4. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)	237
--	-----

6-5. Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система адаптивного круиз-контроля	239
--	-----

6-6. Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA) (при наличии)

Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA)	246
---	-----

6-7. Защита от случайного нажатия педали акселератора (при наличии)

Защита от случайного нажатия педали акселератора	255
--	-----

6-8. Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI) (при наличии)

Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI)	256
--	-----

6-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)

Система распознавания дорожных знаков (TSR)	257
---	-----

<p>6-10. Система помощи при движении в полосе (при наличии)</p> <p>Система оповещения о смене полосы движения (LDW) 259</p> <p>Система удержания полосы движения (LDP) 260</p> <p>Система экстренного удержания полосы движения (ELK) 262</p> <p>6-11. Система предупреждения о лобовом столкновении</p> <p>Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (AEB) 264</p> <p>Система оповещения о поперечном движении транспорта спереди (FCTA) (при наличии) 267</p> <p>Система экстренного торможения при маневрировании (MEB) (при наличии) 268</p> <p>6-12. Система предупреждения о наезде сзади (при наличии)</p> <p>Система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения (RCTA/RCTB) 269</p> <p>Система предупреждения о наезде сзади (RCW) 270</p>	<p>6-13. Система предупреждения о боковом столкновении (при наличии)</p> <p>Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при перестроении (LCA) 271</p> <p>Система предупреждения при открывании двери (DOW) 272</p> <p>6-14. Система парковочных радаров</p> <p>Система парковочных радаров 274</p> <p>6-15. Система кругового обзора</p> <p>Расположение камер 277</p> <p>Использование системы кругового обзора 278</p> <p>Переключение вида в системе кругового обзора 280</p> <p>Настройка системы кругового обзора (AVM) 282</p> <p>6-16. Интеллектуальная парковочная система (при наличии)</p> <p>Система автоматической парковки 284</p> <p>Функциональные ограничения интеллектуальной парковочной системы 289</p>
--	--

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7-1. Система экстренного реагирования при авариях	
Система ЭРА-ГЛОНАСС	294
7-2. Обращение с автомобилем при аварии	
Аварийная световая сигнализация	297
Светоотражающий жилет	298
Знак аварийной остановки	298
Набор инструментов (при наличии)	299
7-3. Потеря давления в шинах во время движения	
Потеря давления в шинах во время движения	300
Замена колеса	302
7-4. Предохранитель	
Расположение блока реле и предохранителей	308
7-5. Эвакуация автомобиля	
Эвакуация автомобиля	309
Установка буксировочной петли	311

7-6. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи	
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи	312
7-7. Механический замок двери	
Механический замок	314

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8-1. Текущее техническое обслуживание	
Услуги сервисных станций.....	318
Хранение автомобиля	318
Обслуживание и уход за батареей питания.....	319
Обслуживание аккумуляторной батареи ...	319
Текущее техническое обслуживание.....	320
Проверка уровня масла	321
Проверка трансмиссионного масла для электродвигателя.....	323
Тормозная жидкость	323
Охлаждающая жидкость	324
Омывающая жидкость	326
Фильтр системы кондиционирования воздуха	326
Щетки стеклоочистителя	327
Проверка состояния шин.....	328
Проверка давления в шинах	329

Перестановка колес	331
8-2. Регулярное техническое обслуживание	
Регулярное техническое обслуживание	334
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
9-1. Идентификатор автомобиля	
9-2. Технические характеристики автомобиля	
Модель автомобиля	341
Габаритные размеры автомобиля	342
Масса автомобиля	343
Эксплуатационные характеристики	
автомобиля	344
Характеристики двигателя	344

Приводной двигатель	345
Тяговая батарея	346
Элементы тяговой батареи	347
Колеса и шины	347
Углы установки колес	348
Система подвески	348
Топливная система	348
Система рулевого управления	350
Тормозная система	351
Аккумуляторная батарея	351
Приборы освещения	352
Элементы, не учитываемые в габарит-	
ных размерах автомобиля	353

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Использование настоящего руководства	Перед запуском автомобиля	8
Использование настоящего руководства.....	Во время движения	9
Содержание	Остановка автомобиля	9
Иллюстрированный указатель	Стоянка на уклоне	9
Алфавитный указатель		
1-2. Обозначения, используемые в настоящем руководстве	1-6. Меры предосторожности при движении в дождливую погоду	
Обозначения, используемые в настоящем руководстве	При движении по скользкой дороге	11
	Преодоление водных преград	12
1-3. Уход за автомобилем со стороны владельца	1-7. Меры предосторожности при вождении в зимний период	
Специальная информация.....	Рекомендации по зимнему вождению	12
Обкатка нового автомобиля	Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам	13
	Цепи противоскольжения.....	14
1-4. Руководство пользователя – вводная информация	1-8. Информационная безопасность пользователя	
Примечания для пользователя	Уведомление об обновлении и прекращении действия услуг по защите персональных данных	15
1-5. Профилактический осмотр перед началом движения		
Проверка безопасности		

ВВЕДЕНИЕ

Уведомление о соблюдении требований
по защите персональных данных при утили-
зации и перепродаже автомобиля 16

1-1. Использование настоящего руководства

Использование настоящего руководства

Найти необходимую информацию в настоящем руководстве можно с помощью приведенных ниже способов.

Содержание

В содержании указано, в какой главе руководства по эксплуатации находится необходимая информация и на какой странице ее можно найти.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель позволяет легко и быстро найти необходимую информацию, особенно если пользователь не знает названия устройства.

Алфавитный указатель

Это наиболее быстрый способ поиска необходимой информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех основных функций, устройств и систем автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-2. Обозначения, используемые в настоящем руководстве

Обозначения, используемые в настоящем руководстве

В настоящем руководстве используются следующие знаки для привлечения внимания пользователя к наиболее важной информации. С целью минимизировать возможные риски и связанные с ними опасности перед началом вождения внимательно прочитайте инструкции, выделенные этими знаками, и неукоснительно соблюдайте их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает потенциально опасную ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля, травме или смерти в случае несоблюдения данного предупреждения.

ВНИМАНИЕ

Обозначает потенциально опасную ситуацию, которая может привести к повреждению автомобиля, его оборудования и сокращению срока службы автомобиля в случае несоблюдения данного предупреждения.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на необходимость обращения или утилизации отходов в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды. В противном случае есть вероятность загрязнения окружающей среды.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Указывает на необходимость прочтения соответствующей главы настоящего руководства перед выполнением любых работ.

Предостережения «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО», относящиеся к личной безопасности пользователя и безопасности эксплуатации автомобиля, являются наиболее важными. Проследите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле пассажиры следовали этим инструкциям. Благодаря этому вы получите большее удовольствие от вождения и сохраните автомобиль в исправном состоянии.

1-3. Уход за автомобилем со стороны владельца

Специальная информация

- Благодарим вас за покупку автомобиля нового поколения! Для правильного ухода за автомобилем и защиты своих прав касательно гарантии внимательно прочтите данный раздел.
- В этом разделе содержатся важные инструкции и советы по ежедневному вождению и нормальному техническому обслуживанию, которые помогут вам освоить правильное обращение с автомобилем. Чем больше вы осведомлены о своем автомобиле, тем выше безопасность, экономия при использовании и удовольствие от вождения.
- Неправильная эксплуатация и использование могут привести к повреждению автомобиля, а также к потере права на техническое обслуживание и гарантию.
- Для улучшения эксплуатационных характеристик в течение длительного времени, не подвергайте автомобиль воздействию температуры окружающей среды выше 60°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.
- Если батарея питания автомобиля касается земли, подвергается ударам или попадает в воду, на приборной панели отображаются сигналы о неисправностях батареи (например, повышенное напряжение, повышенная температура, нарушения изоляции, повышенная температура зарядного разъема и т. д.), корпус и разъем батареи имеют повреждения, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию и выполните проверку и ремонт автомобиля.
- Регулярное техническое обслуживание помогает сохранить эксплуатационные характеристики и стоимость автомобиля. По всей стране на авторизованных сервисных станциях работает множество специалистов по техническому обслуживанию, готовых в любое время оказать необходимую техподдержку. На каждой авторизованной сервисной станции профессионально обученные специалисты могут устранить все неисправности вашего автомобиля и бортового оборудования. Также на авторизованных сервисных станциях можно установить оригинальные запасные части.
- В данном руководстве описана максимально полная номенклатура оборудования, устанавливаемого на данный автомобиль на момент печати данного руководства. Она включает в себя все стандартные и дополнительные комплектации данного автомобиля. Отдельное оборудование будет устанавливаться в будущем или будет в наличии только для определенных направлений. Поэтому некоторые элементы, приведенные в руководстве, могут отсутствовать в вашем автомобиле.

Обкатка нового автомобиля

Из-за ошибок при обработке и сборке деталей на начальных этапах эксплуатации сопротивление трения между движущимися частями нового автомобиля намного больше обычного. Правильная обкатка на начальных этапах эксплуатации оказывает

1. ВВЕДЕНИЕ

большое влияние на срок службы автомобиля и его ходовые качества, поэтому при эксплуатации нового автомобиля необходимо строго соблюдать определенные правила. В целом период обкатки составляет 3000 км.

Правила обкатки в первые 1000 км:

Максимальная скорость автомобиля не должна превышать 100 км/ч.

Правила обкатки при пробеге от 1000 до 1500 км:

Постепенно увеличивайте скорость автомобиля до максимальной.

Меры предосторожности после обкатки:

Новые шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорожной поверхностью и также требуют первичной обкатки, поэтому на протяжении первых 100 км следует двигаться с низкой скоростью и быть особенно осторожными.

Новым тормозным колодкам также нужна обкатка, поскольку в первые 200 км пробега тормоза не могут обеспечить идеальное трение. Если на этом этапе эффект торможения ослаблен, нажимайте на педаль с большим усилием. Это также относится к каждой последующей замене тормозных колодок.

1-4. Руководство пользователя – вводная информация

Примечания для пользователя

1. На автомобиле установлены два типа батарей. Одна из них – это батарея питания (силовая батарея) которая используется для питания электродвигателя и движения автомобиля. Другая батарея – это аккумуляторная батарея с напряжением 12 В (или низковольтный аккумулятор), расположенный в багажном отделении. Это аналог стандартного аккумулятора для топливного автомобиля, он используется для питания фар, аудиосистемы, звукового сигнала и других низковольтных электрических систем. Питание на низковольтный аккумулятор подается от батареи питания.
2. Автомобиль работает от электрических батарей и не нуждается в топливном двигателе, что является главным отличием от традиционных топливных автомобилей. В данном автомобиле для хранения электрической энергии используется батарея питания, поэтому перед началом эксплуатации автомобиля батарею питания нужно полностью зарядить. Во время движения батарея питания постепенно разряжается. При разрядке батареи ее необходимо зарядить. В противном случае автомобиль не сможет двигаться.
3. Прикасаться к высоковольтным компонентам голыми руками при включенном питании запрещается. К высоковольтным компонентам относятся: Контроллер тягового двигателя, жгут проводов питания, бортовое зарядное устройство, главный высоковольтный кабель, штекер для быстрой зарядки, разъем для быстрой зарядки, батарея питания, тяговый двигатель, штекер

- для медленной зарядки и разъем для медленной зарядки. Высоковольтные кабели в автомобиле имеют оранжевую изоляцию. При работах всегда обращайтесь внимание на маркировку кабеля.
4. Данный автомобиль оснащен антиблокировочной тормозной системой, при экстренном торможении полностью выжимайте педаль тормоза, в легком нажатии нет необходимости.
 5. Для зарядки батареи питания можно использовать внешний источник питания. Кроме того, при торможении автомобиля тяговый двигатель преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую и накапливает ее в батарее питания, тем самым увеличивая пробег автомобиля. Это называется рекуперацией энергии.
 6. Автомобиль оснащен функцией медленного движения (creep mode). В нормальном режиме хода (при горящем индикаторе READY на панели) и с передачей в положении D/R нужно отпустить педаль тормоза, после чего электронный стояночный тормоз разблокируется автоматически, и автомобиль начнет медленное движение вперед или назад.
 7. Время от времени проверяйте износ шин и давление в них, интервалы проверки см. в данном руководстве.
 8. Для смазки механизмов используйте масло, рекомендованное в данном руководстве, и соблюдайте интервалы смазки в соответствии с руководством. Это позволит эффективно продлить срок службы автомобиля.
 9. Автомобиль оснащен подушками безопасности. В целях безопасности детей запрещается устанавливать детское автокресло против направления движения на переднем сиденье автомобиля, оборудованного пассажирской подушкой безопасности (если подушка безопасности предварительно не отключена).
 10. В целях безопасности не допускается снимать детали автомобиля, особенно детали ходовой части. Некоторые крепежные элементы автомобиля покрыты скрепляющим составом, поэтому их нельзя использовать повторно после снятия.
 11. Не допускается изменять конструкцию оборудования или устанавливать стороннее оборудование на наши автомобили. Наша компания не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, возникшие в результате таких действий.
 12. При очистке автомобиля не промывайте узлы шасси струей воды под давлением.
 13. Автомобиль не должен находиться в среде коррозионных, взрывоопасных и вредных для изоляции газов или токопроводящей пыли, а температура не должна быть слишком высокой или слишком низкой.
 14. Не допускается прикасаться к разным полюсам батареи питания обеими руками.
 15. Ломать, деформировать или сжигать батарею питания с целью ее утилизации запрещается.
 16. Запрещается самостоятельная обработка или хранение использованных батарей. Этим должны заниматься только специалисты авторизованных сервисных станций для электромобилей нового поколения.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-5. Профилактический осмотр перед началом движения

Проверка безопасности

Рекомендуется выполнять проверку безопасности перед каждым выездом на автомобиле. Потратив всего несколько минут на проверку состояния автомобиля, можно обеспечить безопасное и приятное вождение.

Перед запуском автомобиля

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо): проверьте давление воздуха в шинах с помощью шинного манометра, убедитесь в отсутствии на шинах порезов, вздутий, повышенного износа и других повреждений.
2. Колесные болты: убедитесь, что крепежные болты всех колес на месте и хорошо затянуты.
3. Утечки жидкостей: после стоянки автомобиля в течение некоторого времени проверьте наличие, масла, охлаждающей и других жидкостей под днищем автомобиля (капли воды, стекающие из системы кондиционирования воздуха во время ее работы, не являются признаком неисправности).
4. Световые приборы: проверьте исправность работы фар головного света, дневных ходовых огней, стоп-сигналов, противотуманных фар, указателей поворотов и других световых приборов автомобиля.

■ Внутри автомобиля

1. Набор инструментов: убедитесь в наличии в автомобиле штатного набора инструментов, в том числе домкрата, баллонного ключа.
2. Ремни безопасности: проверьте надежность работы ремней безопасности. Убедитесь в отсутствии следов износа или обветшания ремней.
3. Приборы и органы управления: проверьте исправность работы и состояние световых сигнализаторов, индикаторов и органов управления автомобилем.
4. Тормоза: проверьте работу и ход педали тормоза.

■ Моторный отсек

1. Уровень охлаждающей жидкости: проверьте уровень охлаждающей жидкости.

2. Батарея и электрические кабели: проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах и трещин на корпусе батареи.

■ Капот

Перед началом движения проверьте состояние капота и убедитесь, что он полностью закрыт. В противном случае капот может открыться во время движения и ухудшить обзор водителю, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения

1. Указатели и индикаторы: проверьте нормальную работу всех приборов.
2. Тормоза: в безопасных условиях выполните торможение и убедитесь в отсутствии бокового увода автомобиля.
3. Прочие нарушения: проверьте наличие утечек и ослабленных деталей на автомобиле. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов и звуков.

Остановка автомобиля

Правильная парковка автомобиля является важной составляющей безопасного вождения. Автомобиль следует ставить на стоянку в местах с широкой проезжей частью и хорошим обзором, чтобы он не мешал другим участникам дорожного движения. При парковке автомобиля соблюдайте следующую последовательность действий:

1. Нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Отключите питание автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При покидании автомобиля убедитесь в том, что он закрыт и ключ не оставлен внутри.

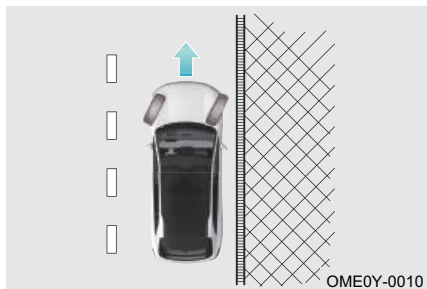
Стоянка на уклоне

Стоянка автомобиля на уклоне обеспечивается главным образом за счет стояночного тормоза. Любая неисправность стояночной тормозной системы способна вызвать скатывание автомобиля под уклон, что создает опасность травмирования людей и

1. ВВЕДЕНИЕ

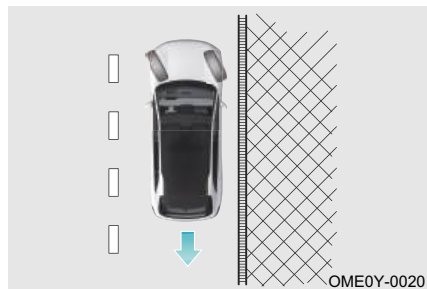
повреждения автомобиля. При остановке на уклоне рекомендуется повернуть передние колеса в соответствующую сторону, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



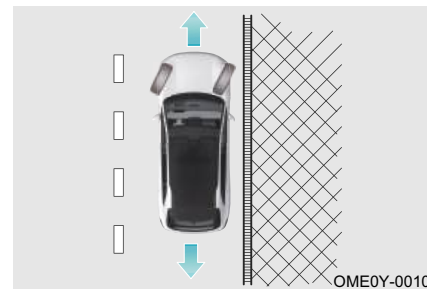
Если обочина дороги оборудована бордюром, поверните рулевое колесо вправо и убедитесь, что переднее правое колесо своей передней частью касается бордюра или уперлось в него, чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон, и затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если обочина дороги оборудована бордюром, поверните рулевое колесо влево и убедитесь, что переднее правое колесо своей задней частью касается бордюра или уперлось в него, чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон, и затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине дороги нет бордюра, поверните рулевое колесо до упора вправо, чтобы предотвратить выкатывание автомобиля на проезжую часть. Поверните передние колеса в сторону обочины, чтобы траектория движения автомобиля была направлена в сторону от проезжей части, и включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры находятся на своих местах и пристегнуты ремнями безопасности. Не разрешайте пассажирам садиться в места без сидений и ремней безопасности, иначе в случае столкновения возможны серьезные травмы.

■ Запирание дверей автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, всегда забирайте с собой электронный ключ и запирайте двери автомобиля, даже если автомобиль припаркован в гараже или во дворе дома.
- По возможности ставьте автомобиль на стоянку в просторных и хорошо освещенных местах и не оставляйте в нем ценные вещи.

1-6. Меры предосторожности при движении в дождливую погоду

При движении по скользкой дороге

Во время дождя видимость снаружи автомобиля ухудшается, стекла быстро запотевают, а дорожное покрытие становится скользким, поэтому будьте очень осторожны.

- При движении по автострате снизьте скорость, чтобы уменьшить вероятность аквапланирования, так как слой воды, образующийся между колесами и дорожным покрытием, существенно ухудшает управляемость автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение или резкий поворот на скользкой дороге могут привести к потере контроля над автомобилем, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда по глубоким лужам слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу. Мокрые тормозные колодки могут не обеспечить необходимого замедления автомобиля. Намокание тормозных колодок только с одной стороны автомобиля способно значительно ухудшить его управляемость.

1. ВВЕДЕНИЕ

Преодоление водных преград



При движении по затопленным после сильного дождя дорогам автомобиль может получить серьезные повреждения. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды в месте пересечения преграды и двигайтесь медленно и осторожно.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться по воде, если ее уровень достигает верхней точки колесного диска.
- Вода может вымыть смазку из колесных подшипников, что вызовет коррозию и преждевременный износ ступичного узла.
- Движение по воде также представляет опасность для деталей трансмиссии и силового агрегата автомобиля. После преодоления водной преграды обязательно проверьте уровни всех жидкостей, убедитесь в отсутствии утечек. В случае обнаружения утечки не продолжайте движение на автомобиле, чтобы не допустить развития более серьезных повреждений.
- При движении по воде ухудшается сцепление шин с дорогой, и эффективность торможения автомобиля снижается. Это приводит к увеличению тормозного пути. Скопления грязи и песка на тормозных механизмах могут вызвать повреждение деталей тормозной системы автомобиля. После движения по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормозные диски.

1-7. Меры предосторожности при вождении в зимний период

Рекомендации по зимнему вождению

- Охлаждающая жидкость: убедитесь, что охлаждающая жидкость обеспечивает необходимую защиту от замерзания. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость.

- Батарея и электрические кабели: при низкой температуре аккумуляторная батарея разряжается быстрее. Поэтому в холодную погоду необходимо поддерживать достаточный уровень заряда батареи для обеспечения уверенного запуска двигателя.
- Дверные замки: не допускайте замерзания дверных замков. В сырую и холодную погоду следует распылить внутрь замков жидкость для размораживания или глицерин.
- Омывающая жидкость: используйте соответствующую омывающую жидкость в зависимости от сезона (зимнюю или летнюю). Ее можно приобрести на авторизованной сервисной станции и у большинства поставщиков автомобильных комплектующих.
- Брызговики: не допускайте скопления снега и льда под брызговиками. В противном случае наледь может затруднить управление автомобилем. В холодную погоду следует периодически останавливать автомобиль и удалять скопившийся под брызговиками снег и лед. В зависимости от дальности поездки, дорожных и погодных условий рекомендуется подготовить и взять с собой аварийное снаряжение. Необходимо укомплектовать автомобиль следующими средствами: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол от снега и льда, кабели для запуска двигателя от внешнего источника и пр.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте обычную воду в качестве замены охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость двигателя и другие заменители вместо омывающей жидкости, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам



Резкое ускорение на скользкой поверхности заснеженной или обледеневшей дороги может вызвать занос автомобиля. Поэтому двигайтесь с низкой скоростью и соблюдайте повышенную осторожность.

1. ВВЕДЕНИЕ

При движении по мокрой или покрытой лужами дороге между шинами и дорожным полотном образуется тонкий слой воды, который может помешать нормальному торможению и управлению автомобилем. В этом случае также рекомендуется включить электронную систему динамической стабилизации автомобиля (если она была ранее отключена).

■ Движение по рыхлому снегу и грязи

Если автомобиль застрял в глубоком снегу или грязи, попытайтесь высвободить его путем движения вперед-назад на низкой скорости. Поочередно переключая передачи переднего и заднего хода, слегка нажимайте педаль акселератора.

Цепи противоскольжения

При движении автомобиля в сложных зимних условиях, например, по заснеженной или обледенелой дороге, используйте цепи противоскольжения. Это увеличит сцепление шин с грунтом и уменьшит боковое скольжение. При использовании цепей противоскольжения обязательно соблюдайте приведенные ниже рекомендации.

- При движении по глубокому снегу необходимо установить цепи противоскольжения. Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки данного автомобиля и приобретаются самостоятельно по мере необходимости. При установке цепей противоскольжения их размер и тип должны соответствовать техническим характеристикам шин автомобиля.
- При установке цепей убедитесь, что автомобиль движется сбалансированно в различных погодных условиях. Помните, что после установки цепей противоскольжения мощность автомобиля может уменьшиться. Ведите автомобиль осторожно, даже если дорога в хорошем состоянии. Не разрешается ехать с установленными цепями со скоростью, превышающей указанный на цепях предел скорости или превышающей 50 км/ч, в зависимости от того, что ниже.
- Цепи противоскольжения можно использовать только на задних колесах. Цепи противоскольжения устанавливаются только на одну ось. С осторожностью используйте цепи с автоматическим натяжением.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухой дороге. При движении по дороге без снега цепи противоскольжения должны быть сняты.
- Цепи противоскольжения устанавливаются на шины максимально плотно. После проезда 0,5–1,0 км необходимо снова затянуть цепи.
- Перед установкой цепей противоскольжения снимите колпаки колес (если они установлены).
- Если во время движения возникают звуки трения или ударов цепей друг о друга и об автомобиль, остановите автомобиль и натяните цепи повторно. Если это не помогло, то снимите цепи противоскольжения, отрегулируйте или замените их и установите цепи повторно. В противном случае это может повредить автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Колеса и шины, на которых могут использоваться цепи, имеют следующие размеры: 255/55R19.
- Регламенты в отношении использования цепей противоскольжения отличаются в зависимости от региона и категории дорог. Перед установкой цепей противоскольжения обязательно изучите требования местных регламентов.
- Используйте только цепи противоскольжения, подходящие для конкретной модели автомобиля. Цепи противоскольжения могут ухудшать управляемость автомобиля, поэтому будьте осторожны. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- При снятии и установке цепей противоскольжения соблюдайте инструкции производителя цепей, а сами операции производите в безопасном месте. Перед установкой цепей обязательно выключите питание автомобиля, при необходимости установите предупреждающие дорожные знаки.

1-8. Информационная безопасность пользователя**Уведомление об обновлении и прекращении действия услуг по защите персональных данных**

Компания предоставляет клиенту услуги по защите персональных данных с использованием соответствующего программного обеспечения и оборудования, обеспечивающего доступ к сети Интернет, регулярно обновляет их или прекращает их действие.

Утилизированный автомобиль перестанет предоставлять услуги сетевой безопасности; Службы сетевой безопасности будут поддерживать необходимые услуги в течение 10 лет после того, как автомобиль будет снято с производства.

Клиент может получать уведомления посредством объявлений на веб-сайте, электронных писем, оповещений бортовой системы, SMS-сообщений, телефонных звонков и т. п., в зависимости от содержания конкретного уведомления.

Электронные письма, SMS-сообщения и звонки поступают на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные клиентом во время регистрации учетной записи.

1. ВВЕДЕНИЕ

Уведомление о соблюдении требований по защите персональных данных при утилизации и перепродаже автомобиля

Перед продажей или утилизацией автомобиля, т. е. после окончания срока владения автомобилем, клиент должен самостоятельно удалить личную информацию, хранящуюся в бортовом терминале автомобиля.

Компания не несет никакой ответственности за утечку личных данных клиента к третьим лицам вследствие нарушения правил эксплуатации бортового терминала.

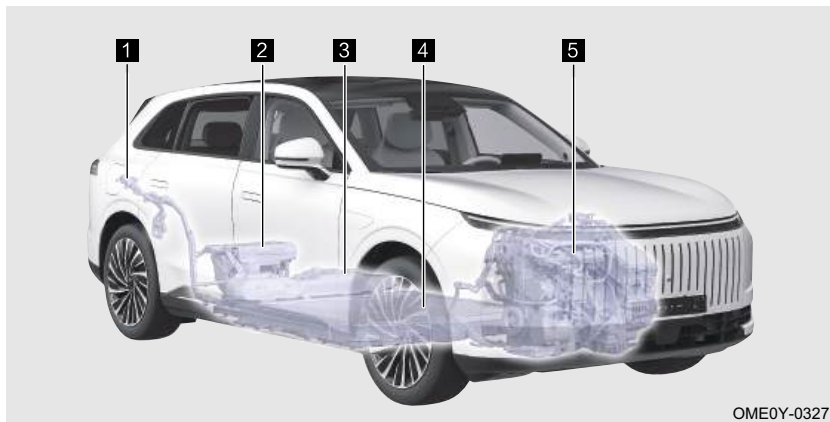
Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Характеристики системы увеличения хода	
Меры предосторожности при использовании батареи питания	19
Информация для спасательных служб	20
Предупреждающие знаки	23
Функция предварительного нагрева батареи питания	24
Основные функции батареи питания	25
Режим использования энергии	27
Автоматическое обслуживание и включение системы	29
2-2. Лючок топливного бака	
Лючок топливного бака	30
2-3. Инструкции по зарядке батареи	
Предупреждение по безопасности при зарядке	33
Меры предосторожности при зарядке автомобиля	34
2-4. Процедура зарядки автомобиля	
Зарядка от сети переменного тока	36
Зарядка от сети постоянного тока	38
Запланированная зарядка	39
Аварийная разблокировка крепления порта зарядки	41
2-5. Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства	
Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства	41

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

2-1. Характеристики системы увеличения хода

В автомобилях с системой увеличения хода для привода колес используется только тяговый электродвигатель, а не система увеличения хода (в которую входят двигатель внутреннего сгорания и трансмиссия (генератор)); далее именуется «система увеличения хода»). Система увеличения хода используется только для привода генератора, напряжение от которого поступает на тяговый электродвигатель и служит для зарядки тяговой батареи.



OME0Y-0327

1 Лючок топливного бака

3 Топливный бак

5 Система увеличения хода

2 Задний тяговый электродвигатель

4 Тяговая батарея

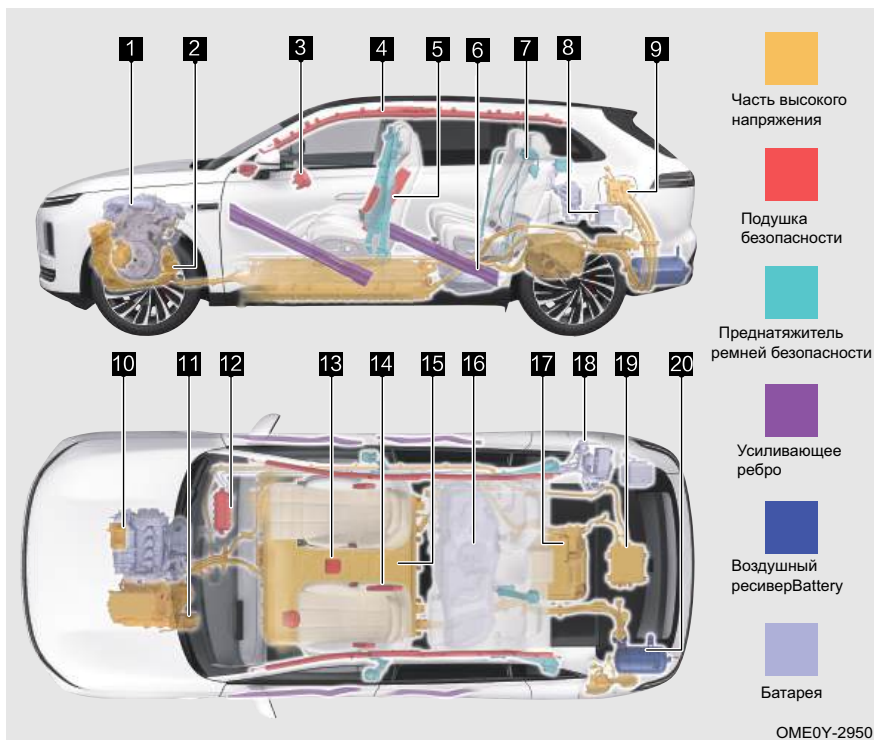
Меры предосторожности при использовании батареи питания

С увеличением срока службы и количества зарядок емкость батареи будет уменьшаться, а дальность поездки сокращаться. Это нормальное явление. На дальность поездки и емкость аккумулятора влияют манера вождения, условия парковки, способ зарядки, температура батареи и т. д. Следует придерживаться следующих советов:

- Никогда не используйте аккумуляторную батарею автомобиля в сторонних целях.
- При включении индикатора низкого заряда батарею нужно зарядить как можно скорее, чтобы сохранить срок ее службы.
- При высокой температуре в летнее время количество быстрых зарядок следует сократить или не использовать быструю зарядку совсем. Это поможет защитить батарею и продлить срок ее службы.
- Не ставьте автомобиль на длительную стоянку при низкой температуре. Если температура снаружи очень низкая, внутренние части батареи могут замерзнуть, что приведет к нарушению функции зарядки и возможности обеспечить питание автомобиля. Вовремя ставьте автомобиль в теплое место.
- Не ставьте автомобиль на длительную стоянку при высокой температуре. При парковке автомобиля в летнее время ставьте его в прохладном месте, избегая попадания прямых солнечных лучей, и держите подальше от источников тепла.
- Во время движения ведите автомобиль плавно. Быстрые ускорения и замедления способствуют быстрому расходу энергии батареи во время движения. Рекомендуется выполнять медленный разгон и по возможности избегать резкого замедления. Это может значительно увеличить дальность поездки и срок службы батареи.
- Срок службы батареи питания зависит от глубины ее разрядки. Чтобы избежать глубокой разрядки, заряжайте автомобиль как можно быстрее во время его простоя. Это способствует циклическому использованию батареи питания и увеличивает срок ее службы. Если батарею не заряжать в течение длительного времени после появления индикации о необходимости выполнить зарядку, батарея питания может повредиться.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

Информация для спасательных служб



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Двигатель | 2 Гибридная трансмиссия | 3 Подушка безопасности водителя |
| 4 Шторка безопасности | 5 Боковая подушка безопасности в спинке переднего сиденья | 6 Панель внутри двери для защиты от столкновения |
| 7 Преднатяжитель ремня безопасности | 8 Аккумуляторная батарея | 9 Порт для зарядки |
| 10 Электрический компрессор | 11 Высоковольтный нагреватель | 12 Подушка безопасности переднего пассажира |
| 13 Контроллер подушки безопасности | 14 Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (при наличии) | 15 Тяговая батарея |
| 16 Топливный бак высокого давления | 17 Задний тяговый электродвигатель | 18 Лючок топливного бака |
| 19 Бортовое зарядное устройство (CDU) | 20 Воздушный ресивер (при наличии) | |



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Высоковольтные детали, изображенные на рисунке, должны быть утилизированы или переработаны в соответствии с местными нормами и правилами по защите окружающей среды.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать, изменять и снимать крышку батареи питания без разрешения не допускается.
- Не допускайте длительного использования автомобиля в экстремальных условиях (высокая температура, низкая температура, высокий уровень воды).
- Выполнять какие-либо самостоятельные действия с высоковольтной сетью, жгутом высоковольтных проводов (оранжевый) и батареями питания не допускается.
- При мойке автомобиля избегайте попадания воды на высоковольтные компоненты. Контакт электрических компонентов с водой может привести к негативным последствиям.
- В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь к высоковольтным компонентам и проводам, показанным на рисунке. В противном случае это приведет к серьезным травмам или смерти.
- Никогда не ездите на автомобиле по затопленным дорогам, так как это может привести к короткому замыканию электрических компонентов или повреждению батареи питания.
- В случае аварии обязательно сообщите спасателям, что автомобиль имеет электропривод и оснащен аккумуляторной батареей, и передайте спасателям руководство для спасательных служб.
- Никогда не прикасайтесь к высоковольтной системе, батарее питания или электродам батареи руками или металлическими предметами. При повреждении высоковольтной системы, батареи питания или электрода соблюдайте особую осторожность.
- Работы с высоковольтными системами или системами, которые могут быть с ними связаны, должны выполнять только квалифицированные и обученные специалисты.
- Напряжение в высоковольтной системе может быть опасным для жизни. Во избежание поражения электрическим током запрещается трогать, снимать или заменять детали с предупреждающими знаками высокого напряжения, оранжевые кабели и разъемы.
- Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из батареи питания. Электролит батареи является химически активным веществом. При попадании электролита на кожу промойте ее водой в течение не менее 15 минут, затем промойте участок с мылом и обратитесь к врачу.
- Во время работы автомобиля не прикасайтесь к его частям, отмеченным символом высокого напряжения, или к проводке оранжевого цвета.
- При необходимости разрезания конструкций автомобиля для спасения застрявших при аварии пассажиров избегайте контакта с компонентами, показанными на рисунке. Во время спасательных операций необходимо использовать средства

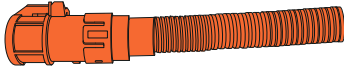

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

защиты. Защитные устройства для спасательных работ при опасности поражения током или при пожаре подбираются в соответствии с ситуацией на месте аварии. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или смерти.

Предупреждающие знаки

Название знака	Изображение знака	Описание знака
Предупреждение по высокому напряжению 1		Опасно! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы запрещается.
Предупреждение по высокому напряжению 2		Высокое напряжение. Опасно! Не трогать!
Предупреждение по высокому напряжению 3		Компоненты системы под высоким напряжением, соблюдайте осторожность! Опасность поражения электрическим током! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается! Опасность поражения электрическим током!
Предупреждение по высокому напряжению 4		Компоненты системы под высоким напряжением, соблюдайте осторожность! Опасность поражения электрическим током! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается! Опасность поражения электрическим током и получения ожогов!

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

Маркировка проводки высоко-го напряжения		Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевыми высоковольтными проводами. Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается!
Маркировка блока батареи питания	 <p>危险! 易燃、易爆品; Risk of fire, explosion and burns. 请勿擅自打开或维修电池组; Do not attempt to open or repair the battery pack. 禁止使用导线或其他金属物体连接电池的正负极或其端盖; Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery with wire or other metallic objects. 远离火源, 请勿在高温环境使用, 禁止置于水或其他液体中; Do not expose the battery to direct heat or ifrime and do not use or store it near a fire or a location subject to high temperatures in addition do not immerse or dampen the battery in water, saltwater, or any other liquid. 最佳存储温度: -10°C-35°C Optimal storage temperature: -10°C-35°C</p>	Меры предосторожности при использовании батареи питания!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После запуска автомобиля система питания будет иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и всегда следуйте инструкциям на предупреждающих знаках безопасности автомобиля.
- Во избежание поражения электрическим током запрещается трогать, снимать или заменять детали с предупреждающими знаками высокого напряжения, оранжевые кабели и разъемы.
- Не все высоковольтные компоненты имеют маркировку. При разрезании автомобиля спасатель должен надевать базовые средства защиты. Защитные устройства для спасательных работ при опасности поражения током или при пожаре подбируются в соответствии с ситуацией на месте аварии. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или смерти.

Функция предварительного нагрева батареи питания

Перед началом зарядки автомобиль автоматически определяет температуру батареи. Если температура батареи питания слишком низкая, сначала выполняется нагрев батареи. Это помогает избежать повреждения батареи при прямой зарядке при низкой температуре. Когда температура поднимается до определенного значения, зарядка включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Функция предварительного нагрева работает при зарядке как постоянным, так и переменным током.
- Во время предварительного нагрева электричество от зарядной станции используется только для нагрева батареи питания, его продолжительность может составлять от нескольких минут до нескольких десятков минут, что является нормальным явлением.
- После повышения температуры батареи питания она автоматически переключается на зарядку, при этом в реле может раздаваться звук, что также является нормальным явлением.

Основные функции батареи питания

- Автомобиль оснащен интеллектуальной функцией подзарядки. При срабатывании функции подзарядки аккумулятор 12 В будет заряжаться от батареи питания. Если автомобиль находится в условиях высокой температуры, во время интеллектуально-го процесса подзарядки можно включить функцию охлаждения батареи питания. Это защитит батарею от повреждения. Поэтому при запуске автомобиля после длительного простоя индикация "ЗАРЯД" или вероятный пробег на комбинации приборов уменьшится, что является нормальным явлением. При появлении вопросов по работе аккумуляторной батареи обратитесь на авторизованную сервисную станцию.
- Батарея питания является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Батарея питания заряжается от внешнего источника питания, а также может заряжаться за счет рекуперации энергии при торможении или движении накатом.
- Батарея питания расположена под полом кузова, поэтому следите за тем, чтобы при движении автомобиля по неровной дороге она не подвергалась ударам.

ВНИМАНИЕ

При обнаружении неисправности при работающем автомобиле и открытой крышке моторного отсека система автоматически выйдет из функции интеллектуальной подзарядки. При длительном простое автомобиля рекомендуется не открывать крышку моторного отсека.

Характеристики батареи питания

Из-за определенных электрохимических характеристик батареи питания отдельные параметры в работе автомобиля при различных условиях будут различаться:

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

- При низком уровне заряда батареи разгонные характеристики автомобиля снижаются.
- При высоком уровне заряда батареи эффективность обратной связи автомобиля будет снижена.
- Характеристики емкости заряда и разряда батареи питания при слишком высокой или низкой температуре будут ослабевать, а время зарядки увеличиваться, что является нормальным явлением. В таких условиях рекомендуется заряжать батарею с помощью мощного зарядного устройства и функции быстрой зарядки. При движении в условиях экстремальных температур возможно снижение мощности.
- При движении автомобиля в условиях низких температур система автоматически включает подогрев, что обеспечивает работу системы питания при низких температурах и улучшает ходовые качества автомобиля. При передвижении на короткие расстояния функция нагрева может быть неэффективной, расход энергии увеличится, а дальность поездки сократится.
- Батарея питания – это особое изделие со сложным химическим составом, с которым необходимо правильно обращаться, поэтому для поддержания ее работоспособности очень важно соблюдать правила ее использования и обслуживания. Из-за химических свойств батареи ее мощность будет снижаться естественным образом. Поэтому в случае, если при продолжительном использовании автомобиля пробег после полной зарядки батареи уменьшается, рекомендуем обратиться на авторизованную сервисную станцию для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Номинальное напряжение батареи питания значительно превышает безопасные значения для человеческого организма. Высокое напряжение может привести к серьезным травмам или даже смерти, поэтому необходимо постоянно помнить о наличии высокого напряжения. Небрежное отношение к этим условиям является крайне опасным!
- Выполнять демонтаж, проверку, изменения конструкции, ремонт и другие операции с батареей питания и ее проводкой людям, не прошедшим обучение, строго запрещается! Неправильные действия могут привести к поражению электрическим током или даже смерти.

Рекомендации по использованию батареи питания

- Хранить автомобиль при температуре выше 40 °С в течение длительного времени не допускается, в противном случае срок службы батареи сократится.
- При управлении автомобилем рекомендуется избегать частых резких ускорений и замедлений, ездить по ровным и сухим дорогам, при необходимости отключать кондиционер и другие высокомоощные электроприборы или регулировать температуру кондиционера. Это снизит потребление энергии батареи и увеличит запас хода.
- При первой поездке на автомобиле или после длительной стоянки показания уровня заряда на комбинации приборов могут работать нестабильно, поэтому рекомендуется сначала выполнить полную зарядку автомобиля.

- Если показания уровня заряда батареи питания повышаются или понижаются слишком сильно, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию и выполнить проверку и ремонт.

Требования к обращению с батареей питания

На шасси автомобиля установлена батарея питания, которая состоит из нескольких элементов. Самостоятельная утилизация этих элементов может нанести вред окружающей среде.

Согласно правилам, владелец автомобиля обязан сдать отработанную батарею питания на специальную станцию для ее переработки. Категорически запрещается сдавать отработанную батарею питания в другие организации или передавать ее другим лицам. Владелец автомобиля несет полную ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи вследствие самостоятельного демонтажа батареи питания.

Утилизация батареи выполняется в соответствии со следующими требованиями. Для получения подробной информации о переработке и утилизации батареи питания обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

1. Временной станцией по утилизации отработанных автомобильных батарей питания является авторизованная сервисная станция.
2. Демонтаж батареи питания должны выполнять только специалисты, прошедшие сертификацию у поставщика батареи.
3. Снятая батарея питания должна храниться при нормальной температуре в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Самостоятельная утилизация батареи питания не разрешается.
- Продавать, передавать другим лицам или изменять конструкцию батареи питания не разрешается.
- При необходимости ремонта, снятия, замены и утилизации батареи питания всегда обращайтесь на авторизованную сервисную станцию.

Режим использования энергии

В данном автомобиле предусмотрено три режима использования энергии: режим приоритетного использования электроэнергии, режим приоритетного использования топлива, гибридный режим.

Режим приоритетного использования топлива

При снижении уровня заряда тяговой батареи ниже определенного значения для движения автомобиля приоритетно используется электроэнергия, вырабатываемая системой увеличения хода, что обеспечивает поддержание заряда тяговой батареи.

При выборе режима приоритетного использования топлива можно включить функцию принудительной генерации электроэнергии. В этом случае зарядка тяговой батареи осуществляется до уровня 80 %. При включении функции принудительной генерации электроэнергии следует выбрать уровень мощности (High (Высокий) / Medium (Средний) / Low (Низкий)) при генерации электроэнергии во время парковки, то есть при установке селектора передач в положение P.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Для поддержания ходовых характеристик автомобиля на необходимом уровне система увеличения хода запускается при высоком заряде тяговой батареи. Этот режим рекомендуется при поездках на дальние расстояния для увеличения запаса хода автомобиля. В этом режиме рекомендуется ежедневно заправлять автомобиль топливом.

ВНИМАНИЕ

- При включенной функции принудительной генерации электроэнергии система увеличения хода переходит в режим быстрой зарядки; при этом повышаются уровень шума двигателя и расход топлива.
- При снижении уровня заряда тяговой батареи ниже 80 % следует выбрать режим приоритетного использования топлива и затем включить функцию принудительной генерации электроэнергии. Запустится двигатель внутреннего сгорания, что можно использовать для обнаружения выбросов вредных веществ.

Гибрид

При определении баланса между экономичностью автомобиля и требуемым уровнем ходовых характеристик следует учитывать такие факторы, как дорожные условия, интеллектуальное распределение нагрузки на тяговую батарею и использование энергии системы увеличения хода.

Автоматическое обслуживание и включение системы

Для обеспечения функциональной безопасности системы увеличения хода в случае длительного простоя выполняется автоматическое включение системы на несколько минут с заданным интервалом. При этом на комбинации приборов отображается соответствующее сообщение, которое автоматически исчезает через несколько секунд.

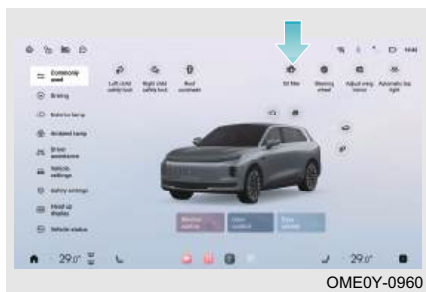
2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

ВНИМАНИЕ

Автоматическое обслуживание невозможно при полностью заряженной тяговой батарее или недостаточном количестве топлива в топливном баке.

2-2. Лючок топливного бака

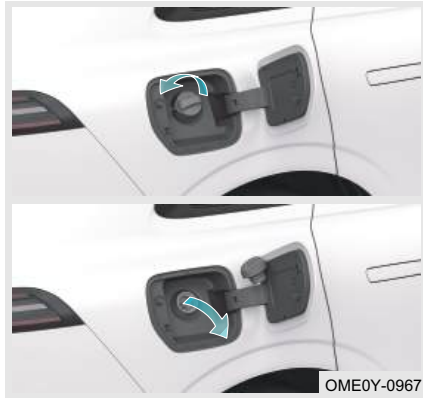
Лючок топливного бака



1. При включенном питании автомобиля нажмите и удерживайте кнопку «Заправочная горловина». На комбинации приборов появится сообщение It is ready to refuel, please refuel (Готов к заправке), а лючок топливного бака разблокируется после сброса давления.



2. После разблокировки замка лючка топливного бака нажмите на лючок, после чего он приоткроется.



3. Поверните крышку заправочной горловины против часовой стрелки и снимите ее.
4. После заправки автомобиля топливом поверните крышку заправочной горловины по часовой стрелке до щелчка.
5. Закройте лючок топливного бака.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Топливо может загрязнить окружающую среду. Поэтому пролившееся топливо необходимо собрать и утилизировать надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в топливный бак автомобиля дизельное топливо.
- При открытии крышки заправочной горловины может быть слышен легкий свистящий звук. Это нормальное явление.
- При пролитии топлива во время заправки автомобиля немедленно сотрите разлившееся топливо, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия кузова.
- После полного затягивания и отпускания крышка заправочной горловины слегка поворачивается в обратном направлении. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки заправочной горловины прикладывайте усилие к ней только в направлении вращения. Не тяните за крышку и не поддевайте ее какими-либо предметами.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заправкой закройте все окна, отключите электропитание автомобиля и закройте все двери.
- После заправки убедитесь, что крышка заправочной горловины плотно затянута, чтобы избежать возможных происшествий, вызванных выплескиванием топлива наружу.
- Бензин легко воспламеняется, поэтому при заправке автомобиля запрещается курить и использовать открытый огонь, выполнять вблизи автомобиля сварочные и другие работы, которые сопровождаются образованием искр.
- Не вдыхайте пары топлива, так как они содержат опасные для здоровья вещества.
- Не пытайтесь продолжить заправку топливом после автоматического отключения пистолета топливораздаточной колонки. В противном случае топливный бак переполнится и топливо выльется наружу, что создаст опасность пожара, взрыва и возникновения серьезных травм.
- При снятии крышку заправочной горловины следует отворачивать медленно, особенно в жаркую погоду. Если крышку снять быстро, находящиеся под давлением пары топлива могут выплеснуться наружу из топливного бака и причинить травму.
- После выхода из автомобиля, прежде чем открыть лючок топливного бака, коснитесь любой неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять заряд статического электричества с одежды и тела. Перед заправкой автомобиля очень важно снять заряд статического электричества, поскольку он способен вызвать образование искры и воспламенить пары топлива.

2-3. Инструкции по зарядке батареи

Порт для зарядки расположен с левой стороны автомобиля и поддерживает зарядку переменным и постоянным током. Для поддержания автомобиля в хорошем состоянии рекомендуется своевременно заряжать его при низком уровне заряда.

ВНИМАНИЕ

Зарядку можно выполнять только при установке селектора передач в положение P. Выполнять зарядку во время движения автомобиля (когда передача находится в положении R или D) или во время обновления программного обеспечения запрещается.

Предупреждение по безопасности при зарядке

- Зарядное устройство – это высоковольтный электрический прибор. Несовершеннолетним лицам запрещается выполнять какие-либо действия по зарядке, прикасаться к зарядному устройству и пользоваться им. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к зарядному устройству во время зарядки.
- Во время зарядки медицинские электронные устройства или импланты могут работать с нарушениями. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- Выполняйте зарядку в относительно безопасной среде (например, избегайте попадания жидкости, близости огня, источников тепла). При зарядке под дождем позаботьтесь о защите зарядного устройства от воды.
- Проверка и эксплуатация устройства перед зарядкой:
 - Убедитесь, что устройство подачи питания, зарядный пистолет, зарядный порт, устройства для подключения зарядки и т. д. не имеют износа кабелей, коррозии, поломки корпуса, посторонних предметов внутри и прочих нарушений.
 - Если металлические клеммы вилки/розетки питания, зарядного порта или зарядного пистолета повреждены или ослаблены из-за ржавчины или коррозии, заряжать батарею не допускается.
 - Если на зарядном пистолете, порте для зарядки и вилке есть пятна или влага, протрите их сухой и чистой тканью и убедитесь, что элементы соединения сухие и чистые.
- Для зарядки электромобилей используйте только специальные зарядные устройства, отвечающие национальным стандартам:
 - Использовать несертифицированные компоненты для зарядки запрещается.
 - Во избежание сбоев в работе зарядного устройства и возникновения пожара изменять, снимать и ремонтировать зарядное устройство и порты не разрешается.
- Работать с устройством с мокрыми руками строго запрещается, в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Если во время зарядки автомобиль или зарядное устройство работают нестабильно, немедленно прекратите зарядку и как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Чтобы сохранить автомобиль, во время зарядки необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Не шевелите зарядный пистолет, иначе это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

- Заряжать автомобиль во время грозы не рекомендуется, так как удары молнии могут повредить автомобиль.
- Во время зарядки не открывайте крышку моторного отсека.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке автомобиля

- Время зарядки может увеличиваться в зависимости от температуры окружающей среды, срока службы батареи питания и других факторов.
- Если цвет полоски индикатора заряда на комбинации приборов меняется на красный, это означает, что аккумуляторная батарея почти разряжена. Заряжайте батарею вовремя, иначе срок ее службы сократится.
- Для зарядки используйте только соответствующее зарядное устройство. В противном случае зарядка может не выполняться. Также это может привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства и стать причиной травм.
- Не подвергайте зарядное устройство ударам. Не допускайте механических повреждений зарядной системы вследствие падения или ударов и не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- После прекращения зарядки сначала необходимо отключить зарядную станцию переменного или постоянного тока и только потом отсоединить зарядное устройство.
- После завершения зарядки и отсоединения зарядного пистолета убедитесь, что все защитные крышки зарядного порта закрыты. В противном случае в зарядный порт могут попасть вода и посторонние предметы и нарушить нормальную работу устройства.
- В северных регионах с низкой температурой рекомендуется проводить зарядку в отапливаемом помещении.
- В регионах с высокой температурой рекомендуется проводить зарядку в прохладном, проветриваемом месте.
- Если температура батареи слишком низкая или слишком высокая, это повлияет на эффективность зарядки автомобиля.
- Способность батареи заряжаться при низких температурах можно улучшить в настройках системы. Время зарядки, ограниченное выходной мощностью зарядной станции, увеличивается, время нагрева увеличивается, и потребление энергии нагрева увеличивается, что является нормальным явлением.
- Не заряжайте автомобиль под открытым небом во время сильного дождя или в условиях повышенной влажности. Такие условия могут помешать нормальному процессу зарядки и даже привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства.

- Чтобы улучшить ходовые качества автомобиля в зимнее время, рекомендуется заряжать автомобиль сразу же после его остановки. Температура батареи при этом будет относительно высокой, и эффективность зарядки будет выше.
- Если крышка зарядного порта примерзла из-за погодных условий или застряла по другим причинам, не открывайте крышку порта с усилием.
- Во избежание несчастных случаев не выполняйте зарядку в местах с наличием легковоспламеняющегося газа или жидкости и выполняйте зарядку в проветриваемом месте.
- Если во время зарядки появляется запах или дым, немедленно прекратите зарядку и обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

2-4. Процедура зарядки автомобиля

■ Индикатор зарядки батареи



Индикатор батареи расположен на крышке зарядного порта.

Открытие крышки порта для зарядки: белый индикатор горит в течение 2 минут.

Режим ожидания (запуск зарядной станции): синий индикатор горит в течение 2 минут.

Запланированная зарядка: синий индикатор мигает в течение 2 минут.

Предварительный нагрев / поддержание тепла при подключении зарядного пистолета: зеленый индикатор горит, не мигая (после окончания нагрева индикатор гаснет).

Зарядка: мигает зеленый индикатор (после окончания зарядки индикатор гаснет).

Зарядка завершена: зеленый индикатор горит в течение 2 минут.

Зарядка внешних устройств: мигает синий индикатор (после окончания зарядки внешних устройств индикатор гаснет).

Неисправность зарядки: красный индикатор горит в течение 2 минут.

Неправильное подключение зарядного пистолета: желтый индикатор горит в течение 2 минут.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

Зарядка от сети переменного тока

Процедура зарядки автомобиля



1. Остановите автомобиль, переключите селектор передач в положение P, нажмите на крышку порта зарядки в правом верхнем углу или нажмите кнопку на экране головного устройства. После этого крышка порта зарядки сдвинется в сторону и откроется.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Для установки зарядной станции обратитесь на авторизованную сервисную станцию.
- Чтобы открыть или закрыть крышку зарядного порта, нажмите кнопку зарядного порта на странице [Быстрый доступ] в головном устройстве.
- После завершения зарядки, если крышка зарядного порта не закрыта, автомобиль переходит из обычного режима в режим охраны, и крышка зарядного порта закрывается автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время открытия крышки порта не давите на нее с усилием, иначе ее можно повредить.
- При наличии каких-либо препятствий при закрытии крышки зарядного порта она не будет закрываться и откроется в обратном направлении. Хотя крышка зарядного порта оснащена функцией защиты от заклинивания, не пытайтесь открыть или сместить ее с помощью различных предметов. В противном случае это может привести к повреждению крышки порта или случайной травме.



- Откройте защитную крышку зарядного порта и убедитесь, что на головке зарядного пистолета и в зарядном разъеме нет каких-либо посторонних предметов.
- Снимите зарядный пистолет с зарядной станции переменного тока, подсоедините его к зарядному порту и зафиксируйте его положение с помощью фиксатора.
- Включите зарядку, следуя указаниям зарядной станции. После включения зарядки на панели приборов загорается индикатор подключения к станции.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются экран и параметры зарядки.
- При ежедневной зарядке от сети переменного тока, рекомендуется установить защитную крышку зарядного порта на порт зарядки от постоянного тока, чтобы не открывать защитную крышку при каждой зарядке.

Окончание зарядки



После завершения зарядки или остановки процесса зарядки вручную разблокируйте фиксатор зарядного пистолета. Для этого выполните следующее:

- Откройте замки автомобиля.
- Завершите зарядку в системе головного устройства.

После разблокировки замка пистолета вытащите его из зарядного порта и закройте защитную крышку порта.

ВНИМАНИЕ

Если во время зарядки от сети переменного тока автомобиль стоит на блокировке, отсоединить пистолет будет невозможно. Не отсоединяйте зарядный пистолет с усилием.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода



Для закрытия крышки зарядного порта нажмите на кнопку в его правом верхнем углу или нажмите на кнопку крышки порта на головном устройстве.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

После извлечения зарядного пистолета крышка зарядного порта автоматически закроется в течение определенного периода времени. Рекомендуется закрывать крышку порта вручную.

Зарядка от сети постоянного тока

Процедура зарядки автомобиля



1. Остановите автомобиль, переключите селектор передач в положение Р, нажмите на крышку порта зарядки в правом верхнем углу или нажмите кнопку на экране головного устройства. После этого крышка порта зарядки откроется.
2. Откройте защитную крышку зарядного порта и убедитесь, что на головке зарядного пистолета и в разьеме для зарядки нет посторонних предметов.
3. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции постоянного/переменного тока, подсоедините зарядный пистолет к зарядному порту автомобиля и зафиксируйте его положение с помощью фиксатора.
4. Включите зарядку, следуя указаниям зарядной станции. После включения зарядки на панели приборов загорается индикатор подключения к станции.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

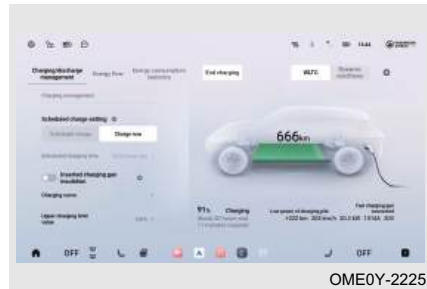
При ежедневной зарядке от сети постоянного тока, рекомендуется установить защитную крышку зарядного порта на порт зарядки от переменного тока, чтобы не открывать защитную крышку при каждой зарядке.

Окончание зарядки

1. После полной зарядки автомобиля процесс зарядки завершается автоматически.
2. После завершения зарядки извлеките зарядный пистолет из зарядного порта постоянного тока.
3. После завершения зарядки с зарядной станции постоянного тока установите зарядный пистолет на место.
4. Закройте защитную крышку зарядного порта и крышку зарядного порта автомобиля.

Запланированная зарядка

Функция запланированной зарядки обеспечивает разумный расход электроэнергии. Если стоимость электроэнергии в определенный период будет ниже, можно назначить время запуска зарядки автомобиля на этот период.



Время запуска зарядки можно установить на дисплее головного устройства.

На дисплее можно установить время начала зарядки и ее продолжительность.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Функция запланированной зарядки работает только на специальных персональных зарядных станциях переменного тока. При использовании стороннего зарядного устройства переменного тока эту функцию следует отключить, так как это может привести к сбою в работе функции зарядки из-за невосприимчивости зарядного устройства. Это приведет к недостаточному заряду батареи автомобиля или к ее разрядке.
- Удаленные и локальные настройки запланированной зарядки включают включение/отмену запланированной зарядки (включение прямой зарядки по нажатию кнопки), время начала зарядки, продолжительность зарядки, рабочий интервал запланированной зарядки (по умолчанию повторяется каждый день) и окончание зарядки. На экране головного устройства или в мобильном приложении отображаются настройки запланированной зарядки, статус зарядки, статус установки пистолета, наличие электроэнергии, причина отказа запланированной или прямой зарядки и т. д.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

Процедура запланированной зарядки

1. Остановите автомобиль, поставьте его на тормоз, установите селектор передачи в положение Р и откройте крышку зарядного порта.
2. Подключите зарядный пистолет к зарядному порту переменного тока.
3. Проверьте соединение специальной зарядной станции переменного тока с автомобилем.
4. На дисплее головного устройства установите параметры запланированной зарядки (время начала зарядки и ее продолжительность).
5. Когда наступит время начала зарядки, автомобиль автоматически выполнит зарядку с устройства переменного тока в соответствии с установленными параметрами зарядки.

■ Окончание зарядки

- По истечении установленного времени зарядки или при полной зарядке автомобиля зарядка завершится автоматически.
- Также текущую зарядку можно завершить вручную на дисплее головного устройства.
- Если нужно зарядить батарею прямо сейчас, отмените запланированную зарядку на дисплее головного устройства (включив функцию прямой зарядки).

ВНИМАНИЕ

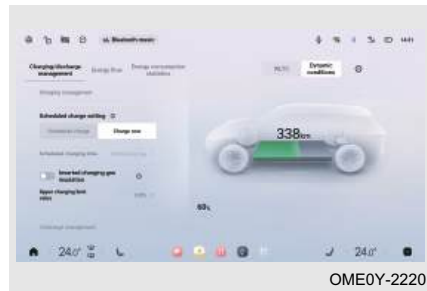
- После установки параметров запланированной зарядки вставьте зарядный пистолет в порт.
- При запуске автомобиля после зарядки сначала нужно отсоединить зарядный пистолет.
- Функция запланированной зарядки работает только на специальных домашних зарядных станциях переменного тока. Зарядная станция переменного тока для общественного пользования и станция быстрой зарядки постоянного тока не поддерживают функцию запланированной зарядки.
- Если автомобиль уже заряжается, после установки параметров запланированной зарядки автомобиль приостановит зарядку и возобновит ее только по установленному времени начала зарядки.
- После установки параметров запланированной зарядки автомобиль будет ждать установленного времени начала зарядки. Если в процессе ожидания зарядки вставить зарядный пистолет в порт, прямая зарядка не начнется.
- После включения функции запланированной зарядки автомобиль по умолчанию будет включать и отключать зарядку ежедневно в установленное время. При необходимости зарядить батарею в данный момент отключите функцию запланированной зарядки на дисплее головного устройства (функция прямой зарядки).

Аварийная разблокировка крепления порта зарядки

Когда зарядный пистолет переменного тока не может быть нормально вытаснен, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания, а ремонт и лечение выполняются персоналом послепродажного обслуживания.

2-5. Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства

Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства



Поддержка нужной температуры батареи при подключении пистолета: В условиях низких температур батарея будет нагреваться автоматически, и нужная температура будет поддерживаться до момента запуска автомобиля. Это позволяет улучшить эксплуатационные характеристики автомобиля и запас хода.

Автомобиль в качестве источника питания за городом: Автомобиль может обеспечивать подачу электроэнергии через разрядный пистолет. Эту функцию можно использовать в походных и других условиях.

Экстренная подача питания с батареи на устройства: Автомобиль может заряжать другие автомобили через разрядный пистолет. Эта функция может использоваться для экстренной подзарядки других автомобилей.

Зарядка батареи и подача питания на устройства: Установите максимальное значение зарядки и нижнее предельное значение подачи питания на устройства.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Функция поддержки нужной температуры батареи при подключении пистолета доступна только при медленной зарядке переменным током. Для этого используется специальная домашняя зарядная станция переменного тока.
- Если температура батареи питания недостаточно высокая, функция поддержки температуры при подключении пистолета будет нагревать батарею питания до нужной температуры с учетом установленного времени использования автомобиля. Это улучшит запас хода и мощность автомобиля при низкой температуре.

Процедура подача питания с автомобиля на устройства

1. Заведите автомобиль и убедитесь, что уровень заряда автомобиля превышает 30 %.

2. Электромобиль с увеличенным запасом хода

- Откройте крышку зарядного порта и защитную крышку порта, вставьте разрядный пистолет в зарядный порт переменного тока.
- После подключения разрядного пистолета на дисплее головного устройства появится диалоговое окно с вопросом о включении источника питания в походных условиях. Нажмите "Да" в течение 3 минут, и автомобиль включит функцию подачи энергии на внешнее устройство.
- После завершения подачи питания отсоедините внешние устройства.
- Выключите функцию зарядки внешних устройств на головном устройстве, а затем извлеките пистолет из зарядного порта переменного тока.
- Закройте защитную крышку зарядного порта и крышку порта.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень заряда автомобиля составляет менее 30 %, функция подачи питания не включится.
- Перед включением подачи питания на внешние устройства на дисплее головного устройства убедитесь, что внешние устройства (электроприборы) не включены, иначе функция может не сработать.
- Если после включения функции система не реагирует, попробуйте отключить пистолет от сети и подсоединить его снова.
- Подача питания на внешние устройства с помощью зарядных систем постоянного тока не поддерживается.
- Убедитесь, что общая мощность заряжаемых электроприборов не превышает 3,3 кВт. В противном случае из-за чрезмерных токов кабель может сильно нагреваться или даже загореться.
- При неисправностях в работе автомобиля функция подачи питания на внешние устройства может не включиться или прерваться в аварийном режиме.
- Не позволяйте детям прикасаться к розетке 220 В. Не позволяйте детям вставлять пальцы или посторонние предметы в розетку, это может привести к поражению электрическим током или повреждению розетки.
- Если бортовой разрядный пистолет не используется, поместите его в сухое место, чтобы избежать попадания влаги в его контур.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

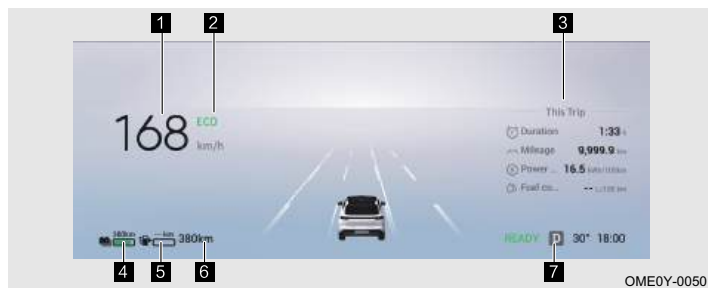
- Во время подачи питания на внешние устройства прикасаться к металлическим клеммам разрядного удлинителя или зарядного порта автомобиля запрещается.
- Если во время подачи питания на внешние устройства возникнут какие-либо ненормальные условия, например, запах или дым, как можно скорее отключите функцию.
- Если бортовой разрядный пистолет и удлинитель отсоединены, сломаны или имеют какие-либо повреждения поверхности, использовать функцию запрещается.

3-1. Комбинация приборов		Запотевание наружных световых приборов	77
Устройство комбинации приборов	46		
Световые индикаторы функций автомобиля и сигналы неисправности	48		
3-2. Рулевое колесо		3-6. Сиденья	
Звуковой сигнал	55	Переднее сиденье	78
Регулировка положения рулевого колеса	56	Заднее сиденье	87
Кнопки и регуляторы на рулевом колесе	58	Регулировка подголовника	89
3-3. Зеркало заднего вида		3-7. Ремень безопасности	
Внутреннее зеркало заднего вида	61	Описание ремня безопасности	90
Наружное зеркало заднего вида	61	Ремень безопасности с электроприводом (при наличии)	94
3-4. Стеклоочиститель		Преднатяжитель ремня безопасности	95
Работа стеклоочистителя	65	3-8. Детские удерживающие устройства	
3-5. Приборы освещения		Категории детских удерживающих устройств	99
Наружное освещение	69	Установка детского удерживающего устройства	105
Внутреннее освещение	76		

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

3-1. Комбинация приборов

Устройство комбинации приборов



- 1** Информация о скорости автомобиля
- 2** Режимы движения автомобиля
- 3** Информация о движении автомобиля
- 4** Информация об уровне заряда батареи
- 5** Информация о топливе
- 6** Запас хода
- 7** Индикатор включенной передачи

Информация о скорости автомобиля

Спидометр отображает текущую скорость движения автомобиля в км/ч.

ВНИМАНИЕ

Точность показаний спидометра зависит от размера шин, установленных на автомобиль. Разрешается использовать только шины размера, указанного изготовителем автомобиля; в противном случае показания спидометра будут неверными.

Режимы движения

Отображается текущий режим движения автомобиля.

Информация о движении автомобиля

Отображаются время в пути, расстояние, расход энергии и мультимедийная информация о текущей поездке.

Информация об уровне заряда батареи

Отображается пробег на оставшемся заряде батареи.

Информация о топливе

Отображается пробег на оставшемся количестве топлива.

Запас хода

Отображается общий запас хода автомобиля.

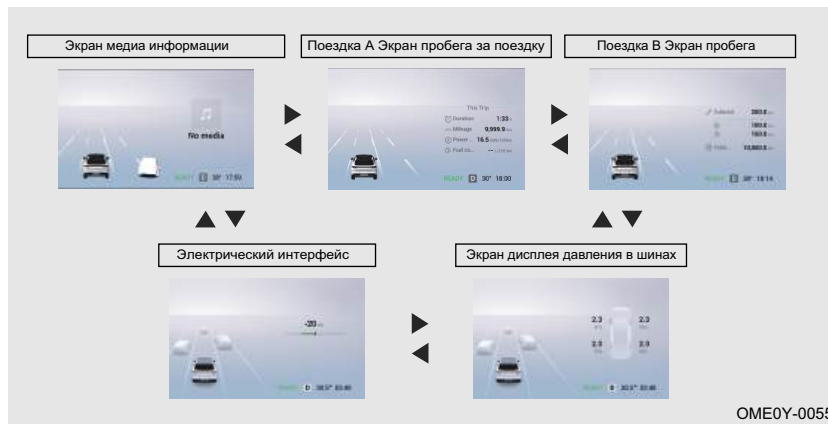
Индикатор включенной передачи

Отображается текущее положение селектора передачи автомобиля.

Информационный дисплей

Для входа на страницу комбинации приборов сместите правый роликовый регулятор на рулевом колесе влево или вправо и удерживайте в течение 2 секунд. Для переключения интерфейсов комбинации приборов сместите правый роликовый регулятор на рулевом колесе влево или вправо.

3









3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ









Световые индикаторы функций автомобиля и сигналы неисправности

Световые индикаторы используются для оповещения водителя о состоянии определенных систем автомобиля. При включении функции или системы индикатор горит постоянным светом.









Сигнализаторы неисправности используются для предупреждения водителя о неисправностях некоторых системы автомобиля или аварийных ситуациях. При этом сигнализатор может мигать или гореть, не мигая.









При включении питания автомобиля кратковременно загораются некоторые сигнализаторы, указывая на самопроверку соответствующих систем. Если после запуска автомобиля сигнализатор мигает или продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

	Индикатор включения указателя левого или правого поворота	При включении указателя левого или правого поворота, на дисплее мигает соответствующий ему индикатор. При включении аварийной световой сигнализации оба индикатора мигают одновременно.
	Индикатор включения габаритных огней автомобиля	Индикатор загорается при включении габаритных огней автомобиля.
	Индикатор включения дневных ходовых огней	Загорается при запуске автомобиля.
	Индикатор ближнего света	Загорается при включении ближнего света автомобиля.
	Индикатор включения дальнего света	Загорается при включении дальнего света фар или во время сигнализации дальним светом.
	Индикатор включения дальнего света	При включении дальнего света автомобиля загорается белый индикатор.










	<p>Сигнализатор неисправности дальнего света автомобиля</p>	<p>Данный сигнализатор указывает на неисправность ламп дальнего света. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.</p>
	<p>Индикатор включения заднего противотуманного фонаря</p>	<p>Загорается при включении заднего противотуманного фонаря автомобиля.</p>
	<p>Индикатор открытия двери</p>	<p>Показывает состояние открытия и закрытия двери. Когда скорость автомобиля меньше 3 км/ч и открыта какая-либо дверь, звуковой сигнал не подается, но сигнализатор соответствующей двери горит красным светом. Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, начинает мигать соответствующий сигнализатор и одновременно с этим подается звуковой сигнал.</p>
	<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на переднем сиденье</p>	<p>Данный сигнализатор загорается, если при включении питания автомобиля ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не полностью.</p>
	<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности на заднем сиденье</p>	<p>Данный сигнализатор загорается, если при включении питания автомобиля ремень безопасности пассажира на заднем сиденье не пристегнут или пристегнут не полностью.</p>
	<p>Индикатор включения электрического стояночного тормоза</p>	<p>Указывает на то, что электрический стояночный тормоз активирован.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности электрического стояночного тормоза</p>	<p>Указывает на неисправность системы стояночного тормоза. Если автомобиль находится на склоне, существует опасность съезда вниз по склону. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь на авторизованную сервисную станцию для осмотра и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор включения функции автоматического удержания автомобиля на уклоне</p>	<p>Указывает на то, что система автоматического удержания на уклоне активирована.</p>










3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	<p>Индикатор включения системы автоматического удержания</p>	<p>Этот белый индикатор указывает на включение функции автоматического удержания автомобиля на уклоне.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы зарядки или работы системы низковольтного питания</p>	<p>При запуске автомобиля этот сигнализатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что аккумуляторная батарея в норме. Если сигнализатор горит, не мигая, это указывает на неисправность зарядки аккумуляторной батареи или неисправность в системе низковольтного питания. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности тормозной системы</p>	<p>Указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов</p>	<p>Указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов водителя. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор отключения системы поддержания курсовой устойчивости</p>	<p>Загорается при отключении системы поддержания курсовой устойчивости, оповещая водителя о том, что система курсовой устойчивости более не работает.</p>
	<p>Индикатор работы системы поддержания курсовой устойчивости</p>	<p>При включении системы курсовой устойчивости данный индикатор начнет мигать. Если индикатор горит, не мигая, это указывает на неисправность системы курсовой устойчивости. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности</p>	<p>Указывает на наличие неисправности в подушках безопасности. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор подключения зарядного пистолета</p>	<p>Указывает на подключение зарядного устройства.</p>

	Индикатор подключения разрядного пистолета (для подачи питания на устройства)	Указывает на то, что разрядный пистолет подключен.
	Сигнализатор неисправности системы контроля давления в шинах	Указывает на нарушение давления в шинах автомобиля. Проверьте давление воздуха в шинах и отрегулируйте его при необходимости. Если давление не в норме, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор высоты подвески	Указывает установленную высоту подвески. Этот параметр можно установить на головном устройстве, подвеску можно установить на низкое, стандартное или высокое положение.
	Сигнализатор неисправности системы подвески	Указывает на неисправность системы подвески. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор запланированной зарядки	Указывает на то, что автомобиль находится в режиме запланированной зарядки. При необходимости выполнить прямую зарядку отключите функцию запланированной зарядки.
	Сигнализатор неисправности системы электроусилителя руля	Указывает на неисправность системы электроусилителя руля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
		
READY	Индикатор готовности к движению	Указывает на то, что автомобиль готов к началу движения.
	Сигнализатор неисправности системы питания	Указывает на неисправность системы питания. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.




3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	Индикатор ограничения мощности	Указывает на то, что мощность и разгонные характеристики автомобиля ограничены. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор отключения высокого напряжения	Указывает на отключение автомобиля от высоковольтной системы.
	Индикатор включения системы контроля спуска с горы	Если индикатор горит, не мигая, это указывает на то, что система контроля спуска с горы включена. Если индикатор мигает, это указывает на то, что система контроля спуска с горы активирована.
	Сигнализатор неисправности системы контроля спуска с горы	Указывает на неисправность системы контроля спуска с горы. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор состояния зарядки	Указывает на то, что автомобиль находится в состоянии зарядки.
	Сигнализатор неисправности освещения	Указывает на неисправность системы освещения автомобиля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности батареи питания	Указывает на неисправность батареи питания автомобиля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы движения	Указывает на неисправность системы движения автомобиля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности изоляции	Указывает на неисправность системы изоляции автомобиля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

	<p>Сигнализатор критической неисправности системы изоляции</p>	<p>Указывает на критическую неисправность системы изоляции автомобиля. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор низкого заряда батареи питания</p>	<p>Указывает на низкий уровень заряда батареи питания автомобиля. Настоятельно рекомендуется заряжать батарею вовремя.</p>
	<p>Индикатор степени рекуперации энергии</p>	<p>Указывает на включение системы рекуперации энергии при движении накатом, при этом «1» означает комфорт, а «2» – стандарт.</p>
	<p>Индикатор подготовки системы адаптивного круиз-контроля</p>	<p>Указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии подготовки.</p>
	<p>Индикатор работы системы адаптивного круиз-контроля</p>	<p>Указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля активирована.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы контроля слепых зон</p>	<p>Этот сигнализатор служит для оповещения водителя о неисправности системы контроля слепых зон. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы помощи при движении в полосе</p>	<p>Указывает на неисправность системы помощи при движении в полосе. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор распознавания ограничения скорости</p>	<p>Указывает на определение предела скорости на дороге в данный момент.</p>
	<p>Сигнализатор низкого уровня омывающей жидкости</p>	<p>Указывает на низкий уровень омывающей жидкости. Всегда добавляйте жидкость вовремя.</p>

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

	<p>Индикатор работы системы автоматического экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении</p>	<p>Указывает на включение системы автоматического экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности автоматической системы экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении</p>	<p>Этот сигнализатор служит для оповещения водителя о неисправности системы автоматического экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении</p>	<p>Указывает на отключение системы автоматического экстренного торможения / предупреждения о фронтальном столкновении.</p>
	<p>Индикатор включения интеллектуальной системы круиз-контроля</p>	<p>Указывает на то, что интеллектуальная система круиз-контроля включена, условия активации соблюдены, но система не активирована.</p>
	<p>Индикатор активации интеллектуальной системы круиз-контроля</p>	<p>Указывает на то, что интеллектуальная система круиз-контроля активирована.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы управления двигателем</p>	<p>Указывает на неисправность системы управления двигателем. Как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости</p>	<p>Указывает на чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости; необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>

	<p>Индикатор недостаточного количества топлива</p>	<p>Указывает на то, что в баке автомобиля заканчивается топливо. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.</p>
	<p>Сигнализатор низкого давления моторного масла</p>	<p>Указывает на низкое давление моторного масла; необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)</p>	<p>Указывает на заполнение сажевого фильтра; необходимо увеличить скорость и произвести очистку этого фильтра.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)</p>	<p>Этот сигнализатор непрерывно горит в случае неисправности сажевого фильтра. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.</p>

3-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



Для подачи звукового сигнала нажмите на область рулевого колеса с изображением клаксона.

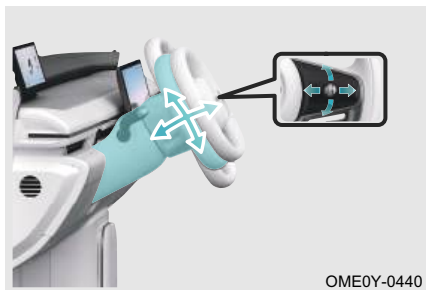
<p>⚠ ВНИМАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не используйте звуковой сигнал вблизи школ, больниц или жилых кварталов. • Строго соблюдайте требования правил дорожного движения в отношении использования звукового сигнала.
--

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Регулировка положения рулевого колеса

Функция регулировки положения руля с помощью электропривода (при наличии)

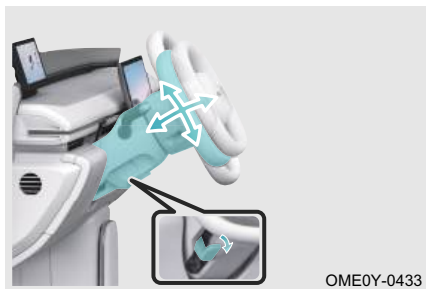
На экране головного устройства [Быстрый Доступ] – [Регулировка рулевого колеса] отрегулируйте положение рулевого колеса, нажав кнопку в правой части руля.



При прокрутке правого роликового регулятора на рулевом колесе вверх/вниз положение рулевого колеса сдвинется вверх или вниз.

При нажатии правого роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо положение рулевого колеса сдвинется влево или вправо.

Ручная регулировка (при наличии)



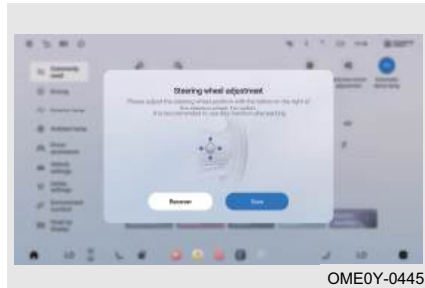
1. Отведите вниз блокировочный рычаг рулевой колонки и отпустите его.
2. Удерживая рулевое колесо двумя руками, потяните его вверх/вниз и вперед/назад, чтобы отрегулировать его положение надлежащим образом.
3. Удерживая рулевое колесо в требуемом положении, верните на место блокировочный рычаг.
4. Проверьте надежность фиксации рулевого колеса, потянув его в разные стороны. Если рулевое колесо смещается, повторите действия этапа 3.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения автомобиля: это может помешать управлению автомобилем и создать опасность дорожно-транспортного происшествия.
- После завершения регулировки обязательно верните блокировочный рычаг в исходное положение и проверьте надежность фиксации рулевого колеса, потянув его из стороны в сторону с некоторым усилием. В случае ненадежной фиксации рулевое колесо может внезапно сместиться во время движения автомобиля, что может быть очень опасно.

Функция сохранения настроек положения рулевого колеса (при наличии)

На экране головного устройства [Быстрый Доступ] – [Регулировка рулевого колеса] можно сохранить настройки положения рулевого колеса.



OME0Y-0445

Сохранение положения рулевого колеса: после настройки положения рулевого колеса нажмите кнопку save, после чего настройки положения сохраняются в памяти устройства.

Использование функции запоминания положения рулевого колеса: для перехода к сохраненному положению рулевого колеса нажмите кнопку "восстановить", и рулевое колесо автоматически переместится в соответствующее положение.

Функция облегчения посадки в автомобиль (при наличии)

На экране головного устройства [Настройки автомобиля] можно включить или выключить функцию облегчения посадки водителя в автомобиль и выхода из него.

- При открытии двери со стороны водителя рулевое колесо автоматически поднимется вверх на определенную высоту, облегчая посадку в автомобиль или выход из него.
- При закрытии двери со стороны водителя рулевое колесо автоматически опустится на то же расстояние, обеспечивая более удобное управление автомобилем.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Кнопки и регуляторы на рулевом колесе



[Регулировка наружных зеркал заднего вида]

- При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз стекло левого наружного зеркала заднего вида переместится вверх или вниз.
- При нажатии роликового регулятора рулевого колеса влево/вправо стекло левого наружного зеркала заднего вида переместится влево или вправо.

Интеллектуальный круиз-контроль (ACC)

- При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз крейсерская скорость автомобиля увеличится или уменьшится на 5 км/ч.
- При нажатии роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо можно уменьшить/увеличить адаптивное расстояние в крейсерском режиме.

[Пользовательский режим]

При нажатии средней кнопки в левой части рулевого колеса можно включить выбранный по умолчанию режим настроек функций на рулевом колесе, который включает в себя положение наружного зеркала заднего вида (значение по умолчанию), положение проекционного дисплея, положение рулевого колеса, положение монитора панорамного обзора и видеорегистратора вождения (установка пользовательских функций кнопок рулевого колеса на головном устройстве).

☞ – кнопка голосового управления: кратковременно нажмите кнопку, чтобы включить или отключить функцию голосового управления.

MODE
☞ – кнопка выбора режима: кратковременно нажмите кнопку для переключения экрана в режим вождения.



[Регулировка наружных зеркал заднего вида]

- При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз можно отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида вверх/вниз.
- При нажатии роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо можно отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида влево/вправо.

3

[Настройки проекционного дисплея]

- При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз можно отрегулировать высоту положения проекционного дисплея.
- При нажатии роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо можно увеличить/уменьшить яркость проекционного дисплея.

[Настройка положения рулевого колеса]

- При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз можно отрегулировать положение рулевого колеса, сместив его вверх или вниз.
- При нажатии роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо положение рулевого колеса сдвинется вперед или назад.

[Настройки мультимедиа-системы]


- Чтобы ответить на звонок во время телефонного разговора по Bluetooth, нажмите на роликовый регулятор вправо. Чтобы закончить разговор, нажмите на регулятор влево.
- Для воспроизведения мультимедийных файлов нажмите на роликовый регулятор влево, после чего включится предыдущий трек. Нажмите на роликовый регулятор вправо, после чего включится следующий трек. При прокрутке роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз можно отрегулировать громкость мультимедиа.

[Средняя кнопка]

- Чтобы отключить микрофон во время телефонного разговора по Bluetooth, нажмите среднюю кнопку.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

- Для отмены голосового управления при запуске голосового помощника нажмите среднюю кнопку.
- Чтобы приостановить воспроизведение мультимедиа, нажмите среднюю кнопку.
- Для вызова голосового помощника Connect Voice Assistant после подключения системы Phone Connect нажмите и удерживайте среднюю кнопку на экране Phone Connect. Для вызова локального голосового управления нажмите и удерживайте среднюю кнопку на локальном экране.

 – кнопка выключателя: кратковременно нажмите кнопку для циклического отображения информации на комбинации приборов.

 – кнопка отключения звука: кратковременно нажмите кнопку для отключения или включения звука.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Чтобы перезапустить головное устройство, при включенном питании автомобиля одновременно нажмите левую и правую средние кнопки на рулевом колесе и удерживайте их около 5 секунд.
- Функции кнопок на рулевом колесе могут отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.

3-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало надлежащим образом, чтобы оно обеспечивало хороший обзор назад. Вручную поверните зеркало заднего вида и установите его в требуемое положение.

■ **Функция автоматического затемнения зеркала заднего вида (при наличии)**
Для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей в темное время суток датчик освещенности, установленный в передней/задней частях внутреннего зеркала заднего вида, автоматически регулирует яркость отражений.

■ **Функция затемнения зеркала заднего вида с ручной регулировкой (при наличии)**

- 1** Дневной режим
- 2** Ночной режим

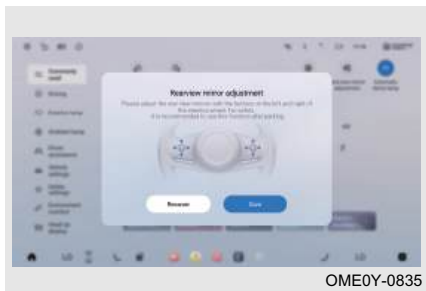
Для уменьшения слепящего действия фар движущихся позади автомобилей в темное время суток потяните на себя регулировочный рычаг в нижней части внутреннего зеркала заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

На экране головного устройства [Быстрый Доступ] – [Настройка зеркал в заднего вида] можно настроить угол наклона наружно-го зеркала заднего вида.

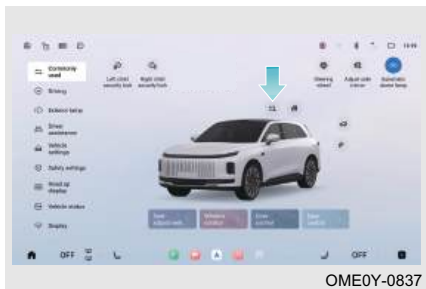
3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



- При прокрутке левого или правого роликового регулятора рулевого колеса вверх/вниз стекло наружного зеркала заднего вида переместится вверх или вниз.
- При нажатии левого или правого роликового регулятора на рулевом колесе влево/вправо можно отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида, сместив его влево или вправо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Расстояние между объектами, отраженными в зеркале заднего вида, может отличаться от фактического расстояния между ними, поэтому всегда будьте внимательны.
- Не регулируйте положение наружного зеркала заднего вида во время движения автомобиля: это может помешать управлению автомобилем, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.



Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку складывания наружных зеркал заднего вида. Чтобы развернуть зеркала, нажмите кнопку еще раз (если до этого они не были сложены вручную).

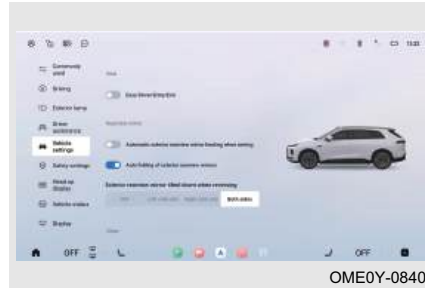
При активировании охранной сигнализации наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. При отключении охранной сигнализации зеркала автоматически раскладываются.

Функция запоминания положения наружного зеркала заднего вида

Настройки запоминания положения наружного зеркала заднего вида: после настройки положения наружного зеркала заднего вида нажмите кнопку "сохранить", после чего настройки положения сохранятся в памяти устройства.

Использование функции запоминания положения наружного зеркала заднего вида: для установки сохраненного положения наружных зеркал нажмите кнопку "восстановить", после чего наружное зеркало заднего вида автоматически установится в соответствующее положение.

Настройки наружных зеркал заднего вида (при наличии)



На экране головного устройства [Настройки автомобиля] – [Зеркала заднего вида] можно настраивать автоматический подогрев зеркал в дождь, автоматическое складывание зеркал при запуске автомобиля и отклонение зеркал при движении задним ходом.

3

■ Автоматический подогрев наружного зеркала заднего вида в дождь

Функция автоматического подогрева зеркал в дождь активируется при соблюдении следующих условий:

1. Скорость автомобиля превышает 4 км/ч.
2. Стеклоочиститель выполнил два движения подряд в автоматическом режиме работы.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- После включения функции автоматического обогрева зеркал обогрев автоматически прекращается примерно через 20 минут.
- Если автомобиль выключен, функция автоматического обогрева зеркал не работает в обычном режиме.

■ Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запуске автомобиля

После запуска автомобиля наружные зеркала автоматически складываются. После остановки автомобиля наружные зеркала автоматически выдвигаются.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Отклонение наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом

Если при установке селектора передач в положение R в головном устройстве настроено отклонение только правого/левого бокового зеркала или обоих боковых зеркал одновременно, выбранное наружное зеркало заднего вида автоматически сместится, открывая обзор обочины внизу. В этот момент можно отрегулировать положение наружных зеркал с помощью переключателя. При выключении передачи заднего хода заданное положение сохраняется автоматически.

После отклонения вниз наружные зеркала заднего вида возвращаются в исходные положения при соблюдении любого из следующих условий:

- Передача заднего хода выключена.
- Питание автомобиля выключено.
- Скорость автомобиля не ниже 10 км/ч.
- Функция отклонения наружного зеркала при движении задним ходом отключена в головном устройстве вручную.

ВНИМАНИЕ

В холодную зиму рекомендуется отключать функцию отклонения наружного зеркала при движении задним ходом в настройках головного устройства. Это позволит предотвратить замерзание зеркал заднего вида в сложенном состоянии из-за скопления на них снега или льда.

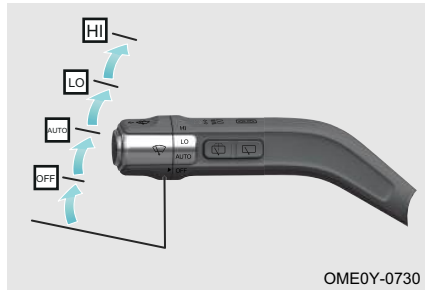
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не складывайте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля.
- Во время складывания наружных зеркал заднего вида будьте осторожны и не защемите пальцы.
- На автомобилях, оборудованных наружными зеркалами заднего вида с автоматическим приводом, запрещается складывать и раскладывать зеркала вручную. Такие действия могут привести к поломке электродвигателя, в результате чего регулировка зеркал станет невозможной.

3-4. Стеклоочиститель

Работа стеклоочистителя

Работа переднего стеклоочистителя



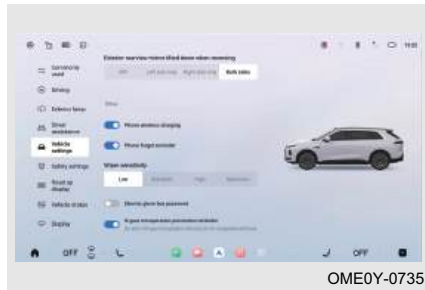
При включенном зажигании поверните левую ручку комбинированного переключателя на рулевом колесе и включите нужный режим работы стеклоочистителя:

«HI» Режим высокой скорости: стеклоочистители работают непрерывно на высокой скорости.

«LO» Режим низкой скорости: стеклоочистители работают непрерывно на низкой скорости.

«AUTO» Автоматический режим: скорость работы устанавливается в зависимости от интенсивности осадков.

«OFF» Режим останова: стеклоочистители выключаются автоматически.



На экране головного устройства [Настройки автомобиля] можно настроить чувствительность стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При открытом моторном отсеке передний стеклоочиститель не работает.
- Не используйте стеклоочиститель при сухом ветровом стекле, т. к. можно поцарапать ветровое стекло или повредить щетки стеклоочистителя.
- Не включайте стеклоочиститель, если на ветровом стекле присутствуют посторонние частицы, иначе можно поцарапать ветровое стекло или повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- Перед включением стеклоочистителя в холодную погоду обязательно убедитесь в том, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, сначала отогрейте их. В противном случае можно легко повредить электродвигатель или резиновые скребки щеток.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Работа омывателя переднего ветрового стекла



Переключатель омывателя ветрового стекла имеет два положения. При смещении левого переключателя в первое положение щетка стеклоочистителя выполнит очистку в разовом режиме, для остановки очистки отпустите переключатель. При смещении переключателя до второго положения включится подача воды и движение щеток. Чтобы остановить подачу воды, отпустите кнопку.

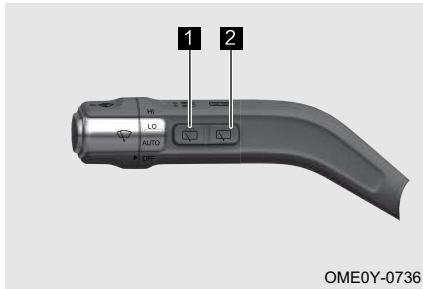
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- При использовании переднего стеклоочистителя рекомендуется сначала включить струю воды, а затем включить движение щеток в разовом режиме, чтобы не запускать стеклоочиститель на сухом стекле и защитить щетки от износа.
- Некоторые модели оснащены функцией подогрева форсунок стеклоочистителя. Когда удовлетворяются условия подогрева форсунки стеклоочистителя, форсунка подогревается. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Время одновременной работы стеклоочистителя и стеклоомывателя не должно превышать 12 секунд.
- Не включайте стеклоочиститель, если в бачке стеклоомывателя нет омывающей жидкости.
- Не прочищайте засорившуюся форсунку стеклоомывателя иглой или другими тонкими предметами, так ее можно повредить.

Работа заднего стеклоочистителя



- 1** При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку. Задний омыватель начнет разбрызгивать воду и одновременно с этим включится задний стеклоочиститель.
- 2** При включенном зажигании нажмите кнопку, после чего включится задний стеклоочиститель.

3

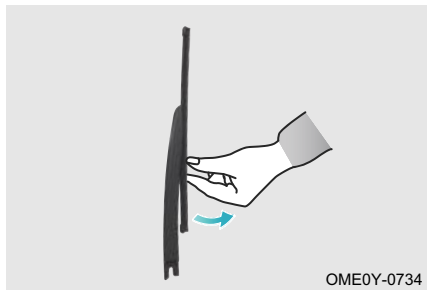
Замена щеток стеклоочистителя

Перед заменой щеток стеклоочистителя на экране головного устройства [Состояние автомобиля] – [Сервисный режим] включите и выключите режим обслуживания стеклоочистителя.



1. При включенном питании автомобиля включите режим обслуживания стеклоочистителей, после чего стеклоочиститель автоматически поднимется в нужное положение и остановится.
2. Поднимите передний стеклоочиститель.
3. Нажав на кнопку фиксатора, потяните щетку вверх, чтобы снять ее с рычага.
4. Установите новую щетку в обратном порядке и убедитесь, что она надежно зафиксирована.
5. Проверьте работу переднего стеклоочистителя.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



1. При включенном питании автомобиля включите режим обслуживания стеклоочистителей, после чего стеклоочиститель автоматически поднимется в нужное положение и остановится.
2. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте его рукой.
3. Снимите щетку стеклоочистителя вручную.
4. Установите новую щетку в обратном порядке и убедитесь, что она надежно закреплена.
5. Проверьте работу заднего стеклоочистителя.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

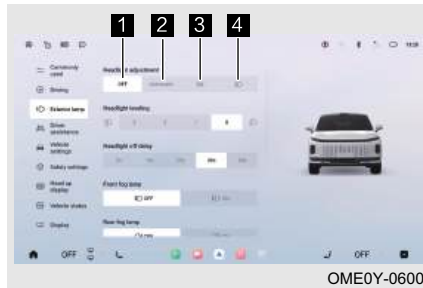
Для гарантии корректной установки щеток стеклоочистителя рекомендуется заменять щетки на авторизованной сервисной станции.

3-5. Приборы освещения

Наружное освещение

Регулировка фар

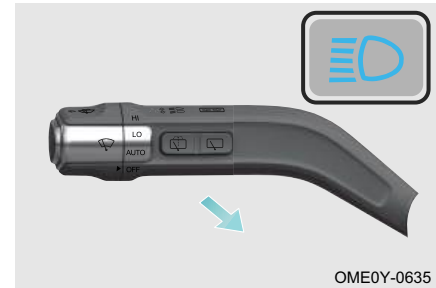
На экране головного устройства [Внешнее освещение] – [Передние фары и габаритные огни] включите внешнее освещение.



OME0Y-0600



OME0Y-0634



OME0Y-0635

- 1** ВЫКЛ: габаритные огни и фары не горят.
- 2** Авто: ближний свет включается/выключается автоматически в зависимости от освещенности окружающей среды.
- 3** Габаритные огни: включаются передние и задние габаритные огни, фонарь подсветки номерного знака, фоновая подсветка салона.
- 4** Ближний свет фар: включите ближний свет фар и не отключайте габаритные огни.

■ Дальний свет фар

Включите ближний свет, затем переключите левый комбинированный переключатель на рулевом колесе в сторону от руля.

Чтобы выключить дальний свет фар, потяните комбинированный переключатель на себя (в сторону рулевого колеса).

Чтобы мигнуть дальним светом фар, потяните комбинированный переключатель на себя (в сторону рулевого колеса). При этом индикатор включения дальнего света фар на комбинации приборов вспыхнет один раз.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

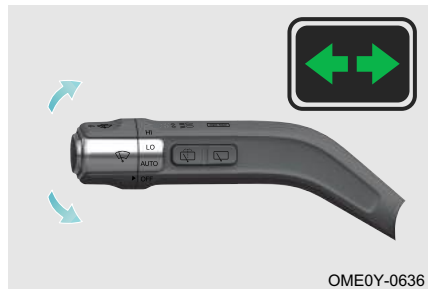
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Сигнализация дальним светом возможна как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При длительной стоянке автомобиля выключайте фары головного света, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. В противном случае могут возникнуть трудности с последующим запуском двигателя.

Указатели поворота



При включенном питании автомобиля нажмите на левый комбинированный переключатель на рулевом колесе:

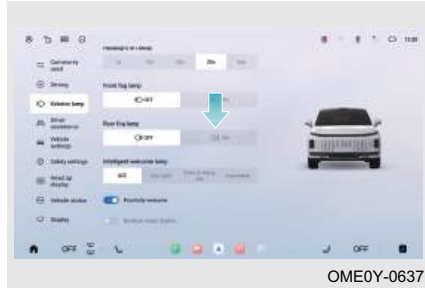
При нажатии на переключатель снизу вверх загорается правый указатель поворота.

При нажатии на переключатель сверху вниз загорается левый указатель поворота.

При включении указателя поворота индикатор поворота на комбинации приборов начинает мигать, а когда рулевое колесо возвращается в исходное положение, указатель поворота выключается автоматически.

Функция помощи при перестроении При включенном питании автомобиля нажмите на левый комбинированный переключатель на рулевом колесе, не выходя за его пределы, после чего указатель поворота мигнет три раза.

Задний противотуманный фонарь



OME0Y-0637

Чтобы включить/выключить задний противотуманный фонарь, при включенном питании автомобиля нажмите на переключатель заднего противотуманного фонаря.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Используйте задние противотуманные фонари в соответствии с правилами дорожного движения.
- Если при включении выключателя заднего противотуманного фонаря фары находятся в выключенном состоянии, включается ближний свет и габаритный свет. При выключении ближнего света задний противотуманный фонарь также выключается автоматически.

3

Подсветка номерного знака

При включении габаритных огней автоматически включится подсветка номерного знака, которая используется для освещения номерного знака в темное время суток.

Фонарь заднего хода

Запустите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение R, и фонарь заднего хода загорится автоматически.

Стоп-сигналы

При нажатии педали тормоза одновременно загорятся основные и дополнительный стоп-сигналы.

Посадочное освещение на наружных зеркалах заднего вида (при наличии)

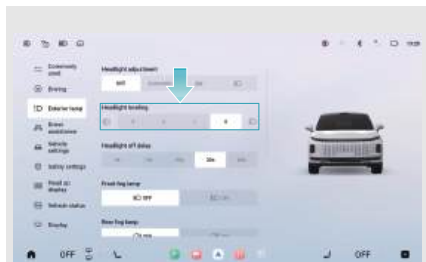
При открытии любой из дверей включается посадочное освещение примерно на 3 минуты. Если в течение 3 минут дверь закрывается, посадочное освещение выключается.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При открытии замков в дверях автомобиля включается посадочное освещение.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Регулировка угла света фар



OME0Y-0650

Угол света фар можно отрегулировать по четырем уровням, от 0 до 3. В зависимости от веса автомобиля можно вручную отрегулировать угол фар ближнего света, что обеспечивает хороший обзор в темное время суток.

Задержка выключения фар



OME0Y-0641

В головном устройстве установите фары в режим Auto. Когда автомобиль находится в условиях недостаточной освещенности, замки автомобиля закрыты и он находится в режиме охраны, автоматически включаются фары ближнего света и габаритные огни (10/20/30/60 секунд). По достижении установленного времени работы фары ближнего света и габаритные огни выключаются.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

На экране головного устройства [Внешнее освещение] можно установить время задержки выключения фар.

Интеллектуальное приветственное освещение

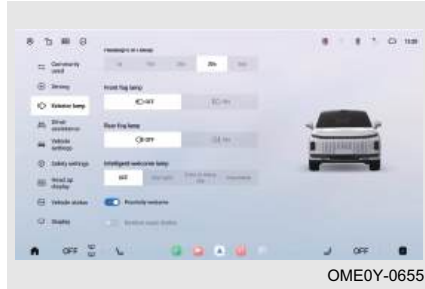
На экране головного устройства [Внешнее освещение] – [Настройка приветственного света] можно установить включение/выключение интеллектуального приветственного освещения.

При закрытии или открытии замков в дверях автомобиля на габаритных огнях включается световая анимация приветствия.

Интеллектуальное приветственное освещение можно настроить на следующие режимы: Режим 1, Режим 2, Режим 3.

Приветствие при приближении

На экране головного устройства [Внешнее освещение] можно включить или выключить функцию приветствия при приближении к автомобилю.



При включении этой функции приветственное освещение автоматически включится при приближении к автомобилю с ключом.

3

Внешняя подсветка по ритму музыки

На экране головного устройства [Внешнее освещение] можно включить или выключить подсветку по ритму музыки.

При передаче в положении Р выключите внешнее освещение, включите функцию подсветки по ритму музыки, включите музыку, и внешнее освещение будет включаться в соответствии с ритмом.

Внешняя подсветка по ритму музыки в случайном порядке: после включения этой функции музыкальные треки будут воспроизводиться в случайном порядке, а внешние огни будут загораться в соответствии с ритмом.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Помимо выполнения основных функций, таких как освещение и напоминание, функция внешней подсветки по ритму музыки также удовлетворяет различные потребности пользователя в отношении его индивидуальных привычек, предпочтений в моде, технологиях и развлечениях.

ВНИМАНИЕ



Функцию внешней подсветки по ритму музыки лучше использовать при включенном питании автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумулятора при длительном использовании этой функции.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Интеллектуальная система управления дальним светом (при наличии)

Интеллектуальная система управления дальним светом автоматически включает и выключает дальний свет фар. При вождении ночью дальний свет фар будет включаться автоматически, если впереди не обнаружены транспортные средства, движущиеся навстречу или в попутном направлении, а окружающие условия и условия дорожного движения соответствуют заданным. Если впереди обнаружены транспортные средства, движущиеся в противоположном или в попутном направлении, или обнаружено, что автомобиль движется по городской дороге, то дальний свет фар автоматически выключится для предотвращения ослепления других участников дорожного движения. При этом водитель может включать/выключать дальний свет фар вручную.

■ Включение/отключение интеллектуальной системы управления дальним светом

- При включенном питании автомобиля включите фары автомобиля в режиме Auto. Когда ближний свет фар включится автоматически, нажмите на комбинированный переключатель в сторону от себя (в противоположную от рулевого колеса) и отпустите. Интеллектуальная система управления дальним светом активируется, и на комбинации приборов загорится белый индикатор . Когда скорость автомобиля достигнет 40 км/ч или более, интеллектуальная система управления дальним светом будет автоматически включать/выключать дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями, например, при разезде со встречным транспортным средством, следовании за попутным транспортным средством и обгоне.
- Когда интеллектуальная система управления дальним светом активирована, при включении дальнего света или сигнализации дальним светом белый индикатор  на комбинации приборов погаснет. Чтобы повторно активировать интеллектуальную систему управления дальним светом, нажмите на комбинированный переключатель (в сторону от рулевого колеса) и отпустите его.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- При работе стеклоочистителя в режиме высокой скорости дальний свет фар автоматически выключается.
- В туманную погоду при включении противотуманных фар дальний свет фар автоматически выключается.
- Если камера обнаруживает 3 или более уличных фонаря, дальний свет фар автоматически выключается.
- На экране головного устройства [Внешнее освещение] можно включить или выключить интеллектуальный помощник дальнего света.
- Если уровень окружающей освещенности слишком высокий, интеллектуальная система управления дальним светом автоматически выключает дальний свет фар.
- Когда скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч, интеллектуальная система управления дальним светом автоматически выключает дальний свет фар.
- При активации системы ESP/ABS или слишком быстром рулении интеллектуальный помощник управления дальним светом не может включить/выключить дальний свет фар автоматически.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Внутреннее освещение

■ Передний потолочный светильник



При нажатии на передний потолочный светильник включится соответствующий светильник. При повторном нажатии светильник выключится.

■ Задний потолочный светильник



При нажатии на задний потолочный светильник включится соответствующий светильник. При повторном нажатии светильник выключится.

■ Лампа освещения багажного отделения



Лампа включается автоматически при открытии двери багажного отделения. При закрытии двери багажного отделения лампа погаснет.

Контроль открытия двери

На экране головного устройства [Быстрый Доступ] можно установить автоматическое включение потолочного светильника.

При открытии любой из дверей на какое-то время передние и задние потолочные светильники загораются примерно на 3 минуты. Если все двери закрыты в течение 3 минут, передние/задние потолочные светильники гаснут.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При открытии замков автомобиля передние/задние потолочные светильники загораются на 15 секунд. Если замки автомобиля закрыть в течение 15 секунд, светильники гаснут.

Фоновая подсветка (при наличии)



- На экране головного устройства можно включить фоновую подсветку, включить режим динамической подсветки и установить режим музыкального ритма.
- В настройках можно установить цвет и яркость фоновой подсветки, можно выбрать двухцветную подсветку или плавное тонирование подсветки.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

В режиме максимального энергосбережения подсветка автоматически отключается.

3

Подсветка под ноги

При открытии двери водителя или переднего пассажира загорается боковая подсветка под ноги примерно на 3 минуты. Если соответствующая боковая дверь закрывается в течение 3 минут, подсветка под ноги гаснет.

Запотевание наружных световых приборов

В сырую и холодную погоду внутренняя поверхность фар автомобиля легко запотевает из-за разницы температур внутри и снаружи фары. После включения ближнего или дальнего света конденсат постепенно испаряется, но может оставаться на краях и в углах рассеивателя. Это нормальное явление. Запотевание не сказывается на сроке службы или эффективности работы фар. По мере прогрева фары и испарения конденсата внутри нее может образовываться туман (в течение примерно 30 минут после включения ближнего или дальнего света), который через некоторое время рассеивается естественным образом. Это нормальное явление.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преодолевая водные преграды, соблюдайте соответствующие правила, следите за глубиной дна, скоростью движения и т. д., чтобы внутрь фар не попала вода.
- Источники света для передних и задних фар, а также для освещения внутри салона нельзя обслуживать самостоятельно.
- Категорически запрещается мыть моторный отсек автомобиля водой под высоким давлением, в особенности направлять струю воды на фары. Под напором воды закрепленные в моторном отсеке детали или фары могут ослабнуть или выпасть, вентиляционные отверстия или разъемы электропроводки могут отсыреть, что приведет к просачиванию внутрь них воды, которая будет оставаться в труднодоступных местах длительное время.

3-6. Сиденья

Переднее сиденье

Правильная посадка на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности совместно обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное их использование позволяет значительно снизить риск травмирования. При поездке на автомобиле соблюдайте следующие правила безопасности:



Всегда сидите на сиденье ровно, полностью откинувшись на спинку сиденья и слегка отклонив ее назад (в идеале – примерно на 25°).

Не пододвигайте передние сиденья слишком близко к приборной панели. Во время движения удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми в локтях руками. Ноги водителя также должны быть слегка согнуты в коленях, чтобы можно было полностью нажать каждую педаль.

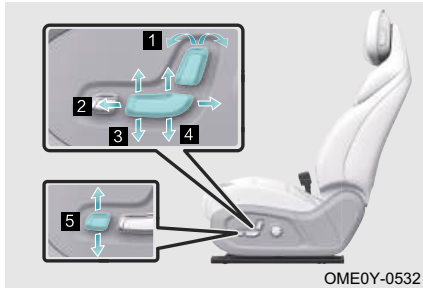
Отрегулируйте положение подголовника таким образом, чтобы его верхний край располагался на одной высоте с макушкой сидящего.



Плечевая часть ремня безопасности должна пролегать через центр плеча и грудную клетку, но не касаться шеи. Поясная часть ремня безопасности должна располагаться на бедрах, а не на животе.

Регулировка сиденья

■ Регулировка водительского сиденья (при наличии)



1 Регулировка наклона спинки

Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья, сдвиньте верхний регулятор вперед или назад.

2 Регулировка положения сиденья (вперед/назад)

Чтобы отрегулировать положение сиденья и сдвинуть его вперед или назад, сдвиньте регулятор вперед или назад.

3 Регулировка высоты подушки

Чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья, сдвиньте переднюю часть регулятора вверх или вниз.

4 Регулировка высоты сиденья

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, сдвиньте заднюю часть регулятора вверх или вниз.

5 Регулировка оттоманки (при наличии)

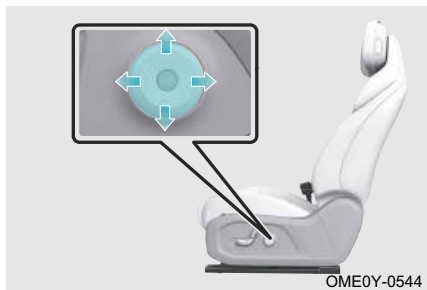
Чтобы отрегулировать оттоманку, сдвиньте регулятор вверх или вниз.





3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

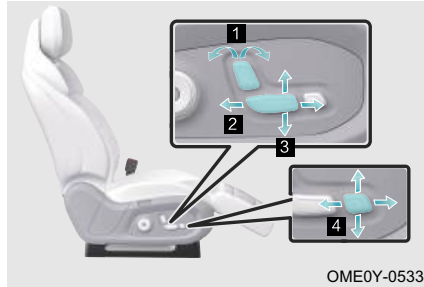
Также можно отрегулировать положение сиденья на экране головного устройства [Быстрый Доступ] – [Регулировка сиденья].

■ Регулировка опоры поясницы на водительском сиденье (при наличии)



- Для подъема опоры поясницы нажмите и удерживайте кнопку .
- Для спуска опоры поясницы нажмите и удерживайте кнопку .
- Для смещения всей поясничной опоры вперед нажмите и удерживайте кнопку .
- Для смещения всей опоры поясницы назад нажмите и удерживайте кнопку .

■ Регулировка переднего пассажирского сиденья (при наличии)



1 Регулировка наклона спинки

Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья, сдвиньте верхний регулятор вперед или назад.

2 Регулировка положения сиденья (вперед/назад)

Чтобы отрегулировать положение сиденья и сдвинуть его вперед или назад, сдвиньте регулятор вперед или назад.

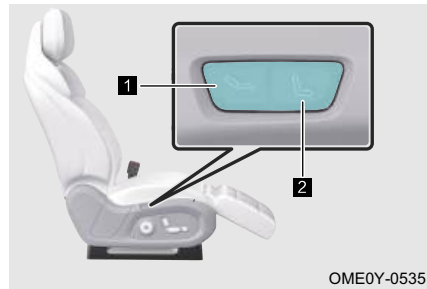
3 Регулировка высоты сиденья

Чтобы отрегулировать высоту сиденья, сдвиньте заднюю часть регулятора вверх или вниз.

4 Регулировка оттоманки



Чтобы отрегулировать угол наклона оттоманки, сдвиньте регулятор вверх или вниз. Чтобы сместить опору для ног вперед или назад, сдвиньте регулятор вперед или назад.

■ Функция «нулевой гравитации» в переднем пассажирском сиденье (при наличии)



1 Чтобы разложить сиденье, нажмите на левую часть кнопки.

2 Чтобы сложить сиденье, нажмите на правую часть кнопки.

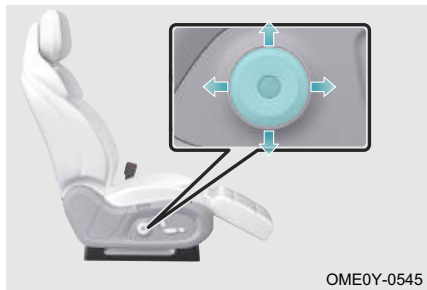
При долгом нажатии кнопки  в течение примерно 2 секунд включается функция «нулевой гравитации» (сиденье сдвигается назад, спинка сиденья откидывается назад, а подставка для ног поднимается вверх). Чтобы сложить сиденье и установить его в нормальное положение, нажмите кнопку .





3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте функцию «нулевой гравитации» во время движения автомобиля, так как ремень безопасности и подушка безопасности в этом положении не обеспечивают должную защиту.

■ Регулировка опоры поясницы на переднем пассажирском сиденье (при наличии)



- Для подъема опоры поясницы нажмите и удерживайте кнопку .
- Для спуска опоры поясницы нажмите и удерживайте кнопку .
- Для смещения всей опоры поясницы назад нажмите и удерживайте кнопку .
- Для смещения всей поясничной опоры вперед нажмите и удерживайте кнопку .

ВНИМАНИЕ

Регулировка поясничной опоры имеет крайнее положение. При достижении крайнего положения сразу же отпустите кнопку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля.
- После завершения регулировки наклона спинки полностью откиньтесь на спинку и проверьте надежность ее фиксации в заданном положении.
- Во время регулировки положения сиденья следите за тем, чтобы под сиденьем не было посторонних предметов, которые могут помешать его нормальному перемещению.
- Не отклоняйте спинку сиденья далеко назад: максимальное защитное действие ремня безопасности при фронтальном столкновении и наезде сзади обеспечивается только в том случае, если водитель/пассажир сидит на сиденье слегка отклонившись назад, откинувшись на спинку сиденья.

Диапазон регулировки сиденья

■ Переднее сиденье

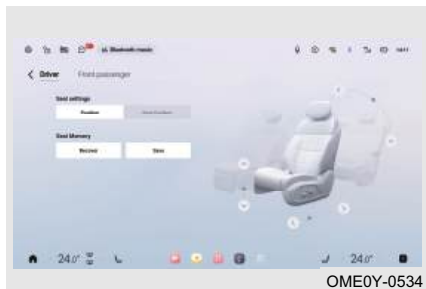
- Регулировка положения (вперед/назад): сиденье в базовом положении можно сдвинуть на 190 мм вперед и на 70 мм назад.
- Регулировка высоты: сиденье в базовом положении можно сдвинуть на 30 мм вверх и на 30 мм вниз.
- Угол наклона спинки: угол наклона спинки сиденья в базовом положении можно сдвинуть на 30° вперед и на 40° назад.
- Наклон подушки сиденья вперед (при наличии): наклон подушки в базовом положении можно сдвинуть на 6° вперед.

■ Заднее сиденье

- Регулировка положения (вперед/назад): базовое положение можно сдвинуть вперед на 180 мм.
- Угол наклона спинки: угол наклона спинки сиденья в базовом положении можно сдвинуть на 14° назад.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция сохранения настроек сиденья (при наличии)



На экране головного устройства [Быстрый Доступ] – [Регулировка сиденья] можно включить или выключить функцию сохранения настроек сиденья.

Настройка памяти сиденья: после настройки положения сиденья нажмите кнопку save, после чего настройки положения сохранятся в памяти устройства.

Использование функции запоминания положения: для перехода к сохраненному положению сиденья нажмите кнопку recovery, и сиденье автоматически переместится в соответствующее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если включена функция запоминания настроек сиденья, убедитесь в том, что движению сиденья ничто не мешает. В противном случае нажмите кнопку регулировки сиденья, чтобы остановить его перемещение. Не оставляйте детей одних в автомобиле. Они могут случайно задействовать функцию вызова сохраненных настроек и получить травму.

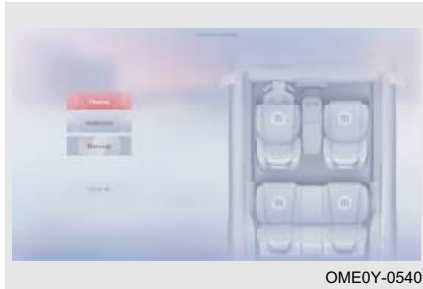
Функция облегчения посадки и высадки


На экране головного устройства [Настройки автомобиля] – [Сиденья] можно включить или выключить функцию облегчения посадки в автомобиль.

- При открывании водительской двери сиденье водителя автоматически отъезжает назад на некоторое расстояние, чтобы водителю было проще выйти из автомобиля.
- При закрывании водительской двери сиденье водителя автоматически возвращается в первоначальное положение, чтобы водителю было удобно управлять автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции облегчения посадки в автомобиль убедитесь, что никто не зацепился за сиденье. Если есть риск зацепиться за сиденье, отмените регулировку, передвинув регулятор переднего сиденья. Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут открыть переднюю дверь и зацепиться за сиденье из-за случайной активации функции облегчения посадки.

Функция подогрева сиденья

При включенном питании автомобиля нажмите кнопку подогрева сидений  с нужной стороны и установите нужный уровень подогрева .

📖 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

В некоторых моделях в зависимости от комплектации автомобиля функция подогрева задних сидений не предусмотрена. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если кресло не занято, рекомендуется не включать эту функцию, чтобы не расходовать энергию впустую.
- При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одеяла, подушки или другие предметы, так как это может привести к слишком сильному нагреву сиденья и стать причиной отказа функции подогрева или повреждения сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Мокрое сиденье может привести к отказу функции подогрева сиденья и увеличить риск получения ожогов. Перед использованием функции подогрева сиденья убедитесь, что сиденье и одежда сухие.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Функция вентиляции сиденья



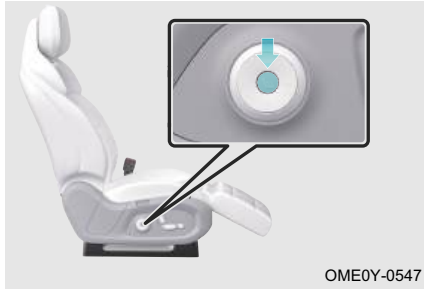
OME0Y-0542

При включенном питании автомобиля нажмите кнопку вентиляции переднего сиденья  с нужной стороны и установите нужный уровень вентиляции.

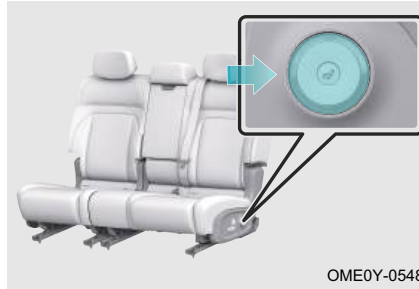
Функция массажа в сиденье (при наличии)

Сиденье оснащено функцией массажа с 3 уровнями интенсивности массажа (по порядку: низкий/средний/высокий) и 8 режимами массажа (по порядку: импульсный, волновой, попеременный, однорядный, поперечный, однорядный массаж, поясной массаж, серпантин), которые могут эффективно снять усталость спины во время дальних поездок и значительно повысить комфорт сидения.

Функция массажа автоматически отключится после 15 минут работы.




При включенном питании автомобиля, чтобы включить или выключить функцию массажа в сиденье, нажмите кнопку массажа.



При включенном питании автомобиля, чтобы включить или выключить функцию массажа в сиденье, нажмите кнопку массажа.

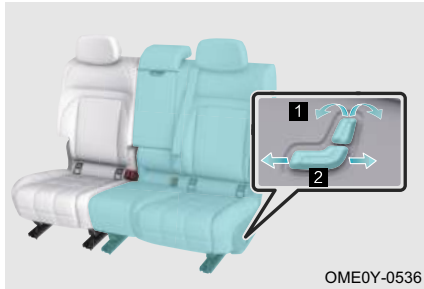


При включенном питании автомобиля нажмите кнопку массажа в сиденье  и включите функцию на нужном сиденье.

3

Заднее сиденье

Регулировка сиденья



1 Регулировка наклона спинки

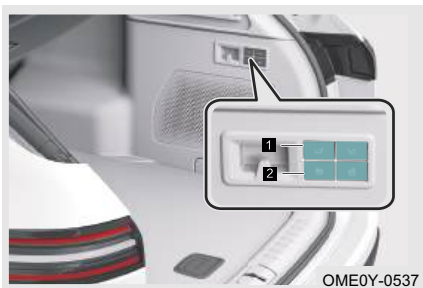
Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья, сдвиньте верхний регулятор вперед или назад.

2 Регулировка положения сиденья (вперед/назад)

Чтобы отрегулировать положение сиденья и сдвинуть его вперед или назад, сдвиньте регулятор вперед или назад.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Кнопка складывания и раскладывания заднего сиденья (при наличии)



1 Чтобы разложить спинку сиденья, нажмите левую или правую кнопку.

2 Чтобы сложить спинку сиденья, нажмите левую или правую кнопку.

ВНИМАНИЕ

При складывании заднего сиденья убедитесь, что боковой ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, так как при движении спинки ремень может повредиться.

Регулировка подголовника

■ Регулировка подголовника переднего сиденья



При регулировке переднего подголовника нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на левой стороне подголовника (всего 4 положения), отрегулируйте его вверх или вниз до нужного положения и отпустите кнопку.

■ Регулировка подголовника заднего сиденья



Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх на необходимую высоту.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку главного фиксатора с правой стороны подголовника и надавите на подголовник рукой.

Для снятия подголовника одновременно нажмите на левую и правую кнопки и удерживайте их, пока не будут полностью разблокированы стержни подголовника, затем снимите подголовник движением вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда устанавливайте подголовник в надлежащее положение.
- После регулировки положения подголовника надавите на него с некоторым усилием, чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми подголовниками.

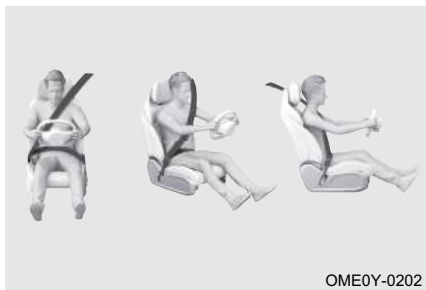
3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

3-7. Ремень безопасности

Описание ремня безопасности

Правильное пристегивание ремня безопасности

Являясь основным средством защиты пассажиров, ремни безопасности позволяют эффективно избежать серьезных травм в случае аварии. При использовании в сочетании с подушками безопасности они эффективно снижают риск аварий при столкновении. Поэтому при посадке в автомобиль не забывайте пристегиваться ремнями безопасности.



- Отрегулируйте наклон спинки сиденья, сядьте вертикально и полностью откиньтесь на спинку.
- Вытяните плечевую часть ремня безопасности и расположите ее так, чтобы она проходила через середину плеча, не соскальзывала с него и не касалась шеи.
- Расположите поясную часть ремня безопасности как можно ниже на бедрах.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте перекручивания ремня безопасности.
- Ремни безопасности следует регулярно проверять на наличие износа и повреждений.
- По возможности не надевайте свободную одежду во время вождения. Она может помешать правильному пристегиванию ремня безопасности и тем самым снизить его защитное действие.
- Настоятельно рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и всегда пристегивать их ремнями безопасности или использовать соответствующие детские удерживающие устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не откидывайте спинку сиденья слишком далеко, так как это может серьезно повлиять на защитный эффект ремня безопасности.
- Непристегнутый или неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к серьезным травмам или смерти, поэтому всегда пристегивайтесь правильным образом.
- Не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам в случае аварии.
- После любого столкновения с автомобилем обратитесь на авторизованную сервисную станцию для своевременной проверки или замены ремней безопасности.
- Ремень безопасности должен содержаться в чистоте, а на пряжку не должны попадать посторонние предметы, так как это может повлиять на надежность фиксации ремня безопасности.
- Не меняйте и не снимайте ремень безопасности, так как это может привести к повреждению системы ремня безопасности и несчастному случаю.
- Не пристегивайте ремень безопасности, сидя вместе с другими людьми (например, держа ребенка на руках), так как в случае аварии это может причинить ребенку вред.
- Перед использованием внимательно проверьте, не поврежден ли ремень и механизм крепления ремня. Если есть какие-либо повреждения, не используйте устройство. В этом случае нужно как можно быстрее заменить ремень безопасности.
- Убедитесь, что плечевая часть ремня проходит через плечо. Ремень должен располагаться как можно дальше от шеи, но не спадать при этом с плеча. Несоблюдение данного требования может снизить защитное действие ремня безопасности.
- Провисающий или расположенный слишком высоко ремень представляет серьезную угрозу: в случае столкновения пассажир может проскользнуть под ремень и получить серьезную или даже смертельную травму. Всегда располагайте поясную часть ремня безопасности как можно ниже на бедрах.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Пристегивание ремня безопасности

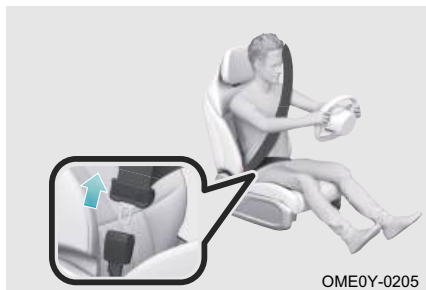


1. Медленно вытяните ремень безопасности и плавно оберните его вокруг всего таза, груди и ключиц, удерживая его между шей и плечом.
2. Вставьте защелку ремня безопасности в пряжку ремня безопасности до щелчка и убедитесь, что защелка надежно зафиксирована.
3. Потяните за ремень безопасности и проверьте, правильно ли он застегнут.
4. Плотно натяните ремень безопасности. Никаких провисов или ослаблений ремня быть не должно.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в том, что замок ремня безопасности правильно установлен и надежно удерживает пряжку после пристегивания ремня.
- Не пользуйтесь ослабленным или поврежденным ремнем безопасности, поскольку он не сможет обеспечить необходимую защиту в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля.

Отстегивание ремня безопасности



1. Нажмите на замок ремня безопасности и удерживайте замок ремня, при этом ремень должен медленно втянуться.
2. Если ремень не втянулся полностью, втяните его вручную. Не оставляйте ремень в ослабленном состоянии.

Регулировка высоты переднего ремня безопасности



Перемещение вниз: удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Перемещение вверх: нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.


3

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего сиденья:

При скорости автомобиля ниже 22 км/ч красный индикатор  на комбинации приборов будет гореть, не мигая. При скорости автомобиля выше 22 км/ч красный индикатор  на комбинации приборов начинает мигать, и одновременно с этим звучит предупреждающий сигнал.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья:

При скорости автомобиля 22 км/ч или выше красный индикатор  на комбинации приборов будет мигать в течение 40 секунд (при этом будет звучать звуковой сигнал), а затем будет гореть, не мигая (индикатор горит красным, если ремень безопасности не пристегнут, горит зеленым светом, когда ремень пристегнут, и гаснет после пристегивания всех ремней).

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если ремень безопасности отстегивается во время движения автомобиля, сигнализация вновь срабатывает описанным выше образом. Сигнализация отключается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий:

- Ремень безопасности пристегивается надлежащим образом.
- Питание автомобиля отключается.

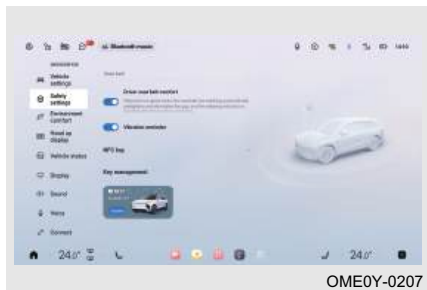
3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ

- Термин «скорость автомобиля», используемый в данном разделе, относится к фактическим показаниям спидометра автомобиля на комбинации приборов.
- Если во время стоянки питание автомобиля включено, то при ударе другим транспортным средством возможно срабатывание подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

Ремень безопасности с электроприводом (при наличии)

Ремень безопасности с электроприводом сочетает в себе безопасность и комфорт при движении. Электропривод используется для затягивания ремня безопасности и напоминания водителю об опасных условиях во время движения, таких как усталость водителя, экстренное торможение и движение по кривой, а также для прижатия водителя к спинке сиденья с целью уменьшить травмы при столкновении.



На экране головного устройства [Настройки безопасности] – [Ремень безопасности] можно включить или выключить самонастройку ремня безопасности для водителя и включить или выключить виброоповещение ремня безопасности.

Самонастройка ремня безопасности водителя

Если скорость после пристегивания ремня безопасности превысит 10 км/ч и провисание ремня превысит определенное значение, или если водитель сильно наклонится вперед, а затем вернется в нормальное положение, лента ремня втянется автоматически, устраняя зазор между водителем и лентой ремня и улучшая эффект защиты. При отстегивании ремня включенная система предварительного натяжения ремня натягивает ленту ремня с определенным усилием, компенсируя медленное натяжение или отсутствие натяжения ленты.

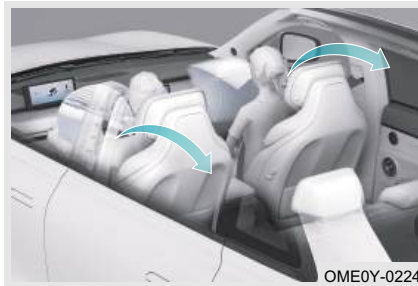
Виброоповещение ремня безопасности водителя

Если во время движения с включенной функцией преднатяжения ремня система получает сигнал опасности (предупреждение о фронтальном столкновении или сигнал о засыпании водителя от усталости) или предупреждающий сигнал об отклонении от курса на шоссе в течение более чем определенного времени, срабатывает виброоповещение на ремне безопасности, и он тактично напоминает водителю о проблемах с безопасностью при движении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Самостоятельное изменение и ремонт ремня безопасности с электроприводом не разрешаются. Если электропривод ремня безопасности не работает, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Хотя электропривод ремня безопасности может напомнить вам об опасности, а также предотвратить или уменьшить травмы при возникновении опасности, в любом случае необходимо вести автомобиль осторожно.

Преднатяжитель ремня безопасности



В случае сильного лобового или бокового столкновения преднатяжитель ремня сработает одновременно с подушками безопасности. Преднатяжитель автоматически затягивает ремень безопасности, уменьшая наклон пассажира вперед.

- Когда датчик обнаруживает удар значительной силы, преднатяжитель мгновенно натягивает ремень безопасности, удерживая водителя или пассажира на сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- При боковом столкновении или фронтальном столкновении незначительной силы преднатяжитель ремня безопасности может не сработать.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

- Во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности и подушка безопасности работают совместно, дополняя друг друга.
- Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности может сопровождаться хлопком и выделением небольшого количества нетоксичного газа.
- Этот газ не является признаком возгорания автомобиля и практически безвреден.
- После срабатывания преднатяжителя втягивающий механизм ремня безопасности блокируется.
- Если преднатяжитель и подушки безопасности во время столкновения не срабатывают, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения были недостаточными для их срабатывания.

ВНИМАНИЕ

В некоторых случаях следующие действия могут нарушить нормальную работу преднатяжителя ремня безопасности:

- Модификация подвески.
- Модификация передней части кузова.
- Ремонт преднатяжителя или расположенных рядом с ним деталей.
- Установка защитной дуги для решетки радиатора или других приспособлений на переднюю часть кузова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности на комбинации приборов будет постоянно гореть сигнализатор неисправности подушек безопасности. В этом случае нельзя продолжать пользоваться ремнем безопасности, его следует заменить.
- Не модифицируйте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжитель ремня безопасности, датчик подушки безопасности и их проводку. Несоблюдение этих правил может нарушить нормальную работу преднатяжителя, вызвать его отказ и даже случайное срабатывание, что создает опасность тяжелых травм и даже смерти.

Следующие состояния могут указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

- При включенном питании автомобиля сигнализатор неисправности подушки безопасности на комбинации приборов не загорается или горит, не мигая.
- Сигнализатор неисправности подушки безопасности загорается во время движения.

- Ремень безопасности невозможно вытянуть или он не втягивается вследствие неисправности или срабатывания преднатяжителя.
- Повреждены преднатяжитель ремня безопасности или расположенные рядом с ним детали.

■ Меры предосторожности при использовании ремней безопасности для перевозки детей

Ремни безопасности автомобиля предназначены для использования только взрослыми. При перевозке детей используйте детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту и весу ребенка (подробные сведения см. в п. «Детские удерживающие устройства» настоящей главы).



Не позволяйте ребенку стоять в полный рост или на коленях перед сиденьем или на нем. Непривязанный ребенок может серьезно пострадать в случае столкновения или экстренного торможения. Также никогда не держите ребенка на коленях во время движения автомобиля. В экстренной ситуации удержать его руками не получится.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Меры предосторожности при использовании ремней безопасности беременными женщинами



Получите соответствующие рекомендации от врача и правильно пристегивайте ремень безопасности. Беременные женщины должны располагать поясную часть ремня безопасности как можно ниже на бедрах, как и все остальные пассажиры. Вытяните ремень безопасности и расположите его поверх плеча и грудной клетки, не допуская сползания ремня на живот. В случае неправильного пристегивания ремня безопасности при резком торможении или столкновении автомобиля серьезно пострадать может не только сама женщина, но и плод.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Периодически проверяйте состояние ремней безопасности. Проверьте ремень безопасности на наличие порезов, износа и ослабления ремня.
- Не используйте поврежденные ремни безопасности, а сразу заменяйте их новыми. Поврежденный ремень безопасности не способен обеспечить надлежащую защиту при серьезном столкновении.
- Если автомобиль подвергся серьезному столкновению, даже при отсутствии явных повреждений на ремнях безопасности, обратитесь на авторизованную сервисную станцию и проверьте ремни безопасности, при необходимости замените их.
- Не пытайтесь самостоятельно снимать, устанавливать, модифицировать или утилизировать ремни безопасности. Если необходимо выполнить вышеуказанные операции, обратитесь за обслуживанием на авторизованную сервисную станцию.
- Убедитесь в том, что пряжка ремня безопасности надежно удерживается в замке, а лента ремня не перекручена. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

3-8. Детские удерживающие устройства

Во избежание серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии, ставших следствием несоблюдения правил перевозки детей в автомобиле, во время движения ребенок должен постоянно находиться в детском удерживающем устройстве. Перед установкой и использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкции производителя устройства. Также следует соблюдать требования правил дорожного движения и местных регламентов в отношении перевозки детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы обеспечить максимальную безопасность, для установки детского удерживающего устройства рекомендуется использовать специальные фиксаторы на задних сиденьях.
- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте прилагаемые к нему инструкции производителя, а после установки убедитесь в надежности крепления устройства.
- Детское удерживающее устройство должно соответствовать стандартам безопасности, установленным местным законодательством. Наша компания не несет ответственности за любые несчастные случаи вследствие использования детских удерживающих устройств.
- Для обеспечения эффективной защиты в случае столкновения или экстренного торможения следует правильно пристегивать ребенка ремнем безопасности или перевозить его в детском удерживающем устройстве на заднем сиденье (в зависимости от возраста и роста ребенка). Перевозка ребенка на руках недопустима и не может служить заменой детскому удерживающему устройству.

Категории детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства должны соответствовать стандарту ECE R44/R129 или 3C. Все удерживающие устройства, прошедшие сертификацию по стандарту ECE R44/R129, имеют бирку оранжевого цвета. На ней указаны весовая группа и категория устройства, класс креплений ISOFIX и другая информация.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

- Детские удерживающие устройства делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	0–10 кг
Группа 0+	0–13 кг
Группа 1	9–18 кг
Группа 2	15–25 кг
Группа 3	22–36 кг

- Весовая категория 0/0+: подходит для использования детских колыбелей, устанавливаемых против направления движения, весовых групп 0/0+ или 0/1.
- Весовая категория 1: подходит для использования детских автокресел, оснащенных верхним привязным ремнем, весовых групп 1 или 1/2.
- Весовая категория 2/3: группа 2 подходит для детских удерживающих устройств со спинкой, группа 3 подходит для детских удерживающих устройств без спинки.

- Варианты установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье (подушка безопасности вкл.)	Переднее пассажирское сиденье (подушка безопасности выкл.)	Боковое сиденье второго ряда	Среднее сиденье второго ряда
Группа 0	X	U/L	U/L	X
Группа 0+	X	U/L	U/L	X
Группа 1	X	U/L	U/L	X
Группа 2	X	UF/L	UF/L	X
Группа 3	X	UF/L	UF/L	X

- X: не подходит для детских удерживающих устройств данной весовой категории.

- U: подходит для универсальных детских удерживающих устройств данной весовой категории, прошедших соответствующую сертификацию.
- UF: подходит для универсальных детских удерживающих устройств данной весовой категории, устанавливаемых по направлению движения и прошедших соответствующую сертификацию.
- L: подходит для полууниверсальных детских удерживающих устройств, прошедших соответствующую сертификацию и указанных производителем в списке разрешенных к использованию на данной модели автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке универсального детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье сначала установите сиденье в крайнее верхнее и заднее положение.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная наклейка нанесена на солнцезащитный козырек, расположенный со стороны переднего пассажира, и служит для напоминания о том, что автомобиль оборудован передними подушками безопасности. Соблюдайте следующие меры предосторожности:


1. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство против направления движения на переднем сиденье автомобиля, оборудованного пассажирской подушкой безопасности (если подушка безопасности предварительно не отключена).
2. Запрещается изменять конструкцию креплений детского удерживающего устройства или штатных ремней безопасности автомобиля.

3. Не разрешайте ребенку стоять или сидеть перед передним пассажирским сиденьем.
 4. Запрещается закреплять детское удерживающее устройство на сиденье только с помощью ремня безопасности. Всегда закрепляйте детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда с помощью штатных креплений устройства.
- В случае игнорирования вышеуказанных мер предосторожности ответственность за любые последствия возлагается на клиента.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Крепления ISOFIX для детских удерживающих устройств



Точки крепления ISOFIX – это специальное анкерное крепление для детских удерживающих устройств, соответствующее требованиям стандартов GB14167 и ECE R14. Точки крепления ISOFIX находятся под спинками боковых сидений второго ряда и, как правило, обозначаются меткой  на нижней части спинки сиденья. При креплении детского удерживающего устройства к точке крепления ISOFIX обязательно следуйте инструкциям по установке от производителя устройства.

■ Размерный класс креплений ISOFIX

При выборе детского удерживающего устройства проверяйте соответствие размерного класса устройства установленным в автомобиле креплениям ISOFIX.

Размерный класс	Закрепляемое устройство	Описание
A	ISO/F3	Автокресло нормальной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения
B	ISO/F2	Автокресло уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения
B1	ISO/F2X	Автокресло уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое по направлению движения
C	ISO/R3	Полноразмерное автокресло для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения
D	ISO/R2	Компактное автокресло для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения
E	ISO/R1	Автокресло для младенцев, устанавливаемое против направления движения
F	ISO/L1	Автокресло, устанавливаемое левой стороной по направлению движения (переносная колыбель)
G	ISO/L2	Автокресло, устанавливаемое правой стороной по направлению движения (переносная колыбель)

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

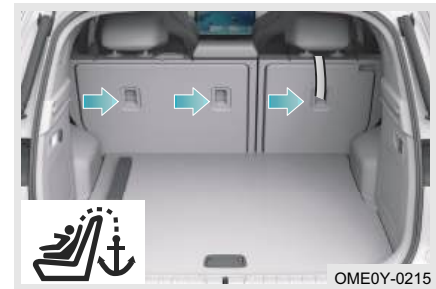
■ Применимость типов креплений ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Закрепляемое устройство	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковое сиденье второго ряда	Среднее сиденье второго ряда
Переносная колыбель	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Группа 0 +	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Группа 2		(1)			
Группа 3		(1)			

- X: расположение креплений ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы данной весовой группы и/или размерного класса.

- IL: подходит для детской удерживающей системы с креплениями ISOFIX, указанной в списке разрешенных производителем. Данная детская удерживающая система может относиться к категории полууниверсальных, ограниченного применения или специально предназначенных для конкретной модели автомобиля.
- IUF: подходит для универсальной детской удерживающей системы с креплениями ISOFIX, устанавливаемой по направлению движения и одобренной для данной весовой группы.
- (1): для детских удерживающих систем без маркировки размерного класса ISO/XX (A–G). Для определения подходящей весовой группы обратитесь к списку моделей детских удерживающих систем с креплениями ISOFIX.

Установка детского удерживающего устройства



1. Отыщите под спинкой сиденья нижние крепежные скобы, используемые для крепления детского удерживающего устройства.
2. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.
3. Вставьте и зафиксируйте нижние крепления детского удерживающего устройства в крепежные скобы сиденья.
4. При установке детского удерживающего устройства автомобиля вытяните верхний привязной ремень устройства и закрепите его в верхней крепежной точке.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- В зависимости от типа приобретенного детского удерживающего устройства проверьте, требуется ли его крепление с помощью верхнего привязного ремня.
- Верхняя точка крепления детского удерживающего устройства используется в основном на устройствах, расположенных по направлению движения. По возможности рекомендуется устанавливать устройство против направления движения.
- Отрегулируйте направление ремней так, чтобы ремни между точкой крепления и удерживающим устройством шли по максимально прямой траектории.
- Если при установке детское удерживающее устройство упирается в подголовник и плотно не прилегает к спинке сиденья, снимите подголовник.
- Перед установкой детского удерживающего устройства снимите подголовник соответствующего сиденья, затем прикрепите верхний привязной ремень к точке крепления и установите на место подголовник. Не располагайте привязной ремень поверх подголовника или сбоку от него.
- После пристегивания крюка привязного ремня к крепежной скобе натяните ремень, чтобы устранить его слаbinу. Подробная информация о способах фиксации и регулировке натяжения верхнего привязного ремня приведена в инструкции по эксплуатации детского удерживающего устройства.

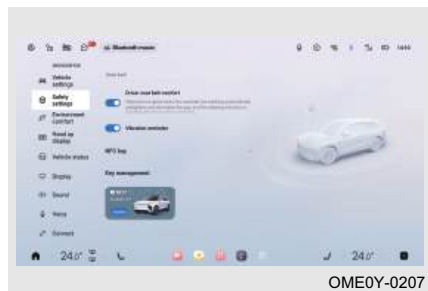
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После установки детского удерживающего устройства запрещается регулировать положение сиденья.
- Если крепежная скоба повредилась или подверглась значительной нагрузке во время дорожно-транспортного происшествия, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Если положение водительского сиденья не позволяет правильно установить детское удерживающее устройство на заднем сиденье, установите его с противоположной стороны.
- Не устанавливайте сразу несколько удерживающих устройств на один ремень или верхнюю точку крепления. Повышенная нагрузка от нескольких устройств одновременно может привести к разрыву троса или точки крепления, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Не используйте анкерные скобы для детских удерживающих устройств для закрепления каких-либо других предметов или грузов. Наша компания не несет ответственности за любые несчастные случаи вследствие таких нарушений.
- Если детское удерживающее устройство не будет надежно закреплено на сиденье, ребенок или другие пассажиры автомобиля могут получить серьезные травмы и даже погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Убедитесь в том, что верхний привязной ремень надежно пристегнут, а само детское удерживающее устройство надежно удерживается на сиденье, попытавшись сдвинуть устройство в разных направлениях. Соблюдайте инструкции производителя детского удерживающего устройства. Если не установить детское удерживающее устройство надлежащим образом, ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть в случае столкновения или другого происшествия.
- Если детское удерживающее устройство мешает надежной фиксации переднего сиденья, не устанавливайте его на заднее сиденье. Иначе ребенок и передний пассажир могут получить тяжелые травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Даже если детское удерживающее устройство не используется, оно должно оставаться надежно закрепленным. Не перевозите незакрепленное детское удерживающее устройство в салоне автомобиля.
- Если необходимость в детском удерживающем устройстве отсутствует, снимите его и уберите в багажное отделение. В противном случае оно может нанести серьезную травму при экстренном торможении или столкновении автомобиля.
- Не разрешайте ребенку играть с привязными ремнями детского удерживающего устройства. Не допускайте захлестывания ремня вокруг шеи ребенка, иначе он может не отстегнуться, что может привести к гибели ребенка из-за удушья. В этом случае, если ремень невозможно отстегнуть, разрежьте его ножницами.

3. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Эта модель оснащена ручным выключателем подушки безопасности переднего пассажира. Если на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена. В случае столкновения раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам или смерти детей, сидящих на переднем пассажирском сиденье.



На экране головного устройства [Настройки безопасности] можно включить или выключить подушку безопасности переднего пассажира.

Статус подушки безопасности переднего пассажира отображается в правом верхнем углу экрана головного устройства, причем статус отображения делится на два типа: вкл. и выкл., как показано ниже:



PASSENGER AIRBAG ON: подушка безопасности переднего пассажира включена, детям находиться на переднем пассажирском сиденье не разрешается.



PASSENGER AIRBAG OFF: подушка безопасности переднего пассажира отключена, дети могут сидеть на переднем пассажирском сиденье, но находящиеся на нем взрослые не будут защищены подушкой безопасности.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При выключении подушки безопасности переднего пассажира на статусе подушки безопасности в верхней части экрана головного устройства появится надпись "выключить", и эта надпись будет продолжать отображаться на экране.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

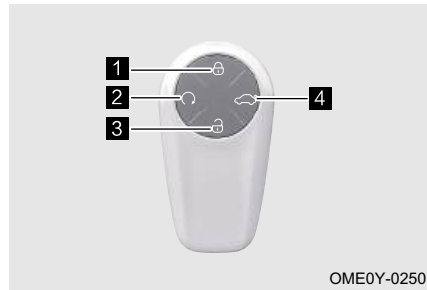
- Если после выключения подушки безопасности переднего пассажира ее статус все еще "включена" (или отображается как отключенная после включения), как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Если детское удерживающее устройство больше не используется, как можно скорее включите подушку безопасности переднего пассажира и восстановите уровень защиты. Ответственность за включение подушки безопасности переднего пассажира лежит только на водителе.

4-1. Ключи		4-7. Дистанционное обновление системы (ОТА)	
Смарт-ключ	113	Дистанционное обновление системы (при наличии)	134
Ключ-карта NFC	116		
4-2. Бесключевой доступ		4-8. Головное устройство	
Бесключевой доступ	117	Главный экран головного устройства	138
4-3. Иммобилайзер		Настройки автомобиля	140
Противоугонная система	119	Голосовой ассистент	148
Использование охранной сигнализации	119	Подключение мобильного телефона (при наличии)	149
4-4. Двери		4-9. Система кондиционирования воздуха	
Открытие/закрытие дверей вручную	121	Автоматическая система кондициониро- вания воздуха	154
Дверь с электроприводом (при наличии)	123	Использование кондиционера воздуха	156
4-5. Дверные замки		Комфорт окружающих условий (при наличии)	161
Центральный замок	128	Управление потоком воздуха из дефлекторов	162
Блокировка дверей от детей	128	4-10. Система ароматизации (при наличии)	
4-6. Окна		Система ароматизации	164
Электрические стеклоподъемники	129		
Функция защиты от защемления стеклом	132		

4-11. Проекционный дисплей (HUD) (при наличии) Проекционный дисплей.....	166	Багажное отделение	180
4-12. Видеорегистратор (при наличии) Видеорегистратор	167	4-17. Солнцезащитный козырек (при наличии)	
4-13. Интеллектуальная система видеонаблюдения в салоне (при наличии) Система контроля состояния водителя	172	4-18. Резервный источник питания Резервный источник питания	182
4-14. Беспроводная зарядка Беспроводная зарядка	174	USB-разъем	183
4-15. Система дистанционного управления (при наличии) Система дистанционного управления.....	177	4-19. Прочее оборудование салона Подстаканники.....	184
4-16. Места для хранения Карманы на дверях	178	Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала	185
Вещевой отсек в центральной консоли.....	179	Багажная шторка (при наличии)	186
Карманы на спинках сидений	180	Поручни	186
		4-20. Дверь багажного отделения и крышка моторного отсека Дверь багажного отделения с электроприводом.....	187
		Крышка моторного отсека.....	191

4-1. Ключи

Смарт-ключ

**1** Кнопка закрытия замков (блокировки)

Для закрытия замков дверей однократно нажмите кнопку блокировки.

2 Кнопка дистанционного запуска

При соблюдении условий длительное нажатие кнопки дистанционного запуска автоматически включает кондиционер.

3 Кнопка открытия замков (разблокировки)

При однократном нажатии кнопки разблокировки открываются замки дверей, при длительном нажатии кнопки разблокировки опускаются стекла автомобиля.

4 Кнопка открытия двери багажного отделения

Длительное нажатие кнопки двери багажного отделения открывает/закрывает дверь багажного отделения.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Когда автомобиль находится в режиме охраны, дважды нажмите кнопку блокировки и активируйте функцию определения местоположения автомобиля. При этом автомобиль подаст звуковой сигнал и мигнет огнями.

Функция дистанционного управления предназначена для открытия/закрытия замков дверей на расстоянии до 20 м от автомобиля (в зоне прямой видимости). Если смарт-ключ не работает надлежащим образом, это может быть вызвано следующими причинами:

- Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
- Автомобиль находится вблизи телевышки, радиостанции, электроподстанции, аэропорта, вокзала или другого объекта, излучающего мощные радиоволны.
- Рядом с автомобилем находится передвижная радиопередающая установка или другое устройство беспроводной связи, частота излучения которого совпадает с рабочей частотой смарт-ключа.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- Смарт-ключ накрыт металлическим предметом.
- Смарт-ключ находится рядом с электрическим устройством, например мобильным телефоном или персональным компьютером.
- В непосредственной близости от автомобиля используются другие смарт-ключи.

Замена батареи смарт-ключа

■ Замена батареи смарт-ключа

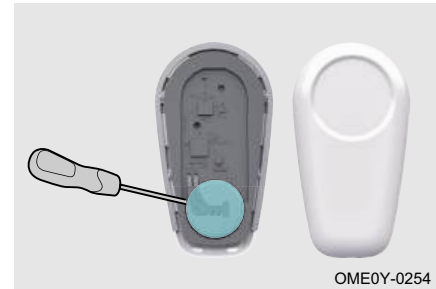
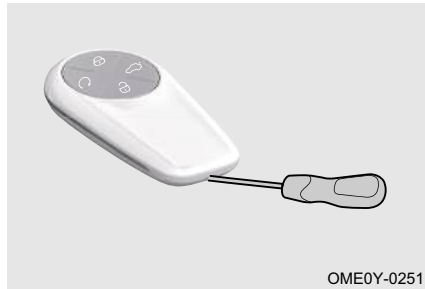
Следующие состояния могут указывать на то, что батарея электронного ключа сильно или полностью разряжена:

- Радиус действия смарт-ключа постепенно становится все меньше.
- На комбинации приборов появится сообщение: Smart key power is low, please replace battery in time «Низкий заряд смарт-ключа, замените батарею».
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованную компанией батарею.
- Соблюдайте осторожность и следите, чтобы дети не проглотили элементы питания или другие мелкие компоненты смарт-ключа.
- Для самостоятельной замены батареи необходимо обладать некоторыми навыками, чтобы случайно не повредить смарт-ключ. Поэтому рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию.

■ Порядок замены батареи смарт-ключа



1. Подденьте крышку смарт-ключа плоской отверткой, предварительно обернув ее наконечник клейкой лентой.
2. Просунув пластиковую карту в зазор в задней части смарт-ключа, отделите крышку от корпуса ключа.
3. Извлеките элемент питания из гнезда и установите новый элемент минусом (-) вверх.
4. Соберите смарт-ключ в обратном порядке.
5. После замены батареи проверьте исправность работы смарт-ключа.

ВНИМАНИЕ

При снятии крышки смарт-ключа с помощью плоской отвертки не поворачивайте отвертку с усилием, это может привести к повреждению края корпуса ключа.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если смарт-ключ по-прежнему не работает, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Если при замене батареи смарт-ключа возникают трудности, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию для замены.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

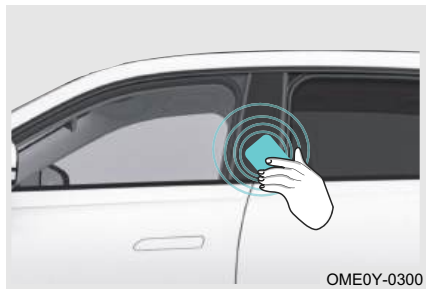
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованные литиевые батареи нельзя выбрасывать с обычным бытовым мусором. Всегда утилизируйте использованные батареи в соответствии с требованиями местного законодательства в отношении охраны окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- При установке элемента питания не перепутайте полярность.
- При установке элемента питания старайтесь не погнуть электроды.
- Выполняйте замену элемента питания сухими руками и не допускайте попадания влаги внутрь ключа.
- Не прикасайтесь к новой батарее грязными или замасленными руками. Грязь, влага и масло могут вызвать коррозию электродов и самой батареи.
- Не касайтесь каких-либо элементов внутри смарт-ключа и не смещайте их, чтобы не нарушить нормальную работу ключа.

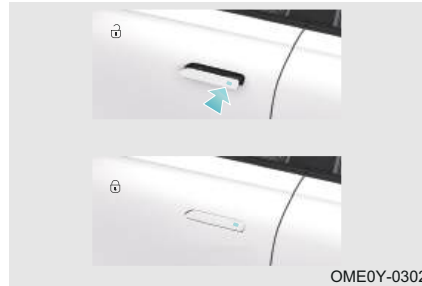
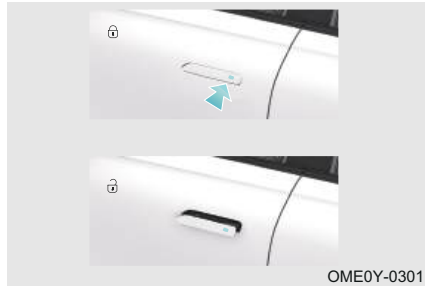
Ключ-карта NFC



Чтобы открыть или закрыть автомобиль, поднесите ключ-карту NFC к зоне считывания на стойке у водительской двери. После разблокировки замков уплотненная дверная ручка автоматически выдвигается, после блокировки замков ручка автоматически задвигается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не сгибайте карту NFC с усилием.
- Во избежание износа не кладите карту NFC на другие твердые предметы.
- Не подвергайте карту NFC высоким температурам (например, не кладите на приборную панель).
- Для разблокировки или блокировки замков с помощью карты NFC приложите карту к средней стойке у водительской двери не менее чем на 1–2 секунды.
- Не используйте карту-ключ NFC с предметами, которые могут исказить электромагнитные волны (например, металлические пломбы, металлические крышки мобильных телефонов и т. д.).
- Ключ-карта NFC – это специальный ключ для автомобиля, работающий в режиме NFC-связи. В целях безопасности вашего автомобиля храните карту NFC надлежащим образом. В случае утери карты рекомендуется немедленно сообщить об этом на авторизованную сервисную станцию и заказать новую ключ-карту.

4-2. Беспключевой доступ**Беспключевой доступ**

Поднесите смарт-ключ к двери и коснитесь сенсорной зоны утопленной дверной ручки. После распознавания сигнала в системе утопленная дверная ручка автоматически выдвигается, затем дважды мигает указатель поворота, и замок двери открывается.

Поднесите смарт-ключ к двери и коснитесь сенсорной зоны утопленной дверной ручки. После распознавания сигнала в системе утопленная дверная ручка автоматически втягивается, затем указатель поворота мигает один раз, и замок двери блокируется.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

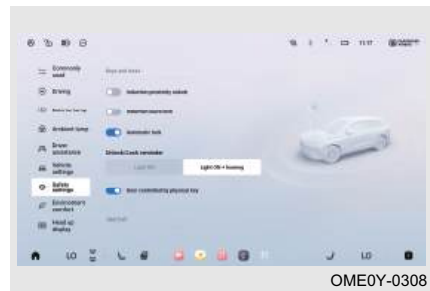
⚠ ВНИМАНИЕ

- При низкой температуре уплотненная дверная ручка может замерзнуть, в результате чего она не будет выдвигаться автоматически, поэтому ее следует предварительно разморозить.
- При движении дверной ручки не допускается мешать ее движению какими-либо предметами или руками, иначе это может привести к травмам или повреждению ручки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед автоматическим втягиванием дверной ручки убедитесь, что никакие предметы или части тела не препятствуют ее движению.

Сенсорное открытие/закрытие замков дверей



На экране головного устройства [Настройки безопасности] – [Ключи] можно включить или выключить функции открытия замков при приближении к автомобилю, открытия двери при приближении ключа (при наличии) и закрытия замков при удалении от автомобиля.

Открытие замков при приближении к автомобилю: возьмите смарт-ключ или цифровой ключ и подойдите к автомобилю, после чего загорится приветственное освещение, система автоматически распознает ключ, и замки откроются автоматически.

Закрытие замков при удалении от автомобиля: возьмите смарт-ключ или цифровой ключ и отойдите от автомобиля, после чего загорится приветственное освещение, система автоматически распознает ключ, и замки закроются автоматически.

4-3. Иммобилайзер

Противоугонная система

Если автомобиль находится в режиме охраны, система автоматически активирует световую и звуковую сигнализацию для оповещения водителя в случае несанкционированного проникновения посторонних лиц в салон автомобиля. Подробные сведения см. в п. «Использование охранной сигнализации» настоящей главы.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения случайного срабатывания охранной сигнализации или угона автомобиля, перед покиданием автомобиля убедитесь, что в салоне никого нет, все двери и окна закрыты, а охранная сигнализация активирована.

Использование охранной сигнализации

Постановка автомобиля на сигнализацию

Чтобы поставить автомобиль на сигнализацию, выполните следующие действия:

- Закройте замки автомобиля с помощью смарт-ключа.
- Закройте замки автомобиля с помощью ключа-карты NFC.

Оповещение об успешной постановке на сигнализацию: указатели поворота мигают один раз и подается однократный звуковой сигнал.

Условия для постановки на сигнализацию: при выключении питания автомобиля крышка переднего отсека, все двери и крышка багажного отсека закрываются, при условии, что ключ не внутри автомобиля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

На экране головного устройства [Настройки безопасности] можно включить или выключить напоминание об открытии и закрытии замков, которое можно настроить на световой сигнал или световой сигнал + звук.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения и капот закрыты, а какая-либо дверь не закрыта, то замки автомобиля не закрываются, и он не переходит в режим охраны.
- Если закрыты все четыре двери, а капот или дверь багажного отделения не закрыты, то переход в режим охраны не выполняется.

■ Режим повторного активирования сигнализации

Если после отключения сигнализации капот, какая-либо дверь или дверь багажного отделения остаются закрытыми в течение 30 секунд, все двери автоматически запираются, и автомобиль снова переходит в режим охраны.

Снятие автомобиля с сигнализации

Для отключения охранной сигнализации выполните следующие действия:

- Откройте замки автомобиля с помощью смарт-ключа.
- Откройте замки автомобиля с помощью ключа-карты NFC.

Оповещение об успешном снятии с сигнализации: указатели поворота мигают два раза.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если после отключения сигнализации открыть капот или любую из дверей, автомобиль выйдет из вторичного режима охраны.

Режим тревоги

Если автомобиль поставлен на сигнализацию, то при обнаружении несанкционированного проникновения в салон (например, при открывании боковой двери или двери багажного отделения) охранная сигнализация переходит в режим тревоги.

Режим тревоги: при обнаружении попытки несанкционированного доступа автомобиль переходит в режим тревоги, который сопровождается периодическим включением противоугонной сирены и миганием указателей поворота.

Отключение сигнала тревоги: чтобы отключить тревогу, откройте замки автомобиля или заведите его с помощью ключа.

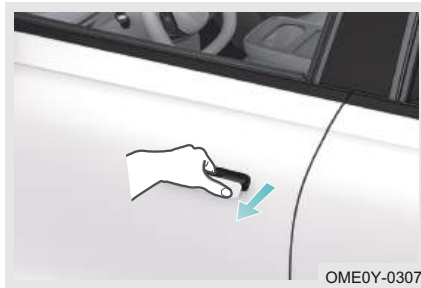
ВНИМАНИЕ

- При запираии дверей автомобиля механическим ключом охранная сигнализация не активируется. Поэтому рекомендуется запирать двери с помощью ключ-карты NFC или смарт-ключа.
- Если после закрытии замков в дверях автомобиля с помощью ключ-карты NFC или смарт-ключа отпереть водительскую дверь механическим ключом и открыть ее, сработает охранная сигнализация автомобиля.

4-4. Двери

Открытие/закрытие дверей вручную

Открытие/закрытие двери снаружи



Открытие двери. При открытии замков в дверях автомобиля утепленная дверная ручка выдвигается автоматически. Потяните дверь наружу за ручку и откройте дверь под небольшим углом.

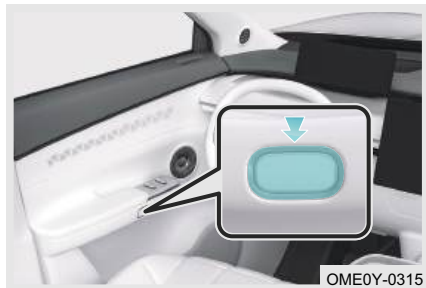
Закрытие двери. Потяните дверь вручную, пока она не закроется.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При открытии двери ее полностью закрытое окно слегка опустится. При закрытии двери окно поднимется.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Открытие/закрытие двери изнутри



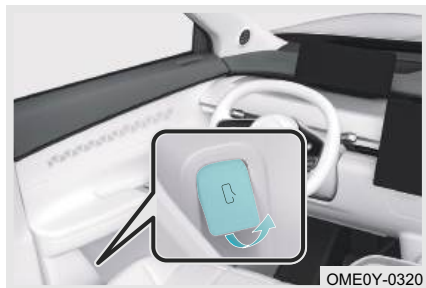
Открытие двери. Если автомобиль не заперт, нажмите на выключатель электропривода двери и откройте ее под небольшим углом. Если автомобиль заперт, сначала нажмите на выключатель электропривода двери и разблокируйте центральный замок, затем нажмите на выключатель еще раз и откройте дверь под небольшим углом.

Закрытие двери. Потяните за подлокотник двери, пока дверь не закроется.

ВНИМАНИЕ

Сидя в автомобиле, следите за ногами, чтобы не нажать выключатель электропривода двери и случайно не открыть дверь.

Механический замок двери



Если аккумулятор автомобиля разряжен или электронное открытие не работает, чтобы открыть дверь, потяните за механический замок внутренней ручки двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание столкновения перед открытием двери проверьте наличие автомобилей и пешеходов рядом с дверями.

Дверь с электроприводом (при наличии)**Открытие/закрытие двери снаружи**

Открытие двери. При открытии замков в дверях автомобиля утепленная дверная ручка выдвигается автоматически. Потяните ручку двери наружу и быстро отпустите ее, чтобы слегка приоткрыть дверь.

Для закрытия двери выполните следующее:

- Потяните ручку двери наружу и отпустите ее, дверь закроется с помощью электропривода.
- Прикоснитесь к сенсорной зоне внутри утепленной дверной ручки, после чего включится сигнал закрытия двери, и дверь закроется с помощью электропривода.
- Прикоснитесь к сенсорной зоне снаружи утепленной дверной ручки, после чего включится сигнал закрытия двери, и дверь закроется с помощью электропривода.

📖 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Дважды последовательно нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы электрически открыть дверь водителя на небольшой угол; дважды последовательно нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы электрически закрыть четыре двери.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

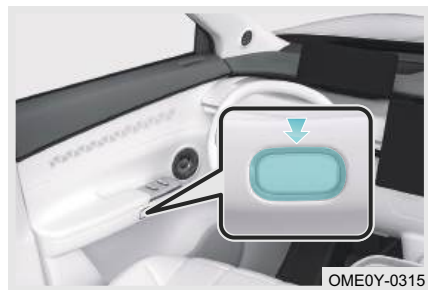
⚠ ВНИМАНИЕ

- Чтобы гарантировать работоспособность и безопасность двери с электроприводом, никогда не двигайте двери с электроприводом с усилием.
- Если при открытии/закрытии двери обнаружится препятствие, дверь остановит движение, и на экране головного устройства появится сообщение.
- Дверь с электроприводом оснащена функцией защиты. Если дверь открыть и закрыть несколько раз, она может войти в состояние защиты. В этом состоянии дверь нельзя открыть или закрыть с помощью электропривода. Полностью закройте дверь вручную или подождите около 10 секунд, и дверь автоматически выйдет из этого состояния.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать травм, держите руки подальше от мест прилегания двери к кузову.
- Дверь с электроприводом оснащена функцией защиты от защемления. Если движению двери мешает какой-либо предмет, дверь перестанет двигаться, а на экране головного устройства появится сообщение «Obstacle encountered when opening/closing». Тем не менее, водители и пассажиры по-прежнему должны соблюдать осторожность и держать руки и предметы подальше от области прилегания дверей к корпусу автомобиля.

Открытие/закрытие двери изнутри



Открытие двери. Если автомобиль не заперт, нажмите на выключатель электропривода двери и откройте ее под небольшим углом. Если автомобиль заперт, сначала нажмите на выключатель электропривода двери и разблокируйте центральный замок, затем нажмите на выключатель еще раз и откройте дверь под небольшим углом.

Закрытие двери. Нажмите на выключатель электропривода двери, после чего дверь закроется автоматически.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При открытии двери удерживайте выключатель электропривода нажатым, чтобы полностью открыть дверь. Отпустите выключатель, чтобы остановить дверь в промежуточном положении.





ВНИМАНИЕ

- Во избежание столкновения перед открытием двери проверьте наличие автомобилей и пешеходов рядом с дверями.
- Сидя в автомобиле, следите за ногами, чтобы не нажать выключатель электропривода двери и случайно не открыть дверь.

Настройки в головном устройстве (при наличии)



На экране головного устройства [Быстрый доступ] – [Управление дверьми] можно установить один из двух режимов движения двери: ручную или с помощью электропривода.

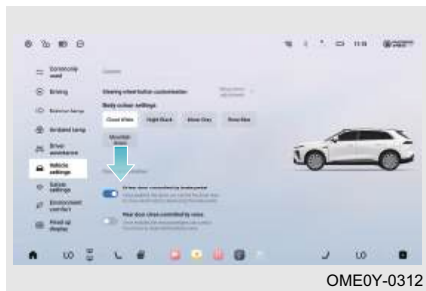
- Режим электропривода. Нажмите кнопку «» с соответствующей стороны, чтобы открыть дверь на небольшой угол. Нажмите кнопку «», и дверь автоматически закроется.
- Ручной режим. Если кнопка двери на соответствующей стороне станет серой, нажмите кнопку «», после чего дверь не будет работать.
- Закрытие двери одной кнопкой. Нажмите кнопку «», после чего дверь закроется автоматически.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

📖 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Когда передние и задние двери находятся в ручном режиме, кнопка закрытия двери становится серой.
- Если при открытии/закрытии двери на небольшой угол обнаружится препятствие, дверь прекратит движение, и на экране головного устройства появится сообщение.

■ Управление водительской дверью с помощью педали тормоза



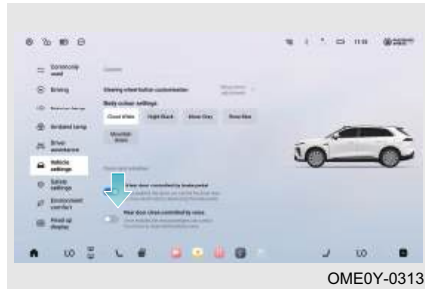
На экране головного устройства [Настройки автомобиля] – [Двери и окна] можно включить или отключить управление водительской дверью с помощью педали тормоза.

Если после открытия двери рычаг селектора находится в положении «Р», нажмите на педаль тормоза, и дверь водителя закроется автоматически.

⚠️ ВНИМАНИЕ

Если при закрытии двери обнаружится препятствие, дверь прекратит движение и на экране головного устройства появится сообщение.

■ Выключатели задних дверей с голосовым управлением (при наличии)



На экране головного устройства [Настройки автомобиля] – [Двери и окна] можно включить или выключить голосовое управление выключателями задних дверей.

Если двери находятся в режиме электропривода, после их открытия задние пассажиры могут закрыть двери с помощью голосовой команды.

4

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если на заднем сиденье сидят дети, рекомендуется отключить голосовое управление выключателями электропривода задних дверей, чтобы не допустить случайного открытия задней двери.

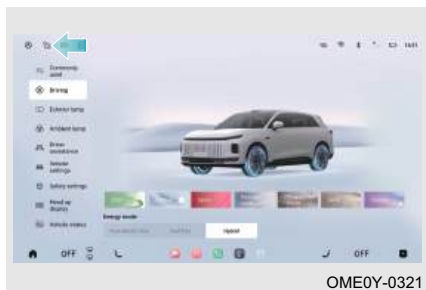
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


- Чтобы избежать травм при закрытии двери, держите руки подальше от мест прилегания двери к кузову.
- Если при закрытии двери обнаружится препятствие, сработает функция предотвращения защемления, дверь прекратит движение, и на экране головного устройства появится сообщение.


4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-5. Дверные замки

Центральный замок



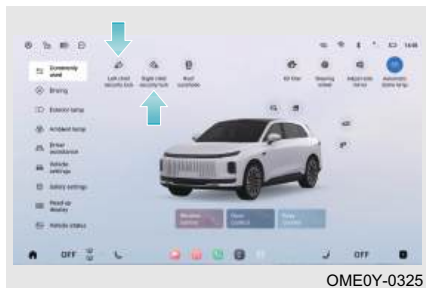
Чтобы запереть все замки автомобиля в закрытых дверях, нажмите кнопку .

Чтобы отпереть все замки автомобиля в закрытых дверях, нажмите кнопку .

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если скорость автомобиля не ниже 15 км/ч, замок двери закроется автоматически. Включение или отключение автоблокировки устанавливается в головном устройстве. Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

Блокировка дверей от детей



На экране головного устройства [Быстрый доступ] можно включить или выключить блокировку дверей от детей.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- После включения блокировки от детей можно открыть заднюю дверь, потянув за наружную утепленную дверную ручку или нажав кнопку на экране головного устройства.
- После включения блокировки от детей заднюю дверь нельзя будет открыть кнопкой электропривода двери и с помощью механического замка.

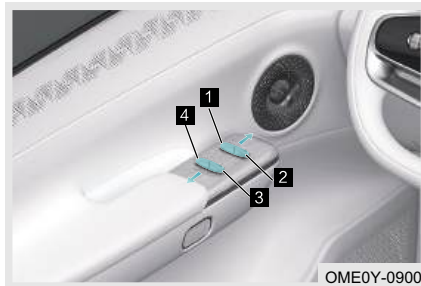
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь в том, что все двери автомобиля заперты.
- Всегда включайте блокировку от детей, когда на заднем сиденье находятся дети, чтобы предотвратить случайное открывание задних дверей во время движения автомобиля.
- Если блокировка от детей включена, то в случае столкновения заднюю дверь можно открыть, только потянув за утопленную наружную ручку двери.
- Если питание автомобиля выключено и все двери и окна закрыты, ни в коем случае не оставляйте живых существ в автомобиле во избежание серьезных травм или смерти.

4

4-6. Окна

Электрические стеклоподъемники



- 1** Кнопка левого переднего электрического стеклоподъемника
- 2** Кнопка правого переднего электрического стеклоподъемника
- 3** Кнопка правого заднего электрического стеклоподъемника
- 4** Кнопка левого заднего электрического стеклоподъемника

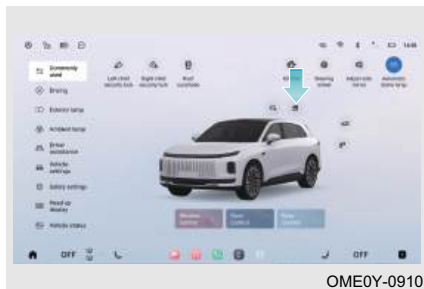
Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите кнопку соответствующего стеклоподъемника.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



- При однократном нажатии кнопки вперед окно автоматически опустится до самого низа. При длительном нажатии кнопки вперед окно будет опускаться до момента отпускания кнопки.
- При однократном нажатии кнопки назад окно автоматически поднимется до самого верха. При длительном нажатии кнопки назад окно будет подниматься до момента отпускания кнопки.

■ Блокировка окон



Чтобы отключить кнопку пассажирского окна, нажмите кнопку блокировки окна, чтобы включить кнопку, нажмите ее еще раз.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Кнопка блокировки окон используется для отключения кнопки стеклоподъемника со стороны пассажира. После этого управление стеклоподъемниками возможно только с помощью кнопок на водительской двери. Данную функцию рекомендуется использовать при перевозке детей в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

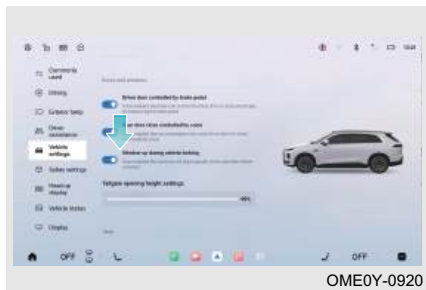
- Не оставляйте детей одних в автомобиле. При случайном нажатии на кнопку окна детей может защемить поднимающимся окном.
- Во время движения автомобиля или перед тем, как закрыть окно, убедитесь, что все части тела пассажира находятся внутри автомобиля, в противном случае это может привести к травмам.
- Во избежание возможных травм водитель должен объяснить пассажирам, как правильно обращаться с кнопками стеклоподъемников, и в особенности быть осторожным с их использованием детьми. Выходя из автомобиля, убедитесь, что он выключен.
- Соблюдайте осторожность при закрытии окон, несоблюдение этого требования может привести к серьезному защемлению и травмам! На автомобилях, оборудованных стеклоподъемниками с функцией защиты от защемления, данная функция может активироваться для защиты пассажиров при попадании постороннего предмета в зону возможного защемления. Однако функция не всегда способна обнаружить небольшие объекты, вследствие чего можно получить травму.

4

Головное устройство

На экране головного устройства [Быстрый доступ] – [Окна] можно установить режим полного открытия окон, полного закрытия окон или режим вентиляции. Чтобы отрегулировать положение открытия окон, сдвиньте соответствующее окно на экране головного устройства.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



На экране головного устройства [Настройки автомобиля] – [Двери и окна] можно включить или выключить функцию блокировки окна по закрытию замка.

Блокировка окна по закрытию замка: При закрытии замка автомобиля окно закрывается автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если при закрытии замка автомобиля окна закрыты не полностью, срабатывает напоминание.

Функция защиты от защемления стеклом

Функция защиты от защемления

Если при включенной функции защиты от защемления, во время автоматического подъема окна (или блокировки окна по закрытию замка) сопротивление препятствия превышает определенное значение в зоне защиты от защемления, окно перестанет подниматься, а затем слегка опустится. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и вновь нажмите кнопку.

Корректировка функции вручную

Если функция автоматического подъема и функция защиты от защемления не работают надлежащим образом, то для восстановления их функций выполните следующее. Перед корректировкой функции вручную убедитесь, что на пути стекла нет посторонних предметов.

1. Закройте все двери и проверьте, полностью ли заряжен аккумулятор.
2. С помощью кнопки стеклоподъемника полностью поднимите стекло в ручном режиме, продолжайте удерживать кнопку в течение 1 секунды, а затем отпустите ее.
3. С помощью кнопки стеклоподъемника полностью опустите стекло в ручном режиме, продолжайте удерживать кнопку в течение 1 секунды, а затем отпустите ее.
4. Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна и функцию защиты от защемления.
5. Если функция автоматического подъема окна и защиты от защемления не работает должным образом, повторите описанные выше действия.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если нормальная работа функции автоматического подъема окна после выполнения вышеописанных действий не восстановилась, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Если после включения функции защиты от заземления батарея питания отключается и окна во время подъема/опускания принимают неправильное положение, необходимо снова выполнить корректировку защиты от заземления.

Корректировка функции блокировки окна по закрытию замка

Если корректировка окон не выполнена, то при закрытии замков автомобиля окна опустятся вниз, а затем поднимутся вверх.

Функция защиты от перегрева

Если окно непрерывно поднимается и опускается клиентом в течение некоторого времени, функция защиты от перегрева отключает управление соответствующим стеклоподъемником для защиты электродвигателя от повреждений. Нормальная работа стеклоподъемника восстанавливается после остывания электродвигателя. Данная функция не влияет на работу остальных стеклоподъемников.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если нормальная работа функции автоматического подъема окна после выполнения вышеописанных действий не восстановилась, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

 ВНИМАНИЕ

- При закрывании окна всегда следите за тем, чтобы на пути движущегося стекла не было препятствий, даже если автомобиль оснащен функцией защиты от заземления. Система может не обнаружить тонкие предметы, вследствие чего данная функция не сработает. Случайное заземление руки или пальцев может стать причиной серьезной травмы.
- Функция защиты от заземления является одной из функций безопасности стеклоподъемника. Запрещается проверять ее работоспособность, просовывая в окно перед стеклом какие-либо предметы или части тела. Несоблюдение данного требования может стать причиной повреждения стеклоподъемника или привести к серьезной травме.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-7. Дистанционное обновление системы (ОТА)

Дистанционное обновление системы (при наличии)

Дистанционное обновление системы используется для обновления систем автомобиля и выполняется с целью улучшения ходовых качеств автомобиля.

Подготовка перед обновлением

■ Условия выполнения обновления:

1. Загрузку пакета обновления можно выполнить с помощью мобильной сети.
2. Включите парковку и убедитесь, что во время процесса обновления автомобиль находится в безопасном месте.
3. Во время обновления не рекомендуется использовать головное устройство, так как его экран будет задействован в ходе обновления по воздуху.
4. Дистанционное обновление системы займет определенное время. Перед началом обновления убедитесь, что у вас достаточно времени для его выполнения. В противном случае возможен сбой обновления.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Дистанционное обновление системы может длиться дольше ожидаемого. На обновление одного контроллера требуются десятки минут. Фактическое время, требуемое для обновления вашего автомобиля, зависит от различных факторов. Перед началом обновления убедитесь, что у вас достаточно времени для его выполнения. В противном случае возможен сбой обновления.

■ Способ запуска обновления

Переключите селектор в положение Р. При наличии новой версии обновления в системе автоматически появится сообщение с обновлением. Нажмите на кнопку "Просмотр" и откройте экран обновления автомобиля.

На экране головного устройства нажмите кнопку "Обновление" и откройте экран обновления автомобиля.

На экране можно просмотреть информацию об обновлении.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Обновление можно выполнить в любой момент или запланировать его по мере удобства.

Вводная информация по режиму обновления

Режим обновления включает в себя режим быстрого обновления и режим запланированного обновления. На экране обновления автомобиля можно выбрать быстрое обновление или запланированное обновление, нажав соответственно "Обновить сейчас" или "Запланировать обновление".

■ Быстрое обновление

При нажатии кнопки "Обновить сейчас" (Быстрое обновление) появится экран с текстом отказа от ответственности с информацией об условиях и положениях обновления. Далее нажмите "Согласен".

1. Чтобы приступить к быстрому обновлению системы автомобиля, нажмите кнопку "Обновить сейчас".
2. При нажатии кнопки "Обновить сейчас" (Быстрое обновление) появится экран с текстом отказа от ответственности с информацией об условиях и положениях обновления. Далее нажмите Обновить сейчас.
3. После нажатия кнопки Согласен проверьте состояние автомобиля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- После выполнения условий обновления система автомобиля автоматически перейдет на следующую версию. Если условия обновления не выполнены, появится окно с соответствующей подсказкой. Чтобы выполнить условия обновления, действуйте в соответствии с подсказкой.
- После перехода на экран подготовки к обновлению автомобиль перейдет в режим обновления. Если перейти в режим обновления не удастся, на экране появится всплывающее окно: Failed to enter upgrade mode («Не удалось перейти в режим обновления»). Выполните действия, описанные во всплывающем окне.
- При включении питания автомобиля и запуске обновления сначала включится режим обновления по воздуху. Если вход в режим обновления по воздуху не выполнен, появится соответствующее сообщение. После нажатия кнопки ОК сообщение исчезнет. Если не нажать кнопку ОК, то после следующего включения автомобиля снова появится сообщение: Failed to enter upgrade mode («Не удалось войти в режим обновления»).
- После успешного обновления всех контроллеров на экране появится сообщение об успешном обновлении и выключении автомобиля. После короткой паузы на экране питание автомобиля выключится автоматически. Если отключение питания не выполнено, необходимо отключить питание вручную и включить его повторно.
- После выключения питания автомобиль выйдет из режима обновления. Если выйти из режима обновления не удастся, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки автомобиля в соответствии с рекомендациями.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Запланированное обновление

Нажмите кнопку "Запланировать обновление", после чего появится экран с текстом отказа от ответственности, который информирует владельца об условиях и положениях обновления. Далее нажмите "Согласен".

1. После нажатия кнопки "Согласен" перейдите в окно настройки планировщика и выберите время выполнения обновления. Функция запланированного обновления позволяет назначить обновления в интервале до 24 часов.
2. После успешной настройки запланированного времени обновления будет выведено всплывающее окно, подтверждающее успешное выполнение операции. Нажмите ОК для возврата на главный экран, где также можно видеть запланированное время. После успешной настройки запланированного времени необходимо выключить автомобиль. Далее водитель и пассажиры должны выйти из него, и автомобиль перейдет в спящий режим.
3. При наступлении запланированного времени автомобиль проснется и будет выполнена проверка соблюдения условий для обновления.
4. Если при наступлении запланированного времени состояние автомобиля соответствует условиям обновления, автомобиль перейдет в режим обновления, при этом клиент не сможет управлять автомобилем.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если время запланированного обновления не будет установлено, появится сообщение о том, что запланированное обновление не выполнено. Выберите новое время повторно.
- Если после выключения питания автомобиль находится в режиме постановки на сигнализацию, а не в режиме зарядки/разрядки, он автоматически перейдет в режим обновления. Если условия обновления не выполнены, процесс обновления завершится, и при следующем запуске автомобиля снова появится запрос выполнить обновление.

Сообщения при выполнении обновления

■ Upgrade succeeded (Обновление успешно завершено)

После успешного обновления всех контроллеров на экране появится сообщение об успешном обновлении и выключении автомобиля. После короткой паузы на экране головного устройства питание автомобиля выключится автоматически. Если отключение питания не выполнено, необходимо отключить питание вручную и включить его повторно.

После выключения питания автомобиль выйдет из режима обновления. Если выйти из режима обновления не удастся, обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки автомобиля в соответствии с рекомендациями.

■ Upgrade not completed (Обновление не завершено)

Если обновление контроллера выполнить не удалось, а возврат к предыдущей версии прошел успешно, появится сообщение о том, что обновление не завершено и автомобиль выключен. Обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки автомобиля. После короткой паузы на экране головного устройства автомобиль выключится автоматически. Если питание не отключается, необходимо отключить питание автомобиля вручную и включить его повторно.

■ Upgrade failed (Не удалось выполнить обновление)

Если обновление контроллера выполнить не удалось, а возврат к предыдущей версии не был выполнен, появится сообщение о том, что обновление не завершено и автомобиль выключен. Обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки автомобиля. После короткой паузы на экране автомобиль выключится автоматически. Если отключение питания не выполнено, появится сообщение о том, что питание отключить не удалось. Чтобы вернуться на главный экран обновления автомобиля, нажмите ОК.

Риски обновления и меры по устранению неисправностей

При успешном обновлении по воздуху и невыполнении удаленного отключения питания появится сообщение: Upgrade is successful, power-off fails, please restart the vehicle («Обновление выполнено успешно, отключение питания не выполнено, перезапустите питание автомобиля»). Действуйте в соответствии с подсказками и нажмите ОК, после чего можно выключить питание автомобиля вручную.

Если обновление по воздуху завершено, а выход из режима обновления по воздуху невозможен, то, чтобы автоматически выйти из режима по воздуху в нормальных условиях, нужно подождать 2 часа. Если через 2 часа выйти из режима обновления по воздуху все еще не удастся, обратитесь в авторизованную сервисную службу для ремонта.

При возникновении других нарушений выполните следующие действия:

1. Отключите питание автомобиля.
2. Все люди должны выйти из автомобиля. Также необходимо вынести из салона ключ, после чего запереть двери.
3. Подождите 15 минут, заново запустите питание автомобиля и повторно выполните обновление по воздуху. Если проблема по-прежнему сохраняется или обновление по воздуху не удастся выполнить, обратитесь в авторизованную сервисную станцию для ремонта.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-8. Головное устройство

Главный экран головного устройства



- 1** Мой центр
Вход в настройки учетной записи
- 2** Центральный замок и информационный дисплей
Включение/выключение центрального замка; см. информацию об автомобиле.
- 3** Панель индикаторов состояния
Состояние сети, Bluetooth, заряда батареи питания, время, статус подушки безопасности переднего пассажира.
- 4** Vehicle settings (Настройки автомобиля)
Для перехода к настройкам автомобиля нажмите на эту область.
- 5** Navigation (Навигация)
Меню системы навигации.

6 Multimedia (Мультимедиа)

Экран настроек мультимедиа и Bluetooth.

7 Phone connect (Подключение телефона)

Сопряжение с телефоном.

8 Кнопка вызова основного меню

Возврат на домашнюю страницу.

9 Кнопка быстрого управления кондиционером

Чтобы отрегулировать температуру кондиционера, проведите пальцем влево или вправо по экрану головного устройства или нажмите для входа в интерфейс управления кондиционером.

10 Кнопка быстрого доступа к настройкам сиденья

На этом экране можно выполнить настройки подогрева/вентиляции/массажа в сиденье.

11 APP (ПРИЛОЖЕНИЯ)

Вход в меню приложений.

12 Кнопка быстрого доступа к мультимедиа

Переход на экран мультимедиа.

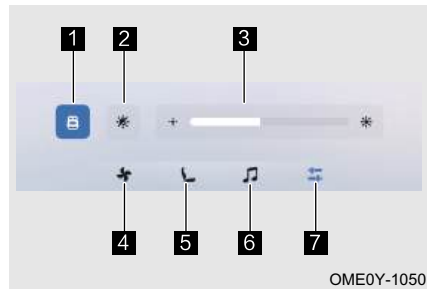
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Подробные сведения о головном устройстве см. в электронном руководстве по эксплуатации в меню головного устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения необходимо всегда следить за дорогой. Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров, а также других участников дорожного движения система головного устройства может использоваться только в тех случаях, когда это разрешено дорожными условиями, и во время движения не используется.

Проекционный дисплей (при наличии)



1 Кнопка смещения стойки между сиденьями

2 Кнопка отключения регулировки яркости

3 Регулятор яркости

4 Кнопка настройки кондиционера

5 Кнопка регулировки сиденья

6 Кнопка вызова мультимедиа

7 Кнопка переключения режима

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Настройки автомобиля

ПАНЕЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Количество настроек может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.

Быстрое управление



Проведите пальцем по экрану головного устройства вниз и выберите нужную настройку, например режим движения, открытие солнцезащитной шторки, функцию автоматического удержания автомобиля, электрический стояночный тормоз, систему поддержания скорости при спуске, кнопку питания, топливозаливную горловину или интеллектуальную парковку на экране быстрого управления.

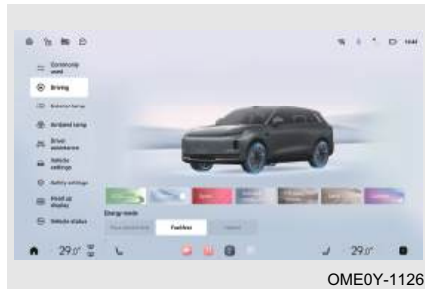
Часто используемые функции



- Блокировка дверей от детей (левая/правая сторона): ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- Перчаточный ящик с электрическим управлением: открытие перчаточного ящика.

- Сиденье с нулевым давлением: ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- Солнцезащитный козырек в верхнем люке: открытие/закрытие.
- Лючок топливного бака: отпирание лючка топливного бака.
- Регулировка наружных зеркал заднего вида: регулировка положения наружных зеркал заднего вида и сохранение настроек их положения.
- Автоматическое включение потолочного светильника: ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).
- Регулировка сиденья: регулировка положения сиденья и сохранение настроек положения сиденья.
- Управление окнами: выбор положения окон: полное открытие, полное закрытие и режим вентиляции.
- Облегчение посадки в автомобиль и выхода из автомобиля: функция облегчения погрузки грузов в автомобиль (ВКЛ./ВЫКЛ.), функция удобной посадки в автомобиль (ВКЛ./ВЫКЛ.), функция удобного выхода из автомобиля (ВКЛ./ВЫКЛ.).

Вождение автомобиля



[Режим движения]

- Переключение между режимами ECO (Экономичный), Comfort (Комфорт), Sport (Спорт), Rain and snow (Дождь и снег), Sand (Песок), Off-road (Внедорожный) и Custom (Пользовательские настройки).
- Custom (Пользовательские настройки): в этих настройках можно установить режим подачи питания, режим рулевого управления, высоту подвески, комфорт подвески и кондиционер.
- Energy mode (Режим использования энергии): Pure electric first (Режим приоритетного использования электроэнергии), Fuel first (Режим приоритетного использования топлива), Hybrid (Гибридный режим).
- Forced power generation (Принудительная генерация электроэнергии): ОВКЛ./ВЫКЛ.
- Energy recovery level (Уровень рекуперации энергии): ВЫКЛ/ Комфорт / Стандарт.
- Single pedal mode (Режим управления одной педалью): ВКЛ./ВЫКЛ.

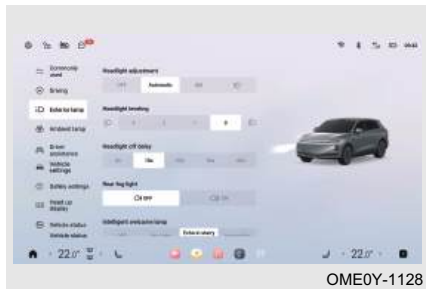
[Подвеска]

- Автоматическая регулировка высоты подвески на шоссе: ВКЛ./ВЫКЛ.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- Помощь при проезде по сложному участку: ВКЛ./ВЫКЛ.
[Тормозная система]
- Комфортная остановка: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Режим комфортной остановки: Режим ежедневной поездки, Режим защиты от укачивания и Детский режим.

Освещение автомобиля



[Регулировка фар]: включение/выключение автоматического режима работы фар, габаритных огней и ближнего света.

[Регулировка направления света фар]: настройка высоты луча ближнего света (уровни 0-3).

[Задержка выключения фар]: установка времени включения фар на 10/20/30/60 секунд.

[Задний противотуманный фонарь]: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Интеллектуальная лампа приветственного освещения]: «Звездный свет»/ «Эхо ночного неба» /«Межзвездный режим».

[Приветственное освещение при приближении]: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Интеллектуальная система управления дальним светом]: ОВКЛ./ВЫКЛ.

[Внешняя подсветка по ритму музыки в случайном порядке]: ВКЛ./ВЫКЛ.

Помощь при вождении



[Интеллектуальное управление автомобилем]

- Система движения по центру полосы: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Система пилотной навигации: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Перестроение для опережения: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Режим смены полосы движения: смена полосы движения на рекомендуемую или автономная смена полосы движения.
- Настройка крейсерской скорости: установка текущей скорости автомобиля или ограничения скорости.
- Поправка крейсерской скорости: установка процентного или фиксированного значения.

[Активные системы безопасности]

- Система предупреждения о фронтальном столкновении: ВЫКЛ / Позднее / Среднее / Раннее.
- Система автоматического экстренного торможения: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Система контроля слепых зон: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Система предупреждения о наличии ТС при движении вперед: ВЫКЛ / Предупреждение.
- Система предупреждения о наличии ТС при движении задним ходом: ВЫКЛ/ Предупреждение /Предупреждение + торможение.
- Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения: ВЫКЛ / Предупреждение /Предупреждение + коррекция.
- Система ELKA: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Напоминание об ограничении скорости: ВЫКЛ / Дисплей/ Дисплей + звук.
- Предупреждение об открытой двери: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Система коррекции при нажатии на педаль акселератора: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Помощь при парковке]:

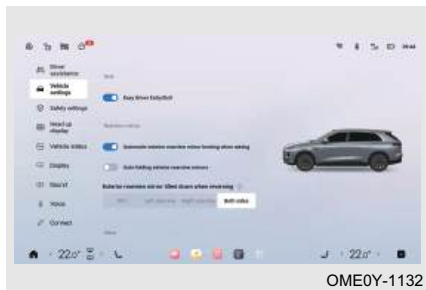
- Интеллектуальная система помощи при парковке: ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

[Прочие функции]

- Режим интеллектуальной передачи данных о движении: Кратко / Подробно.

Настройки автомобиля



[Пользовательские настройки]

- Настройки функций кнопок на рулевом колесе: регулировка наружных зеркал заднего вида, монитор панорамного обзора и снимок с регистратора вождения.
- Цвет кузова: задание цвета для модели автомобиля.

[Двери и окна]

- Подъем окон при запирании замков автомобиля: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Дверь багажного отделения: установка высоты открытия двери багажного отделения.

[Сиденье]

Облегчение посадки в автомобиль и выхода из автомобиля – ВКЛ./ВЫКЛ.

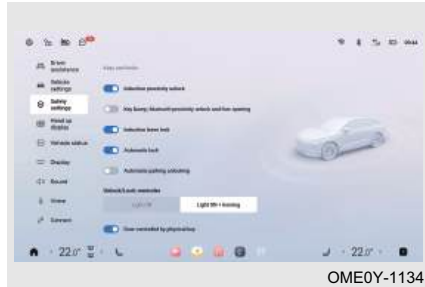
[Зеркало заднего вида]

- Автоматический подогрев наружного зеркала заднего вида в дождь: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при закрытии замков: ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ).
- Отклонение наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом: ВЫКЛ / Только левое/ Только правое / Левое и правое.

[Прочие функции]

- Беспроводная зарядка мобильного телефона: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Напоминание об оставленном телефоне: ОКЛ./ВЫКЛ.
- Настройка чувствительности стеклоочистителя: уровни 1–4.
- Пароль для открытия перчаточного ящика: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Напоминание о трогании с места на передаче N: ВКЛ./ВЫКЛ.

Настройки безопасности (Настройки безопасности)



OME0Y-1134

[Ключи и замки]

- Открытие замков при приближении к автомобилю: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Закрытие замков при удалении от автомобиля: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Автоматическая блокировка во время движения: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Автоматическая разблокировка при парковке: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Напоминание о разблокировке/блокировке: Фары / Фары + звук.

[Солнцезащитный козырек в верхнем люке]: Закрытие солнцезащитного козырька в верхнем люке при блокировке автомобиля.

[Подушка безопасности переднего пассажира]: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Цифровой ключ]: для использования функции цифрового ключа водителю необходимо выполнить вход в систему.

Состояние автомобиля

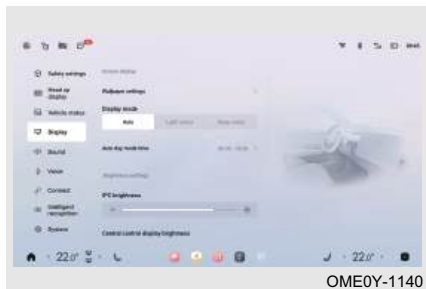


OME0Y-1138

- Состояние автомобиля: отображение давления в шинах четырех колес в режиме реального времени.
- Бортовой компьютер: служит для отображения общего пробега, общего пробега по расходу масла, общего пробега по расходу энергии; среднего расхода энергии, расхода топлива и расхода энергии на 100 км; общего пробега, пробега по расходу энергии, пробега по расходу топлива, времени в пути, времени расхода топлива и времени расхода энергии с момента запуска двигателя.
- Режим технического обслуживания: Режим обслуживания стеклоочистителей – ВКЛ./ВЫКЛ; Режим обслуживания подвески – ВКЛ./ВЫКЛ.
- Режим эвакуации: ВКЛ./ВЫКЛ.
- Техническое обслуживание автомобиля: запрос информации о техническом обслуживании автомобиля.
- Онлайн-диагностика: проведение удаленной диагностики.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Настройки экрана



[Настройки обоев]: выбор стиля обоев.

[Режим отображения]: Автоматически/ Светлая тема / Темная тема.

[Настройки яркости]: настройка яркости комбинации приборов, центрального экрана управления и заднего экрана.

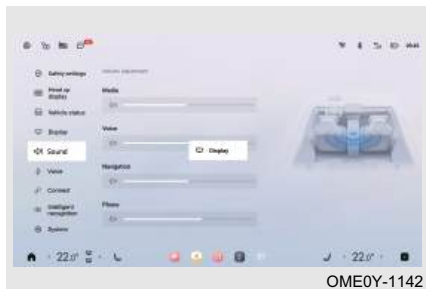
[Ограничение работы видеокamer при вождении]: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Раздельный экран]: ВКЛ./ВЫКЛ.

[Тип отображения индикаторов мощности]: оставшийся пробег или уровень заряда.

[Очистка экрана]: чтобы очистить экран головного устройства, нажмите на него и удерживайте в течение 5 секунд.

Звук



установка и регулировка громкости звука мультимедиа, громкости голоса, громкости навигации, громкости звонков, фонового звука при запуске, звука тревожного сигнала, громкости скорости автомобиля. Установка внешних звуковых эффектов и звука подсказок. Установка внешнего аналогового звука при движении на низкой скорости. Регулировка звукового поля и звуковых эффектов.

Подключение



настройка подключения Bluetooth, Wi-Fi и точки доступа.

Интеллектуальное распознавание ситуации



включение/выключение камеры. Distraction monitoring (Контроль отвлечения внимания водителя): ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.).

Настройки системы



установка времени, языка, единиц измерения и конфиденциальности. Запрос места в памяти устройства.

Стандартный режим (при наличии)

Режим безопасности:

после включения режима безопасности функция активируется после постановки автомобиля на охрану. При этом происходит закрытие всех окон, включение кондиционера для циркуляции воздуха в автомобиле, чтобы пассажиры в автомобиле находились в безопасной обстановке.

Режим автомойки:

при включении режима автомойки закрываются все окна, блокируется крышка зарядного порта, останавливается автоматическая работа стеклоочистителя, блокируется функция блокировки дверей и функция автоматического открывания дверей. Если на автоматической мойке используется конвейер, то при выходе из автомобиля переключите селектор передач в положение N и отключите автоматическую парковку. Если скорость превысит 15 км/ч, режим мойки автоматически прекратится.

Режим отдыха:

после включения режима отдыха можно снять усталость и поднять настроение с помощью обонятельных и тактильных ощущений, включив ароматизацию, очистку отрицательными ионами на кондиционере, режим массажа в сиденье.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Режим сна:

если на задних сиденьях никого нет, после включения режима сна закрывается дверь, закрывается окно, включается кондиционер, обеспечивая комфортный объем и температуру воздуха. Функция создает комфортные условия для отдыха пассажиров на передних сиденьях.

Голосовой ассистент

С помощью голосовых команд можно управлять такими функциями, как навигация, стеклоподъемники, кондиционер, дверь багажного отделения, зеркало заднего вида. Нужно только произнести команду, и система поможет вам выполнить действие, повышая тем самым удобство управления автомобилем.

Система голосового управления обеспечивает большое удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на управлении автомобилем и дорожной обстановке вокруг него.

- Чтобы активировать функцию голосового управления, однократно нажмите кнопку функции на рулевом колесе.
- Произнесите слова активации системы и дождитесь сигнала системы.

■ При использовании голосовых команд помните следующее:

- Отдавая команды, говорите четко, с нормальной скоростью и тоном.
- Голосовые команды можно отслеживать во время реакции системы.

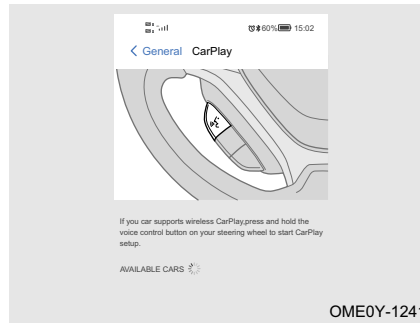
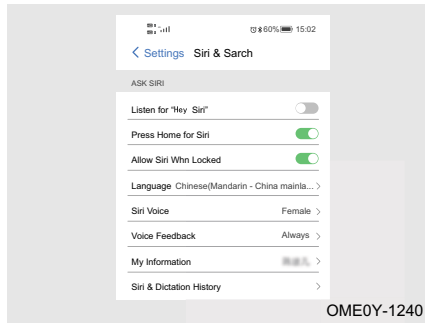
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен управлять автомобилем безопасно и соблюдать все правила дорожного движения.

Подключение мобильного телефона (при наличии)

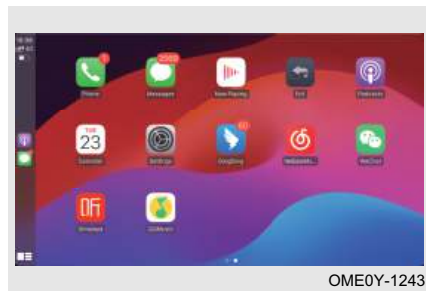
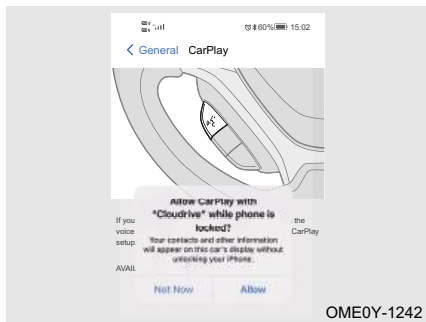
Приложение Apple CarPlay (iOS)

■ Порядок подключения



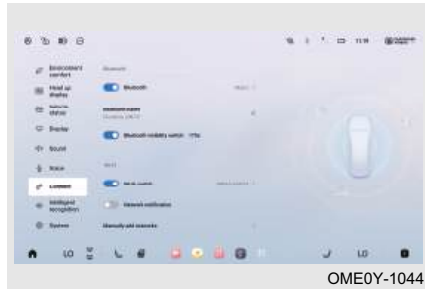
1. Включите опции Siri в меню Настройки > Siri&search мобильного телефона.
2. Включите функцию CarPlay в меню Настройки > Общие в мобильном телефоне.
3. Подсоедините мобильный телефон к USB-разъему головного устройства с помощью оригинального кабеля передачи данных.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



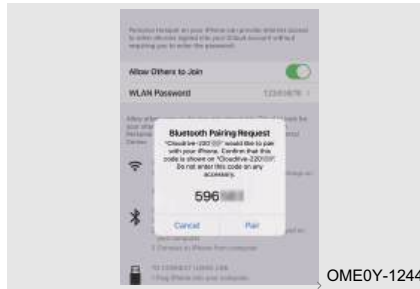
4. Нажмите кнопку "Разрешить" на экране запроса разрешения для доступа приложения CarPlay.
5. Запустите приложение Apple CarPlay для доступа к мобильному телефону.

■ Беспроводное подключение CarPlay (при наличии)



Этап 1: включите точку доступа в настройках мобильного телефона Apple, на экране отобразится интерфейс беспроводного подключения головного устройства к точке доступа мобильного телефона.

Этап 2: подключите мобильный телефон Apple к интерфейсу Bluetooth головного устройства.



Этап 3: нажмите кнопку CarPlay во всплывающем окне, отображаемом на экране головного устройства или мобильного телефона.

Этап 4: выполните сопряжение в соответствии с инструкциями, отображаемыми на экране мобильного телефона. После успешного подключения на экране головного устройства отобразится интерфейс приложения CarPlay.

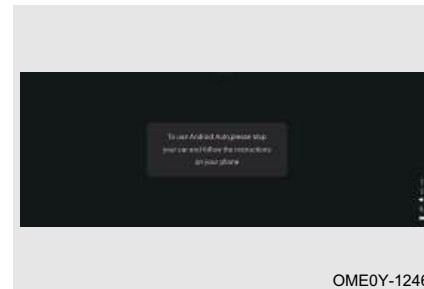
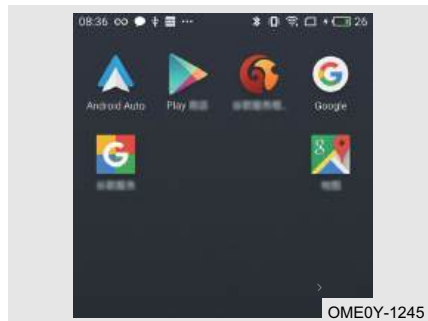


Этап 5: запустите приложение Apple CarPlay для доступа к мобильному телефону.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Приложение Android Auto (Android)

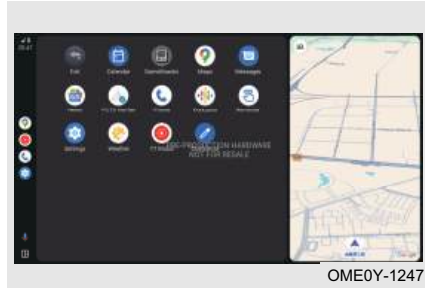
■ Порядок подключения



1. Установите сервисное приложение Google Framework.
2. Выполните установку в магазине Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все необходимое сопутствующее программное обеспечение в соответствии с указаниями системы и обновите установленную программу, после обновления приложение Android Auto сможет нормально функционировать.
3. Подсоедините мобильный телефон к USB-разъему головного устройства с помощью оригинального кабеля передачи данных.
4. При первом подключении телефона к автомобилю на экране головного устройства отобразится всплывающее окно. Остановите автомобиль, включите стояночный тормоз и выполните настройку подключения в соответствии с указаниями на экране мобильного телефона.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Перед подключением мобильного телефона включите опцию «Для разработчиков» в настройках мобильного телефона.



5. В меню приложений головного устройства нажмите на значок Android Auto, после чего откроется интерфейс приложения.

■ Беспроводное подключение Android Auto (при наличии)

Этап 1: включите функцию беспроводного подключения Android Auto в настройках мобильного телефона.

Этап 2: включите беспроводную точку доступа в меню головного устройства автомобиля.

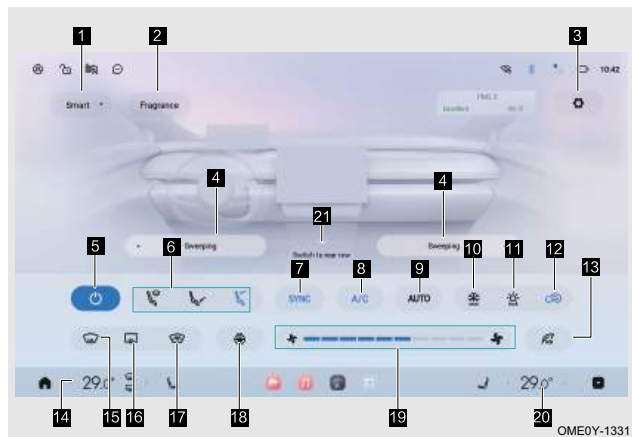
Этап 3: выполните подключение мобильного телефона к головному устройству посредством Bluetooth.

Этап 4: после успешного подключения по Bluetooth на экране головного устройства отобразится всплывающее сообщение с напоминанием о необходимости включить функцию беспроводного подключения Android Auto. Для завершения беспроводного подключения Android Auto нажмите кнопку START.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-9. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха



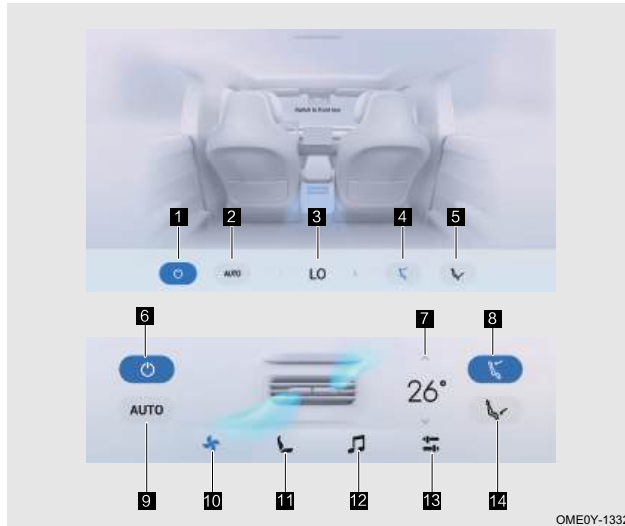
- 1 Интеллектуальный режим
- 2 Кнопка системы ароматизации
- 3 Кнопка настроек системы кондиционирования
- 4 Режим распределения потоков воздуха
- 5 Кнопка включения/выключения системы кондиционирования
- 6 Кнопка переключения режимов обдува
- 7 Кнопка однозонного/двухзонного режимов работы
- 8 Кнопка включения кондиционера
- 9 Кнопка включения автоматического режима

- 10 Кнопка максимального охлаждения
- 11 Кнопка максимального нагрева
- 12 Кнопка смены режима потока воздуха «наружный/рециркуляция/двухслойный»
- 13 Кнопка включения очистки воздуха
- 14 Кнопка быстрого управления кондиционером
- 15 Кнопка включения обогрева переднего стекла
- 16 Кнопка включения обогрева заднего стекла
- 17 Кнопка включения обогревателя ветрового стекла
- 18 Кнопка включения обогрева рулевого колеса
- 19 Регулировка скорости вентилятора
- 20 Кнопка быстрого управления кондиционером
- 21 Кнопка переключения системы на заднюю часть

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Количество кнопок кондиционера может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.

Управление кондиционером в задней части (при наличии)



12 Кнопка вызова мультимедиа

13 Кнопка переключения режима

14 Кнопка включения обдува нижней части тела

- 1** Кнопка включения/выключения системы кондиционирования
- 2** Кнопка включения автоматического режима
- 3** Регулировка температуры зоны
- 4** Кнопка включения обдува верхней части тела
- 5** Кнопка включения обдува нижней части тела
- 6** Кнопка включения/выключения системы кондиционирования
- 7** Регулировка температуры зоны
- 8** Кнопка включения обдува верхней части тела
- 9** Кнопка включения автоматического режима
- 10** Кнопка отображения экрана кондиционера
- 11** Кнопка переключения режима сиденья

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Использование кондиционера воздуха

Регулировка температуры

Температуру подаваемого в салон воздуха можно отрегулировать с помощью соответствующих регуляторов на экране головного устройства.

Регулировка скорости вентилятора

Скорость подаваемого в салон воздуха можно отрегулировать с помощью соответствующих регуляторов на экране головного устройства.

Кнопка включения автоматического режима

Нажмите кнопку AUTO для включения автоматического режима управления.

- Если в режиме AUTO нажать кнопку включения кондиционера или изменить скорость вентилятора, автоматическая работа соответствующей функции прекратится.
- Если в режиме AUTO переключить режим потока воздуха «наружный/рециркуляция/двухслойный», автоматическая работа функции циркуляции воздуха прекратится, но остальные функции продолжат работать в автоматическом режиме.

Кнопка включения кондиционера

Чтобы включить режим охлаждения на кондиционере, нажмите кнопку включения кондиционера (A/C).

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если автомобиль оснащен ТЭНом, на кондиционере можно включить охлаждение или обогрев. В режиме охлаждения кнопка включения кондиционера отображается синим цветом, в режиме обогрева – оранжевым цветом.

Кнопка включения очистки воздуха

Для включения или отключения функции очистки воздуха нажмите эту кнопку.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- На головном устройстве отображаются значения PM2.5 внутри и снаружи автомобиля. При отсутствии сети наружное значение PM2.5 показывает «-».
- На автомобилях, не оборудованных ионизатором воздуха, при нажатии кнопки активируется только функция очистки воздуха от твердых частиц. На автомобилях с ионизатором воздуха при нажатии кнопки одновременно включается функция очистки воздуха и функция ионизации. В анимации системы очистки есть специальный эффект «динамики ионизирующих частиц».
- Зимой эффект очистки воздуха может быть менее заметен из-за низкой температуры окружающей среды.
- После включения функции очистки воздуха система самостоятельно переключает режимы потока воздуха «наружный/рециркуляция/двухслойный», а также может изменять скорость вентилятора и режимы обдува.
- Включите функцию очистки воздуха, чтобы уменьшить запотевание стекол автомобиля. Алгоритм работы кондиционера в автоматическом режиме в разное время года может отличаться, но это не влияет на эффективность очистки воздуха.

Настройка режимов

При нажатии кнопки настройки режимов можно выбрать следующее: режим обдува ветрового стекла, режим обдува верхней части тела и режим обдува нижней части тела можно использовать в комбинации (режим обдува верхней части тела, обдува нижней части тела, режим обдува ветрового стекла, режим обдува верхней части тела и ветрового стекла, режим обдува верхней и нижней частей тела, режим обдува нижней части тела и ветрового стекла, режим обдува верхней части тела, нижней части тела и ветрового стекла).

- Режим обдува верхней части тела: поток воздуха подается в область верхней части тела из центрального и боковых дефлекторов приборной панели.
- Режим обдува нижней части тела: поток воздуха подается в область нижней части тела из дефлекторов под приборной панелью.
- Режим обдува ветрового стекла: поток воздуха подается на ветровое стекло из дефлекторов в верхней части приборной панели.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Задний кондиционер поддерживает только режим обдува верхней части тела, режим обдува верхней и нижней частей тела, а также режим обдува нижней части тела.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Кнопка смены режима потока воздуха «наружный/рециркуляция/двухслойный»

Для смены режима потока воздуха (наружный/рециркуляция/двухслойный), нажмите соответствующую кнопку.

Режим рециркуляции: включается рециркуляция внутреннего воздуха в автомобиле.

Режим наружного воздуха: для нормальной вентиляции и поддержания свежести воздуха внутри в автомобиль поступает наружный воздух.

Режим двухслойного потока воздуха: этот режим обеспечивает внутреннюю и внешнюю вентиляцию одновременно, что в основном используется зимой, весной и осенью.

Режим рециркуляции воздуха рекомендуется использовать в следующих случаях:

- При сильной запыленности воздуха снаружи автомобиля.
- Для предотвращения проникновения отработавших газов в салон автомобиля.
- Для быстрого прогрева или охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения проникновения в салон посторонних запахов.

Кнопка однозонного/двухзонного режимов работы

Переключение однозонного/двухзонного режимов работы.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Однозонный режим: загорается индикатор SYNC, указывая на то, что система кондиционирования работает в режиме единой зоны. Температуру в зоне переднего пассажира можно регулировать в зависимости от температуры в зоне водителя.
- Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывая на то, что система кондиционирования работает в режиме раздельного управления зонами. Температуру воздуха в зоне водителя, в зоне переднего пассажира и в зоне задних сидений можно отрегулировать по отдельности.

Кнопка системы ароматизации (при наличии)

Чтобы открыть экран настроек системы ароматизации, нажмите кнопку системы ароматизации. Подробную информацию о системе ароматизации см. в разделе «Система ароматизации».

Кнопка включения обогрева переднего стекла

После запуска автомобиля нажмите кнопку обогрева ветрового стекла, чтобы настроить большой поток воздуха на ветрового стекло и меньший поток воздуха на боковое ветрового стекло. Чтобы выключить обогрев ветрового стекла, нажмите кнопку повторно.

Если вентилятор отопителя не отключен, при нажатии кнопки включения обогрева ветрового стекла принудительно устанавливается режим подачи свежего воздуха и включается максимальный поток воздуха.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность ветрового стекла чистая и сухая. Если на поверхности присутствует пыль или капли воды, необходимо протереть стекло.
- Для устранения запотевания в сырую погоду (например, во время дождя или снегопада) не отключайте кондиционер. Если кондиционер выключен, эффективность устранения запотевания будет ниже. Выберите режим подачи наружного воздуха. Если включить режим рециркуляции воздуха, эффективность устранения запотевания будет ниже.
- Для устранения запотевания зимой: включите режим подачи свежего воздуха, отрегулируйте направление воздушного потока таким образом, чтобы воздух из боковых дефлекторов приборной панели поступал на окна с обеих сторон. При температуре снаружи автомобиля выше 0 °C включите кондиционер, чтобы ускорить удаление конденсата.
- После удаления льда или конденсата с поверхности стекла отрегулируйте режим обдува и скорость вентилятора в соответствии со своими предпочтениями.
- Недостаточное охлаждение воздуха кондиционером снижает эффективность устранения запотевания. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

 ВНИМАНИЕ

- Разумно пользуйтесь функцией устранения запотевания во время движения, чтобы избежать возможных рисков.
- Избегайте длительного использования режима рециркуляции воздуха в холодную погоду, иначе ветровое стекло будет запотевать быстрее.
- Ухудшение видимости повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения очень важно поддерживать хороший обзор.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Кнопка включения обогрева заднего стекла

После запуска двигателя нажмите эту кнопку для включения/отключения функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Функция обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида автоматически отключается после 20 минут непрерывной работы.

ВНИМАНИЕ

- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида соблюдайте осторожность, чтобы не повредить токопроводящие нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи функция обогрева заднего стекла не работает. Это позволяет обеспечить необходимый ток для последующего запуска двигателя.
- После того как заднее стекло полностью очистится от инея или льда, обязательно отключите функцию обогрева заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к заднему стеклу во время работы или сразу же после работы функции обогрева заднего стекла. В противном случае можно получить ожоги.

Кнопка включения обогрева рулевого колеса (при наличии)

При включенном питании автомобиля нажмите кнопку обогрева рулевого колеса, после чего рулевое колесо начнет нагреваться. Чтобы выключить функцию обогрева рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз.

Кнопка обогрева ветрового стекла (при наличии)

Данная кнопка включает/отключает обогрев ветрового стекла.

Длительное использование функции обогрева ветрового стекла не рекомендуется.

Кнопка максимального охлаждения

Максимальное охлаждение можно включить независимо от того, включен или выключен кондиционер.

- В этих настройках можно установить максимальный поток воздуха, режим рециркуляции воздуха, режим обдува верхней части тела, направить подачу воздуха на людей и установить температуру на Lo. Одновременно с этим можно включить режим охлаждения, установить режим обдува верхней части тела и режим полного охлаждения, установить температуру на Lo.

- В этих настройках можно также включить синхронную вентиляцию сидений.

Кнопка максимального нагрева

Максимальный обогрев можно включить независимо от того, включен или выключен кондиционер.

- В этих настройках можно установить максимальный поток воздуха, режим рециркуляции воздуха и режим обдува нижней части тела, установить температуру на Hi. Одновременно с этим можно включить режим нагрева, установить режим обдува нижней части тела и режим полного нагрева, установить температуру на Hi.
- В этих настройках можно синхронно подключить обогрев сидений и обогрев рулевого колеса.

Интеллектуальный режим (при наличии)

- Режим обдува одиночного сидения: При езде в одиночку рекомендуется включить режим обдува одиночного сиденья. При соблюдении соответствующих условий после включения этой функции отключаются дефлекторы для переднего пассажира и задних пассажиров. Это снижает расход энергии кондиционера и увеличивает пробег.
- Напоминание о несоответствии функций: в случае неправильной работы или конфликта некоторых функций в определенных ситуациях, после включения этот режим может указать водителю на некорректную работу функций, влияющую на эффективность работы систем и неправильное понимание текущей функции.
- Быстрая дезодорация: используется для быстрой дезодорации нового автомобиля в начале эксплуатации после доставки, а также для быстрой дезодорации при обнаружении посторонних запахов внутри автомобиля во время движения. После включения этого режима будет происходить непрерывная вентиляция воздуха в течение 180 секунд, чтобы повысить комфорт вождения.
- Защита от перегрева: если после отсутствия людей в автомобиле в течение 12 часов температура внутри салона будет слишком высокой, кондиционер включится автоматически и будет поддерживать температуру в салоне ниже 40 °С. Выключение кондиционера снизит энергопотребление, но температура может превысить 40 °С.

Комфорт окружающих условий (при наличии)

- Функция автоматического размораживания: Автоматически включайте функцию размораживания кондиционера при обнаружении риска появления тумана в автомобиле, чтобы предотвратить риск (Установите чувствительность автоматического размораживания: Высокая/Средняя/Низкая).
- Автоматическая очистка в салоне: Кондиционер выполняет регулярную вентиляцию и очистку в соответствии с заданной логикой.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

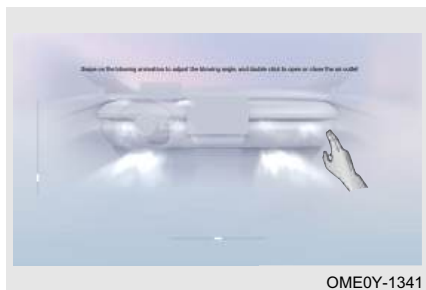
- Режим AQS: После включения функции очистки воздуха, окна будут закрыты в первый раз, функция будет выполнять регулировку автоматически в соответствии с состоянием качества воздуха в режиме реального времени.
- Срок службы фильтра: Когда вы замените фильтр кондиционера на новый, пожалуйста, нажмите кнопку сброса, чтобы обновить статус использования нового фильтра, чтобы в будущем легко заменить фильтр.

ВНИМАНИЕ

Замена фильтра может повлиять на условия вождения, эти данные приведены только для справки.

Управление потоком воздуха из дефлекторов

Режим распределения потоков воздуха (при наличии)



Режим ручного распределения потоков воздуха: отрегулируйте направление подачи воздуха, смещая жалюзи дефлекторов вверх/вниз/влево/вправо.

Автоматический режим распределения потоков воздуха: водитель и передний пассажир могут регулировать поток воздуха с дефлекторов с помощью кнопки и менять положения дефлекторов: режим отвода потока воздуха от человека, режим подачи воздуха во все стороны, режим направления потока воздуха на человека и режим автоматического распределения потоков воздуха.

- Режим отвода потока воздуха от человека: левый/правый дефлекторы водителя или переднего пассажира не будут направлять поток воздуха на людей, а верхний и нижний моторы будут находиться в заданном положении открытия (в это время можно регулировать жалюзи дефлекторов, смещая поток воздуха вверх/вниз, а тяга дефлектора может двигаться вверх/вниз в одной плоскости).
- Режим подачи воздуха во все стороны: левый/правый дефлекторы водителя или переднего пассажира будут одновременно дуть назад, а верхний и нижний моторы будут находиться в положении максимального открытия на 50 % (в это время можно регулировать жалюзи дефлекторов, смещая поток воздуха вверх/вниз/влево/вправо, а тяга дефлектора может свободно двигаться вверх/вниз/влево/вправо).

- Режим направления потока воздуха на человека: левый/правый дефлекторы водителя или переднего пассажира будут одновременно дуть на людей, а верхний и нижний моторы будут находиться в заданном положении открытия (в это время можно регулировать жалюзи дефлекторов, смещая поток воздуха вверх/вниз, а тяга дефлектора может двигаться вверх/вниз в зеркальном режиме).
- Автоматический режим распределения потоков воздуха: каждый дефлектор включается в режим распределения потоков воздуха с циркуляцией влево/вправо, а верхний и нижний моторы находятся в заданном положении открытия (в это время можно регулировать жалюзи дефлекторов, смещая поток воздуха вверх/вниз, а тяга дефлектора может двигаться вверх/вниз в режиме распределения потоков воздуха).

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Жалюзи дефлекторов нельзя двигать влево или вправо в режиме автоматического распределения потоков воздуха, режиме отвода потока воздуха от человека и направления потока воздуха на человека.
- Чтобы закрыть дефлектор, дважды щелкните по нему. При двойном щелчке и одновременном закрытии дефлекторов последний дефлектор, по которому был сделан двойной щелчок, не будет реагировать, чтобы остался хотя бы один открытый дефлектор.
- При включении режима направления потока на человека можно изменять ощущения потоков воздуха вокруг в зависимости от положения сиденья и регулировки угла наклона.

ВНИМАНИЕ

- Функция распределения потоков воздуха может работать только в режиме обдува верхней части тела / обдува верхней и нижней частей тела / обдува верхней части тела и окна / обдува верхней и нижней частей тела и окна. Функция не работает в режиме обдува нижней части тела / обдува окна / обдува нижней части тела и окна.
- Если текущая операция выполняется в режиме распределения потоков воздуха, режим кондиционера переключится в режим обдува нижней части тела / обдува окна / обдува нижней части тела и окна. При этом функция распределения потоков воздуха отключится. При повторном входе в режим привязки к обдуву верхней части тела режим распределения потоков вернется в предыдущий режим работы.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Задние дефлекторы



Чтобы отрегулировать направление потока воздуха, сместите регулятор дефлектора на подлокотнике вручную.

Функция охлаждения отсека в центральной консоли

Положите охлаждаемый/нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли. Поворотом регулятора внутри отсека в центральной консоли включите охлаждение.

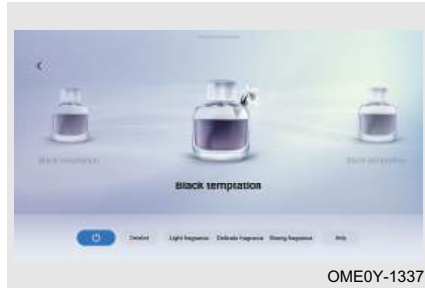
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предмет, лежащий в отсеке в центральной консоли, не должен быть слишком большим. В противном случае незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

4-10. Система ароматизации (при наличии)

Система ароматизации

Встроенная система ароматизации позволяет поддерживать чистоту внутри, устранять неприятные запахи и очищать воздух. Это способствует безопасности водителя, обеспечивая свежий воздух и комфортную атмосферу в узком пространстве салона, сохраняя бодрствование и спокойствие водителя, тем самым снижая частоту дорожно-транспортных происшествий.



Система ароматизации может быть заправлена тремя ароматами: Mellow black coffee, golden years, dawn at tea mountain. Клиент может выбрать соответствующий аромат исходя из своих предпочтений, а затем отрегулировать концентрацию испускаемого аромата.

Чтобы включить/выключить систему ароматизации, нажмите кнопку системы.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- При ежедневном использовании аромат относится к расходным материалам и постоянно испаряется и расходуется. Рекомендуется заменить флакон с ароматом после трех месяцев его использования.
- При ежедневном использовании или длительном окислении и воздействии света флаконы с ароматом могут обесцветиться, что является нормальным явлением и не влияет на нормальное использование аромата.

Замена флакона с ароматом



1. Возьмитесь за ручку ароматизатора и вытяните флакон наружу.
2. Удалите старый флакон с ароматом и замените его новым.
3. Вставьте флакон с ароматом в канал генератора аромата должным образом. Флакон с ароматом и генератор аромата должны соединиться автоматически.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

- После открытия флакона жидкость с ароматизатором постепенно испаряется и расходуется. Рекомендуется заменить флакон с ароматом после трех месяцев его использования.
- Во время установки и снятия флакона с ароматом не прикасайтесь к испарителю. В противном случае на руках может остаться слишком сильный запах, который может повлиять на впечатление от системы ароматизации.
- Поскольку химические свойства натурального сырья нестабильны, изменение цвета испарителя в флаконе с ароматом является нормальным. Это не влияет на эффективность, использование, безопасность и т. д.

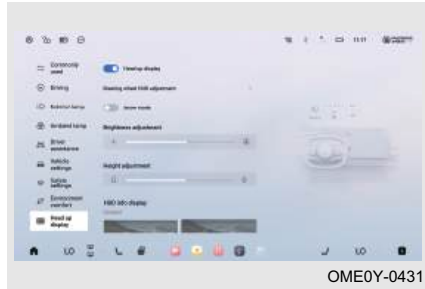
4-11. Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)

Проекционный дисплей

Система проекционного дисплея проецирует маршрутную информацию (например, скорость автомобиля и другие параметры), информацию навигационной системы, систем помощи водителю и т. д. на ветровое стекло в поле зрения водителя, чтобы водитель в процессе вождения мог видеть информацию, не отвлекаясь от наблюдения за дорогой.



Когда автомобиль находится в режиме READY и включается проекционный дисплей, в поле зрения перед водителем появляется виртуальное изображение с информацией о вождении, навигации и другие данные.



На экране головного устройства можно настроить включение/выключение дисплея, режим «снег», регулировку яркости, регулировку высоты, сброс настроек по умолчанию и регулировку угла поворота изображения.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- В условиях снегопада или при плохой видимости рекомендуется использовать режим «снег».
- Количество настроек может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Пленка на ветровом стекле может влиять на яркость информации, отображаемой на проекционном дисплее.
- Если место расположения проекционного дисплея чем-либо загорожено, использовать систему будет невозможно.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, он может не увидеть информацию на проекционном дисплее.
- При определенных погодных условиях (таких как дождь, снег, яркий солнечный свет) информация, отображаемая на дисплее, может быть нечеткой или нарушенной.

4-12. Видеорегистратор (при наличии)

Видеорегистратор

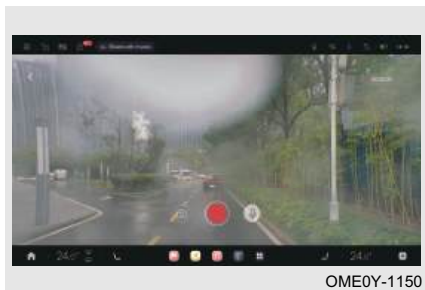
Видеорегистратор – это устройство, которое записывает изображение, звук и другую соответствующую информацию во время вождения. Записанные в процессе вождения видеоизображение и звук можно предоставить в качестве доказательства в случае дорожно-транспортного происшествия.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Перед включением питания вставьте TF-карту класса 10 или выше с файловой системой FAT 32 или exFAT.

■ Подключение видеорегистратора и вывод изображения




Для перехода к экрану видеорегистратора нажмите кнопку приложения регистратора.

■ Стандартный режим записи

- После включения головного устройства диктофон автоматически начнет запись, красная точка в центре экрана на головном устройстве начнет мигать, а на экране появится надпись REC. Время на таймере в верхней части экрана увеличивается в секундах.
- Видео, записанное в режиме обычной записи, хранится в виде временных фрагментов. Время по умолчанию составляет 3 минуты, и его можно вручную изменить на 1 минуту или 5 минут.

- Изображения в режиме обычной записи записываются и хранятся в папке для обычных видеозаписей в виде фрагментов. При заполнении папки для обычных видеозаписей самое раннее записанное видео будет автоматически перезаписано.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Чтобы включить/выключить запись звука, нажмите на значок  на экране изображения с камеры (по умолчанию функция выключена). В некоторых комплектациях функция записи не предусмотрена. При выполнении настроек необходимо учитывать фактическую конфигурацию автомобиля.


■ Экстренная запись

- Если после включения данной функции регистратор находится в нормальном рабочем режиме, в случае столкновения он будет автоматически записывать видео за 5/10/15 секунд до аварии и 15/20/25 секунд после аварии.
- Изображения в режиме экстренной записи записываются и хранятся в папке для экстренных видеозаписей. При заполнении папки для экстренных видеозаписей самое раннее записанное видео будет автоматически перезаписано. При этом на дисплее головного устройства отобразится текстовое сообщение: «Папка с экстренными видеозаписями регистратора заполнена. Будет произведена перезапись».

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

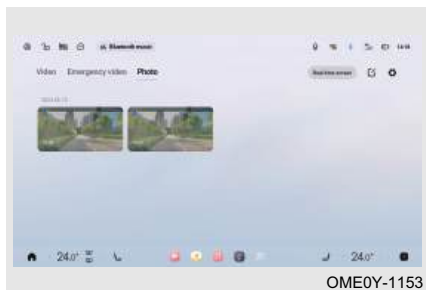
- Продолжительность экстренной записи можно установить в головном устройстве.
- Экстренная запись видеофайлов не всегда может осуществляться при дорожно-транспортном происшествии вследствие недостаточной интенсивности удара или других факторов. Если экстренная запись видео не производилась, то в случае дорожно-транспортного происшествия соответствующий видеофрагмент можно найти в папке для обычных видеозаписей.

■ Съемка фотографий и моментальный снимок

- Чтобы сделать фото, нажмите на значок  (одно нажатие – одна фотография).
- Если пользовательская кнопка на рулевом колесе настроена на съемку видеорегистратором, для моментального снимка нажмите среднюю кнопку на левой стороне рулевого колеса.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Воспроизведение фотографий/видеозаписей



Чтобы просмотреть сохраненные на карте памяти фотографии и видеозаписи, сделанные в обычном и экстренном режимах, нажмите кнопку альбома на экране регистратора.

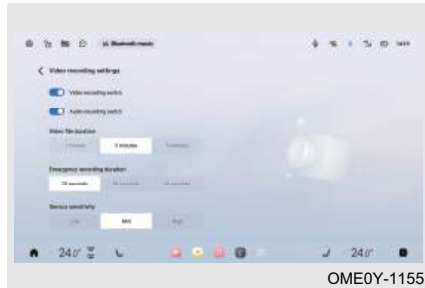
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Прокручивайте вверх/вниз обычные или экстренные видеозаписи, выберите и нажмите нужную видеозапись для ее воспроизведения на экране. Можно приостанавливать и возобновлять воспроизведение, переключаться на предыдущую/следующую видеозапись и удалять видеозаписи.
- В интерфейсе списка видеофайлов нажмите и удерживайте видеозапись – в верхнем правом углу пиктограммы видеозаписи появится кружок со значком ✓, указывающий на выбор видеозаписи (можно выбрать один или несколько видеофайлов). Чтобы удалить выбранную видеозапись, нажмите "Удалить". Удаленную видеозапись невозможно восстановить.
- Во время записи видео, если включен выключатель наложения информации о вождении, на информационной панели экрана воспроизведения видео можно видеть дату, время и состояние движения.

ВНИМАНИЕ

В процессе удаления видеозаписей или фотографий не извлекайте TF-карту и не выключайте питание во избежание повреждения TF-карты.

■ Настройки



Чтобы перейти к экрану меню настроек видеорегистратора, нажмите кнопку настроек на экране. Предусмотрены следующие настройки видеорегистратора:

Включить видеозапись: ВКЛ./ВЫКЛ.

Включить запись звука: ВКЛ./ВЫКЛ.

Продолжительность видеофайла: 1/3/5 минут.

Продолжительность экстренной записи: 20/30/40 секунд.

Чувствительность датчика: низкая/средняя/высокая.

Режим моментального снимка: запись короткого видео / снимок фото.

Продолжительность короткого видео: 10/30/60 секунд.

Наложение информации о вождении: ВКЛ./ВЫКЛ.

Карта памяти видеорегистратора: отображение емкости карты памяти, форматирование карты памяти.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

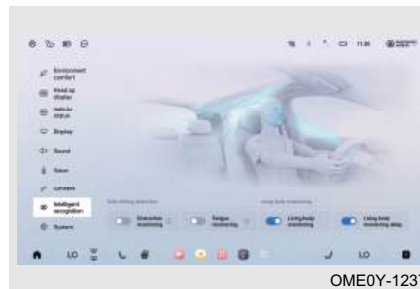
Во избежание повреждения карты памяти или видеорегистратора не извлекайте карту памяти и не выключайте питание в процессе форматирования карты памяти или обновления программного обеспечения.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-13. Интеллектуальная система видеонаблюдения в салоне (при наличии)

Система контроля состояния водителя

Система контроля состояния водителя следит за поведением и состоянием водителя с помощью таких технологий, как визуальное слежение, обнаружение объектов, распознавание действий и т. д. При нестандартных действиях водителя система подает сигнал тревоги, обеспечивая безопасность движения.



Система контроля состояния водителя считывает информацию о водителе через левую камеру на комбинации приборов, обеспечивая многорежимное взаимодействие с водителем в различных сложных визуальных условиях.

На экране головного устройства [Визуальный контроль] можно включить или выключить камеру.

Активная забота

Напоминание для курящих в салоне: если во время вождения кто-то курит в салоне, система подает голосовое сообщения и спросит о необходимости включить режим курения.

Обнаружение нарушений безопасности при вождении

■ Контроль отвлечения внимания водителя:

если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, и при этом взгляд водителя отклоняется от безопасной зоны в течение определенного времени, система автоматически выдает голосовое напоминание.

■ Контроль усталости:

если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, и при этом водитель находится в состоянии легкой, умеренной или сильной усталости, система выдаст голосовое напоминание или активирует режим пробуждения.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте абразивные или острые предметы для очистки камеры.
- Для поддержания системы в надлежащем рабочем состоянии следите за чистотой камеры и не загромождайте ее посторонними предметами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля состояния водителя является только вспомогательным средством. Во всех случаях водитель самостоятельно несет ответственность за безопасное вождение автомобиля. Управление автомобилем с отвлеченным вниманием недопустимо. Водитель всегда должен полностью концентрироваться на вождении.


4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-14. Беспроводная зарядка


Беспроводная зарядка

В беспроводной зарядке используется технология электромагнитной индукции, позволяя заряжать мобильные устройства без подключения кабелей. Данная технология отличается удобством, универсальностью, новизной и безопасностью, позволяя с удобством заряжать гаджеты во время движения.



При запуске автомобиля беспроводное зарядное устройство начнет работу автоматически после установки мобильного телефона в зону для зарядки. При этом на экране головного устройства отобразится значок .

Беспроводная зарядка может не работать надлежащим образом в следующих случаях:

- Мобильный телефон не будет заряжаться, если его тыльная сторона находится на расстоянии более 6 мм от поверхности беспроводного зарядного устройства.
- Мобильный телефон также не будет заряжаться, если под ним находится плоский металлический предмет, например монета или металлический чехол, или же NFC-карта. Значок зарядки на экране головного устройства  станет красным, указывая на проблемы с зарядкой.
- Если температура самого телефона или чувствительной зоны (поверхности) беспроводной зарядки слишком высока, телефон может не перейти в режим зарядки. Перед зарядкой рекомендуется дождаться снижения температуры.
- Из-за различных требований к безопасности информации, предъявляемых разными производителями мобильных телефонов, телефоны некоторых марок могут не передавать информацию о полной зарядке на модуль беспроводной зарядки, и даже после полной зарядки на экране головного устройства по-прежнему будет отображаться значок состояния зарядки.

- Если телефон неисправен, это также может быть причиной проблем с зарядкой. Чтобы проверить наличие неисправности в телефоне, можно использовать другие мобильные телефоны на беспроводной зарядке.
- Положите NFC-карту в центральную область логотипа NFC на левой верхней панели беспроводной зарядки. Если из-за смещения от центра карта не обнаруживается, установите ее в центральное положение.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить на экране головного устройства в меню настроек автомобиля [Настройки автомобиля] – [Другое].
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает только мобильные телефоны, оснащенные данной функцией. Если мобильный телефон не поддерживает беспроводную зарядку, рекомендуется не класть его на панель зарядного устройства. Качество патч-приемников для беспроводной зарядки на рынке может быть разным, и при частом использовании могут возникнуть повреждения (например, отказ функции, плохой контакт телефона, ошибочное распознавание металлических предметов). Компания не обещает устранения проблем из-за внешних приемников для беспроводной зарядки.

■ Функция напоминания о забытом телефоне

Функцию напоминания о забытом телефоне можно включить на экране головного устройства в меню [Настройки автомобиля] – [Другое].

Если автомобиль стоит на передаче P, дверь со стороны водителя открыта и при этом телефон лежит в зоне беспроводной зарядки, головное устройство будет транслировать сигнал о нахождении мобильного устройства в автомобиле, напоминая пользователю не забыть телефон при выходе из автомобиля.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Не кладите в зону зарядки тяжелые предметы и не подвергайте ее ударам, в противном случае ее можно повредить.
- Во время обновления программы не кладите в зону зарядки какие-либо предметы. В противном случае функция беспроводной зарядки после обновления может работать с нарушениями.
- Зона беспроводной зарядки поддерживает одновременную зарядку только одного телефона. Компания не берет на себя ответственность за проблемы, вызванные некорректными действиями.
- Во время беспроводной зарядки не кладите в зону зарядки карту ETC / ID-карту / NFC-карту / кредитную карту и другие электронные карты, так как это может привести к повреждению данных на этих картах.
- Не допускайте попадания в зону зарядки жидкостей (воды, напитков и т. д.). Если жидкость попадет в модуль беспроводной зарядки через щели, это может привести к сбою зарядки. Не используйте смазку, масло или спирт для очистки зоны зарядки. При случайном пролитии жидкости в зону зарядки как можно скорее протрите ее сухой тканью.
- Если после пробуждения автомобиля мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, и подождите, пока зона беспроводной зарядки не остынет. Если зарядка по-прежнему не работает, рекомендуется обратиться на сервисную станцию для проверки и ремонта.
- При использовании функции проверки NFC-карты ее следует поместить в самый центр зоны проверки. Если карта находится не в центре, система может не распознать ее, тогда включить питание автомобиля будет невозможно. В этом случае поместите карту в центральное положение и повторите операцию проверки карты.
- Для зарядки положите телефон в центральное нижнее положение слота для телефона и прижмите его нижнюю часть к вентиляционному отверстию для отвода тепла. Это обеспечит оптимальное положение телефона при зарядке. Если телефон трясется из-за интенсивного движения (ускорение, замедление или резкий поворот) или плохих дорожных условий, это может повлиять на эффективность и стабильность зарядки. Если зарядка прерывается, это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения не рекомендуется постоянно проверять состояние зарядки мобильного телефона, так как это может угрожать безопасности движения.
- При нахождении в салоне пассажиров, использующих кардиостимуляторы или другие медицинские устройства, функцию беспроводной зарядки телефона перед началом движения следует отключить.
- Не кладите в зону зарядки монеты, ключи, карты с чипом или другие металлические предметы. Возможен нагрев металлического предмета, что приведет к аномальной зарядке или к нарушениям безопасности. Если между мобильным телефоном и зарядной панелью есть посторонние металлические предметы, функцию беспроводной зарядки следует немедленно отключить. Во избежание ожогов не удаляйте посторонние предметы руками сразу же.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, не используйте функцию беспроводной зарядки с высокой мощностью в течение длительного времени, когда на автомобиль не подается высокое напряжение. Чтобы избежать угрозы безопасности, не заряжайте телефон в пустом автомобиле.

4-15. Система дистанционного управления (при наличии)**Система дистанционного управления**

С помощью приложения на мобильном устройстве можно удаленно отслеживать состояние автомобиля (включая состояние замков, окон, двери багажника, а также данные по температуре и давлению в шинах и прочие параметры) и дистанционно управлять автомобилем. Это повышает эффективность эксплуатации и обеспечивает контроль состояния и защиты автомобиля.

📖 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Для получения подробной информации об активации и использовании функции управления автомобилем см. электронное руководство в мобильном приложении или обратитесь на авторизованную сервисную станцию.
- Автомобиль имеет телематические сервисы и может быть подключен к сети Интернет для дистанционного взаимодействия с ним, активации точки Wi-fi, развлекательного контента и т.д.
- Подробное описание процесса подключения и регистрации Вашего в мобильном приложении вы можете найти на официальном сайте www.exlantix.ru.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

Ввиду непрерывного улучшения продукции и выхода новых версий или по другим причинам компания, отвечающая за контент, будет периодически и без предварительного уведомления обновлять или изменять информацию, приведенную в настоящем документе. Перед началом эксплуатации продукта убедитесь, что вы используете последнюю версию.

4-16. Места для хранения

Карманы на дверях



В карманах на передних и задних дверях можно хранить карты, бутылки с напитками и другие вещи.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Не кладите в карманы на дверях большие или тяжелые предметы.

Вещевой отсек в центральной консоли



Вещевой отсек в центральной консоли можно использовать для хранения карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Отсек для хранения под центральной консолью можно использовать для хранения ноутбуков, планшетов, сумок и других предметов.

Чтобы открыть перчаточный ящик, проведите пальцем вниз по экрану головного устройства.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на дверцу вверх до щелчка в закрытом положении.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Не кладите в перчаточный ящик слишком большие предметы.
- Пароль для электрического замка перчаточного ящика можно установить на экране головного устройства [Vehicle Settings].
- При открытии ящика его подсветка включается автоматически, при закрытии ящика выключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на крышке вещевого отсека, который также является центральным подлокотником для передних сидений.
- Во время движения автомобиля следует всегда держать отсек в центральной консоли закрытым. Открытая крышка отсека может стать причиной травмы или помешать водителю в управлении автомобилем.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Карманы на спинках сидений



На задней стороне спинок передних сидений предусмотрены карманы, в которых можно хранить газеты, документы и другие мягкие предметы.

Багажное отделение



Для увеличения объема багажного отделения автомобиля задние сиденья можно сложить. Сложив задние сиденья, в багажном отделении можно перевозить длинномерный груз.

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Распределяйте груз равномерно, чтобы сохранить устойчивость автомобиля.
- Чтобы сэкономить энергию, не храните там ненужные предметы.
- При погрузке крупных предметов следите за тем, чтобы они не мешали закрыванию двери багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не эксплуатируйте автомобиль с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения, иначе груз может выпасть из автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- На укладывайте багаж выше спинки заднего сиденья. По возможности располагайте груз как можно ниже на полу, чтобы избежать возможных травм в случае его смещения при экстренном торможении или столкновении автомобиля.
- Не разрешайте никому находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. Пассажиры должны всегда находиться на своих местах и должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Иначе они могут получить серьезные травмы или погибнуть в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.

4-17. Солнцезащитный козырек (при наличии)



Чтобы открыть/закрыть солнцезащитный козырек, нажмите на переключатель солнцезащитного козырька на экране [Часто используемые функции].

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-18. Резервный источник питания

Резервный источник питания

Резервный источник питания в багажном отделении



Резервный источник питания расположен в левой части багажного отделения.

Перед использованием резервного источника питания включите питание автомобиля и откройте крышку резервного источника питания.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте электрические приборы большой мощности (120 Вт и более).
- Во избежание сильной разрядки батареи питания не используйте электрическую розетку дольше необходимого в незаведенном автомобиле.
- Не вставляйте в электрическую розетку посторонние предметы и не допускайте попадания жидкостей внутрь нее. Для этого всегда закрывайте розетку заглушкой. Небрежность при обращении с электрической розеткой может стать причиной ее повреждения или короткого замыкания электрической цепи.

USB-разъем



Передний USB-разъем расположен под экраном головного устройства.

Разъем Type-A (10,5 Вт): может использоваться для подключения внешних носителей информации, мобильных телефонов и для зарядки электрических приборов малой мощности, например телефона.

Разъем Type-C (60 Вт): может использоваться для зарядки электрических приборов малой мощности, например мобильного телефона.



Задний USB-разъем расположен под задним дефлектором центрального подлокотника.

Разъем Type-C (60 Вт): может использоваться для зарядки электрических приборов малой мощности, например мобильного телефона.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-19. Прочее оборудование салона

Подстаканники



Передний подстаканник расположен в центральном подлокотнике и имеет два отделения, куда можно поставить стаканы с напитком.



Задний подстаканник расположен на откидном подлокотнике заднего центрального сиденья. Его можно использовать, откинув подлокотник.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности не кладите в подстаканники хрупкие предметы, так как они могут разбиться.
- Не ставьте открытые стаканы с напитками в подстаканники во время движения автомобиля. Брызги горячих напитков из чашки могут обжечь водителя и пассажиров, находящихся в автомобиле, а также повредить автомобиль и находящееся в нем электрооборудование.

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



Солнцезащитный козырек расположен над водителем и передним пассажиром. Для защиты от яркого света спереди опустите солнцезащитный козырек.

Для защиты от яркого света сбоку вытяните подвижный кронштейн с одной стороны и поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна.

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

В зависимости от угла освещения боковой фары вытяните солнцезащитный козырек вдоль кузова автомобиля и отрегулируйте его положение соответствующим образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Откинутый солнцезащитный козырек может повлиять на передний обзор, поэтому, если в нем больше нет необходимости, не забудьте вернуть его обратно на место.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Багажная шторка (при наличии)



Чтобы закрыть багажную шторку, вытяните ее на себя вдоль пазов и убедитесь, что она закреплена должным образом.

Чтобы снять багажную шторку, нажмите на оба края шторки.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Не кладите предметы на багажную шторку, так как это может привести к повреждению шторки.

Поручни



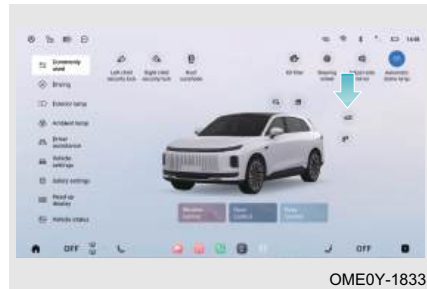
Поручни для пассажиров установлены над передней пассажирской и обеими задними дверями автомобиля соответственно.

При движении по ухабистой дороге пассажиры могут держаться за поручни, сохраняя вертикальное положение, сидя на сиденье.

4-20. Дверь багажного отделения и крышка моторного отсека

Дверь багажного отделения с электроприводом

Для большего удобства дверь багажного отделения с электроприводом можно открывать или закрывать нажатием кнопки, вручную, дистанционно по смарт-ключу, голосом или в приложении. Также можно открывать дверь багажного отделения на определенную высоту. Все эти функции позволяют в полной мере ощутить удобство при использовании задней двери с электроприводом.



OME0Y-1833

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с электроприводом, нажмите кнопку двери на экране головного устройства [Быстрый доступ].

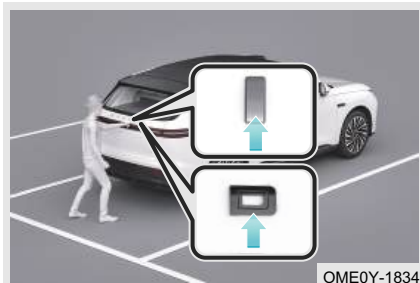
4

Дистанционное управление по смарт-ключу

При выключенном питании автомобиля нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажного отделения на смарт-ключе, после чего дверь откроется или закроется.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Наружная кнопка двери багажного отделения



После открытия центрального замка подойдите к задней части автомобиля и нажмите на кнопку двери багажного отделения. После этого загорятся сигнальные огни и дверь багажного отделения откроется.


При запертых дверях автомобиля подойдите к задней части автомобиля, держа при себе смарт-ключ или цифровой ключ, и нажмите наружную кнопку двери багажного отделения. После этого загорятся указатели поворота и дверь багажника откроется или закроется.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ


Если после длительной стоянки автомобиля не удастся открыть замок с помощью ключа, возможно, батарея 12 В перешла в режим низкого энергопотребления. В этом случае нажмите и удерживайте наружную кнопку двери багажного отделения в течение 5-15 секунд. Это действие активирует аккумулятор 12 В. После открытия замка ключом автомобиль может ехать в обычном режиме.

Внутренняя кнопка двери багажного отделения



После открытия двери багажного отделения нажмите кнопку  , и она закроется автоматически.

Чтобы приостановить движение двери, нажмите кнопку .

После открытия двери багажного отделения установите нужную высоту ее открытия. Для этого нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока автомобиль не выдаст световой сигнал, после чего высота открытия двери багажного отделения будет успешно установлена.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Высоту открытия задней двери с электроприводом можно настроить на экране головного устройства [Настройки автомобиля].

Открытие двери багажного отделения при приближении (при наличии)

Дверь багажного отделения можно открыть с помощью датчика, при приближении к ней со смарт-ключом.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Для этого на экране головного устройства [Настройки автомобиля] включите функцию открытия двери багажного отделения при приближении.

Функция защиты от заземления на двери багажного отделения

Если во время открытия/закрытия дверь багажного отделения наталкивается на препятствие (например, на человека или багаж), она меняет направление движения и закрывается/открывается полностью. Это позволяет предотвратить травмирование людей и повреждение автомобиля.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Если во время открытия двери багажного отделения отсоединить клемму аккумуляторной батареи, электропривод прекратит работу. В этом случае необходимо вручную полностью закрыть дверь с постоянной скоростью, а затем нажать наружную кнопку открытия двери и открыть ее обычным способом.
- Когда дверь багажного отделения полностью открыта, не пытайтесь приподнять ее руками еще выше, так как можно повредить детали электропривода двери.
- Перед открытием двери багажного отделения убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов на ее пути, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие двери.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Это поможет избежать возможных несчастных случаев и повреждения автомобиля.
- При стоянке автомобиля на уклоне или неровной местности дверь багажного отделения может не открываться или не закрываться из-за изменения положения ее центра тяжести. Это нормальное явление. В этом случае дверь нужно открыть или закрыть вручную.
- Если дверь багажного отделения не функционирует надлежащим образом, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- При закрытии двери багажного отделения убедитесь, что опасность заземления отсутствует. Если процесс закрытия прервался, закройте дверь повторно.

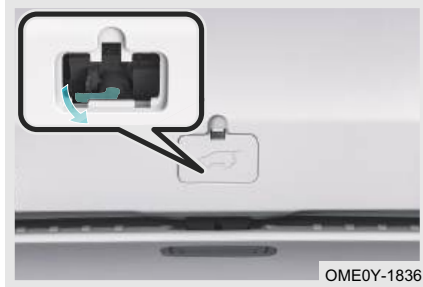
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения автомобиля дверь багажного отделения следует полностью закрыть, чтобы избежать возможных несчастных случаев и повреждения автомобиля.
- Несмотря на то, что автомобиль оснащен функцией защиты от заземления, не проверяйте ее работу намеренно, иначе можно получить травму.

Коррекция защиты от заземления в двери багажного отделения

Если при открытии и закрытии двери багажного отделения несколько раз срабатывает защита от заземления, то в какой-то момент она может не сработать, чтобы защитить мотор и систему. В этом случае нужно приостановить работу двери багажного отделения с электроприводом на несколько минут или закрыть дверь багажного отделения вручную, прежде чем функция электропривода двери багажного отделения восстановится.

Аварийное открытие двери багажного отделения



- Устройство аварийного открытия расположено на внутренней панели двери багажного отделения.
- В случае отключения электропитания автомобиля, невозможности открыть дверь с помощью кнопки на двери или электронного ключа, а также в экстренной ситуации находящийся в автомобиле человек может открыть дверь багажного отделения с помощью устройства аварийного открытия и выбраться наружу.

Порядок действий:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Нажмите на рычажок аварийного открытия рукой, отпустите его, а затем надавите на дверь багажного отделения и откройте ее.

Крышка моторного отсека

Ручка открывания замка моторного отсека находится в нижней части комбинации приборов, слева от рулевого колеса.

4. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Открытие крышки моторного отсека



1. Дважды потяните ручку открытия замка моторного отсека на себя, и моторный отсек слегка приоткроется.
2. При подъеме крышки моторного отсека вверх она будет держаться на пневматической пружине.

■ Закрытие крышки моторного отсека

Крышка моторного отсека этого автомобиля изготовлена из легкого алюминия, поэтому при закрытии она не фиксируется под собственным весом, а давление на центр крышки отсека приведет к ее повреждению. Правильный способ закрытия крышки моторного отсека:



1. Опустите крышку моторного отсека, пока скоба замка крышки не соприкоснется с защелкой.
2. Положите обе руки на переднюю часть крышки (синяя область, указанная стрелками) и плотно нажмите на нее, пока не услышите два щелчка.
3. После закрытия проверьте корректную фиксацию крышки. Если крышка моторного отсека находится практически вровень с деталями по периметру, значит, она полностью закрыта.

ВНИМАНИЕ

- Не закрывайте крышку моторного отсека с усилием и не позволяйте ей свободно падать.
- Не нажимайте на передний край крышки, иначе можно погнуть ее край.
- Перед тем как закрыть крышку моторного отсека, проверьте, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь или другие посторонние предметы.
- Надавливайте руками только на синие участки. Надавливание на красную область может привести к повреждению крышки.
- Не закрывайте крышку одной рукой. Это сконцентрирует усилие в одной области и может привести к появлению вмятин или изгибов.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка моторного отсека полностью закрыта, иначе она может внезапно открыться во время движения и стать причиной аварии.

5-1. Включение и отключение питания автомобиля	
Включение питания автомобиля.....	197
Отключение питания автомобиля	197
5-2. Действия при вождении автомобиля	
Перед началом движения автомобиля	199
Вождение автомобиля	199
5-3. Селектор передач	
Переключение передач	200
5-4. Режим движения	
Режимы вождения (при наличии).....	202
Рекуперация энергии	204
5-5. Система полного привода (при наличии)	
Система полного привода (4WD)	205
5-6. Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески	
Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески (при наличии).....	205
5-7. Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля	
Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля	209
5-8. Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	210
5-9. Функция автоматического удержания автомобиля	
Функция автоматического удержания автомобиля.....	213
5-10. Подушки безопасности	
Подушки безопасности	214

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности.....	216
---	-----

5-1. Включение и отключение питания автомобиля

Включение питания автомобиля

При открытии замка автомобиля с помощью ключа (NFC-карты, смарт-ключа) и открытии водительской двери питание автомобиля включается автоматически.

После посадки в автомобиль со смарт-ключом или размещения ключ-карты NFC в зоне распознавания NFC (зона беспроводной зарядки телефона) нажмите на педаль тормоза. На комбинации приборов загорается индикатор **READY**, и автомобиль переходит в режим готовности к движению. Для перехода в режим вождения автомобиля переключите положение селектора передачи.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Чтобы завести автомобиль, нажмите на педаль тормоза в течение 3 минут после открытия замков автомобиля с помощью NFC-карты. Через 3 минуты поместите NFC-карту в зону распознавания NFC в автомобиле (зона беспроводной зарядки телефона), а затем заведите автомобиль.
- NFC-карту нужно положить в центральную часть зоны распознавания NFC в автомобиле. Если карта находится не в центральной части зоны распознавания, автомобиль может не распознать ее, что приведет к сбою при включении питания. Поместите карту в центральную часть зоны распознавания.

Отключение питания автомобиля

Стандартное отключение питания

Когда автомобиль находится в режиме **READY** и селектор передач установлен в положение P, при выходе водителя из автомобиля индикатор **READY** на комбинации приборов гаснет, и автомобиль выходит из режима готовности **READY**.

При включенном питании автомобиля или в режиме **READY** (если сиденье водителя не занято, все четыре двери закрыты, а селектор передач находится в положении P) отключение питания автомобиля выполняется следующим образом:

- Отключите питание автомобиля с помощью ключа-карты NFC.
- Отключите питание автомобиля с помощью смарт-ключа.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Включение питания

Если автомобиль долгое время стоит на стоянке, отключите питание с помощью кнопки питания на дисплее головного устройства, чтобы снизить потери энергии автомобиля.



Если автомобиль стоит на стоянке и селектор передач находится в положении P/N, нажмите на кнопку питания и подтвердите отключение питания автомобиля в соответствии с подсказками на головном устройстве. После этого питание автомобиля будет выключено.

Автоматическое отключение питания

Если автомобиль находится в режиме READY, селектор находится в положении P и автомобиль стоит на стоянке в течение 10 минут, то индикатор **READY** на комбинации приборов погаснет, и автомобиль выйдет из режима READY.

Если автомобиль не находится в режиме READY, селектор находится в положении P и автомобиль стоит на стоянке около 90 минут, питание автомобиля выключается автоматически.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если система автомобиля неисправна, питание автомобиля будет отключено раньше. В этом случае обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

5-2. Действия при вождении автомобиля

Перед началом движения автомобиля

Осмотр и подготовка перед началом движения

Перед тем как сесть за руль, каждый раз обращайтесь внимание на следующее:

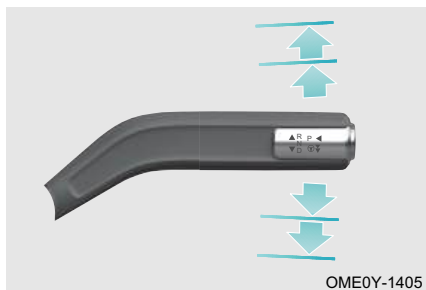
- Проверьте пространство вокруг автомобиля перед посадкой в автомобиль.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
- Отрегулируйте угол наклона внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегните ремень безопасности.
- Убедитесь, что селектор передач автомобиля находится в положении Р.
- Убедитесь, что шины и давление в них в норме.
- Включите питание автомобиля и проверьте состояние сигнализаторов неисправности и прочих индикаторов на комбинации приборов. При обнаружении отклонений от нормы как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Вождение автомобиля

1. Возьмите ключ и сядьте в автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза, автомобиль перейдет в состояние READY, и переключите селектор передач в положение R или D. После этого можно начать движение.

5-3. Селектор передач

Переключение передач



Выжмите педаль тормоза. Для переключения передачи сместите селектор передач вверх или вниз.

Положения селектора передач

■ D (передача переднего хода)

Во время стоянки автомобиля нажмите педаль тормоза, затем сместите подрулевой рычаг селектора вниз до упора и отпустите его, когда на комбинации приборов отобразится символ D (это указывает на то, что в коробке передач включена передача D).

■ R (передача заднего хода)

Во время стоянки автомобиля нажмите педаль тормоза, затем переместите подрулевой рычаг селектора вверх до упора и отпустите его, когда на комбинации приборов отобразится символ R (указывает на включение передачи R).

■ P (парковочная передача)

Во время стоянки автомобиля нажмите педаль тормоза (если не включена передача P), затем нажмите кнопку на правой стороне подрулевого рычага селектора, чтобы переключиться непосредственно на передачу P с передачи R, N или D.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Когда автомобиль подключен к зарядному или разрядному пистолету, положение селектора передач автоматически переключается на Р.
- Если скорость автомобиля ниже 3 км/ч, а педаль тормоза и педаль акселератора не нажаты, положение селектора передач автоматически переключится на Р, если одновременно выполняются два или более следующих условий:
 - Водителя нет на сиденье.
 - Дверь водителя открыта.
 - Водительский ремень безопасности не пристегнут.

■ N (нейтральная передача)

Во время стоянки автомобиля нажмите педаль тормоза и переключите коробку передач на передачу N следующим способом.

- D: Переместите селектор переключения передач на одну передачу вверх и удерживайте в этом положении более 1 секунды. Когда на комбинации приборов отобразится N, это означает, что автомобиль переключен на нейтральную передачу.
- R: Переместите селектор переключения передач на одну передачу вниз и удерживайте в этом положении более 1 секунды. Когда на комбинации приборов отобразится N, это означает, что автомобиль переключен на нейтральную передачу.
- P: Переместите селектор переключения передач на одну передачу вверх/вниз и удерживайте в этом положении более 1 секунды. Когда на комбинации приборов отобразится N, это означает, что автомобиль переключен на нейтральную передачу.

ВНИМАНИЕ

- Перед выходом из автомобиля или при парковке на склоне убедитесь, что селектор передач установлен в положение Р. Это предотвратит непреднамеренное скатывание автомобиля по склону.
- Когда в коробке передач включена передача N, обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте нажатой педаль тормоза, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля и избежать дорожно-транспортного происшествия.
- При движении автомобиля вперед не переключайте передачу D на другую передачу. При движении автомобиля назад не переключайте передачу R на другую передачу. В противном случае можно повредить автомобиль.
- Если не удастся нормально переключить передачу, своевременно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Напоминание о случайном переключении на передачу N

При движении автомобиля в режиме D/R избегайте случайного переключения передачи на N. В противном случае на панели приборов раздастся звуковой сигнал, напоминающий водителю о текущем положении передач.

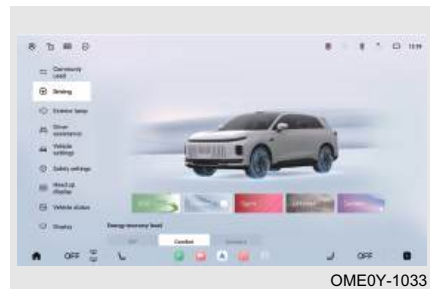
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

На экране головного устройства [Настройки автомобиля] можно установить напоминание о случайном переключении передачи на N.

5-4. Режим движения

Режимы вождения (при наличии)

В автомобиле предусмотрены следующие режимы движения: Экономичный, Комфорт, Спорт, Пользовательские настройки, Внедорожный, Снег, Песок. С помощью этих режимов можно регулировать мощность, рулевое управление, высоту подвески, комфорт подвески и кондиционер. Благодаря различной мощности и реакции автомобиля в разных режимах автомобиль можно настроить на различные водительские предпочтения, позволяя испытать весь спектр удовольствия от вождения.



На экране головного устройства можно выбрать нужный режим в зависимости от дорожных условий и потребностей водителя во время движения.

- Экономичный режим: в этом режиме автомобиль работает с низким потреблением энергии, увеличивая пробег. Данный режим подходит для ровных и твердых дорог, таких как городские дороги и дороги с твердым покрытием.

- Режим «Комфорт»: в этом режиме автомобиль сочетает в себе мощность, экономичность и комфорт при движении. Этот режим подходит для повседневной езды.
- Режим «Спорт»: в этом режиме автомобиль едет с максимальной мощностью. Режим подходит для высоких скоростей и сложных дорожных условий.
- Внедорожный режим: этот режим улучшает поведение автомобиля на пересеченной местности и повышает его проходимость. Подходит для использования на бездорожье, в горной местности и для высвобождения застрявшего автомобиля.
- Режим «Снег»: подходит для использования на твердых и ровных дорожных поверхностях, включая покрытые снегом, льдом, травой дороги и т. д.
- Режим «Песок»: подходит для движения по рыхлому и сухому песку, пляжу или пустыне.

■ Индивидуальный режим

В режиме пользовательских настроек можно настроить отдельные параметры вождения.

- В параметре Режим мощности можно выбрать значение Комфорт, Стандарт, Спорт или Внедорожный.
- В параметре Режим рулевого управления можно выбрать значение Комфорт или Спорт.
- В параметре Высота подвески можно выбрать значение Низкая, Стандартная или Высокая.
- В параметре Режим комфорта подвески можно выбрать значение Комфорт или Спорт.

■ Режим экстремального энергосбережения

При переходе автомобиля в режим READY при включенном режиме экстремального энергосбережения максимальная скорость автомобиля, мощность, функции питания кондиционера и комфорта будут ограничены.

Режим управления одной педалью (при наличии)

На экране головного устройства [Режим движения] можно включить или выключить режим управления одной педалью. После включения режима управления одной педалью можно выбрать режим медленного движения или режим удержания.

Чтобы ускорить движение, нажмите на педаль акселератора. чтобы замедлить движение, отпустите педаль акселератора. При этом будет происходить рекуперация энергии.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- В режиме управления одной pedalью функция спуска с холма должна быть отключена. Включать или выключать режим управления одной pedalью во время движения запрещено.
- После включения режима управления одной pedalью он обеспечит максимальную рекуперацию мощности при замедлении автомобиля. Но при этом необходимо соблюдать безопасную дистанцию и при необходимости заранее нажимать на pedalь тормоза.

■ Режим медленного движения

Нажмите и отпустите pedalь акселератора, после чего автомобиль замедлит скорость и поедет медленно.

■ Режим удержания (при наличии)

Нажмите и отпустите pedalь акселератора, после чего автомобиль остановится автоматически.

Рекуперация энергии

Функция рекуперации энергии преобразует часть кинетической энергии автомобиля в электрическую при торможении или движении накатом, заряжая батарею питания и увеличивая пробег.

На экране головного устройства [Режим движения] можно установить уровень рекуперации энергии на OFF/comfort/standard.

Рекуперация энергии при движении накатом

Когда автомобиль находится в режиме D и его скорость превышает определенное значение, полностью отпустите pedalь акселератора. После этого автомобиль будет рекуперировать энергию во время движения накатом.

Если pedalь акселератора и pedalь тормоза не нажаты, автомобиль может рекуперировать энергию во время движения накатом.

Рекуперация энергии при торможении

Когда автомобиль находится в режиме D и скорость превышает определенное значение, нажмите на pedalь тормоза. После этого автомобиль будет рекуперировать энергию при торможении.

Факторы, влияющие на рекуперацию энергии при торможении

Количество энергии, возвращаемой в батарею питания при торможении с рекуперацией энергии, зависит от следующих факторов:

- Уровень заряда и температура батареи питания.
- Уровень рекуперации энергии.

ВНИМАНИЕ

Замедление при торможении с рекуперацией энергии не заменяет торможения, необходимого для обеспечения безопасности. Необходимо выполнять торможение в соответствии с реальной ситуацией.

5-5. Система полного привода (при наличии)

Система полного привода (4WD)

Данный автомобиль оснащен интеллектуальной системой полного привода с двумя электродвигателями для привода передних/задних колес. Система переключает режимы 2WD и 4WD автоматически в зависимости от условий вождения автомобиля.

При движении по дороге с хорошим покрытием система в приоритетном порядке включает режим 2WD с использованием заднего привода, обеспечивая комфорт и экономичность. При выборе режима движения Спорт система переключается в режим 4WD. При движении автомобиля по мокрой или грязной дороге, по льду, снегу, песку и в прочих сложных условиях одновременно включаются два двигателя привода передних/задних колес и с помощью интеллектуального распределения крутящего момента обеспечивается привод всех четырех колес. При этом повышаются проходимость автомобиля и безопасность вождения, обеспечиваются устойчивость и комфорт в движении.

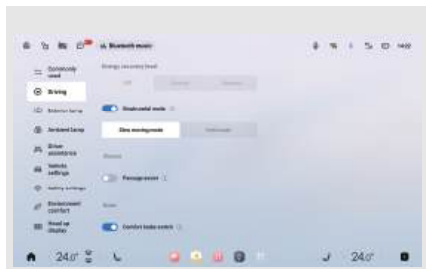
5-6. Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески

Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески (при наличии)

Система пневматической подвески – это электронно регулируемая система подвески, которая накачивает или выпускает воздух из системы подвески, управляя распределительным клапаном. Это обеспечивает регулировку высоты автомобиля и улучшает проходимость, комфорт и устойчивость автомобиля. Динамическая регулировка амортизации подвески может изменять степень действия амортизатора по электронному управлению, регулируя изменения тока, тем самым улучшая комфорт и устойчивость автомобиля.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Настройка шасси (при наличии)



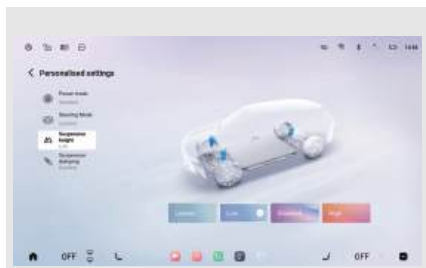
OME0Y-1615

На экране головного устройства [Режим вождения] – [Шасси] можно установить режим работы подвески.

Автоматическая регулировка высоты подвески на шоссе: ВКЛ./ВЫКЛ.

Помощь при проезде по сложному участку: ВКЛ./ВЫКЛ.

Регулировка высоты подвески



OME0Y-1616

на экране головного устройства [Режим движения] – [Индивидуальные настройки] можно установить высоту подвески.

Высота подвески: Минимальная/низкая/стандартная/высокая.

Комфорт подвески: Комфорт/Спорт.

Автоматическая регулировка высоты подвески на шоссе

Если на головном устройстве включена функция автоматической регулировки высоты подвески на шоссе, то при въезде на шоссе система подвески автоматически устанавливает высоту автомобиля в нижнее положение.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Функция автоматической регулировки высоты подвески на шоссе привязана к карте с высоким разрешением. Если карта с высоким разрешением не включена, эта функция не может быть использована.

Регулировка высоты подвески по скорости

Система оценивает режим движения, высоту нахождения автомобиля, дорожные условия и другие параметры в соответствии с настройками и изменяет высоту кузова в зависимости от скорости, обеспечивая устойчивость автомобиля.

Компенсация высоты

При изменении нагрузки на автомобиль, увеличении или уменьшении высоты автомобиля после длительной неактивности функции система может автоматически отрегулировать высоту автомобиля и сохранить заданную высоту.



 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

После длительной стоянки автомобиля давление в пневматической подвеске может уменьшиться, что приведет к снижению высоты автомобиля. В данном случае это не является функциональной неисправностью. Когда автомобиль просыпается, высота кузова автоматически возвращается на прежнее значение.

Помощь при проезде по сложному участку

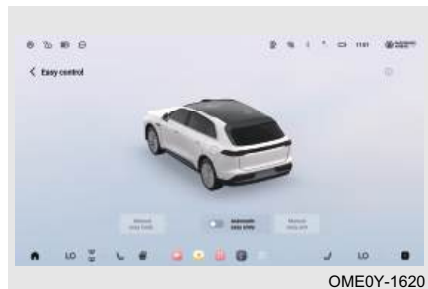
Если скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, можно включить функцию помощи при проезде по сложному участку. Система подвески автоматически отрегулирует высоту кузова до максимального положения и облегчит проезд по сложным участкам дороги. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, автомобиль автоматически восстанавливает прежнюю высоту подвески и выходит из функции помощи при проезде по сложному участку.

 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если высота подвески установлена в самом высоком положении, на комбинации приборов загорается индикатор высоты подвески . При включенной функции помощи при проезде по сложному участку на комбинации приборов также загорается индикатор высоты подвески .

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Функция удобной посадки в автомобиль и выхода из автомобиля



На экране головного устройства можно настроить автоматическую функцию удобной посадки в автомобиль и ручную функцию удобного выхода из автомобиля.

■ Функция удобного выхода из автомобиля - ручной режим

Если на головном устройстве включена ручная функция удобного выхода из автомобиля и при этом автомобиль не движется, система подвески устанавливает автомобиль на нужную высоту для удобного выхода из автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед снижением высоты подвески учитывайте окружающую обстановку и не повредите шасси объектами под автомобилем.
- Ручную функцию удобного выхода из автомобиля можно настроить на головном устройстве, или же система отключит ручную функцию выхода из автомобиля автоматически после окончания движения.

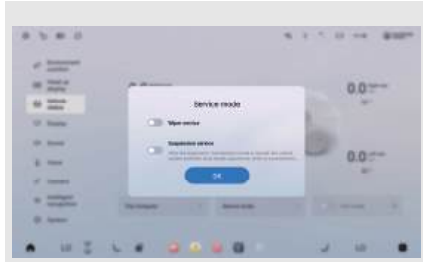
■ Функция удобного выхода из автомобиля - автоматический режим

При включенной автоматической функции удобной посадки в автомобиль на головном устройстве и при приближении ключа Bluetooth автомобиль автоматически устанавливает высоту для удобной посадки в автомобиль. Во время движения автомобиля подвеска автоматически возвращается на высоту, соответствующую режиму движения.

■ Функция облегчения погрузки грузов в автомобиль

При включении функции автоматического облегчения погрузки грузов в автомобиль в головном устройстве, высота задней оси автоматически уменьшится для облегчения погрузки.


Режим обслуживания подвески



OMEY-1625

Во время ремонта автомобиля на подъемнике в сервисе необходимо включить режим обслуживания подвески на головном устройстве или войти в сервисный режим с помощью диагностического оборудования. Система заблокирует регулировку высоты автомобиля и функции пробуждения, что облегчает ремонт автомобиля для механиков.

ВНИМАНИЕ

Если при неисправности подвески на комбинации приборов загорается красный индикатор , как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

5-7. Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля

Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля

Поскольку шум электромобилей при движении на низкой скорости относительно слаб, находящимся поблизости пешеходам сложно воспринимать этот шум как угрозу. Для повышения безопасности эта функция может подавать звуковой сигнал, если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч. Этот сигнал предупреждает находящихся поблизости пешеходов о приближении автомобиля.

- При движении автомобиля со скоростью менее 30 км/ч звук предупреждения будет усиливаться с увеличением скорости автомобиля.
- Если передача автомобиля не установлена на Р и автомобиль не движется, система также может издавать предупреждающий звук.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

На экране головного устройства [Настройка звука] можно выбрать звуковой сигнал: один из трех вариантов доступных звуковых сопровождений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Звуковой сигнал, предупреждающий пешехода о приближении автомобиля, можно отключить только в том случае, если вблизи нет других участников дорожного движения, а окружающая обстановка не требует явного звукового предупреждения. Если существует вероятность появления пешехода рядом с автомобилем, необходимо включить звуковой сигнал, предупреждающий пешехода.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенным предупреждающим сигналом, пешеход не сможет узнать о приближении автомобиля, что может привести к аварии и травмам.

5-8. Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Система EPB – это технология, которая объединяет в себе функцию временного торможения во время движения и функцию длительного удержания автомобиля на месте тормозами после остановки, а также реализует функцию стояночного тормоза за счет электронного управления. Эта технология заменяет собой традиционный ручной стояночный тормоз.



Включите питание автомобиля, нажмите на педаль тормоза, проведите пальцем вниз по интерфейсу головного устройства, нажмите кнопку тормоза с электроприводом. После этого красный индикатор (P) на комбинации приборов погаснет, указывая на то, что функция стояночного тормоза отключена.

Нажмите кнопку P и переключите передачу в положение P. На комбинации приборов загорится красный индикатор (P), указывая на то, что функция парковки включена.



Выжмите педаль тормоза и плавно припаркуйте автомобиль на стоянку. Во время стоянки автомобиля нажмите кнопку P и переключите передачу в положение P. Красный индикатор (P) на комбинации приборов будет гореть, не мигая, указывая на то, что функция парковки включена.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом, со стороны задней части автомобиля может быть слышен свистящий звук. Этот звук возникает при срабатывании стояночного тормоза и не является признаком неисправности.
- При включении или выключении стояночного тормоза с электроприводом путем нажатия педали тормоза может ощущаться вибрация на педали тормоза. При этом следует продолжать удерживать педаль тормоза нажатой.
- В целях безопасности, если автомобиль самопроизвольно начнет перемещаться в течение короткого периода времени после остановки, система автоматически увеличит тормозное усилие стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. При увеличении тормозного усилия будет слышен звук работы системы. Это нормальное явление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание неожиданного движения автомобиля при работающей функции автоматического удержания автомобиля проверьте положение рычага селектора, прежде чем нажать педаль акселератора.
- Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или выходе из автомобиля после включения функции стояночного тормоза красный индикатор (P) на комбинации приборов автоматически гаснет на определенное время после включения. Проверьте, загорается ли красный индикатор (P) на комбинации приборов, и убедитесь, что электрический стояночный тормоз включен правильно.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Функция аварийного торможения

Если скорость автомобиля составляет 5 км/ч или менее, нажмите кнопку Р для медленного торможения.

Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, нажмите и удерживайте кнопку Р для динамического торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При задействовании функции аварийного торможения будет слышен гул. Это нормальное явление.
- Во время обычного вождения используйте эту функцию с осторожностью. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- При применении аварийного торможения стояночный тормоз с электроприводом затормаживает автомобиль с непрерывным замедлением, что может не соответствовать ожиданиям водителя и приводить к изменению длины тормозного пути.
- Функцию аварийного торможения можно использовать при возникновении экстренной ситуации, например при отказе рабочей тормозной системы или заклинивании педали тормоза. Электронная система стабилизации и ее компоненты эффективны до тех пор, пока не достигнут физический предел сцепления шин с дорогой, поэтому используйте функцию аварийного торможения с осторожностью при движении автомобиля в повороте, на опасном участке дороги или участке с интенсивным движением, а также при неблагоприятных погодных условиях, так как это может привести к заносу, боковому скольжению или смещению с траектории.

5-9. Функция автоматического удержания автомобиля

Функция автоматического удержания автомобиля

Функция автоматического удержания используется для предотвращения откатывания неподвижного автомобиля при трогании с места.



Условия срабатывания функции автоматического удержания: Включите питание автомобиля, закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности со стороны водителя.

Включение функции автоматического удержания: при включенном питании автомобиля проведите пальцем вниз на экране головного устройства и нажмите кнопку автоматического удержания. Функцию автоматического удержания можно включить только при выполнении условий автоматического удержания. На комбинации приборов загорится белый индикатор (A) и система перейдет в режим автоматического удержания.

Активация функции автоматического удержания:

- Когда функция автоматического удержания Auto Hold включена и соблюдены условия ее срабатывания, нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и остановить автомобиль, после чего функция автоматического удержания активируется и загорится зеленый индикатор (A).
- Если функция автоматического удержания включена и соблюдены условия для ее работы, нажмите педаль тормоза во время стоянки автомобиля. После этого функция активируется автоматически и загорится зеленый индикатор (A).

Отключение функции автоматического удержания:

- Когда функция автоматического удержания включена, нажмите соответствующий выключатель на дисплее головного устройства, чтобы отключить эту функцию. Система выйдет из режима автоматического удержания.
- При активированной функции автоматического удержания нажмите кнопку на экране головного устройства, чтобы отключить эту функцию. Зеленый индикатор (A) на комбинации приборов погаснет. Система выйдет из режима автоматического удержания и переключится на стояночный тормоз для остановки автомобиля.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Прекращение действия функции автоматического удержания: Когда на автомобиле включается автоматическое удержание, пристегните ремень безопасности, закройте дверь и нажмите на педаль газа. Система распознает намерение водителя выйти, и автоматическое удержание будет автоматически отключено. На склоне требуется большее сцепление с дорогой, чтобы избежать скольжения.

ВНИМАНИЕ

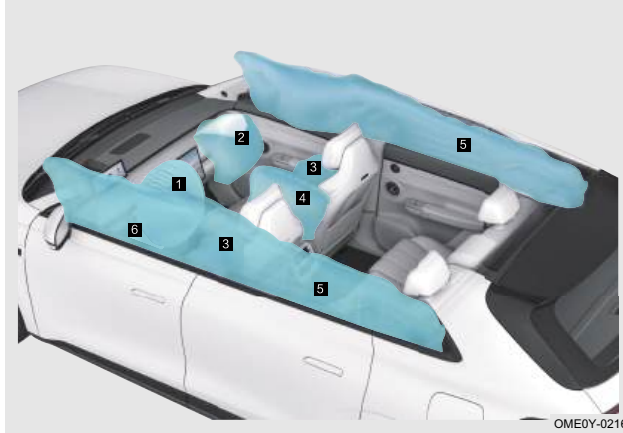
- Если после запуска двигателя водительская дверь не закрыта или водительский ремень безопасности не пристегнут, то при нажатии выключателя функции автоматического удержания данная функция не включится.
- Если водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза при включенной функции автоматического удержания, данная функция автоматически удерживает автомобиль на месте, но коробка передач по-прежнему находится на передаче D. Поэтому следует перевести рычаг селектора в положение N при кратковременной остановке или в положение P при необходимости длительной стоянки.
- При работающей функции автоматического удержания откройте водительскую дверь или отстегните водительский ремень безопасности, чтобы выключить данную функцию. Закройте дверь или пристегните ремень, чтобы снова включить функцию автоматического удержания.
- При активированной функции автоматического удержания отстегните водительский ремень безопасности и откройте водительскую дверь, чтобы переключиться из режима автоматического удержания на стояночный тормоз с электроприводом.
- Отключайте функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- При парковке автомобиля обязательно соблюдайте меры предосторожности во избежание получения травм, а также травмирования пешеходов.
- При очень медленном нажатии педали акселератора отключение функции автоматического удержания происходит с задержкой. Это нормальное явление.

5-10. Подушки безопасности

Подушки безопасности

В случае серьезного фронтального/бокового столкновения и при соблюдении условий для срабатывания, подушки безопасности раскрываются и совместно с ремнями безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности наполняются газом и раскрываются в пространстве между водителем/пассажиром и элементами отделки салона,

смягчая ударное воздействие на водителя/пассажира для предотвращения или уменьшения тяжести последствий вторичного удара, что снижает риск получения тяжелых травм.



- 1 Подушка безопасности водителя
- 2 Подушка безопасности переднего пассажира
- 3 Боковая подушка безопасности в спинке переднего сиденья
- 4 Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (при наличии)
- 5 Шторка безопасности
- 6 Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

5

■ Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира

В случае серьезного фронтального столкновения и при соблюдении условий для раскрытия подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и ремни безопасности срабатывают совместно, помогая уменьшить тяжесть травм головы или грудной клетки водителя и переднего пассажира, вызванных ударом об элементы отделки салона автомобиля.

■ Боковая подушка безопасности в спинке переднего сиденья

В случае серьезного бокового столкновения и при соблюдении условий для раскрытия боковая подушка безопасности в спинке переднего сиденья помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.

■ Шторка безопасности

В случае серьезного бокового столкновения и при соблюдении условий для раскрытия шторка безопасности помогает защитить голову пассажира на боковом сиденье.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (при наличии)

В случае серьезного бокового столкновения и при соблюдении условий для раскрытия центральная подушка безопасности переднего ряда сидений помогает защитить головы водителя и переднего пассажира.

■ Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)

В случае сильного фронтального или бокового столкновения и при выполнении условий срабатывания коленная подушка безопасности водителя защищает колени водителя и обеспечивает защиту от прямого удара о панель.

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

■ Сигнализатор неисправности

Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на то, что подушка безопасности неисправна. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

- При включении питания автомобиля сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на комбинации приборов не загорается, горит постоянно или мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается или мигает во время движения.

■ Раскрытие подушки безопасности

- После наполнения подушки безопасности газом он быстро выходит из нее, а некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут оставаться горячими. В это время не прикасайтесь к любым металлическим деталям модуля подушки безопасности.
- После раскрытия подушки безопасности будут автоматически отперты замки дверей и включатся плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- Кроме того, при выходе газа из подушки безопасности в воздух попадает некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными заболеваниями может потребоваться стимуляция дыхательной системы. Поэтому все люди, находящиеся в автомобиле, должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы впустить в салон свежий воздух, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.
- Если в местах установки подушек безопасности, таких как рулевое колесо и приборная панель, имеются повреждения или трещины, как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проведения замены.

■ Правила эксплуатации автомобиля, оснащенного подушками безопасности



Подушки безопасности срабатывают совместно с ремнями безопасности для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Тем не менее подушка безопасности не заменяет собой ремень безопасности. Кроме того, подушка безопасности раскрывается только в том случае, если степень тяжести столкновения автомобиля достигает расчетных параметров. При некоторых столкновениях защиту обеспечивает только ремень безопасности. При столкновении пристегнутый ремень безопасности может помочь снизить риск удара о предметы внутри автомобиля или риск быть выброшенным из автомобиля и обеспечивает эффективную защиту водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Чтобы избежать травм, вызванных раскрытием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны правильно отрегулировать положение сидений и сохранять правильное положение на сиденьях, быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности и никогда не должны располагаться слишком близко к подушке безопасности (например, сидеть на краю сиденья или наклоняться вперед). Если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в спинках передних сидений и шторками безопасности, убедитесь в том, что верхние конечности пассажиров находятся на достаточном расстоянии от боковых панелей салона автомобиля во избежание получения травм при раскрытии подушек/шторок безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых пассажиров и детей только в том случае, если соблюдаются правила пользования ремнями безопасности и меры предосторожности в отношении подушек безопасности. Для защиты младенцев и детей младшего возраста. Более подробную информацию смотрите в разделе «Детские удерживающие устройства».

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности



В зоне раскрытия подушки безопасности запрещается размещать какие-либо предметы. Запрещается размещать любые предметы (мобильный телефон и т. д.) между водителем/пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается закреплять или размещать любые предметы на крышке или рядом с крышкой подушки безопасности. Если между водителем/пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не раскрыться в заданном направлении или может отбросить предмет в сторону водителя/пассажира, что станет причиной серьезной травмы или даже смерти.



Не сидите на краю сиденья и не облакачивайтесь на приборную панель.



Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.



Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойкам кузова.

Не позволяйте пассажирам стоять на коленях на пассажирском сиденье напротив двери или высовывать головы или руки из автомобиля.



Не прикрепляйте и не прислоняйте никакие предметы к приборной панели, рулевому колесу, нижней части приборной панели и т. д. В случае раскрытия подушки безопасности водителя или подушки безопасности переднего пассажира эти предметы будут отброшены с огромной силой и могут нанести травмы.

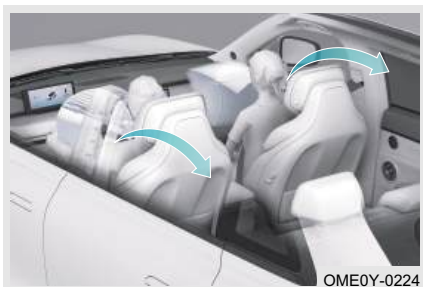


Не прикрепляйте никакие предметы к дверям, ветровому и боковым стеклам, передним, средним и задним стойкам кузова, обивке потолка над боковыми окнами и потолочным поручням.

Не наносите удары и не прикладывайте чрезмерное усилие в местах расположения компонентов подушек безопасности. Это может привести к повреждению подушек безопасности.

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Условия для раскрытия подушек безопасности



В случае серьезного фронтального столкновения подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира срабатывают совместно с ремнями безопасности, помогая уменьшить тяжесть травм головы или грудной клетки водителя и переднего пассажира, вызванных ударом об элементы отделки салона автомобиля. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.

■ Условия для срабатывания



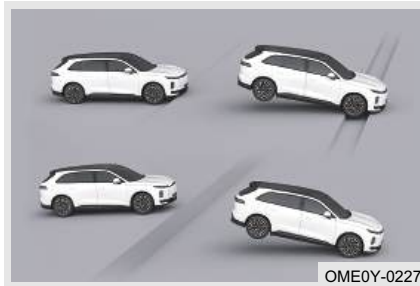
Условия для срабатывания: При фронтальном столкновении подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира раскрываются в том случае, если замедление автомобиля превышает расчетный пороговый уровень.



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира раскрываются, если сила фронтального столкновения превышает расчетное пороговое значение, соответствующее лобовому столкновению автомобиля на определенной скорости с неподвижным недеформируемым препятствием.

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не раскрыться при незначительном фронтальном столкновении автомобиля со столбом, при «подныривании» под грузовик или в случае столкновения под углом (см. рисунок).

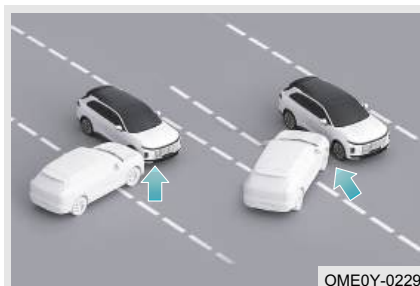
■ Условия, при которых подушка безопасности может раскрыться (кроме столкновения)



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира также могут раскрыться при серьезном ударе днищем автомобиля о препятствие (см. рисунок).

5. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Прочие условия, при которых подушка безопасности может не раскрыться во время столкновения



Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не раскрыться при боковом столкновении или наезде сзади, опрокидывании или фронтальном столкновении на низкой скорости.

Передняя боковая подушка безопасности и шторка безопасности могут не раскрыться при боковом ударе, не приходящемся на пассажирский салон, или при ударе под определенным углом к кузову (см. рисунок).

Передняя боковая подушка безопасности и шторка безопасности могут не раскрыться при лобовом столкновении или наезде сзади, опрокидывании или боковом столкновении на низкой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте на сиденье чехлы, которые закрывают боковую часть спинки сиденья, так как в случае аварии боковая подушка безопасности, установленная в спинке сиденья, не сможет раскрыться правильно, что снизит уровень защиты пассажира.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на модуль центральной подушки безопасности переднего ряда сидений или рядом с ним. Они могут помешать нормальному срабатыванию подушки безопасности или нанести травму водителю/пассажирам при раскрытии подушки безопасности.
- При чистке сидений не допускайте попадания жидкости на сиденье, если влага попадет на переднюю боковую подушку, это может привести к выходу из строя боковой подушки безопасности переднего сиденья.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Не утилизируйте автомобиль и не вносите в него нижеуказанные модификации без предварительной консультации с персоналом авторизованной сервисной станции. В противном случае подушки безопасности могут выйти из строя или сработать (раскрыться) самопроизвольно, что повлечет за собой серьезную травму или смерть.

Никогда не производите работы на нижеуказанных компонентах без разрешения персонала авторизованной сервисной станции:

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинации приборов, приборной панели и сидений.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Модификация переднего бампера автомобиля и т. д.

6-1. Система контроля тормозного усилия	6-5. Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
Встроенная система контроля тормозного усилия 228	Система адаптивного круиз-контроля 239
Электронная система динамической стабилизации 228	6-6. Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA) (при наличии)
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 230	Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA) 246
Расширенные функции..... 233	6-7. Защита от случайного нажатия педали акселератора (при наличии)
6-2. Система электрического рулевого усилителя (EPS)	Защита от случайного нажатия педали акселератора 255
Система электрического рулевого усилителя 234	6-8. Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI) (при наличии)
6-3. Система поддержания скорости на спуске (HDC)	Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI) 256
Система поддержания скорости на спуске (HDC) 235	6-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)
6-4. Система контроля давления в шинах (TPMS)	Система распознавания дорожных знаков (TSR)..... 257
Система контроля давления в шинах (TPMS) 237	

6-10. Система помощи при движении в полосе (при наличии)	
Система оповещения о смене полосы движения (LDW)	259
Система удержания полосы движения (LDP).....	260
Система экстренного удержания полосы движения (ELK)	262
6-11. Система предупреждения о лобовом столкновении	
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (AEB).....	264
Система оповещения о поперечном движении транспорта спереди (FCTA) (при наличии)	267
Система экстренного торможения при маневрировании (MEB) (при наличии)	268
6-12. Система предупреждения о наезде сзади (при наличии)	
Система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения (RCTA/RCTB)	269
Система предупреждения о наезде сзади (RCW)	270
6-13. Система предупреждения о боковом столкновении (при наличии)	
Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при перестроении (LCA)	271
Система предупреждения при открывании двери (DOW).....	272
6-14. Система парковочных радаров	
Система парковочных радаров.....	274
6-15. Система кругового обзора	
Расположение камер	277
Использование системы кругового обзора	278
Переключение вида в системе кругового обзора	280

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

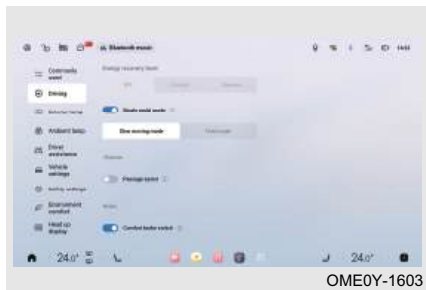
Настройка системы кругового обзора (AVM)	282	Функциональные ограничения интеллектуальной парковочной системы	289
6-16. Интеллектуальная парковочная система (при наличии)			
Система автоматической парковки	284		

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

6-1. Система контроля тормозного усилия

Встроенная система контроля тормозного усилия

Встроенная система контроля тормозного усилия – это передовая электрогидравлическая тормозная система, которая может обеспечить усиление торможения автомобиля. Она объединяет функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, системы ESP и ABS и т. д. и повышает устойчивость и комфорт автомобиля.





На экране [Вождение] – [Тормозная система] головного устройства нужно включить и настроить функцию комфортного торможения. При торможении автомобиля до остановки с включенной функцией инерция торможения сглаживается за счет коррекции гидравлического давления в тормозной системе.

Для функции комфортной остановки можно выбрать один из трех режимов: стандартный режим, режим предотвращения укачивания или режим перевозки детей.



Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации является активной системой безопасности. Датчики системы контролируют параметры движения автомобиля. В случае нарушения устойчивости автомобиля, например при экстренном маневрировании или прохождении поворотов (слишком большого или слишком малого радиуса поворота), система задействует систему управления двигателем и тормозную систему для сохранения оптимальной траектории движения автомобиля и повышения безопасности вождения. Если подтормаживания одного из колес недостаточно для восстановления устойчивости автомобиля, система дополнительно уменьшает крутящий момент тягового двигателя, передаваемый на остальные колеса.



При включенном питании автомобиля прокрутите экран головного устройства вниз и нажмите кнопку ESC OFF. Электронная система динамической стабилизации выключится и на комбинации приборов загорится желтый индикатор . Если нажать эту кнопку еще раз, желтый индикатор  на комбинации приборов погаснет.

ВНИМАНИЕ

Во время срабатывания электронной системы динамической стабилизации желтый индикатор  на комбинации приборов начнет мигать. При появлении неисправности в системе желтый индикатор  на комбинации приборов будет гореть, не мигая.

Систему ESP необходимо принудительно отключать в следующих ситуациях:

При движении по дорогам, покрытым глубоким снегом или рыхлым гравием, при движении с установленными цепями противоскольжения, при испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Электронную систему динамической стабилизации невозможно отключить во время ее срабатывания.
- Для повышения тягового усилия автомобиля при движении по песку или гравию рекомендуется выключать электронную систему динамической стабилизации.
- Если в электронной системе динамической стабилизации обнаружена неисправность, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несмотря на то, что электронная система динамической стабилизации работает, чрезмерная скорость движения, резкие повороты или неблагоприятные дорожные условия могут привести к аварии.
- Электронная система динамической стабилизации не является гарантией сохранения полного контроля над автомобилем в любой экстремальной ситуации. Несмотря на то, что автомобиль оснащен электронной системой поддержания курсовой устойчивости, всегда соблюдайте законы и нормативные требования во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система – это активная система безопасности, предназначенная для предотвращения блокирования колес и сохранения управляемости автомобиля даже при экстренном торможении. Во время работы системы сохраняется возможность маневрировать и объезжать препятствия. Однако эта функция не предотвращает скольжение автомобиля при превышении физического предела сцепления шин с дорожным покрытием (например, при движении с высокой скоростью по скользкой дороге).

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Антиблокировочная тормозная система не срабатывает при обычном торможении, а включается в работу только в случае блокирования колес во время экстренного торможения.
- Исправное срабатывание антиблокировочной тормозной системы сопровождается вибрацией тормозной педали и характерным звуком. Это нормальное явление. При этом ни в коем случае не отпускайте тормозную педаль.

Принцип действия антиблокировочной тормозной системы




Антиблокировочная тормозная система срабатывает немедленно при экстренном торможении, обеспечивая эффективное замедление автомобиля и сохраняя возможность изменения траектории движения с помощью рулевого колеса. При наличии достаточного пространства можно успешно объехать препятствие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны при вождении и обязательно снижайте скорость перед поворотом.
- Антиблокировочная тормозная система обеспечивает высокую эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не устраняет риск, связанный с несоблюдением дистанции до других транспортных средств, преодолением водных преград, резкими поворотами или движением по неровным дорогам. Система не предотвращает аварии, вызванные невнимательным или небрежным вождением.
- Антиблокировочная тормозная система не сокращает тормозной путь в некоторых дорожных условиях, например на заснеженных или песчаных дорогах, а также с установленными цепями противоскольжения. В этих условиях тормозной путь вашего автомобиля может быть длиннее, чем у автомобиля без антиблокировочной тормозной системы.

■ Индикатор антиблокировочной тормозной системы

При обнаружении неисправности антиблокировочной тормозной системы на комбинации приборов загорится желтый индикатор .

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

При отказе системы ABS водитель может выполнять обычное торможение, но должен двигаться на автомобиле с менее высокой скоростью, чтобы избежать экстренного торможения и не допустить блокирования колес. Соблюдайте осторожность при движении и при первой возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта во избежание дорожно-транспортных происшествий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор неисправности системы ABS и индикатор неисправности тормозной системы горят одновременно, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию. Как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

■ При работе системы ABS могут быть слышны следующие звуки:

- Звук пульсации тормозной педали.
- Звук удара деталей подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и возвратного насоса в гидравлическом блоке.
- Звук срабатывания электромагнитного клапана при вмешательстве электронной системы распределения тормозного усилия в процесс торможения.
- Кратковременный жужжащий звук, сопровождающий самодиагностику системы после включения питания.

■ Обязательно поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства в следующих ситуациях:

- При движении по неровным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При движении с установленными цепями противоскольжения.
- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Размер и характеристики шин, а также степень износа протектора шин серьезно влияют на эффективность работы системы ABS. Устанавливать на замену следует шины, аналогичные оригинальным по размеру, индексу нагрузки и конструкции. Шину, не соответствующую норме, следует заменить шиной оригинальной модели на авторизованной сервисной станции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несмотря на то, что система ABS обеспечивает сохранение управляемости автомобиля, обязательно соблюдайте осторожность при вождении, поддерживайте умеренную скорость и безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.
- При поездках в дождливые дни должным образом контролируйте скорость автомобиля, поскольку в случае заноса или проскальзывания колес система ABS не обеспечит сохранение управляемости автомобиля.

Расширенные функции**Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)**

Система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями с учетом разницы в нагрузке, передающейся на ось при торможении автомобиля. Это повышает эффективность торможения. Кроме того, система EBD работает совместно с системой ABS для повышения устойчивости при торможении. Также система улучшает устойчивость автомобиля при торможении в поворотах за счет регулировки тормозного усилия, воздействующего на внутренние и внешние колеса.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система предотвращает проскальзывание ведущих колес автомобиля при ускорении за счет снижения мощности двигателя. При необходимости регулируется тормозное усилие, что позволяет упростить начало движения, ускорение и движение на подъеме.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HHC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. При начале движения передним или задним ходом из неподвижного состояния на уклоне, система HHC автоматически срабатывает. При начале движения, после того как водитель отпускает тормозную педаль, система поддерживает существующее давление в тормозной

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

системе в течение 1–2 секунд для удержания автомобиля. По мере увеличения крутящего момента давление в тормозной системе постепенно уменьшается. Это позволяет предотвратить дорожно-транспортные происшествия, вызванные скатыванием автомобиля назад при начале движения на подъеме.

Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)

Система НВА представляет собой расширенную функцию системы ESP, которая сокращает тормозной путь при экстренном торможении. В аварийной ситуации водитель обычно применяет торможение вовремя, но часто не прикладывает максимальное усилие к педали тормоза, что приводит к увеличению тормозного пути. Система НВА срабатывает в случае, когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации, но усилия, прилагаемого им к педали, недостаточно. Система НВА мгновенно увеличивает тормозное усилие до максимального уровня, что позволяет антиблокировочной системе (ABS) быстрее и эффективнее уменьшить тормозной путь.

Система предотвращения опрокидывания (RMI)

Система RMI предназначена для снижения риска опрокидывания автомобиля на дороге во время резкого маневрирования (например, при смене полосы движения) и движения по постоянной траектории (например, при прохождении поворота).


Сигнализация об экстренном торможении

Система сигнализации об экстренном торможении автоматически включает аварийную световую сигнализацию для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств о том, что автомобиль выполняет экстренное торможение. Если водитель следующего позади транспортного средства понимает, что движущийся впереди него автомобиль резко снижает скорость, он может своевременно начать торможение, чтобы предотвратить столкновение. По окончании экстренного торможения или при выключении питания автомобиля аварийная световая сигнализация автоматически отключается.

6-2. Система электрического рулевого усилителя (EPS)

Система электрического рулевого усилителя

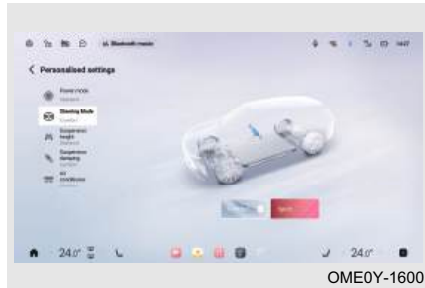
В системе электрического рулевого усилителя в качестве источника энергии используется крутящий момент, создаваемый электродвигателем. Мощность рулевой системы регулируется в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота колес. Система электрического рулевого усилителя действует только при включенной системе питания автомобиля.

При обнаружении неисправности в системе электрического рулевого усилителя, на комбинации приборов загорается красный индикатор .

ВНИМАНИЕ

- Частое поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может привести к повреждению механизма системы EPS.
- Если при парковке или движении на низкой скорости рулевое колесо несколько раз подряд достигает или почти достигает крайнего положения, рабочее усилие на рулевом колесе может увеличиться, что является проявлением нормы. Это связано с функцией тепловой защиты системы EPS, предотвращающей повреждение вследствие перегрева. В этом случае прекратите поворачивать рулевое колесо до остывания системы. Система автоматически вернется в нормальное состояние.

Режимы системы рулевого управления



Для системы электрического рулевого усилителя предусмотрено два режима увеличения рулевого усилия.

Комфорт: рулевое управление осуществляется плавно, при небольшом усилии на рулевом колесе.

Спорт: поворот рулевого колеса осуществляется с более значительным усилием.

6

6-3. Система поддержания скорости на спуске (HDC)

Система поддержания скорости на спуске (HDC)


Система HDC помогает безопасно осуществлять движение на крутых спусках, поддерживая требуемую скорость автомобиля.

Если система HDC включена, то при движении на крутом спуске скорость поддерживается в диапазоне 10–35 км/ч. Если начальная скорость составляет меньше минимальной скорости, автомобиль будет поддерживать минимальную скорость по умолчанию. Текущая контролируемая скорость автомобиля может быть увеличена или уменьшена в пределах заданного диапазона путем нажатия педали акселератора или тормозной педали.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Чтобы включить функцию поддержания скорости на спуске, прокрутите экран головного устройства вниз и нажмите кнопку HDC.

Если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, система HDC отключается автоматически и на комбинации приборов загорается зеленый индикатор .

При активации системы HDC зеленый индикатор  на комбинации приборов начнет мигать.

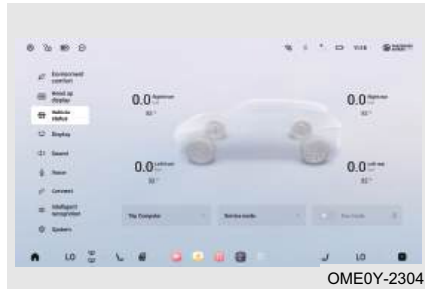
ВНИМАНИЕ

- При активации системы HDC система ABS начнет действовать автоматически в случае блокирования колес.
- Перед крутым спуском включите систему HDC, чтобы исключить отвлечение внимания от управления автомобилем.
- Если при работающей системе HDC какое-либо из колес теряет сцепление с дорогой, то тормозное усилие распределяется на колеса с более высоким коэффициентом сцепления.
- Функция HDC активно регулирует тормозное усилие с помощью системы ESP. Во время работы системы слышен звук срабатывания гидравлических компонентов, что является признаком нормы. Если система ESP неисправна, то включить функцию HDC невозможно. Как можно скорее доставьте автомобиль на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Во время работы системы HDC водитель должен быть готов в любой момент вмешаться в управление автомобилем, поскольку существует опасность перегрева системы или отказа электронной системы курсовой устойчивости. В вышеуказанных случаях система автоматически прекращает работу, и водитель должен своевременно взять на себя контроль скорости автомобиля вместо системы HDC.

6-4. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах во время движения контролирует давление и температуру в шинах в режиме реального времени. Если давление или температура в шинах отклоняется от нормы, срабатывает звуковая сигнализация, чтобы обеспечить безопасность движения.




На экране головного устройства можно просмотреть сведения о давлении в шинах.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч в течение более 45 секунд, значения давления и температуры в шинах отображаются на головном устройстве в режиме реального времени (давление в шинах отображается на комбинации приборов).

6

Сигнализация неисправности системы контроля давления в шинах

Если при скорости автомобиля более 25 км/ч система TPMS не получает радиочастотный сигнал от одного или нескольких датчиков в течение 10 минут, система активирует предупреждающую сигнализацию неисправности. На комбинации приборов отображается текстовое сообщение: "Неисправность системы контроля давления в шинах", и желтый индикатор  на комбинации приборов будет мигать в течение 75 секунд, а затем будет гореть, не мигая.

Возможные причины неисправности системы контроля давления в шинах:

- На работу датчика может влиять электромагнитное экранирование, вызванное установкой цепей противоскольжения, вследствие чего система контроля давления в шинах не будет работать должным образом.
- После замены колес (в т. ч. при установке запасного колеса) не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах.
- Повреждены компоненты системы контроля давления в шинах. При необходимости обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Возможно, система контроля давления в шинах не работает должным образом под влиянием помех, создаваемых установленным на автомобиле нестандартным электронным оборудованием, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
- Возможно, система контроля давления в шинах не работает вследствие радиопомех. Возможен временный сбой в работе системы контроля давления в шинах под влиянием мощных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

Сигнализация низкого давления

Если давление в шинах составляет менее 208 кПа, а автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч, система активирует сигнализацию низкого давления в течение 5 минут.

Если при включении питания автомобиля давление в шинах, отображаемое на комбинации приборов, не превышает 208 кПа, система активирует сигнализацию низкого давления.

При срабатывании сигнализации низкого давления цвет значка соответствующего колеса изменяется на красный, отображается текущее значение давления и загорается индикатор низкого давления в шинах.

При срабатывании сигнализации низкого давления необходимо как можно скорее поднять давление в шине до 260 кПа. Через некоторое время после того, как автомобиль будет двигаться со скоростью более 25 км/ч, сигнализация низкого давления автоматически отключится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если давление в шинах опустилось слишком низко, как можно скорее доведите его до нормального значения. Низкое давление в шинах приводит к увеличению расхода топлива и ускоренному износу шин. Серьезный износ шины может привести к ее разрыву.

Сигнализация высокой температуры

Если температура в шинах превышает 85 °С, а автомобиль движется со скоростью более 25 км/ч, то в течение 5 минут система активирует сигнализацию высокой температуры.

Если при включении питания автомобиля температура воздуха в шинах, отображаемая на экране головного устройства, превышает 85 °С, система активирует сигнализацию высокой температуры.

При срабатывании сигнализации высокой температуры цвет значка соответствующего колеса изменяется на красный, отображается текущее значение температуры и загорается индикатор высокой температуры в шинах.

При срабатывании сигнализации высокой температуры, после того, как температура в шинах опустится ниже 80 °С и автомобиль будет двигаться со скоростью более 25 км/ч в течение некоторого времени, сигнализация высокой температуры автоматически отключится.


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При срабатывании сигнализации высокой температуры немедленно остановите автомобиль и подождите, пока шины остынут естественным образом. В противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие. Шину, нагретую до высокой температуры, нельзя охлаждать холодной водой, так как это может привести к повреждению шины, что станет причиной аварии.

6-5. Система адаптивного круиз-контроля (ACC)**Система адаптивного круиз-контроля**


Система адаптивного круиз-контроля управляет скоростью автомобиля и дистанцией до движущегося впереди транспортного средства. Если скорость движущегося впереди транспортного средства меньше заданной скорости, автомобиль автоматически поддерживает дистанцию до него, останавливаясь и возобновляя движение вместе с ним.

Активация адаптивного круиз-контроля

Если система питания автомобиля включена, рычаг селектора переведен в положение D, а скорость автомобиля находится в диапазоне 15–130 км/ч, однократно нажмите переключающий рычаг на рулевой колонке вниз, чтобы активировать систему ACC. На комбинации приборов загорится индикатор .

Если система ACC активна, а скорость автомобиля превышает 15 км/ч, однократно нажмите переключающий рычаг на рулевой колонке вниз. Текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве заданной скорости.

📖 К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Если условия для активации системы ACC соблюдены, загорится серый индикатор  на комбинации приборов.

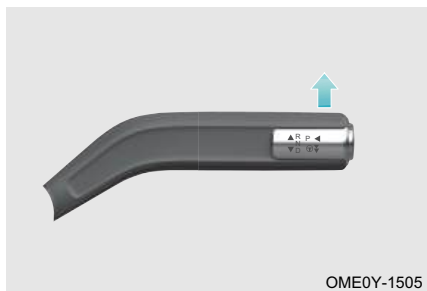
6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

■ Условия для активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны быть соблюдены одновременно все перечисленные ниже условия:

- Рычаг селектора находится в положении D.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или впереди распознается какой-либо объект.
- Тормозная педаль не нажата (во время движения).
- Водительская дверь закрыта.
- Водительский ремень безопасности пристегнут.
- Стояночный тормоз не задействован.
- Система поддержания скорости на спуске не включена.
- Электронная система динамической стабилизации не срабатывает.
- Антиблокировочная тормозная система не срабатывает.

Выключение системы ACC



Если система ACC активна, то для ее выключения следует однократно поднять вверх переключающий рычаг на рулевой колонке.

■ Условия для выключения системы ACC

Система ACC автоматически выключается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий во время движения автомобиля в режиме круиз-контроля:

- Нажата тормозная педаль.

- Автомобиль движется назад.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- Рычаг селектора выведен из положения D.
- Открытие крышки моторного отсека.
- Отстегнут водительский ремень безопасности.
- Включена система поддержания скорости на спуске.
- Сработала электронная система поддержания курсовой устойчивости.
- Сработала антиблокировочная тормозная система.
- Сработала система автоматического экстренного торможения.
- Электронная система динамической стабилизации не включена.
- Система ACC неисправна.

Коррекция заданной скорости



При движении в режиме круиз-контроля вращайте левый роликовый регулятор на рулевом колесе вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость на 5 км/ч.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Минимальная настройка скорости для системы ACC составляет 20 км/ч, а максимальная – 130 км/ч.
- При движении на подъеме скорость будет немного ниже заданной скорости, а при движении на спуске – немного выше.

Дистанция следования

При активированной системе ACC вращайте левый роликовый регулятор на рулевом колесе влево или вправо, чтобы скорректировать дистанцию следования. При повороте влево дистанция уменьшается, при повороте вправо – увеличивается. Предусмотрено 5 уровней настройки дистанции следования. При изменении уровня дистанции следования фактическая дистанция между транспортными средствами отображается на комбинации приборов.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

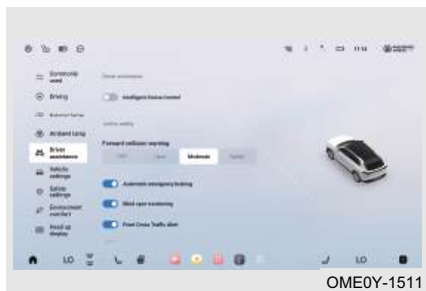
- Учитывайте, что при любой манере вождения необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.
- Чем короче дистанция следования, тем меньше время реакции водителя. Ответственность за выбор приемлемой дистанции следования несет водитель. Чтобы обеспечить безопасность движения, поддерживайте скорость автомобиля и дистанцию следования с учетом внешних факторов, таких как интенсивность транспортного движения, погодные и дорожные условия.

Интеллектуальная система ограничения скорости

При движении в режиме круиз-контроля система автоматически обнаруживает дорожные знаки ограничения скорости и определяет информацию об ограничении скорости по навигационной системе, а также оценивает погодные и дорожные условия. С учетом этих факторов система корректирует скорость автомобиля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- В режиме круиз-контроля ограничение скорости, указанное на знаке, автоматически устанавливается в качестве заданной скорости.
- Обнаружив неблагоприятные погодные условия, система запрашивает ограничение скорости.
- В режиме ограничения скорости интеллектуальная функция напоминания об ограничении скорости отключается.
- Система определяет дорожные условия впереди и автоматически регулирует скорость автомобиля согласно полученным данным и требованиям комфорта.



На экране головного устройства [Помощь водителю] можно настроить заданную скорость и допуск заданной скорости.

Текущая скорость: если система АСС активирована, то в качестве исходной заданной скорости устанавливается текущая скорость.

Ограничение скорости: в целях обеспечения безопасности текущая скорость, зафиксированная при активации системы АСС, устанавливается в качестве заданной скорости, а при обновлении информации об ограничении скорости система автоматически устанавливает ограничение скорости в качестве заданной скорости круиз-контроля.

Коррекция заданной скорости: водитель корректирует скорость с учетом ограничения. Коррекция возможна в числовом выражении или в процентах.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- При текущей скорости движения коррекцию заданной скорости установить невозможно.
- Заданное число: можно изменять скорость на определенное значение, от -10 до 10 км/ч. Процент: можно вводить коррекцию скорости от -20 до 20 %.

Автоматическое следование

Если скорость движущегося впереди транспортного средства превышает заданную скорость круиз-контроля, то система ACC поддерживает заданную скорость. Если скорость движущегося впереди транспортного средства не превышает заданную скорость, то система ACC активно корректирует скорость автомобиля и дистанцию, обеспечивая автоматическое следование. Если при активном режиме автоматического следования скорость движущегося впереди транспортного средства увеличивается, система ACC активно ускоряет ваш автомобиль до достижения заданной скорости круиз-контроля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Обнаружив, что ваш автомобиль следует за крупным транспортным средством (автобусом или грузовым автомобилем), система ACC автоматически корректирует дистанцию следования, чтобы обеспечить безопасное движение.

Остановка и возобновление движения при следовании

После того как ваш автомобиль остановится вслед за движущимся впереди транспортным средством, начинается отсчет времени. Если время остановки при следовании составляет менее 5 минут, то при возобновлении движения движущегося впереди транспортного средства ваш автомобиль автоматически последует за ним и возобновит движение.

Если время остановки при следовании составляет не менее 5 минут и не более 10 минут, то для возобновления движения в автоматическом режиме необходимо нажать педаль акселератора.

Если время остановки при следовании превышает 10 минут, система ACC автоматически отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если впереди не обнаружено транспортное средство, то автомобиль будет двигаться с заданной скоростью. Водитель должен постоянно следить за обеспечением безопасности перед автомобилем, а при необходимости отключить систему ACC и взять управление на себя.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Отслеживание перестраивающихся транспортных средств

Если ваш автомобиль движется в режиме круиз-контроля или следования за движущимся впереди транспортным средством, то при перестроении в вашу полосу движения какого-либо транспортного средства впереди, система начинает отслеживать его, корректирует скорость автомобиля и поддерживает безопасную дистанцию следования.

Если ваш автомобиль движется в режиме круиз-контроля или следования за движущимся впереди транспортным средством, то при перестроении отслеживаемого транспортного средства на другую полосу движения ваш автомобиль переходит в стандартный режим круиз-контроля. Если впереди движется другое транспортное средство, то система переключается на его отслеживание и поддерживает заданную дистанцию. Если впереди обнаружен неподвижный объект, система применяет торможение и замедляет автомобиль с учетом фактической обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении в режиме круиз-контроля водитель должен наблюдать за ситуацией, следить за безопасностью движения и быть готовым в любой момент взять на себя управление автомобилем.

При использовании системы АСС обязательно соблюдайте меры предосторожности:

- У системы АСС есть определенные ограничения, поскольку законы физики преодолеть невозможно. Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над автомобилем и несет ответственность за безопасное вождение.
- Если автомобиль находится очень близко к транспортному средству, движущемуся по соседней полосе, система АСС может выбрать это транспортное средство в качестве отслеживаемого.
- Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипедистов и животных.
- При кратковременной остановке автомобиля в режиме АСС водитель должен убедиться в отсутствии перед автомобилем препятствий или других участников движения, таких как пешеходы и велосипедисты, а также животных.
- Если автомобилем управляет система АСС, не допускайте случайного нажатия на педаль акселератора, иначе система АСС не будет применять торможение. Водитель всегда должен быть готов нажать тормозную педаль для обеспечения безопасности движения.
- Время реакции системы АСС для применения торможения ограничено. Если движущееся впереди транспортное средство резко замедляется, в полосу перед вашим автомобилем внезапно перестраивается другое транспортное средство, или ваш автомобиль резко перестраивается в другую полосу позади другого транспортного средства, система АСС может не среагировать на движущееся впереди транспортное средство или среагировать с опозданием. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.

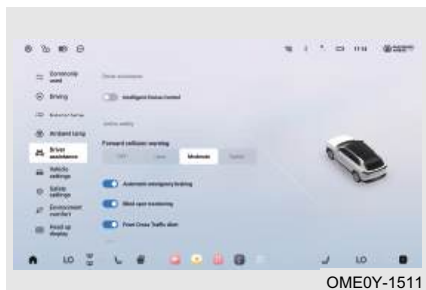
- Водитель должен соблюдать дистанцию следования с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий, а при необходимости обеспечивать своевременную и безопасную остановку автомобиля. В неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. п.) система АСС может не распознать движущееся впереди транспортное средство. В этом случае системе АСС необходимо отключить.
- Система АСС предназначена для использования на автомагистралях и дорогах с хорошим дорожным покрытием. Ее не рекомендуется использовать на узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. п. При использовании системы АСС на повороте движущееся впереди отслеживаемое транспортное средство может быть потеряно системой (возможна задержка выбора отслеживаемого транспортного средства) ввиду ограниченного диапазона обнаружения датчика. В этом случае система АСС увеличит скорость движения вашего автомобиля до заданного значения.
- Во время следования за движущимся впереди транспортным средством, в случае его остановки, система АСС может не распознать заднюю часть этого транспортного средства, а распознать его нижнюю или верхнюю часть (например, заднюю ось высокого грузового автомобиля или груз на низкой грузовой платформе). В такой ситуации система не обеспечит достаточный тормозной путь, что приведет к столкновению. Поэтому водитель должен непрерывно следить за движущимся впереди транспортным средством и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любое время.
- Два датчика (радар и камера) установлены в передней части автомобиля и за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы зона обнаружения датчика не была загрязнена, а участок вокруг датчика и перед ним не был перекрыт посторонними предметами (например, рамкой для регистрационного знака). Если датчик полностью покрыт снегом, система АСС отключается. Возможно снижение или утрата рабочей эффективности системы вследствие вибрации датчика или столкновения. В этом случае при первой возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проведения калибровки датчиков.
- Вышеупомянутые ситуации не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Эффективность функционирования системы может не соответствовать ожидаемой и по другим причинам. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

6-6. Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA) (при наличии)


Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля (ICA)

Работа интеллектуальной системы помощи в режиме круиз-контроля основывается на анализе дорожной обстановки и местоположения автомобиля. Система управляет перемещением автомобиля в поперечном и продольном направлениях, осуществляя рулевое управление, ускорение и торможение. Кроме того, система реализует автоматические функции помощи при вождении, такие как адаптивный круиз-контроль, отслеживание дорожной разметки, следование за движущимся впереди транспортным средством, активное маневрирование для объезда препятствий и выдача рекомендаций по перестроению для водителя.





На экране головного устройства [Помощь водителю] можно включить интеллектуальную систему помощи в режиме круиз-контроля.

Активация системы ICA

Если система питания автомобиля включена, рычаг селектора переведен в положение D, а скорость автомобиля находится в диапазоне 15–130 км/ч, дважды нажмите переключающий рычаг на рулевой колонке вниз, чтобы активировать систему ICA. На комбинации приборов загорится индикатор .

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если условия для активации системы ICA соблюдены, на комбинации приборов загорится серый индикатор .
- Если активировать систему ICA не удалось, желтый индикатор  на комбинации приборов мигает три раза и гаснет.

■ **Условия для активации интеллектуальной системы помощи в режиме круиз-контроля**
 Для активации системы ICA должны быть соблюдены одновременно все перечисленные ниже условия:

- Рычаг селектора находится в положении D.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или впереди распознается какой-либо объект.
- Тормозная педаль не нажата (во время движения).
- Водительская дверь закрыта.
- Водительский ремень безопасности пристегнут.
- Стояночный тормоз не задействован.
- Система поддержания скорости на спуске не включена.
- Электронная система динамической стабилизации не срабатывает.

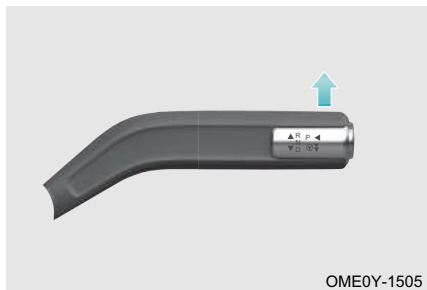
6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Антиблокировочная тормозная система не срабатывает.
- Линии дорожной разметки с обеих сторон хорошо различимы.

ВНИМАНИЕ

Если кривизна полосы движения слишком велика, активация системы ICA может не состояться. Рекомендуется использовать эту систему на хороших дорогах.

Выключение системы ICA



Если система ICA активна, то для ее выключения следует однократно поднять вверх переключающий рычаг на рулевой колонке.

■ Условия для выключения системы ICA

Система ICA автоматически выключается при соблюдении любого из перечисленных ниже условий во время движения автомобиля в режиме круиз-контроля:

- Нажата тормозная педаль.
- Автомобиль движется назад.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- Рычаг селектора выведен из положения D.
- Открытие крышки моторного отсека
- Отстегнут водительский ремень безопасности.

- Включена система поддержания скорости на спуске.
- Сработала электронная система динамической стабилизации.
- Сработала антиблокировочная тормозная система.
- Сработала система автоматического экстренного торможения.
- Электронная система динамической стабилизации не включена.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля неисправна.

Интеллектуальная система ограничения скорости

При движении в режиме круиз-контроля система автоматически обнаруживает дорожные знаки ограничения скорости и определяет информацию об ограничении скорости по навигационной системе, а также оценивает погодные и дорожные условия. С учетом этих факторов система корректирует скорость автомобиля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- В режиме круиз-контроля ограничение скорости, указанное на знаке, автоматически устанавливается в качестве заданной скорости.
- Обнаружив неблагоприятные погодные условия, система запрашивает ограничение скорости.
- На экране головного устройства [Помощь водителю] можно настроить заданную скорость и допуск заданной скорости.
- Система определяет дорожные условия впереди и автоматически регулирует скорость автомобиля согласно полученным данным и требованиям комфорта.

Контроль центрального положения на полосе движения

Система ICA отслеживает положение автомобиля относительно полосы движения в режиме реального времени. Система непрерывно автоматически контролирует боковое перемещение автомобиля и удерживает его на выбранной полосе движения.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если линия дорожной разметки с одной стороны полосы движения прерывается, автомобиль движется на определенном расстоянии от той стороны, на которой есть дорожная разметка.
- Если линии дорожной разметки с обеих сторон полосы движения ненадолго прерываются, система удерживает текущее направление движения автомобиля. Если такая ситуация длится дольше определенного времени, система ICA автоматически деактивируется, но сохраняется активность системы ACC.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Маневрирование и торможение

Если впереди находятся неподвижные транспортные средства или препятствия, ведутся дорожные работы, полоса движения сливается с другой полосой, дорога перекрыта или происходит авария, система управляет автомобилем так, чтобы комфортно совершить маневр и применить торможение. После объезда препятствия система возвращает автомобиль в середину полосы движения.

Автоматическое следование

Если скорость движущегося впереди транспортного средства превышает заданную скорость круиз-контроля, то система ACC поддерживает заданную скорость. Если скорость движущегося впереди транспортного средства не превышает заданную скорость, то система ACC активно корректирует скорость автомобиля и дистанцию, обеспечивая автоматическое следование. Если при активном режиме автоматического следования скорость движущегося впереди транспортного средства увеличивается, система ACC активно ускоряет ваш автомобиль до достижения заданной скорости круиз-контроля.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Обнаружив, что ваш автомобиль следует за крупным транспортным средством (автобусом или грузовым автомобилем), система ICA автоматически корректирует дистанцию следования, чтобы обеспечить безопасное движение.

Остановка и возобновление движения при следовании

После того как ваш автомобиль остановится вслед за движущимся впереди транспортным средством, начинается отсчет времени. Если время остановки при следовании составляет менее 5 минут, то при возобновлении движения движущегося впереди транспортного средства ваш автомобиль автоматически последует за ним и возобновит движение.

Если время остановки при следовании составляет не менее 5 минут и не более 10 минут, то для возобновления движения в автоматическом режиме необходимо нажать педаль акселератора.

Если время остановки при следовании превышает 10 минут, система автоматически отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если впереди не обнаружено транспортное средство, то автомобиль будет двигаться с заданной скоростью. Водитель должен постоянно следить за обеспечением безопасности перед автомобилем, а при необходимости взять управление на себя.

Отслеживание перестраивающихся транспортных средств

Если ваш автомобиль движется в режиме круиз-контроля или следования за движущимся впереди транспортным средством, то при перестроении в вашу полосу движения какого-либо транспортного средства впереди, система начинает отслеживать его, корректирует скорость автомобиля и поддерживает безопасную дистанцию следования.

Если ваш автомобиль движется в режиме круиз-контроля или следования за движущимся впереди транспортным средством, то при перестроении отслеживаемого транспортного средства на другую полосу движения ваш автомобиль переходит в стандартный режим круиз-контроля. Если впереди движется другое транспортное средство, то система переключается на его отслеживание и поддерживает заданную дистанцию. Обнаружив неподвижный объект впереди, система делает выбор между торможением в пределах полосы движения и объездом препятствия с учетом конкретной обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении в режиме круиз-контроля водитель должен наблюдать за ситуацией, следить за безопасностью движения и быть готовым в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Интеллектуальная функция сохранения интервала

Если при движении с активной системой ICA по определенной полосе автомобиль опережает крупное транспортное средство (например, грузовой автомобиль или автобус), движущееся по соседней полосе, система контролирует боковое перемещение автомобиля, сохраняя достаточный интервал до тех пор, пока опережение не будет завершено.

ВНИМАНИЕ

При движении на повороте или на уклоне возможны значительное ухудшение или полная утрата эффективности интеллектуальной функции сохранения интервала.

Слежение за удержанием рулевого колеса

После активации система ICA в режиме реального времени отслеживает положение рук водителя на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

- Если система обнаруживает, что водитель не держит рулевое колесо в течение некоторого времени, на комбинации приборов включается аварийное напоминание.
- При замедлении и остановке автомобиля использовать систему ICA невозможно. В этом случае необходимо перевести рычаг селектора в положение P, прежде чем использовать систему ICA.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Функция автоматического перестроения (при наличии)



Если при активной системе ICA скорость автомобиля превышает 40 км/ч и водитель включает левый/правый указатель поворота, система самостоятельно планирует траекторию движения и выполняет перестроение.

■ Функцию автоматического перестроения не следует использовать в следующих ситуациях:

- На дороге есть пешеходы или велосипедисты.
- После включения указателя поворота в слепой зоне обнаружено транспортное средство.
- Ухудшение освещенности или видимости (вызванное сильным дождем, снегом, густым туманом и т. п.).
- На дороге имеются резкие повороты и криволинейные участки, или дорожная обстановка осложнена (например, на дороге имеются выбоины, дорожное покрытие скользкое или покрыто льдом).
- Линии дорожной разметки слишком сильно изношены, перекрыты или засыпаны, текущая и соседняя полосы движения перекрываются и пересекаются, а конфигурация дороги временно корректируется или быстро меняется (например, полосы раздваиваются, пересекаются или сливаются).

Ограничения в отношении использования

Систему ICA не следует использовать в следующих ситуациях:

- Наличие текста или дорожных знаков на поверхности дороги.
- На скользких дорогах, на подъемах и спусках.
- На дороге есть пешеходы или велосипедисты.
- Объекты или предметы ландшафта проецируются на полосу движения, образуя крупные тени.
- Ухудшение освещенности или видимости (вызванное сильным дождем, снегом, густым туманом и т. п.).

- На дороге имеются резкие повороты, или дорожная обстановка осложнена (например, на дороге имеются выбоины, дорожное покрытие скользкое или покрыто льдом).
- Яркий свет (например, свет фар встречного автомобиля или прямой солнечный свет) затрудняет обзор камеры.
- Зона обнаружения радара (при наличии) или передней камеры перекрыта (например, пылью или каким-либо предметом), или погодные условия неблагоприятны (например, сильный дождь, снег или густой туман).
- Воздействие сильного бокового потока воздуха (ветра) на автомобиль с одной стороны может негативно повлиять на работу функций автономного вождения. Такая погода непригодна для использования системы.
- Линии дорожной разметки слишком сильно изношены, перекрыты, засыпаны или прерываются, текущая и соседняя полосы движения перекрываются и пересекаются, а конфигурация дороги временно корректируется или быстро меняется (например, полосы раздваиваются, пересекаются или сливаются).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему ICA при движении на дорожном объезде.
- Если систему ICA невозможно использовать или система выключена, автоматическое удержание автомобиля в середине текущей полосы движения невозможно.
- При движении по криволинейному участку дороги необходимо удерживать рулевое колесо, чтобы вовремя взять на себя управление автомобилем в случае отказа системы ICA.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля не является системой автономного вождения. Необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой, удерживать руки на рулевом колесе и следовать по выбранному маршруту.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля является лишь вспомогательной функцией, поэтому не исключаются несоответствие заданной скорости фактическим дорожным условиям, перестроение через сплошную линию дорожной разметки и другие ошибочные действия. В таких случаях необходимо вовремя принять на себя управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасность и соблюдение правил дорожного движения.
- Не используйте функции автономного вождения в изменяющихся дорожных условиях, на участках проведения строительных или ремонтных дорожных работ.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля может не распознавать или не обнаруживать встречные транспортные средства, неподвижные объекты и специальные полосы движения (для велосипедов, автостоянок, автомобилей экстренных служб и т. п.). Поэтому водитель всегда должен быть готов немедленно принять необходимые меры. Невыполнение этого требования может привести к повреждению автомобиля, травмам или гибели.
- Безошибочная работа интеллектуальной системы помощи в режиме круиз-контроля в любых транспортных, погодных и дорожных условиях не гарантируется. Не используйте ее в плохую погоду (например, в дождь, снег или туман) и на таких участках дорог, где возможно присутствие пешеходов или велосипедистов.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля предназначена для обеспечения комфорта и удобства вождения и не рассчитана на предотвращение непредвиденных опасных ситуаций. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем, он обязан быть внимательным и обеспечивать безопасность вождения. Ни в коем случае не полагайтесь на систему в непредвиденных чрезвычайных ситуациях. Постоянно следите за состоянием дороги впереди и будьте готовы принять корректирующие меры в любой момент. Невыполнение этого требования может привести к тяжелым травмам или гибели.
- Интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля корректирует заданную скорость в соответствии с ограничением скорости, указанным на навигационной карте. Однако система непригодна для временной коррекции ограничения скорости по причине строительных работ, плохой погоды и других факторов. Поэтому водитель должен постоянно следить

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

за реальными дорожными условиями, при необходимости вмешиваться в процесс регулирования скорости, соблюдать правила дорожного движения и избегать аварийных ситуаций.

- Не используйте интеллектуальную систему помощи в режиме круиз-контроля на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на неровных, покрытых льдом и скользких дорогах. Система не обеспечивает стабильное управление рулевым колесом в такой неблагоприятной дорожной обстановке.
- Иногда интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля вмешивается в рулевое управление при отсутствии такой необходимости или при отсутствии у водителя намерения выполнить маневр. Это может быть вызвано нечеткими или неровными линиями дорожной разметки или наличием других линий или объектов, сходных с линиями дорожной разметки, на поверхности дорожного покрытия. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- При резком изменении направления полос движения впереди (например, при слиянии полос, резком увеличении или уменьшении ширины полосы) возможен отказ интеллектуальной системы помощи в режиме круиз-контроля. При приближении к подобным участкам необходимо заранее взять на себя управление автомобилем и ни в коем случае не полагаться на то, что интеллектуальная система помощи в режиме круиз-контроля будет безошибочно работать в этих условиях.

6-7. Защита от случайного нажатия педали акселератора (при наличии)**Защита от случайного нажатия педали акселератора**

Эта функция автоматически подавляет ускорение автомобиля во время начала движения или при движении на низкой скорости, если возможно столкновение автомобиля с соседними объектами вследствие резкого ускорения, вызванного случайным нажатием педали акселератора.


На экране головного устройства [Помощь водителя] можно настроить функцию защиты от случайного нажатия педали акселератора.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

6-8. Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI) (при наличии)

Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI)

Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости используется для напоминания водителю о различных текущих ограничениях скорости на дороге и о необходимости поддержания предписанной законом скорости и соблюдения местных правил дорожного движения.

Если интеллектуальная система информирования об ограничении скорости распознает знак ограничения скорости, то при превышении этой скорости на комбинации приборов начинает мигать индикатор  и срабатывает звуковая сигнализация.

■ Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости не распознает дорожные знаки в следующих условиях:

- Краска на знаках выцвела.
- Знаки на поворотах.
- Повернутые или поврежденные знаки.
- Знаки, расположенные высоко над проезжей частью.
- Знаки, перекрытые полностью или частично, или скрытые знаки.
- Знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или пылью.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

На экране головного устройства [Помощь водителя] можно включить или отключить оповещение о превышении скорости. Метод оповещения – отображение сообщения или отображение сообщения + зуммер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В интеллектуальной системе информирования об ограничении скорости используется видеоизображение передней камеры, на работу которой влияют погодные условия и условия освещенности, поэтому система может не функционировать надлежащим образом при определенных обстоятельствах.
- Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости является лишь вспомогательным средством и не является заменой восприятия водителя. На нормальную работу этой функции могут влиять блокировка камеры или радара, некорректная или отсутствующая картографическая информация об ограничении скорости, сложные дорожные условия и неблагоприятная погода. В любом случае водитель должен следить за скоростью автомобиля, принимать во внимание скоростные ограничения на дороге и при необходимости соответствующим образом корректировать скорость движения.

6-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система распознавания дорожных знаков обнаруживает информацию, указанную на дорожных знаках впереди автомобиля, и отображает ее на комбинации приборов, напоминая водителю о необходимости соблюдения местных правил дорожного движения.

Включенная система распознавания дорожных знаков непрерывно отслеживает дорожные знаки по обе стороны дороги и после распознавания знака отображает соответствующий значок на комбинации приборов.

■ Система распознавания дорожных знаков не распознает дорожные знаки при наличии следующих условий:

- Краска на знаках выцвела.
- Знаки на поворотах.
- Повернутые или поврежденные знаки.
- Знаки, расположенные высоко над проезжей частью.
- Знаки, перекрытые полностью или частично, или скрытые знаки.
- Знаки, полностью или частично покрытые инеем, снегом или пылью.

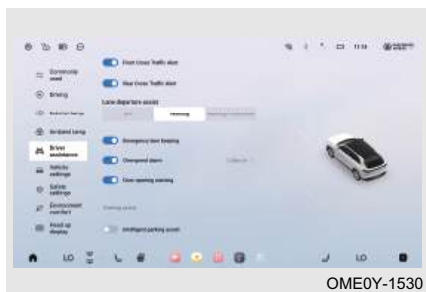
6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TSR использует изображение передней камеры, на работу которой влияют погодные условия и условия освещенности, поэтому система непригодна для использования при определенных обстоятельствах.
- Система TSR является лишь вспомогательной функцией, но не заменяет собой восприятие водителя. На нормальную работу этой функции могут влиять блокировка камеры или радара, некорректная или отсутствующая картографическая информация об ограничении скорости, сложные дорожные условия и неблагоприятная погода. В любом случае водитель должен следить за скоростью автомобиля, принимать во внимание скоростные ограничения на дороге и при необходимости соответствующим образом корректировать скорость движения.


6-10. Система помощи при движении в полосе (при наличии)

Система помощи при движении в полосе использует переднюю камеру для отслеживания линий дорожной разметки в режиме реального времени. На автомагистралях или автострадах система помощи при движении в полосе снижает риск непреднамеренной смены полосы движения в определенных обстоятельствах, что повышает безопасность движения.



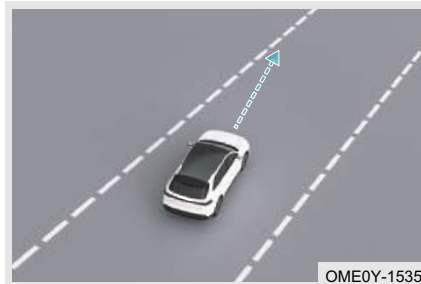
Включить или отключить систему помощи при движении в полосе можно в головном устройстве. В настройках можно выбрать вариант "Оповещение" или "Оповещение + коррекция".

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Если в системе помощи при движении в полосе обнаружена неисправность, желтый индикатор  на комбинации приборов будет гореть, не мигая.
- Если на экране головного устройства выбран вариант «Оповещение» и автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, система выдает звуковое оповещение. Если выбран вариант «Оповещение + коррекция», система выдает звуковой сигнал и корректирует траекторию движения, что помогает водителю удерживать автомобиль в пределах текущей полосы движения.

Система оповещения о смене полосы движения (LDW)

Система оповещения о смене полосы движения помогает водителю избежать дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом за пределы занимаемой полосы движения, тем самым повышая безопасность вождения.



Если скорость автомобиля составляет 65–150 км/ч, система оповещения о смене полосы движения активируется. Если автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы движения, подается звуковой сигнал. Если скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч, система выключается.

В следующих ситуациях функция прекращает работу или не срабатывает, даже если система LDW активирована:

- При смене полосы движения.
- При повороте на высокой скорости.
- При нажатии педали акселератора с чрезмерным усилием.
- При нажатии тормозной педали с чрезмерным усилием.
- При включении аварийной световой сигнализации.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- При включении указателя поворота на той стороне, в которую автомобиль смещается с текущей полосы движения.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- При срабатывании системы ABS или ESP функция выдачи оповещения не активируется.
- Если линия дорожной разметки слишком тонкая, нечеткая, повреждена, или если на стороне, в которую автомобиль смещается с текущей полосы движения, отсутствует линия дорожной разметки.

ВНИМАНИЕ

- Функция выдачи оповещения активируется при распознавании соответствующей линии дорожной разметки и отключается, если линии дорожной разметки с обеих сторон полосы движения прерываются.
- Если на дороге есть только одна линия дорожной разметки, то в случае выхода автомобиля за пределы полосы движения система выдает оповещение только для той стороны полосы движения, с которой обнаружена линия дорожной разметки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поэтому во время движения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем, следить за работой системы оповещения о смене полосы движения и своевременно вмешиваться в процесс управления при необходимости.
- Водителю строго запрещается убирать руки с рулевого колеса во время движения автомобиля. Система оповещения о смене полосы движения является лишь системой помощи водителю. При определенных дорожных или погодных условиях, при определенном состоянии дорожного покрытия и определенной дорожной обстановке, система может не работать должным образом.

Система удержания полосы движения (LDP)

Система удержания полосы движения отслеживает положение автомобиля относительно линий дорожной разметки в режиме реального времени. Если автомобиль начинает отклоняться от полосы движения, система корректирует траекторию движения и помогает водителю удерживать автомобиль в пределах занимаемой полосы.



Если скорость автомобиля составляет 65–150 км/ч, система LDP активируется. Если скорость автомобиля становится меньше 60 км/ч, система прекращает действовать.

В следующих ситуациях функция прекращает работу или не срабатывает, даже если система LDP активирована:

- Водитель включает аварийную световую сигнализацию или указатель поворота.
- Водитель резко нажимает педаль акселератора или тормозную педаль.
- Автомобиль слишком быстро отклоняется в сторону.
- Автомобиль меняет полосу движения.
- Автомобиль движется на повороте с малым радиусом.
- Автомобиль только что выехал на дорогу с линиями дорожной разметки.
- Линии дорожной разметки слишком тонкие, нечеткие или повреждены.
- Дорога слишком узкая или слишком широкая.
- Система распознает, что водитель в течение некоторого времени не поворачивает рулевое колесо.
- Водитель поворачивает рулевое колесо, в то время как система вмешивается в работу рулевого управления.
- Камера перекрыта или не распознает линии дорожной разметки впереди автомобиля под влиянием погодных условий и факторов окружающей среды.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

- Водитель осуществляет активное управление автомобилем при выполнении плавного поворота.
- Водитель осуществляет активное управление автомобилем в определенных условиях, таких как расширение полосы движения или слияние полос движения.
- Водитель осуществляет активное управление автомобилем в сложной дорожно-транспортной ситуации (например, на перекрестке или в условиях интенсивного транспортного движения).
- При движении на повороте или на уклоне возможно значительное ухудшение или полная утрата эффективности системы удержания полосы движения. Водитель осуществляет активное управление автомобилем при выполнении плавного поворота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем, следить за работой системы удержания полосы движения и своевременно вмешиваться в процесс управления при необходимости.
- Водителю строго запрещается убирать руки с рулевого колеса во время движения автомобиля. Система удержания полосы движения является лишь системой помощи водителю. При определенных дорожных или погодных условиях, при определенном состоянии дорожного покрытия и определенной дорожной обстановке, система может не работать должным образом.

Система экстренного удержания полосы движения (ELK)

В системе экстренного удержания полосы движения используется передняя камера для обнаружения в режиме реального времени выезда автомобиля за пределы полосы движения и наличия на соседних полосах встречных или опережающих транспортных средств. Если автомобиль смещается в сторону, система возвращает его в занимаемую полосу движения и удерживает на ней, помогая водителю избежать дорожно-транспортных происшествий, связанных с выходом из полосы движения, и повышая тем самым безопасность вождения.



Если скорость автомобиля составляет 65–150 км/ч и отслеживаемое транспортное средство приближается, система ELK активируется. Если скорость автомобиля становится меньше 60 км/ч, система прекращает действовать.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Систему экстренного удержания в полосе движения можно включить/отключить на экране головного устройства. Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

В следующих ситуациях функция прекращает действовать или не срабатывает, даже если система ELK активирована:

- При нажатии тормозной педали со значительным усилием.
- При повороте на высокой скорости.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При обнаружении двойной сплошной линии дорожной разметки и включении указателя поворота.
- Если система EPS не готова к работе (например, неисправна).
- Если срабатывает система ABS или ESP.
- Если автомобиль меняет полосу движения или если полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Водитель поворачивает рулевое колесо, в то время как система ELK вмешивается в работу рулевого управления.

■ Не используйте систему ELK в следующих ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к аварии с серьезными травмами или к гибели.

- При движении по участку дороги с неровным покрытием.

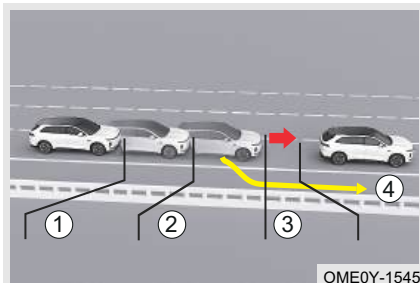
6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- При движении по участку дороги, на котором ведутся дорожные работы.
- При движении по холмистым и извилистым дорогам.
- Ночью и при низком уровне освещенности.
- При спортивной манере вождения.
- В неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. п.).

6-11. Система предупреждения о лобовом столкновении

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Если обнаружена опасность столкновения автомобиля с находящимся впереди транспортным средством или пешеходом, то система предупреждения о лобовом столкновении и автоматическая система экстренного торможения срабатывают совместно, активируя сигнализацию для предупреждения водителя. Если водитель не реагирует достаточно быстро, то происходит автоматическое торможение для снижения тяжести последствий столкновения.




- 1** Выдача предупреждения перед столкновением.
- 2** Применение частичного торможения перед столкновением в качестве предупреждения.
- 3** Применение полного торможения перед столкновением.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, поворачивает рулевое колесо, чтобы избежать столкновения), экстренное торможение отменяется.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Системы FCW и АЕВ можно включить или отключить на экране головного устройства. Для времени срабатывания системы FCW ...можно выбрать варианты: "позднее", "умеренное" или "раннее". Более подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».
- Системы FCW и АЕВ не реагируют на какие-либо препятствия, кроме транспортных средств и пешеходов.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля ниже 8 км/ч или выше 150 км/ч, то система предупреждения о фронтальном столкновении не подает предупреждающий звуковой сигнал.
- Водитель должен убедиться в том, что ремни безопасности пристегнуты, а двери закрыты. Если эти требования не выполнены, то система АЕВ не будет работать.
- Диапазон рабочих скоростей системы автоматического экстренного торможения составляет 4–85 км/ч в случае неподвижных транспортных средств, 4–150 км/ч в случае движущихся транспортных средств и 4–64 км/ч в случае пешеходов и велосипедистов.
- Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор , при первой возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Водитель должен взять на себя управление автомобилем, поскольку он не останется неподвижным после остановки в результате автоматического торможения.
- Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает педаль акселератора, действие системы автоматического экстренного торможения прекращается.
- Включите электронную систему поддержания курсовой устойчивости, систему предупреждения о лобовом столкновении и систему автоматического экстренного торможения. В противном случае система предупреждения о лобовом столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На протяжении всего процесса вождения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем и выполнять необходимые управляющие действия.
- Система автоматического экстренного торможения распознает в качестве отслеживаемых транспортных средств легковые автомобили, автобусы и грузовые автомобили. Система в ограниченной мере распознает некоторые транспортные средства, такие как цементовозы, автомобили специального назначения, транспортные средства с высоким или низким шасси.
- Максимальная эффективность системы автоматического экстренного торможения обеспечивается в том случае, если она распознает очертания человеческого тела и контуры велосипеда, а также обычные повторяющиеся движения. Система автоматического экстренного торможения не распознает встречного велосипедиста в качестве объекта для отслеживания.
- Максимальная эффективность системы автоматического экстренного торможения достигается только в том случае, если она распознает признаки, характерные для нормальной походки человека (например, ритмичные движения головы, рук и ног). Система автоматического экстренного торможения расценивает пешеходов, пересекающих проезжую часть перед автомобилем, в качестве отслеживаемых объектов, но не распознает пешеходов, которые идут вдоль проезжей части, по криволинейной траектории или закрыты другими объектами.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда обнаруживает транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, в некоторых случаях автоматически осуществляет торможение без необходимости или прекращает работу по разным причинам. Система автоматического экстренного торможения является лишь вспомогательным средством, предназначенным для снижения тяжести последствий столкновения, и не гарантирует предотвращение столкновений в диапазоне рабочей скорости. Поэтому во время движения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем и своевременно вмешиваться в процесс управления при необходимости.

При использовании системы автоматического экстренного торможения соблюдайте следующие меры предосторожности:

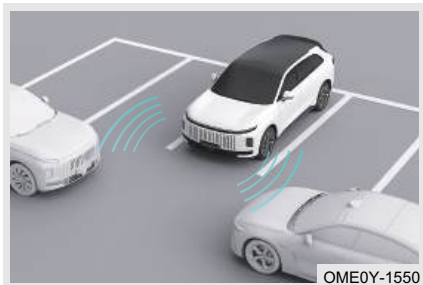
- У системы автоматического экстренного торможения есть определенные ограничения, поскольку законы физики преодолеть невозможно. Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над автомобилем и несет ответственность за безопасное вождение.
- Водитель должен контролировать скорость движения и дистанцию до движущегося впереди транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, окружающей дорожной обстановки и т. п. факторов.
- Система автоматического экстренного торможения не реагирует на животных, движущиеся в поперечном направлении транспортные средства, а также на встречные транспортные средства, велосипедистов и пешеходов.

- Эффективность системы значительно ограничивается в отношении отслеживаемых объектов, внезапно оказывающихся на полосе движения перед автомобилем, обнаруживаемых после перестроения и наблюдаемых при поворотах.
- Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения.
- Если система автоматического экстренного торможения неисправна, на комбинации приборов загорается желтый индикатор . В этом случае как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- При проверке автомобиля на динамометрическом стенде следует отключать систему предупреждения о лобовом столкновении и систему автоматического экстренного торможения.
- При установке малоразмерного запасного колеса рекомендуется отключить систему предупреждения о лобовом столкновении и систему автоматического экстренного торможения и при первой возможности заменить запасное колесо оригинальным полноразмерным колесом.
- В определенных ситуациях система автоматического экстренного торможения может выдавать предупреждение и осуществлять торможение без необходимости. Некоторые обстоятельства, например движение в тоннеле, яркий свет фар встречных транспортных средств или блики света на мокрой дороге, ухудшают распознавание препятствий передней камерой, что негативно влияет на соответствующие функции системы.
- Два датчика (передний радар и передняя камера) установлены в передней части автомобиля и за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы зона обнаружения датчика не была загрязнена, а участок вокруг датчика и перед ним не был перекрыт посторонними предметами (например, рамкой для регистрационного знака). Если датчик полностью покрыт снегом, работа системы прекращается. Возможны снижение или утрата рабочей эффективности системы АЕВ вследствие вибрации датчика или столкновения. В этом случае при первой возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для калибровки датчиков.
- Вышеупомянутые ситуации не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Эффективность функционирования системы автоматического экстренного торможения может не соответствовать ожидаемой и по другим причинам. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем.

Система оповещения о поперечном движении транспорта спереди (FCTA) (при наличии)

Если впереди автомобиля в поперечном направлении движется транспортное средство и существует опасность пересечения его траектории с траекторией движения автомобиля, то система активирует сигнализацию для оповещения водителя.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Если скорость автомобиля составляет меньше 15 км/ч и рычаг селектора находится в положении D, система оповещения о поперечном движении транспорта впереди активируется. При нахождении рычага селектора в других положениях система находится в режиме готовности.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Систему оповещения о поперечном движении транспорта впереди можно включить или отключить на экране головного устройства. Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система оповещения о поперечном движении транспорта впереди является вспомогательной функцией и не рассчитана на предотвращение непредвиденных опасных ситуаций. Водитель несет ответственность за управление автомобилем, он обязан быть внимательным и обеспечивать безопасность вождения. Ни в коем случае не полагайтесь на систему в непредвиденных чрезвычайных ситуациях. Постоянно следите за состоянием дороги впереди и будьте готовы принять корректирующие меры в любой момент. Невыполнение этого требования может привести к тяжелым травмам или гибели.

Система экстренного торможения при маневрировании (МЭВ) (при наличии)

Если создается опасность столкновения с препятствием, находящимся на траектории движения автомобиля при его перемещении со скоростью менее 10 км/ч, и при этом водитель вовремя не нажимает педаль тормоза (или при недостаточном усилии нажатия педали), то включается автоматическое торможение.

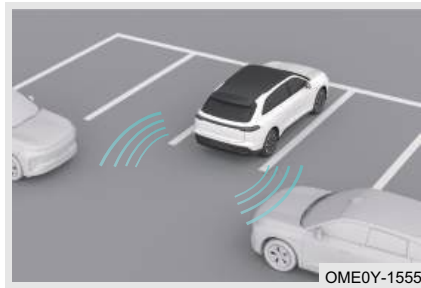
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Система экстренного торможения при маневрировании активируется по умолчанию при включении питания автомобиля, без какого-либо выключателя.

6-12. Система предупреждения о наезде сзади (при наличии)

Система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения (RCTA/RCTB)

Если позади автомобиля в поперечном направлении движется транспортное средство и существует опасность пересечения его траектории с траекторией движения автомобиля, система активирует сигнализацию для оповещения водителя. Если водитель не реагирует достаточно быстро, выполняется автоматическое торможение для снижения тяжести последствий столкновения.



Если скорость автомобиля составляет меньше 15 км/ч и рычаг селектора находится в положении R, система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения активируется. При нахождении рычага селектора в других положениях система находится в режиме готовности.

Если сзади находится транспортное средство, расположенное поперечно, и создается риск столкновения при сохранении текущей траектории движения автомобиля, а водитель не принимает меры к предотвращению столкновения (такие как задействование рулевой или тормозной системы), система активирует сигнализацию для оповещения водителя.

Если водитель вовремя не нажимает тормозную педаль или прикладывает к ней недостаточное усилие, а опасность столкновения с препятствием позади автомобиля сохраняется, система осуществляет автоматическое торможение.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Систему оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения можно включить/отключить или настроить на экране головного устройства. В качестве реакции системы можно выбрать вариант «Оповещение» или «Оповещение + торможение». Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения является вспомогательной функцией и не рассчитана на предотвращение непредвиденных опасных ситуаций. Водитель несет ответственность за управление автомобилем, он обязан быть внимательным и обеспечивать безопасность вождения. Ни в коем случае не полагайтесь на систему в непредвиденных чрезвычайных ситуациях. Постоянно следите за состоянием дороги впереди и будьте готовы принять корректирующие меры в любой момент. Невыполнение этого требования может привести к тяжелым травмам или гибели.

Система предупреждения о наезде сзади (RCW)

Обнаружив опасность столкновения с быстро приближающимся сзади автомобилем, система предупреждения о наезде сзади активирует сигнализацию для оповещения водителя.



Если скорость автомобиля составляет меньше 15 км/ч, рычаг селектора находится в положении D и существует риск столкновения с быстро приближающимся сзади автомобилем, динамическое моделирование окружающей обстановки на комбинации приборов отражает существующую опасность. Обратите внимание на обеспечение безопасности.

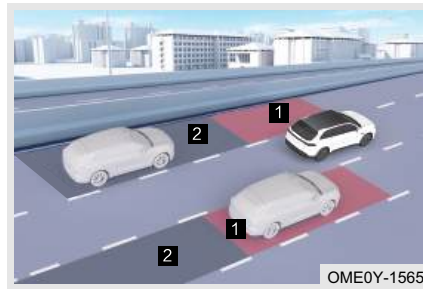
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о наезде сзади является лишь вспомогательным средством и не является заменой восприятия водителя. Перекрытие камеры или радара, избыточная или недостаточная освещенность, неблагоприятные погодные условия, сложные дорожные условия и другие факторы могут нарушить нормальную работу этой функции. Эта система не предотвращает столкновение, поэтому водитель в любом случае должен оценивать степень существующего риска.

6-13. Система предупреждения о боковом столкновении (при наличии)

Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при перестроении (LCA)

Если система BSD обнаруживает транспортное средство в слепой зоне водителя с любой стороны автомобиля, или если система LCA обнаруживает транспортное средство, быстро приближающееся сзади с любой стороны автомобиля, система активирует сигнализацию, оповещая водителя о риске столкновения.



Система контроля слепых зон / система помощи при перестроении активируется, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч.


1 Зона обнаружения системы контроля слепых зон.

Система BSD используется для обнаружения других транспортных средств в «слепой зоне» наружных зеркал заднего вида.



2 Зона обнаружения приближающегося/опережающего транспортного средства с оповещением водителя.

Система предупреждения о приближении транспортного средства используется для обнаружения транспортных средств, опережающих ваш автомобиль, или транспортных средств, быстро приближающихся по левой и (или) правой полосе движения к вашему автомобилю сзади.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

В случае неисправности системы контроля слепых зон / системы помощи при перестроении на комбинации приборов загорается желтый индикатор  и отображается текстовое сообщение.

Предупреждающая индикация

Если в левой/правой слепых зонах позади автомобиля обнаружено транспортное средство и условия выдачи предупреждения соблюдены, то в левом/правом наружных зеркалах заднего вида будет непрерывно гореть индикатор . В этом случае, если водитель включает указатель поворота со стороны, для которой выдано предупреждение, срабатывает дополнительная сигнализация. При этом индикатор  на наружном зеркале заднего вида начинает мигать и срабатывает звуковая сигнализация.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Систему BSD можно включить/отключить на экране головного устройства. Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

ВНИМАНИЕ

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой BSD, не пренебрегайте мерами безопасности и всегда соблюдайте осторожность при вождении.
- Во время движения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем, следить за работой системы и своевременно вмешиваться в процесс управления при необходимости.
- Система контроля слепых зон активирует световую сигнализацию при обнаружении неподвижных объектов, находящихся на дороге или рядом с ней (таких как ограждения, тоннели, стены и неподвижные транспортные средства).
- При буксировке прицепа или установке дополнительного оборудования (например, багажника для велосипедов) на заднюю часть автомобиля отключайте систему контроля слепых зон. В противном случае эти объекты будут препятствовать прохождению радиоволн радара, что приведет к нарушению нормальной работы системы.
- Система может не работать, если на заднем бампере и рядом с радарным датчиком скопилось много снега или льда, или если автомобиль продолжительное время двигался по заснеженной дороге.

Система предупреждения при открывании двери (DOW)



Если открывание двери автомобиля создает опасность для велосипедистов или пешеходов, приближающихся сзади (или может привести к столкновению), система DOW активирует сигнализацию, чтобы предупредить водителя о необходимости оценить безопасность открывания двери.



OME0Y-1570

Условие активации системы предупреждения при открывании двери: автомобиль неподвижен.

■ Предупреждение при открывании передней двери

Если отслеживаемое транспортное средство входит в зону обнаружения системы DOW и соблюдены условия срабатывания сигнализации, и при этом передняя дверь на соответствующей стороне не открыта, то на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор . Если передняя дверь открыта, то индикатор  на соответствующей стороне начинает мигать и активируется звуковая сигнализация.

■ Предупреждение при открывании задней двери (при наличии)



OME0Y-1575

Если отслеживаемое транспортное средство входит в зону обнаружения системы DOW и условия срабатывания сигнализации соблюдены, но задняя дверь на соответствующей стороне не открыта, то на двери с соответствующей стороны загорится индикатор. Если задняя дверь открыта, индикатор на двери с соответствующей стороны начнет мигать и система подаст звуковой сигнал.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Систему DOW можно настроить на экране головного устройства. Подробные сведения см. в разделе «Головное устройство».

ВНИМАНИЕ

- Не открывайте дверь, если индикатор на наружном зеркале заднего вида или индикатор на двери мигает. Прежде чем открыть дверь, убедитесь в том, что это безопасно и что позади автомобиля нет транспортных средств.
- Если дистанция между приближающимся сзади транспортным средством и вашим автомобилем невелика, сигнализация срабатывает также в том случае, если скорость этого транспортного средства низкая и время до столкновения этого транспортного средства с вашим автомобилем составляет меньше определенного значения.
- Если расстояние между приближающимся сзади транспортным средством и вашим автомобилем достаточно велико, сигнализация не срабатывает, если скорость этого транспортного средства высока и время до столкновения этого транспортного средства с вашим автомобилем превышает определенное значение.

6-14. Система парковочных радаров

Система парковочных радаров

В системе парковочных радаров для определения расстояния используются ультразвуковые датчики. Система информирует водителя о расстоянии между передней или задней частью автомобиля и объектами, а также выдает звуковые и визуальные предупреждения для предотвращения наезда на пешеходов и препятствия при движении автомобиля передним или задним ходом.

В состав системы парковочных радаров входят радарные датчики (8 или 12 датчиков в зависимости от комплектации), головное устройство, устройство сигнализации и другие элементы.

Активация системы парковочных радаров

Система парковочных радаров активируется при включении питания автомобиля и переводе рычага селектора в положение D или R.

Если скорость автомобиля превысит 15 км/ч, передние и задние радарные датчики системы прекратят работу. Когда скорость автомобиля менее 15 км/ч, система парковочных радаров активируется.

Отображение информации системы

- Модели с 8 датчиками: Система парковочных радаров активируется при включении питания автомобиля. Если радар обнаруживает препятствие, то на экране головного устройства отображается расстояние до препятствия (участками красного, оранжевого, желтого и зеленого цветов) в сопровождении звукового сигнала.
- Модели с 12 датчиками: Система парковочных радаров активируется при включении питания автомобиля. Если радар обнаруживает препятствие, то на экране головного устройства отображается расстояние до препятствия (участками красного, оранжевого, желтого и зеленого цветов) в сопровождении звукового сигнала.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обнаружение объектов, находящихся на расстоянии от радара 20 см или меньше, не гарантируется. Водитель должен контролировать окружающую обстановку и соблюдать осторожность при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система парковочных радаров предназначена только для помощи водителю, и при определенных погодных и дорожных условиях возможно нарушение ее работы.
- Во время движения водитель должен сохранять полный контроль над автомобилем, следить за работой системы парковочных радаров и своевременно вмешиваться в процесс управления при необходимости.

Функциональные ограничения

Система парковочных радаров может не работать надлежащим образом в следующих обстоятельствах:

- Радарные датчики не обнаруживают тонкие объекты, такие как проволока, тросы или изгороди.
- Радарные датчики не обнаруживают низкие объекты, например камни.
- Радарные датчики не всегда обнаруживают объекты, расположенные выше бампера.
- Радарные датчики не обнаруживают объекты, которые поглощают ультразвуковые волны, такие как рыхлый снег, ткань или губчатые материалы.
- Если поверхность радарного датчика покрыта льдом, датчик не будет обнаруживать препятствия.
- Покрытые грязью или снегом радарные датчики обнаруживают препятствия не во всех случаях.
- Если препятствия обнаружены несколькими датчиками, то расстояния между датчиками и препятствиями отображаются одновременно, а система выдает звуковой сигнал, относящийся к ближайшему препятствию.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Если автомобиль находится на крутом уклоне.
- Если автомобиль оснащен высокочастотным радиопередающим устройством или антенной, которые при этом работают.
- Если рядом с автомобилем находится источник сильного шума, например звуковой сигнал автомобиля, двигатель мотоцикла, пневматический тормоз крупнотоннажного транспортного средства или другие мощные источники ультразвуковых волн.
- При движении во время снегопада или дождя.

ВНИМАНИЕ

- В отношении препятствий, находящихся вне диапазона обнаружения, радарные датчики не активируют сигнализацию.
- Во время движения помните о том, что парковочные радарные датчики, находящиеся на противоположной стороне автомобиля, также могут приближаться к другим препятствиям.

Очистка парковочных радарных датчиков

При мойке автомобиля используйте мягкую ткань и воду (струю воды низкого давления) для удаления снега, грязи и пыли с поверхности радарных датчиков.



Использование мойки высокого давления или приложение значительного усилия при очистке может привести к повреждению радарных датчиков. Не надавливайте на радарный датчик и не подвергайте его ударам, чтобы не нарушить нормальную работу датчика.

Если звуковая сигнализация не срабатывает при движении задним ходом, проверьте наличие следующих обстоятельств:

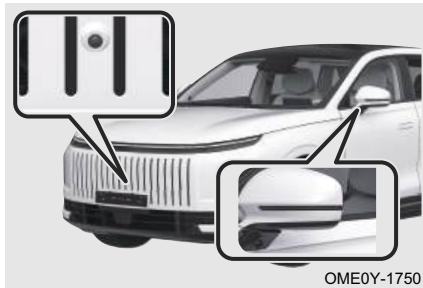
- Наличие посторонних материалов на поверхности радарного датчика.
- Радарные датчики не обнаруживают проволоку и изгороди. Проверьте, покрыта ли поверхность радарного датчика льдом.
- Выясните, находился ли автомобиль на длительной стоянке при жаркой или холодной погоде.

- Если причину неисправности невозможно определить, при первой возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

6-15. Система кругового обзора

Система кругового обзора объединяет снятые камерами изображения обстановки спереди, сзади, слева и справа от автомобиля в вид сверху автомобиля («вид с высоты птичьего полета») с помощью алгоритма обработки изображений. Система отображает это изображение на экране головного устройства, что помогает водителю более уверенно контролировать обстановку на парковочном месте, а также оценивать расстояние между автомобилем и окружающими препятствиями.

Расположение камер



Место установки передней камеры: над передним регистрационным знаком.

Место установки левой/правой камеры: нижняя часть корпуса левого/правого наружных зеркал заднего вида.

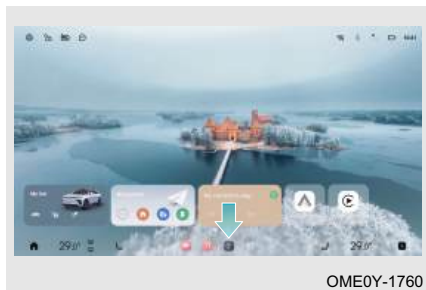
6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Место установки задней камеры: верхняя средняя часть площадки заднего номерного знака автомобиля.

Использование системы кругового обзора

■ Переход в режим кругового обзора



Если система питания включена и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч.

- Система кругового обзора активируется голосовой командой.
- Для перехода в режим кругового обзора можно нажать соответствующую кнопку.
- Переход в режим кругового обзора происходит при переводе рычага селектора в положение R.

- Переход в режим кругового обзора происходит при повороте рулевого колеса на значительный угол.
- Переход в режим кругового обзора происходит при включении левого или правого указателя поворота.
- Если скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, то после получения сигнала расстояния до препятствия от переднего парковочного радара происходит переход в режим кругового обзора.

■ Выход из режима кругового обзора

- Переведите рычаг селектора в положение Р.
- Выход из режима кругового обзора происходит при отключении питания автомобиля.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, происходит выход из режима кругового обзора.
- Если при включенном питании автомобиля система кругового обзора активирована левым или правым указателем поворота, то после выключения левого или правого указателя поворота происходит выход из режима кругового обзора.
- При включенном питании автомобиля поверните рулевое колесо на значительный угол. При возврате рулевого колеса в нейтральное положение происходит выход из режима кругового обзора.
- Если функция кругового обзора активируется при обнаружении препятствия, то выход из режима кругового обзора происходит по истечении 5 секунд с момента прекращения обнаружения препятствия.

ВНИМАНИЕ

Система кругового обзора повышает удобство вождения, однако размеры объектов и расстояния до них, отображаемые на экране головного устройства, не соответствуют фактическим. По сравнению с фактической обстановкой изображение отображается на дисплее с небольшой задержкой и имеет слепые зоны. Поэтому функция кругового обзора не освобождает водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным. Водитель должен контролировать окружающую обстановку и соблюдать осторожность во время вождения при использовании этой функции.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Переключение вида в системе кругового обзора



- 1** Кнопка парковки
Переход на экран парковки.
- 2** Кнопка настройки
Переход в режим панорамного отображения.
- 3** Кнопка двухмерного вида
Включение двухмерного вида (2D).
- 4** Кнопка трехмерного вида
Включение трехмерного вида (3D).

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

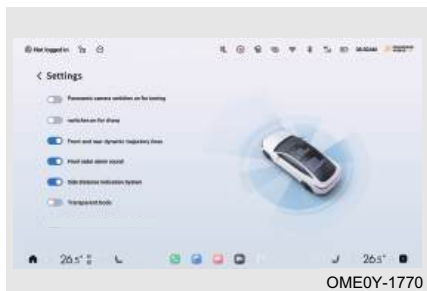
- Чтобы переключиться на соответствующий одиночный вид, нажмите левую или правую сторону изображения автомобиля.
- Система кругового обзора очень полезна при парковке и обеспечении безопасности движения. Сначала рекомендуется попрактиковаться в использовании этой функции на открытом пространстве, в удобной обстановке.

ВНИМАНИЕ

- При очистке поверхности камеры от грязи или снега соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать линзу объектива.
- Перед использованием системы кругового обзора обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и закройте дверь багажника.
- Расстояние до объектов, наблюдаемое на изображении системы кругового обзора, отличается от фактического расстояния.
- Камеры установлены на решетке радиатора, наружных зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком. На перекрывайте камеры посторонними предметами.
- Не используйте систему кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида. При использовании системы кругового обзора во время управления автомобилем убедитесь в том, что задняя дверь плотно закрыта.
- Калибровку системы кругового обзора выполняют профессиональные специалисты перед выпуском автомобиля с завода. Снятие/установка и изменение положения и угла установки камеры без разрешения могут негативно повлиять на функционирование и эффективность работы системы кругового обзора.
- Система кругового обзора повышает удобство вождения, однако размеры объектов и расстояния до них, отображаемые на экране головного устройства, не соответствуют фактическим. По сравнению с фактической обстановкой изображение отображается на дисплее с небольшой задержкой и имеет слепые зоны. Поэтому функция кругового обзора не освобождает водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным. Водитель должен контролировать окружающую обстановку и соблюдать осторожность во время вождения при использовании этой функции.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

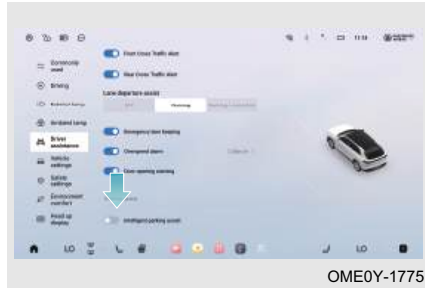
Настройка системы кругового обзора (AVM)



- Активация системы AVM при включении указателя поворота: если с помощью комбинированного переключателя включен левый или правый указатель поворота, отображается двухмерный вид пространства слева или справа от автомобиля.
 - Активация системы AVM по углу поворота рулевого колеса: при повороте рулевого колеса на значительный угол отображается двухмерный вид пространства слева или справа от автомобиля.
 - Траектория автомобиля: при переходе в режим кругового обзора отображается прогнозируемая траектория движения автомобиля, включая габаритные линии и линии движения колес.
- Предупреждение с передних датчиков системы PDC: включение/выключение звукового сигнала передних и боковых радарных датчиков.
 - Активация системы AVM при обнаружении близкого препятствия: при обнаружении близкого препятствия впереди система автоматически включает режим кругового обзора.
 - Прозрачность: кузов автомобиля на изображении отображается в режиме прозрачности.

6-16. Интеллектуальная парковочная система (при наличии)

Интеллектуальная система помощи при парковке включает в себя систему автоматической парковки и систему парковки с памятью в соответствии с различными возможностями системы.



На экране головного устройства [Помощь водителю] – [Помощь при парковке] можно включить интеллектуальную парковочную систему.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При первоначальном использовании интеллектуальной парковочной системы следует иметь в виду, что по умолчанию эта система отключена. При включении интеллектуальной парковочной системы на головном устройстве, отображается всплывающее текстовое сообщение: "Включите диагностику на телефоне". После успешной диагностики происходит включение функции и запоминание данных.

ВНИМАНИЕ

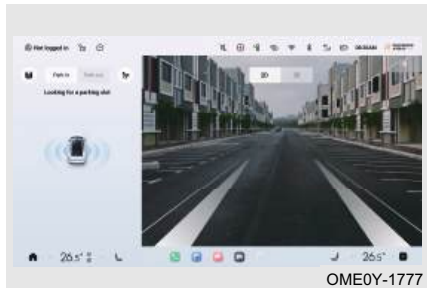
- При движении с небольшой скоростью или задним ходом по неровной дороге, гравийной дороге или траве возможно ложное срабатывание сигнализации.
- Если установлена и используется антенна высокой выходной мощности, то частота генерируемой звуковой волны (или ее гармоники) приближается к рабочей частоте датчика, что приводит к частотным помехам.
- Если звуковой сигнал другого транспортного средства, двигатель мотоцикла или работающий пневматический тормоз находятся очень близко к датчику, а частота звука близка к рабочей частоте датчика, возможно ложное срабатывание сигнализации.
- Воздействие неблагоприятных погодных условий (например, снега, льда или дождя) на датчики накладывает ограничения на использование этой функции.
- Использование этой функции ограничивается также тем, что датчики не обнаруживают ямы и колдцы на парковочных местах.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

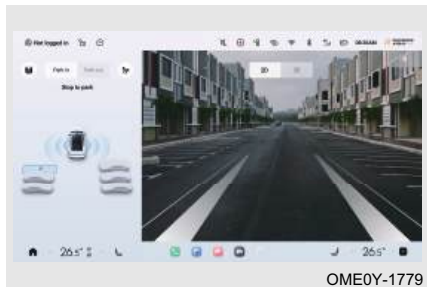
Система автоматической парковки

Система автоматической парковки основана на использовании совмещенных данных ультразвукового радара и камеры. Управляя продольным и поперечным перемещениями автомобиля, система выполняет автоматическую парковку в параллельном, перпендикулярном и диагональном режимах.

Автоматический въезд на парковочное место



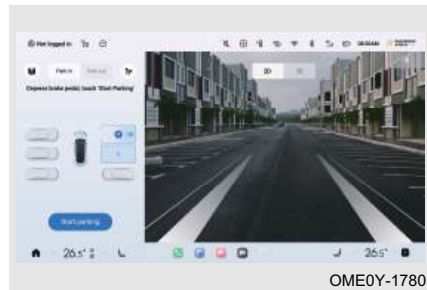
Если пользователь включает интеллектуальную парковочную систему и переходит на экран парковки, на экране головного устройства отображается сообщение: сообщение: «Поиск парковочного места».



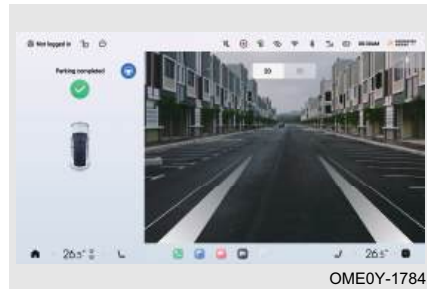
Если система обнаруживает доступное парковочное место, на головном устройстве отображается сообщение: "При необходимости выполните парковку".

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- При движении автомобиля со скоростью выше 30 км/ч интеллектуальная парковочная система автоматически отключается.
- Во время поиска парковочных мест скорость автомобиля не должна превышать 25 км/ч, а боковое расстояние между траекторией движения автомобиля и выбранным парковочным местом следует поддерживать в пределах 0,5–1,9 м.
- Система рекомендует парковать автомобиль на парковочном месте с логотипом P, но водитель может самостоятельно выбрать парковочное место на экране головного устройства.



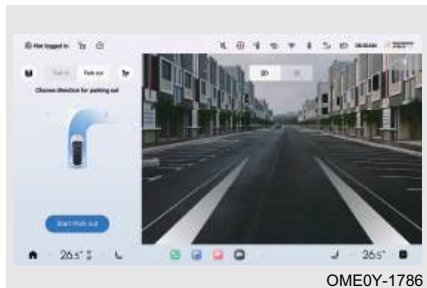
После подтверждения выбора парковочного места нажмите "Начать парковку". Система примет на себя управление процессом парковки, и на экране головного устройства будет отображено сообщение о необходимости убрать руки с рулевого колеса и отпустить тормозную педаль. После этого система переходит в режим автоматической парковки.



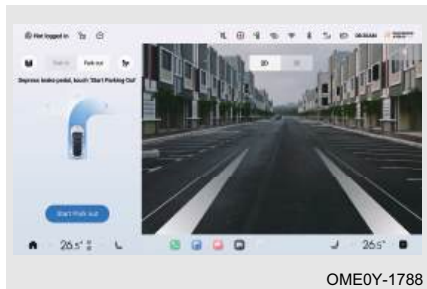
После того как автомобиль будет припаркован на выбранном парковочном месте, на экране головного устройства отображается сообщение: "Парковка завершена". Система автоматически включит стояночный тормоз, а ходовая система будет переведена в режим P. После этого управление автомобилем снова передается водителю.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Автоматический выезд с парковочного места



После включения интеллектуальной парковочной системы перейдите на экран парковки и выберите функцию "Выезд с парковочного места", чтобы открыть экран автоматического выезда с парковочного места. Для управления процессом следуйте указаниям, которые отображаются на экране головного устройства.

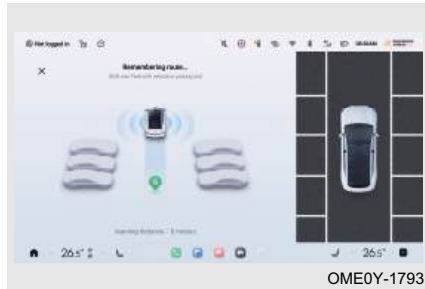


При запуске функции автоматического выезда с парковочного места нужно выбрать направление выезда автомобиля – налево или направо. После этого система примет на себя управление процессом парковки: на экране головного устройства будет отображено сообщение о необходимости убрать руки с рулевого колеса и отпустить тормозную педаль. После этого система переходит в режим автоматического выезда с парковочного места.

Парковка по памяти (при наличии)

Функция парковки по памяти позволяет парковать автомобиль на выделенном месте или в определенных повторяющихся ситуациях на основе изученных маршрутов въезда на парковочные места. Функция парковки по памяти включает в себя изучение маршрута и запоминание въезда на парковочное место.

■ Изучение маршрута



Включите интеллектуальную парковочную систему и выберите функцию Парковка по памяти.



На экране функции запоминания парковочного места выберите пункт "Изучение маршрута".



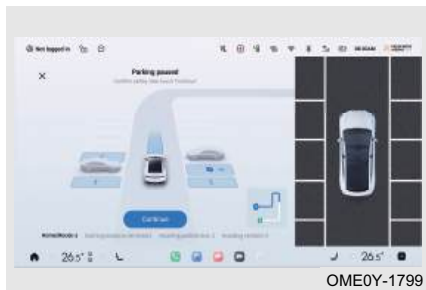
Изучение маршрута при въезде на парковочное место: Водитель определяет маршрут въезда на парковочное место, перемещает автомобиль из начальной точки в нужное положение, а затем выбирает место парковки. Система запоминает маршрут въезда на парковочное место при прохождении маршрута по месту маневра и записывает данные маршрута в соответствующее хранилище. Также при этом в системе сохраняются метки маршрутов, такие как «Дом», «Компания», «Супермаркет» или «Больница».

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

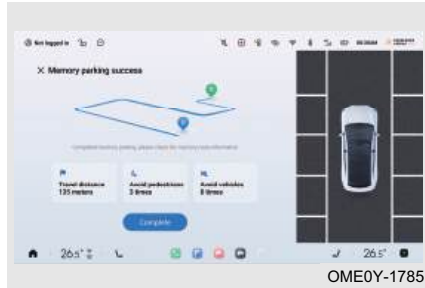
К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Обычно длина изучаемого маршрута составляет около 2 км.
- Если скорость при изучении маршрута превышает 20 км/ч, функция парковки по памяти автоматически выключается.
- При изучении маршрута автомобиль должен двигаться со скоростью не более 20 км/ч, а водитель должен пристегнуть ремень безопасности и закрыть все двери, капот и багажник.
- В системе можно сохранить не более десяти маршрутов въезда на парковочное место. При попытке сохранить новый маршрут после запоминания десяти предыдущих следует действовать согласно указаниям, которые отображаются на экране головного устройства.
- Устанавливать начальную точку маршрута не нужно. После входа в интерфейс изучения маршрута в соответствии с указаниями головного устройства, система по умолчанию устанавливает текущее положение автомобиля в качестве начальной точки маршрута.
- Функция запоминания въезда на парковочное место обрабатывает парковку в параллельном, перпендикулярном и диагональном режимах.

■ Запоминание въезда на парковочное место



Если после изучения маршрута автомобиль будет в очередной раз двигаться по изученному маршруту, система автоматически выдаст всплывающее сообщение с напоминанием о доступности сохраненного в памяти парковочного места. Можно выбрать это сообщение, чтобы выполнить парковку по памяти.



После того как автомобиль будет припаркован на выбранном парковочном месте, на экране головного устройства появится сообщение "Парковка завершена". Система автоматически включит стояночный тормоз, а ходовая система будет переведена в режим Р. После этого управление автомобилем снова передается водителю.

Функциональные ограничения интеллектуальной парковочной системы

Интеллектуальная парковочная система может не сработать или отключиться в следующих обстоятельствах:

- Автомобиль стоит на уклоне.
- Траектория парковки выходит за допустимые границы.
- Система ESP отключена.
- Во время автоматической парковки водитель поворачивает рулевое колесо.
- При работе интеллектуальной парковочной системы произошло столкновение.
- Если какой-либо груз выступает за пределы автомобиля, использовать систему не рекомендуется.
- Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или запасное колесо, использовать систему не рекомендуется.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер панорамного обзора загрязнены или покрыты льдом или снегом.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремально высокая или низкая температура) могут помешать работе датчиков.
- Датчики не распознают участки дороги с перепадами высот, поэтому использовать их на краях обрывов, высоких платформах, примыкающих к улицам тротуарам и в других подобных местах не допускается.
- Блок управления тормозной системой, рулевой системой, системой контроля давления в шинах или аналогичной системой неисправен.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

- Затемнение или ухудшение видимости (вызванное сильным дождем, снегом, густым туманом и т. п.).
- Во время работы интеллектуальной парковочной функции срабатывает функция экстренного торможения.
- В процессе работы интеллектуальной парковочной системы водитель активно переключает режимы движения.
- В процессе работы интеллектуальной парковочной системы водитель нажимает педаль акселератора.
- Отражения на поверхности земли (например, лужи на дорожном покрытии) могут повлиять на восприятие системы и привести к неправильному торможению.
- Система не распознает стекло, поэтому, если во время парковки или движения задним ходом поблизости имеются крупные стеклянные конструкции, водитель должен заранее взять управление автомобилем на себя.
- Во время работы интеллектуальной парковочной функции водитель задействует систему EPB.
- Поблизости от автомобиля имеются неподвижные препятствия, объезд которых при работе интеллектуальной парковочной системы невозможен.
- Бордюр выполнен не из каменных материалов или бордюр не распознается. При неправильной парковке возможно повреждение шин и колесных дисков в результате наезда на бордюр.
- Система может работать некорректно, если пространство рядом с парковочным местом, которое необходимо запомнить, слишком узкое или находится в конце дороги.
- Система может не распознать транспортные средства, отличающиеся по форме от пассажирских автомобилей, например вилочные погрузчики, самоходные тележки или тележки из супермаркетов. Чтобы не допустить столкновения, водитель должен заранее взять управление автомобилем на себя.
- Во время работы интеллектуальной парковочной системы окружающие условия не соответствуют требованиям (например, при уклоне свыше 8° или низкой освещенности).
- При работе интеллектуальной парковочной системы водитель задействует выключатель светового прибора (указателя поворота, аварийной световой сигнализации или переключатель ближнего/дальнего света фар).
- Если при работе интеллектуальной парковочной системы происходит торможение и остановка автомобиля перед препятствием, следует устранить это препятствие в течение 1 минуты. После этого заезд на парковочное место будет продолжен. Если через 1 минуту препятствие не будет устранено, система автоматически отключится.
- Возможности распознавания и радиус действия датчиков ограничены. Датчики не обнаруживают препятствия, которые подвешены к другим объектам, имеют малый размер и небольшую ширину. Необходимо учитывать наличие подобных объектов на парковке и в любой момент быть готовым взять управление автомобилем на себя, чтобы не допустить столкновения.

- Интеллектуальная парковочная система предназначена только для помощи водителю и не является полноценной автоматической системой, обеспечивающей полную автономность вождения. Поэтому водитель постоянно должен следить за ситуацией, чтобы должным образом контролировать все перемещения автомобиля и окружающую обстановку.

ВНИМАНИЕ

- Система не учитывает возможные изменения конфигурации выбранного парковочного места, что может привести к неудачной парковке.
- В целях безопасности перед включением системы интеллектуальной помощи при парковке необходимо пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что двери и капот закрыты.
- При использовании интеллектуальной парковочной системы во время поворота автомобиль может пересечь бордюр или удариться о него, поэтому в любой момент водитель должен быть готов включить стояночный тормоз. В противном случае возможно повреждение колеса или автомобиля.
- Распознавание объектов ограничено физическими законами измерений с помощью ультразвука и алгоритмом машинного зрения камеры. Поэтому система имеет ограниченные возможности по идентификации людей, животных и различных препятствий вокруг автомобиля. В то же время внешние источники звука или изменения интенсивности освещения (свет и тень) могут создавать помехи в работе системы, что приводит к игнорированию объектов или их ошибочному распознаванию. Поэтому перед подтверждением выбора парковочного места водитель обязан проанализировать обстановку вокруг автомобиля и убедиться в отсутствии помех для парковки на конкретном парковочном месте.

Ниже приведены несколько примеров объектов, которые не распознаются системой:

- Буксировочные крюки и рычаги.
- Тонкие или клиновидные объекты.
- Выступающие или подвешенные объекты, например выступы стен или подвешенные грузы.
- Объекты с выступающими углами и острыми краями.
- Объекты, не имеющие сплошных поверхностей или структур (например, сетчатые заборы).
- Проволочные ограждения, рыхлый снег, рытвины в грунте.
- Датчики не обнаруживают объекты, которые находятся за пределами диапазона обнаружения.
- Объекты, поверхность которых не отражает сигналы датчиков, и люди в одежде из таких материалов.
- Прочие ситуации, влияющие на распознавание объектов.

6. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

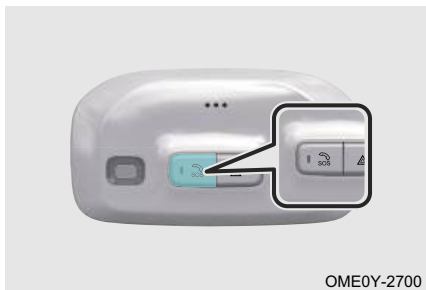
- Интеллектуальная парковочная система не всегда обнаруживает объекты на парковочном месте и на парковочном маршруте. Водитель должен постоянно отслеживать окружающую обстановку и обеспечивать безопасность маневрирования.
- Интеллектуальная парковочная система предусматривает автоматическое торможение перед препятствиями, но ввиду ограниченных возможностей датчиков, водитель должен быть в постоянной готовности применить торможение и не допустить столкновения с транспортными средствами, пешеходами и неподвижными объектами.
- Использование интеллектуальной парковочной системы на узких участках ограничивает возможности датчиков точно определять положение препятствий, что приводит к повышенному риску повреждения автомобиля или окружающих объектов.
- Препятствия, расположенные на уровне зеркал заднего вида или выше них, не распознаются с достаточной степенью надежности. Во время парковки необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой и быть уверенным в ее безопасности.
- Изменения в конструкции или обслуживание автомобилей вне авторизованных сервисных станций может негативно повлиять на работу интеллектуальной парковочной системы и привести к образованию царапин или к столкновениям во время работы системы.
- Интеллектуальная парковочная система предназначена только для помощи водителю и не является автоматической системой, обеспечивающей полную автономность вождения. Поэтому водитель постоянно должен следить за ситуацией, чтобы должным образом контролировать все перемещения автомобиля и окружающую обстановку.
- На корректную работу интеллектуальной парковочной системы могут повлиять многие непредвиденные ситуации. Помните, что в таких ситуациях интеллектуальная парковочная система может не обеспечить корректное управление автомобилем. Будьте внимательны во время парковки и всегда будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя.
- Приведенные выше примеры, ограничения в работе функций и предупреждения не охватывают все ситуации, влияющие на нормальную работу интеллектуальной парковочной системы. При использовании интеллектуальной парковочной системы и связанных с ней функций водитель должен всегда сохранять максимальную концентрацию внимания и внимательно следить за безопасностью парковки.

7-1. Система экстренного реагирования при авариях		
Система ЭРА-ГЛОНАСС	294	
7-2. Обращение с автомобилем при аварии		
Аварийная световая сигнализация	297	
Светоотражающий жилет	298	
Знак аварийной остановки	298	
Набор инструментов (при наличии)	299	
7-3. Потеря давления в шинах во время движения		
Потеря давления в шинах во время движения	300	
Замена колеса	302	
7-4. Предохранитель		
Расположение блока реле и предохранителей	308	
7-5. Эвакуация автомобиля		
Эвакуация автомобиля.....	309	
Установка буксировочной петли	311	
7-6. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи		
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи	312	
7-7. Механический замок двери		
Механический замок	314	

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7-1. Система экстренного реагирования при авариях

Система ЭРА-ГЛОНАСС



Российская государственная система экстренного реагирования при авариях - это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).



Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 V. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервис-ный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонентов, необходимо обратиться к дилеру.

7-2. Обращение с автомобилем при аварии

Большинство опасностей при вождении возникает внезапно, и только мгновенное принятие верных решений, быстрая реакция и правильное управление автомобилем могут помочь предотвратить аварию или уменьшить тяжесть ее последствий.

Аварийная световая сигнализация

Когда автомобиль останавливается в месте, где он может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, всегда включайте аварийную световую сигнализацию для предупреждения остальных участников дорожного движения. По возможности останавливайте автомобиль как можно дальше от проезжей части дороги.



Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель на центральной консоли. Для отключения сигнализации нажмите выключатель еще раз.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Аварийная световая сигнализация продолжает работать при выключенном питании автомобиля.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не включайте аварийную сигнализацию на длительное время.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Светоотражающий жилет



В комплект оснащения автомобиля входит светоотражающий жилет. Рекомендуется хранить светоотражающий жилет в отсеке в центральной консоли.

В случае аварийной остановки автомобиля на дороге и необходимости выйти из автомобиля (например, для замены колеса) следует надеть жилет светоотражающей полосой наружу. Это позволит водителям других транспортных средств раньше заметить человека на дороге и избежать наезда или вторичного столкновения.

Знак аварийной остановки



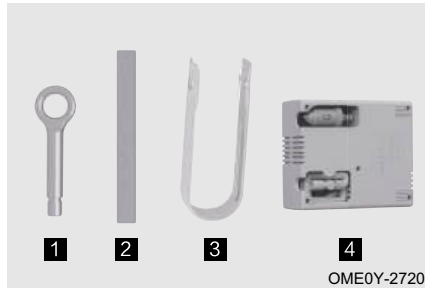
Знак аварийной остановки находится в багажном отделении.

В случае внезапной поломки автомобиля и его остановки на проезжей части дороги для ремонта, или в случае столкновения или другого дорожно-транспортного происшествия, следует установить позади автомобиля знак аварийной остановки для предупреждения других участников дорожного движения об опасности.

ВНИМАНИЕ

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 м от автомобиля в направлении приближающихся транспортных средств.
- На скоростных автострадах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии более 150 м.
- В дождливую погоду и на поворотах дороги знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м от автомобиля, чтобы водители приближающихся транспортных средств могли заметить его как можно раньше.

Набор инструментов (при наличии)



- 1** Буксировочная проушина
- 2** Знак аварийной остановки
- 3** Съёмник крышки колесных болтов (при наличии)
- 4** Насос для накачивания шин (при наличии)



- 1** Домкрат
- 2** Рукоятка домкрата
- 3** Баллонный ключ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

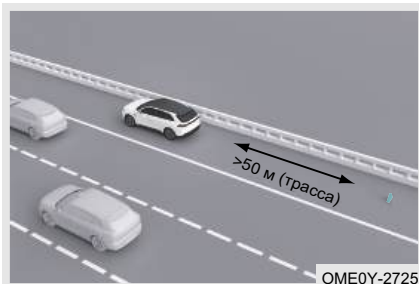
Если колесные болты имеют защитную крышку, снимите ее с помощью съемника для крышки колесных болтов.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7-3. Потеря давления в шинах во время движения

Потеря давления в шинах во время движения

Если во время движения автомобиля произошла разгерметизация шины, постепенно снизьте скорость, крепко удерживая рулевое колесо обеими руками и сохраняя прямолинейную траекторию движения. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части дороги. Старайтесь выбирать для остановки твердый и ровный участок грунта. Избегайте остановки посередине дороги или на разделительной полосе автострады.



1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение Р.
2. Выключите питание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Высадите пассажиров из автомобиля и попросите их отойти как можно дальше от проезжей части.
4. Наденьте светоотражающий жилет, достаньте из багажного отделения знак аварийной остановки и установите его на расстоянии 50–150 м позади автомобиля (в зависимости от фактической дорожной ситуации).

ВНИМАНИЕ

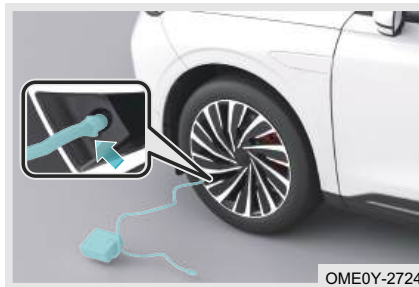
Не продолжайте движение со спущенной шиной. Движение в такой ситуации даже на небольшое расстояние может повредить шину до состояния, при котором ее ремонт будет невозможен. При первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

Потеря давления в шине (при наличии)

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах, выполнив следующие действия:



1. Включите аварийную сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки.
2. Возьмите насос для накачивания шин в багажном отделении.
3. Вставьте штекер источника питания насоса для накачивания в порт источника питания.



4. Открутите колпачок вентиля шины и подсоедините шланг насоса к вентилю шины.
5. Включите питание автомобиля и включите насос.
6. После накачки шины выключите насос, отключите питание автомобиля, выньте штекер питания насоса, отсоедините шланг насоса от вентиля шины, установите колпачок вентиля шины на место и уберите насос на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, продолжать движение не допускается.
- Движение при спущенной шине представляет опасность, так как даже небольшое расстояние может нанести непоправимый ущерб шине и колесу и привести к аварии.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Замена колеса

■ Подготовка к подъему автомобиля

1. Включите стояночный тормоз.
2. Устанавливайте домкрат только на прочную горизонтальную поверхность.
3. Рекомендуется подпереть колеса автомобиля деревянными противооткатными упорами и убедиться, что в салоне автомобиля никого нет.
4. Категорически запрещается находиться под автомобилем, поднятым домкратом.

■ Извлечение запасного колеса (при наличии)



Откройте дверь багажного отделения и достаньте запасное колесо.

■ Замена колеса (при наличии)



1. Подложите под колесо автомобиля противооткатный упор. При подъеме автомобиля домкратом следует подложить противооткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.



2. Ослабьте все крепежные болты колеса. Перед подъемом автомобиля с помощью домкрата ослабьте крепежные болты заменяемого колеса баллонным ключом, открутив их против часовой стрелки примерно на пол-оборота. Установите баллонный ключ на головку крепежного болта рукояткой в левую сторону, как показано на рисунке. Возьмитесь за конец рукоятки и надавите на нее.

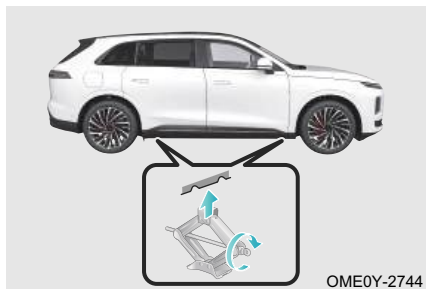
Поврежденное колесо	Место установки противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании колесных болтов старайтесь не допускать соскакивания ключа с головки болта, иначе можно легко повредить болт.
- Не отворачивайте болты полностью на данном этапе, а только частично ослабьте их затяжку. В противном случае колесо может упасть под тяжестью автомобиля и нанести травму или повредить автомобиль.

3. Установите домкрат под автомобиль.



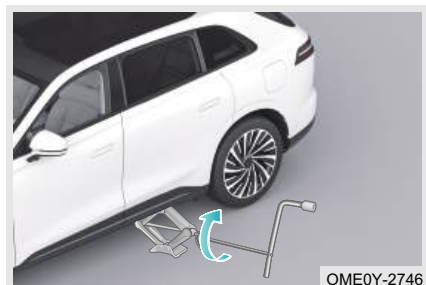
Установите домкрат на горизонтальную площадку с твердым покрытием и убедитесь, что углубление в головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поднимите автомобиль домкратом только на небольшую высоту, достаточную для замены колеса.

4. Поднимите автомобиль домкратом, предварительно убедившись в отсутствии пассажиров в салоне.



Для подъема автомобиля вставьте удлинитель в грузовой винт домкрата, затем проденьте баллонный ключ в проушину удлинителя и вращайте ключ по часовой стрелке. Когда верхняя опора домкрата упрется в кузов и начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность размещения домкрата.



5. Снимите заменяемое колесо. Баллонным ключом выверните 5 колесных болтов против часовой стрелки и снимите колесо.

Положите снятое колесо на грунт лицевой частью диска вверх, чтобы не поцарапать диск.



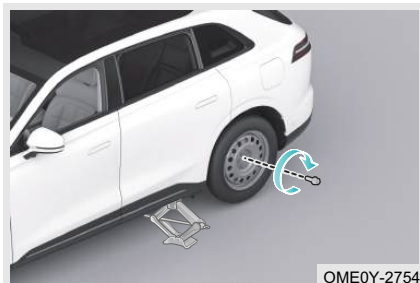
6. Установите запасное колесо. Перед установкой колеса очистите монтажные поверхности от грязи и посторонних частиц.

Убедитесь в том, что колесный диск плотно прилегает к ступице колеса. В противном случае затяжка колесных болтов может ослабнуть во время движения автомобиля, что представляет серьезную опасность.

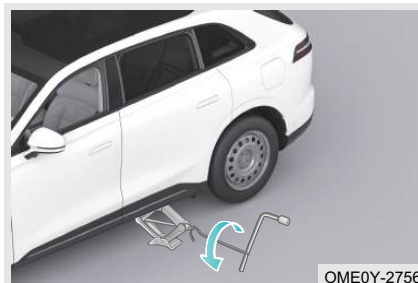


Установите запасное колесо на ступицу.

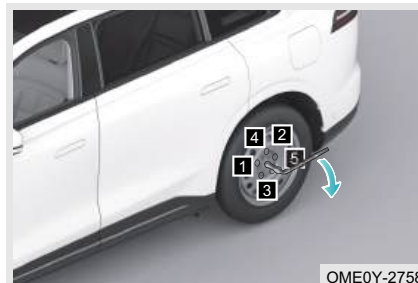
7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ



7. Установите колесные болты. Вручную заверните 5 колесных болтов по часовой стрелке, а затем предварительно затяните их баллонным ключом.



8. Полностью опустите автомобиль на грунт и окончательно затяните колесные болты. Для опускания автомобиля вращайте баллонный ключ против часовой стрелки.



Баллонным ключом затяните колесные болты в указанной на рисунке последовательности. Затягивайте колесные болты в 2–3 приема, чтобы быть уверенным в равномерности затяжки. Затяжку болтов осуществляйте только баллонным ключом.

ВНИМАНИЕ

Не наносите на болты масло или смазку. Если на болтах присутствуют пятна масла, очистите болты перед их установкой.

9. Уберите поврежденное колесо.

10. Верните домкрат, знак аварийной остановки и все инструменты в багажное отделение на первоначальные места.

11. После замены проверьте давление воздуха в шине запасного колеса.

Если на дисплее комбинации приборов горит сигнализатор низкого давления в шине, двигаясь с низкой скоростью, доставьте автомобиль своим ходом на ближайшую авторизованную сервисную станцию для проверки, ремонта и накачки шины. Обязательно установите колпачок на вентиль колеса, чтобы внутрь него не попали грязь и влага, которые могут вызвать утечку воздуха. В случае утери колпачка как можно скорее приобретите новый колпачок и установите его на вентиль колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте на автомобиле одновременно сразу несколько малоразмерных запасных колес.
- Старайтесь как можно скорее заменить запасное колесо на колесо стандартного размера.
- Во время движения избегайте резких ускорений, маневров, экстренных торможений и переключений передач, способных вызвать внезапное торможение двигателем.
- После установки малоразмерного запасного колеса как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для его замены на полноразмерное колесо и затяжки колесных болтов нормативным моментом.
- При использовании малоразмерного запасного колеса не превышайте предельно допустимую скорость 80 км/ч.
- Перед опусканием автомобиля убедитесь в том, что находящиеся рядом люди не подвергаются опасности.
- Не допускается использовать малоразмерное запасное колесо в течение длительного времени. После установки малоразмерного запасного колеса затяните болты моментом $180 \pm 18 \text{ Н} \cdot \text{м}$. Двигаясь с низкой скоростью, доставьте автомобиль на ближайшую авторизованную сервисную станцию (допускается перемещение на расстояние не более 80 км), чтобы заменить запасное колесо на полноразмерное. В противном случае колесо может соскочить со ступицы из-за ослабления крепежных болтов.
- При движении с малоразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже, чем при движении со стандартными шинами. При движении по неровной дороге необходимо соблюдать осторожность.
- Малоразмерное запасное колесо в комплекте поставки предназначено только для вашего автомобиля. Использовать это запасное колесо на другом автомобиле не допускается.

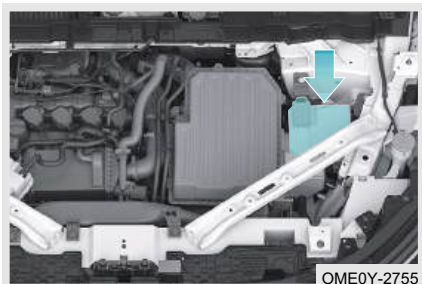
7-4. Предохранитель

Предохранители служат для защиты электрических цепей и приборов от перегрузки. Если какое-либо электрическое оборудование автомобиля не работает, это может быть вызвано перегоранием предохранителя. В этом случае проверьте предохранитель и замените его при необходимости.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Расположение блока реле и предохранителей

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей расположен в левой части моторного отсека. Перед проверкой предохранителя необходимо снять крышку моторного отсека. Данное действие разрешается выполнять только специалистам по обслуживанию, для проверки предохранителя обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ

Использовать предохранители с большим номиналом силы тока или самостоятельно изготовленные предохранители не допускается. Это может привести к серьезным повреждениям и пожару.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заменой предохранителя обязательно отключите питание автомобиля вручную.
- Новый предохранитель должен иметь тот же номинал, что и неисправный. Использование неподходящего предохранителя может привести к повреждению системы и пожару.

7-5. Эвакуация автомобиля

При необходимости эвакуации автомобиля рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию, в профессиональную службу эвакуации или в службу помощи на дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На повреждения автомобиля вследствие неправильной эвакуации гарантия не распространяется.
- Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Транспортировать автомобиль с помощью только тросов или цепей, закрепленных на других транспортных средствах, не допускается.

Эвакуация автомобиля



При необходимости эвакуации автомобиля сначала включите режим эвакуации (towing mode).

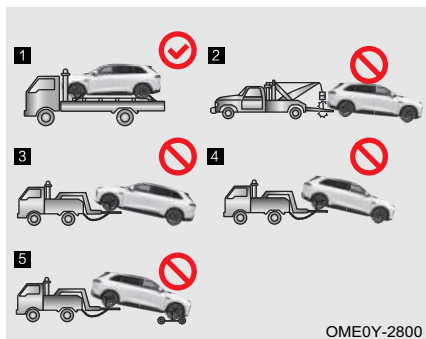
Переключите селектор передачи в положение P/N, нажмите на педаль тормоза и включите режим эвакуации на экране головного устройства [Состояние автомобиля].

ВНИМАНИЕ

- После включения режима эвакуации селектор автомобиля автоматически переключается в положение N. Во избежание несчастных случаев вследствие скатывания автомобиля убедитесь, что он находится в неподвижном состоянии.
- При включенном режиме эвакуации полностью установите автомобиль на платформу эвакуатора (шины не должны касаться земли) и переключите селектор в положение P.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Использование эвакуаторов



Для транспортировки автомобиля используйте эвакуатор с платформой **1**.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля:

- Транспортировка автомобиля должна выполняться с полным отрывом всех колес от земли. Не рекомендуется использовать способы эвакуации 2/3/4/5, показанные на рисунке.
- Перед эвакуацией переключите передачу в положение N, включите аварийные огни и закройте двери.
- Находиться внутри автомобиля во время эвакуации запрещается.

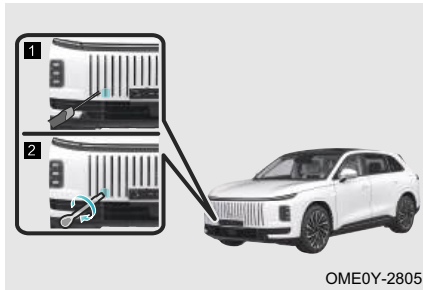
ВНИМАНИЕ

Перемещать неисправный автомобиль с помощью вилочного погрузчика не допускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

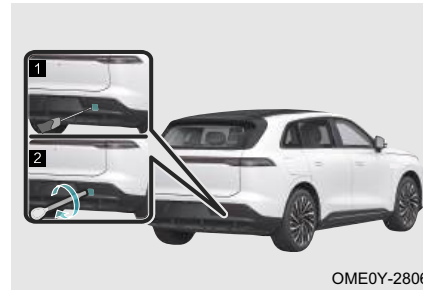
- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора находиться вблизи и позади платформы запрещается, так как это может привести к травмам или смерти.
- Эвакуация автомобиля с площадки разрешается только при соблюдении всех условий безопасности. Если батарея питания автомобиля имеет повреждения, протекает или дымит, необходимо в первую очередь обеспечить безопасность.

Установка буксировочной петли



OME0Y-2805

- 1** Плоской отверткой с кусочком изолянты на лезвии снимите декоративную крышку отверстия буксировочной петли.
- 2** Установите буксировочную петлю в отверстие и плотно затяните ее по часовой стрелке.



OME0Y-2806

- 1** Плоской отверткой с кусочком изолянты на наконечнике снимите декоративную крышку отверстия буксировочной петли.
- 2** Установите буксировочную петлю в отверстие и плотно затяните ее по часовой стрелке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только штатную буксировочную петлю. В противном случае можно повредить автомобиль.
- Во время эвакуации необходимо включать аварийную световую сигнализацию и соблюдать местные правила и законы.
- Буксировочный трос или жесткую сцепку можно подсоединять только к буксировочной петле.
- Водители буксирующего и буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксировочного троса и рывки могут вызвать повреждение автомобиля.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в том, что буксировочная петля надежно затянута. Если петля отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, серьезной травме или гибели людей.

7-6. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную процедуру, во избежание повреждения автомобиля и возможных травм наша компания настоятельно рекомендует обратиться за помощью к квалифицированному механику или на авторизованную сервисную станцию.

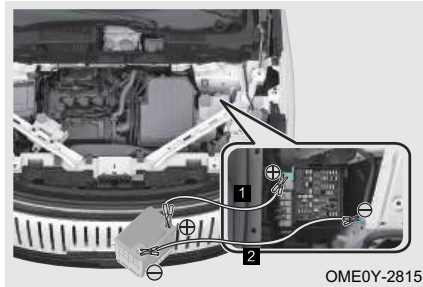
ВНИМАНИЕ

Напряжение внешней аккумуляторной батареи, от которой будет осуществляться пуск двигателя, должно составлять 12–13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Соблюдайте осторожность и не прикасайтесь к высоковольтным компонентам в моторном отсеке.
- При подключении пусковых проводов соблюдайте осторожность и не допускайте их контакта с металлическими частями в моторном отсеке, так как это может привести к короткому замыканию.

■ Порядок пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи



1. Отключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея, установленная на другом автомобиле, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.
2. Подсоедините пусковые провода в указанной на рисунке последовательности.

- 1 Откройте крышку моторного отсека и поднимите крышку блока предохранителей. Подсоедините один зажим красного пускового провода к положительному полюсу (+) крышки блока предохранителей, а второй зажим – к положительному полюсу (+) аккумуляторной батареи.
- 2 Подсоедините один зажим черного пускового провода к отрицательному полюсу (-) аккумуляторной батареи, а другой зажим – к отрицательному пусковому контакту (-) разряженного автомобиля.
3. Сначала заведите автомобиль с исправным аккумулятором, затем заведите разряженный автомобиль, нажав на его педаль тормоза.
4. Отсоедините пусковые провода в обратной последовательности (сначала черный провод (-), а затем красный (+)).

ВНИМАНИЕ

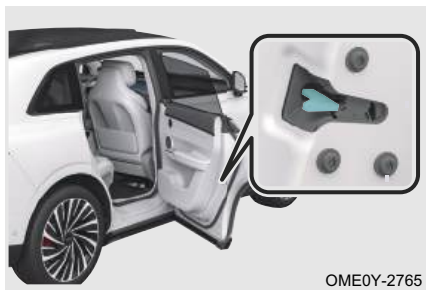
- Во время запуска двигателя не переводите рычаг селектора в положение D и следите за тем, чтобы автомобиль оставался неподвижным.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подсоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- При неудачной первой попытке запуска убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку. Если питание автомобиля все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

7. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

7-7. Механический замок двери

Механический замок

Заккрытие дверей вручную.



В случае разрядки аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля центральный электрический замок для закрытия дверей может не работать. В этом случае двери можно закрыть механическим ключом.

Откройте дверь, вставьте механический ключ в механический замок, поверните ключ против часовой стрелки. Это закроет замок задней левой двери. Чтобы закрыть замок передней или задней правой двери, поверните ключ по часовой стрелке. Закройте дверь и проверьте, что дверь закрыта на замок, потянув за ручку.

Открытие и закрытие замка водительской двери



1. Чтобы открыть утопленную дверную ручку, нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери.



2. Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в отверстие для ключа в наружной ручке двери и поверните ключ против часовой стрелки. После возврата ключа в исходное положение вытащите ключ и потяните за ручку двери.
3. Осторожно нажмите на внешнюю панель передней левой двери и поверните механический ключ по часовой стрелке. После возврата ключа в исходное положение вытащите ключ и потяните за ручку двери, убедившись, что дверь заперта.

ВНИМАНИЕ

- В случае каких-либо проблем обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- При выполнении аварийного запираения дверей в случае отключения электропитания, поочередно проверьте каждую дверь и убедитесь, что они заперты. Если двери не заперты, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

8-1. Текущее техническое обслуживание

Услуги сервисных станций	318
Хранение автомобиля	318
Обслуживание и уход за батареей питания.....	319
Обслуживание аккумуляторной батареи.....	319
Текущее техническое обслуживание.....	320
Проверка уровня масла	321
Проверка трансмиссионного масла для электродвигателя	323
Тормозная жидкость	323

Охлаждающая жидкость	324
Омывающая жидкость.....	326
Фильтр системы кондиционирования воздуха	326
Щетки стеклоочистителя.....	327
Проверка состояния шин.....	328
Проверка давления в шинах	329
Перестановка колес	331

8-2. Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание	334
---	-----

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8-1. Текущее техническое обслуживание

По мере эксплуатации автомобиля необходимо проводить его плановое техническое обслуживание. Строго соблюдайте график технического обслуживания, указанный в руководстве пользователя, что позволит гарантировать лучшую производительность и надежную эксплуатацию и, соответственно, продлит срок службы автомобиля. Также регулярное техническое обслуживание помогает вовремя обнаружить и устранить скрытые опасности и предотвратить неисправности. В следующем разделе приведены подробные действия по выполнению текущего обслуживания и необходимых проверок.

Существуют два вида технического обслуживания автомобилей: первый – текущее техническое обслуживание, которое клиент может выполнять самостоятельно, а второй – плановое техническое обслуживание, которое должно выполняться специалистами авторизованной сервисной станции.

Используйте жидкости, рекомендованные в данном руководстве, иначе автомобиль может получить повреждения.

Услуги сервисных станций

Оригинальные запасные части и материалы помогут продлить срок службы вашего автомобиля. Наша компания может отправить оригинальные запасные части на авторизованные сервисные станции, расположенные по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обращаться на авторизованные сервисные станции.

Персонал на наших сервисных станциях прошел все необходимое профессиональное обучение и в состоянии обеспечить наилучшее послепродажное обслуживание.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Для мойки автомобилей используйте только те станции, которые не наносят вред окружающей среде и имеют специальную конструкцию дренажных систем.
- Использованную тормозную жидкость, охлаждающую жидкость, аккумуляторы и шины можно утилизировать только в специальных организациях, занимающихся утилизацией отходов, или проконсультироваться с производителями по вопросам утилизации. Выбрасывать их вместе с бытовыми отходами или сбрасывать в общественную дренажную систему не разрешается.

Хранение автомобиля

Автомобили следует хранить в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль долгое время находится в закрытом помещении с повышенной влажностью, это ускорит процесс ржавления и старения деталей автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля следует выполнять в соответствии с рекомендациями и требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации.

Обслуживание и уход за батареей питания

Батарея питания является важной частью автомобиля, поэтому при ее использовании обратите внимание на следующие моменты:

- Не ставьте автомобиль на стоянку при слишком высоких или низких температурах.
- Не паркуйте автомобиль в местах с источниками тепла.
- Рекомендуется проводить полную зарядку батареи не реже одного раза в неделю и заряжать до тех пор, пока индикатор на приборной панели не покажет 100 % заряда.
- Автомобиль необходимо поддерживать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки во влажных условиях, например, на залитых водой парковках и т. д.
- Если автомобиль находится на стоянке в течение трех месяцев, то перед его использованием проверьте наличие предупреждений о неисправностях на комбинации приборов. При наличии предупреждений обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.
- Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, отключите питание автомобиля и отсоедините отрицательную клемму батареи. Регулярно заряжайте автомобиль и поддерживайте заряд в пределах 50-70 %. Рекомендуется регулярно проверять заряд батареи питания и раз в месяц запускать автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Трогать, снимать или разбирать батарею питания, высоковольтные кабели или другие детали со знаками высокого напряжения разрешается только лицам, прошедшим специальное обучение.
- При возгорании автомобиля или батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние и используйте огнетушитель, предназначенный для тушения компонентов под напряжением. Использование в таких случаях воды или неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.

Обслуживание аккумуляторной батареи

На срок службы и функциональность аккумуляторной батареи влияет множество факторов, таких как количество разрядок, стиль вождения, условия вождения, погодные условия и т. д.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверьте, правильно ли подключены и надежно ли закреплены кабели батареи.
- Если батарея полностью разрядилась несколько раз, срок ее службы может сократиться. Поддержание низковольтной батареи на полной зарядке поможет продлить срок ее службы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею после запуска автомобиля.
- Все работы с батареей требуют специального обучения. При появлении вопросов по работе аккумуляторной батареи обратитесь на авторизованную сервисную станцию.
- Аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому вблизи нее запрещено курить, пользоваться открытым огнем или зажигать искры.
- Аккумуляторные стойки, клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения. После работы с аккумуляторной батареей вымойте руки.
- При работе с аккумуляторной батареей или вблизи нее всегда надевайте очки и снимайте все украшения.
- Будьте осторожны и не допускайте попадания жидкости из низковольтной батареи в глаза, на кожу, на ткань или окрашенные поверхности. Низковольтная батарея содержит серную кислоту. В случае попадания электролита на кожу немедленно промойте пораженный участок водой и обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Текущее техническое обслуживание

В случае выполнения технического обслуживания самостоятельно соблюдайте надлежащие процедуры технического обслуживания, описанные в данном разделе.

В данном разделе приводятся только инструкции для простых процедур технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем автомобиля. Однако есть много узлов, техническое обслуживание которых должно выполняться квалифицированным техническим специалистом с использованием специальных инструментов.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что не оставили никаких инструментов и материалов в моторном отсеке.
- Долейте охлаждающую, тормозную и омывающую жидкости до нужного уровня. При попадании жидкости на кузов автомобиля немедленно удалите ее с помощью влажной ткани, чтобы избежать повреждения окрашенной поверхности.

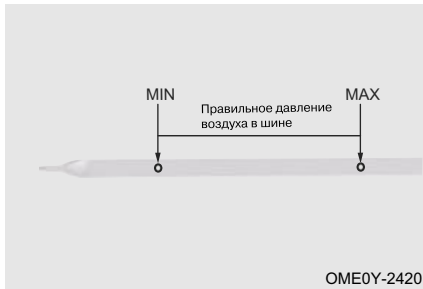
Проверка уровня масла

После остановки двигателя и его остывания проверьте уровень масла с помощью щупа.



OME0Y-2410

1. Запустите двигатель и затем поставьте автомобиль на горизонтальной поверхности. Выключите двигатель и подождите примерно 5 минут.
2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой безворсовой тканью.
3. Медленно и равномерно вставьте щуп обратно в трубку до упора.
4. Оставьте автомобиль примерно на 3 секунды, затем повторно извлеките щуп и проверьте уровень масла.
5. В целях повышения точности проверки повторите указанные шаги 3 раза.



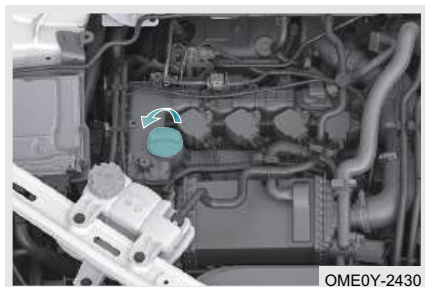
OME0Y-2420

Во избежание попадания масла на двигатель и кузов автомобиля подложите под щуп ткань.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а дождитесь стекания масла в поддон двигателя.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Заливка моторного масла



1. Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее.
2. Долейте необходимое количество моторного масла с помощью воронки и повторно проверьте уровень масла с помощью щупа.
3. После достижения необходимого уровня масла поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не утилизируйте отработанное моторное масло и масляный фильтр вместе с бытовыми отходами, не сливайте моторное масло в канализацию или в грунт. Это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Утилизируйте их в соответствии с местными нормативными актами в отношении защиты окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- Не превышайте необходимый уровень масла, это может привести к повреждению двигателя.
- В случае замены моторного масла необходима также замена масляного фильтра.
- Используйте только моторные масла, рекомендованные компанией.
- Не следует размещать крышку заливной горловины моторного масла верхней стороной вниз после ее снятия. В противном случае после установки крышки масло вытечет наружу через уплотнительное кольцо, что можно ошибочно расценить как утечку масла из горловины.
- Если моторное масло случайно попадет на поверхность двигателя во время доливки, вытрите его с помощью холщовой материи, прежде чем закрыть крышку маслозаливной горловины.

Проверка трансмиссионного масла для электродвигателя

Проверка уровня, добавление и замена трансмиссионной жидкости должны выполняться соответствующими специалистами. Для этого обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень находится на отметке MIN или ниже нее, долейте тормозную жидкость и как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для осмотра и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Тормозная жидкость хорошо впитывает влагу, поэтому не оставляйте крышку бачка тормозной жидкости открытой на длительный период времени.
- Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае ответственность за любой ущерб возлагается на владельца автомобиля.
- При попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность кузова автомобиля обязательно удалите ее с помощью влажной губки или смойте водой во избежание появления коррозии на деталях и окрашенной поверхности.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании тормозной жидкости в глаза или на кожу как можно скорее промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Охлаждающая жидкость

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Уровень охлаждающей жидкости высокотемпературного контура (двигателя) / охлаждающей жидкости низкотемпературного контура (тяговой батареи) должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень находится на отметке MIN или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и обратитесь на авторизованную сервисную станцию для осмотра и ремонта автомобиля.



Уровень охлаждающей жидкости низкотемпературного контура (электропривода) должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень находится на отметке MIN или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и обратитесь на авторизованную сервисную станцию для осмотра и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости быстро снижается, проверьте радиатор, водяной шланг и насос охлаждающей жидкости на наличие утечки.
- Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией. В противном случае ответственность за любой ущерб возлагается на владельца автомобиля.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества, так как во время работы тяговый электродвигатель сильно нагревается. Некачественная охлаждающая жидкость не обеспечивает достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Чтобы максимально увеличить производительность и срок службы тяговой батареи, тягового электродвигателя и системы кондиционирования, в системе охлаждения следует использовать определенный тип охлаждающей жидкости (выберите жидкость с другой точкой замерзания в соответствии с самой низкой температурой в вашем регионе).

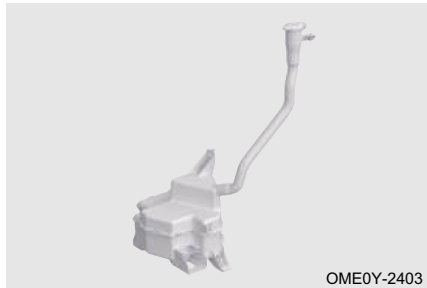
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При открытии крышки бачка до полного остывания двигателя охлаждающая жидкость может выплеснуться и привести к серьезным ожогам.
- Для долива охлаждающей жидкости сначала откройте крышку моторного отсека. При необходимости обратитесь на авторизованную сервисную станцию, чтобы избежать травм от случайного контакта с компонентами под высоким напряжением.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Омывающая жидкость

Проверка стеклоомывающей жидкости



Регулярно проверяйте уровень стеклоомывающей жидкости и, если он слишком низкий, доливайте жидкость в бачок.

ВНИМАНИЕ

- Проверьте форсунки омывателя на предмет засорения и проверьте процесс распыления воды.
- При отсутствии жидкости в бачке не включайте омыватель. Это может привести к его повреждению.
- Если окружающая температура ниже точки замерзания омывающей жидкости, используйте специальную зимнюю жидкость для стеклоомывателя. Это защитит насос, бачок и трубки омывателя от замерзания.

Фильтр системы кондиционирования воздуха

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха предотвращает попадание пыли в салон через дефлекторы системы вентиляции во время движения автомобиля, в процессе эксплуатации автомобиля фильтр может засориться. Если эффективность системы кондиционирования воздуха значительно снизилась, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду для промывки фильтра кондиционера.
- Замена фильтра системы кондиционирования воздуха должна выполняться соответствующими специалистами. Для этого обратитесь на авторизованную сервисную станцию.
- Использование системы кондиционирования без фильтра может привести к ухудшению очистки воздуха от пыли, что повлияет на эффективность системы кондиционирования воздуха.

Щетки стеклоочистителя**Проверка щеток стеклоочистителя**

Проверьте шероховатость щеток стеклоочистителя. Для этого проведите пальцем по краю щетки. При слишком сильной шероховатости, щетки не будут работать с нужной эффективностью.

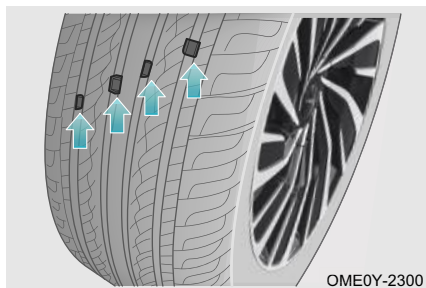
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления с ветрового стекла изморози или льда.
- Когда щетки подняты для выполнения технического обслуживания, они должны находиться по центру в зафиксированном положении.
- При наличии мусора или песка на ветровом стекле немедленно удалите их.
- В холодную погоду перед использованием щеток стеклоочистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу, чтобы предотвратить их повреждение.
- Масло, силикон и топливо могут привести к ненадлежащей работе щеток стеклоочистителя. Очищать щетки стеклоочистителя рекомендуется с помощью стеклоомывающей жидкости.

Проверка состояния шин

Регулярно проверяйте протектор шины на наличие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа.



Проверьте состояние шин по индикаторам износа в канавках протекторов. Если индикаторы износа находятся на одном уровне с поверхностью протектора, это указывает на предельный износ протектора. Такая ситуация означает серьезное снижение эффективности и безопасности шины. В этом случае как можно скорее замените шину.

В случае частой утечки воздуха и невозможности надлежащего ремонта шины по причине ее пореза или другого повреждения шину необходимо заменить.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованные шины необходимо утилизировать надлежащим образом, в соответствии с местными нормами по охране окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

В случае утечки воздуха из шин во время движения необходимо сразу же остановиться. Движение в такой ситуации даже на небольшое расстояние может повредить шину до состояния, при котором ее ремонт будет невозможен.

При движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется использовать зимние шины.

Зимние шины улучшают сцепление с заснеженной или обледенелой дорогой. При установке зимних шин обязательно устанавливайте весь комплект шин. На всех четырех колесах должны использоваться зимние шины одной марки, с одинаковыми техническими характеристиками, структурой и протектором. Для рекомендаций по выбору зимних шин обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

При эксплуатации автомобиля с зимними шинами могут возникнуть такие проблемы, как повышенный шум на дороге, короткий срок службы протектора шин и ухудшение сцепления с сухой дорогой.

ВНИМАНИЕ

Заменяемая зимняя шина должна иметь тот же тип и грузоподъемность, что и оригинальная. При появлении вопросов обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

Проверка давления в шинах



Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и регулируйте его по мере необходимости.

Значения давления воздуха в шинах приведены на информационной табличке, закрепленной на средней стойке с водительской стороны (местоположение зависит от конкретного автомобиля).

Ненадлежащее давление в шинах приводит к повышению расхода энергии, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому при эксплуатации автомобиля давление в шинах должно быть в норме.

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае может произойти ДТП в результате следующих факторов:

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

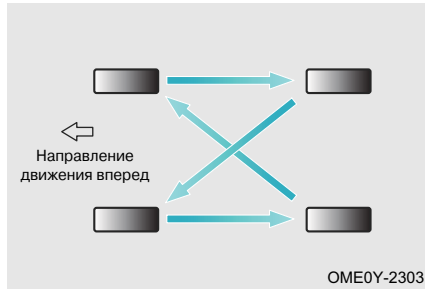


- чрезмерный износ шин,
- неравномерный износ шин,
- ненадлежащее обращение,
- высокая вероятность разрыва шины в результате ее перегрева,
- некачественное уплотнение борта шины,
- деформация колеса или отделение шины,
- высокая вероятность повреждения шины по причине плохого состояния дорожного покрытия.

ВНИМАНИЕ

- Если после езды в течение некоторого периода времени давление в шинах увеличивается, это нормальная ситуация.
- Для проверки давления в холодных шинах используйте шинный манометр. Визуальный осмотр шины может дать неточную оценку давления в шине.
- Убедитесь в надлежащей установке колпачка вентиля каждой шины. В противном случае грязь может попасть внутрь вентиля и вызвать его закупоривание. В случае утери колпачка незамедлительно установите новый.
- Если возникает необходимость в частом подкачивании шины, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию для осмотра и ремонта автомобиля.

Перестановка колес



Чтобы обеспечить равномерный износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется выполнять регулярную перестановку шин на колесах каждые 10000 км. Периодичность перестановки колес может варьироваться в зависимости от стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Во время первого технического обслуживания рекомендуется проверить и отрегулировать углы установки всех колес. Проводите осмотр и регулировку углов установки колес каждые 20000 км (это обычное техническое обслуживание, на которое не распространяется гарантия).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их игнорирование может стать причиной ухудшения управляемости автомобилем, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.

- Не используйте шины разных марок, разных моделей и с разным рисунком протектора.
- Не используйте шины, у которых значительно отличается степень износа протектора.
- Не используйте шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные шины).
- Не используйте шины, которые ранее использовались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если не знаете, использовались ли они ранее.
- Точность показаний спидометра зависит от размера шин. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр не будет показывать точную скорость, что может привести к аварии. Условия гарантийного обслуживания на такие случаи не распространяются.

8-2. Регулярное техническое обслуживание

■ Необходимость технического обслуживания

1. Для обеспечения нормальной работы автомобиля и поддержания его ходовых качеств, эффективности и надежности работы, а также для снижения возможных затрат на обслуживание необходимо выполнять регулярное техническое обслуживание автомобиля.
2. Учитывая сложность систем автомобиля и строгие требования к послепродажному обслуживанию электромобилей нового поколения согласно техническим стандартам, мы настоятельно рекомендуем клиентам проводить регулярное обслуживание автомобиля на авторизованной сервисной станции.
3. Если у вас возникли вопросы по проведению технического обслуживания, обращайтесь непосредственно на авторизованную сервисную станцию.

■ Профилактическое обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание крайне важно для обеспечения безопасности движения и снижения количества поломок. Перед началом движения необходимо проверить следующее. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

- Проверьте все внешние огни, звуковой сигнал, указатели поворота, сигнальные лампы.
- Проверьте работу стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла.
- Проверьте стояночный тормоз.
- Проверьте ремень безопасности.
- Проверьте, не горит ли какой-либо предупреждающий индикатор на комбинации приборов.
- Проверьте состояние накачки каждой шины и наличие повреждений и износа.
- Проверьте уровень стеклоомывающей жидкости и при необходимости добавьте ее.
- Проверьте работу всех переключателей.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости добавьте ее.

■ Меры предосторожности

- Поддерживайте нормальное давление в шинах.
- При разгоне нажимайте на педаль акселератора как можно слабее.

- Сведите к минимуму использование автомобиля в жаркую или холодную погоду.
- Поддерживайте постоянную скорость движения автомобиля и сократите количество резких ускорений и торможений.
- По мере длительного использования автомобиля его фактический пробег уменьшается.
- Закрывайте окна на высокой скорости. Это уменьшит сопротивление воздуха и минимизирует потребление энергии.
- При экстремальных температурах и низком заряде батареи может наблюдаться потеря мощности при ускорении и недостаток динамического усилия.
- При необходимости отключите электроприборы с высокой потребляющей мощностью, такие как кондиционер, или отрегулируйте температуру нагрева или охлаждения. Это уменьшит потребление энергии устройствами и увеличит пробег.
- Пробег зависит от динамики разряда батареи. Во избежание чрезмерной разрядки и ухудшения характеристик батареи питания рекомендуется по возможности заряжать батарею каждый раз, когда на комбинации приборов появляется индикатор разрядки батареи.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание

Первое техническое обслуживание следует проводить через 12 месяцев или 10000 км (общий расход топлива)/20000 км (общий пробег за поездку) после покупки (в зависимости от того, что наступит раньше).

Интервал регулярного технического обслуживания следует проводить каждые 12 месяцев или 10000 км (общий расход топлива)/20000 км (общий пробег за поездку) после покупки (в зависимости от того, что наступит раньше).

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

Интервалы технического обслуживания основаны на нормальных условиях эксплуатации автомобиля. При более суровых условиях частота технического обслуживания должна быть увеличена. По всем вопросам обращайтесь на авторизованную сервисную станцию:

- Вождение в условиях сильной запыленности.
- Вождение в условиях особо низкой (ниже 20 °С) или высокой температуры (выше 40 °С).
- Вождение в условиях повышенной влажности или частое погружение машины в воду.
- Вождение в условиях с повышенным содержанием соли или коррозионных материалов.
- Частое торможение или езда по гористой местности.
- Особо интенсивное использование или частое использование в специальных целях с высокими нагрузками.
- Участие в гонках или соревнованиях.
- Изменения условий эксплуатации автомобиля вследствие изменения его конструкции.

ВНИМАНИЕ

- Для поддержания автомобиля в хорошем состоянии необходимо увеличить интенсивность технического обслуживания в соответствии с фактическими условиями эксплуатации автомобиля. Если автомобиль используется в пыльной и грязной среде, фильтр салона должен быть обслужен или заменен по мере необходимости.
- Во время эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (длительная нагрузка, плохое качество воздуха, высокая влажность и высокая температура, горная местность и т. д.) можно увеличить частоту технического обслуживания.

Жидкости

Жидкости	Технические характеристики	Послепродажное техническое обслуживание (количество заправляемой жидкости)	Интервал технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масло двигателя и масляный фильтр	C5 0W-20	(4,5 ± 0,2) л	Заменяйте его при каждом техническом обслуживании
Масло заднего тягового электродвигателя (TZ190XY105)	Castrol BOT 805C EV	(1,3 ± 0,1) л	Заменять каждые 5 лет или 100000 км (общий пробег)
Трансмиссионная жидкость и фильтр (130HHC)	TITAN EG DHT 5105	(4,8 ± 0,1) л	Заменять каждые 4 года или 40000 км (общий пробег)
Тормозная жидкость	DOT4	/	Заменять каждые 2 года или 40000 км (общий пробег)
Охлаждающая жидкость (двигателя)	Технология органических кислот (OAT)	(8,5 ± 1) л	Заменять каждые 2 года или 40000 км (общий пробег)
Охлаждающая жидкость (тяговой батареи)		(4,5 ± 1) л	
Охлаждающая жидкость (электропривод)		(9,0 ± 0,5) л	

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Указанное выше количество заправки приведено только для справки. Конкретное количество жидкости определяется путем фактических измерений на автомобиле.
- Используйте только рекомендованные жидкости. Жидкости с другими характеристиками могут повредить автомобиль.
- Дроссельная заслонка: рекомендуется производить очистку каждые 15000 км (общий пробег по расходу масла).
- Фильтр системы кондиционирования воздуха: рекомендуется заменять каждые 12 месяцев или 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) (общий пробег).
- Встроенный топливный фильтр не требует технического обслуживания и замены (в случае отказа установить его причину).
- Угольный фильтр: рекомендуется заменять каждые 3 года или 60000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) (общий пробег по расходу масла).
- Свечи зажигания: Подлежит замене каждые 30000 км. (общий пробег по расходу масла).
- Рекомендуемый интервал замены шланга отвода паров топлива составляет 10 лет или 500000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) (общий пробег).
- Воздушный фильтр: рекомендуется заменять каждые 12 месяцев или 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) (общий пробег)..

9-1. Идентификатор автомобиля	Колеса и шины	347
9-2. Технические характеристики автомобиля	Углы установки колес	348
Модель автомобиля	Система подвески.....	348
Габаритные размеры автомобиля	Топливная система	348
Масса автомобиля	Система рулевого управления.....	350
Эксплуатационные характеристики	Тормозная система	351
автомобиля.....	Аккумуляторная батарея	351
Характеристики двигателя	Приборы освещения	352
Приводной двигатель.....	Элементы, не учитываемые в габаритных	
Тяговая батарея	размерах автомобиля	353
Элементы тяговой батареи		

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

9-1. Идентификатор автомобиля

■ Идентификационный номер (VIN)



- 1** Номер VIN расположен на внутренней панели крышки моторного отсека.
- 2** Номер VIN расположен в верхней левой части приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через ветровое стекло.



Номер VIN расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.



Номер VIN находится под передним пассажирским сиденьем.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, обрезать, сверлить или удалять номер VIN и области вокруг него.
- При необходимости считать номер VIN рекомендуется обратиться к техническому специалисту на авторизованной сервисной станции.
- Другие места расположения номера VIN на автомобиле: Внутренняя панель передней левой двери за защитной панелью, правый металлический лист среднего пола под сиденьем второго ряда, внутренняя панель правой средней стойки, металлический лист за защитной панелью, передняя балка крыши.

■ Определение VIN-номера

Также для определения VIN-номера можно использовать диагностический прибор из комплекта вашего автомобиля:

1. Подключите диагностический прибор к диагностическому интерфейсу автомобиля.
2. Запустите диагностический прибор и откройте главный экран прибора.
3. Диагностический прибор автоматически прочитает VIN и отобразит его на экране.

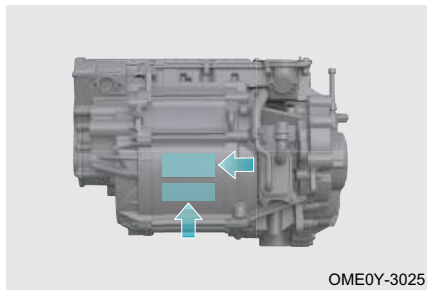
■ Паспортная табличка автомобиля



Паспортная табличка автомобиля расположена на правой средней стойке снаружи.

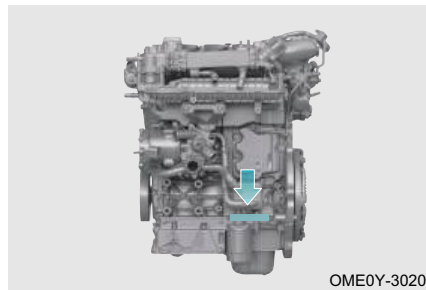
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

■ Двигатель заднего привода



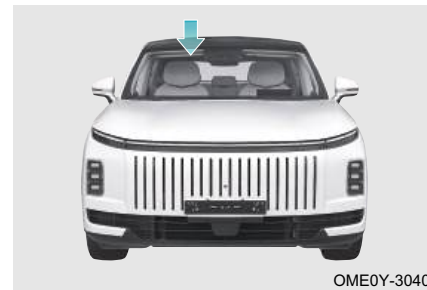
Модель и серийный номер заднего тягового двигателя напечатаны на корпусе и этикетке тягового двигателя.

■ Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (как показано на рисунке).

■ Окно для микроволнового идентификатора



Окно для микроволнового идентификатора используется для прикрепления электронного идентификатора. Лицевая сторона электронного идентификатора должна быть обращена к передней части автомобиля и прикреплена к внутренней стороне ветрового стекла.

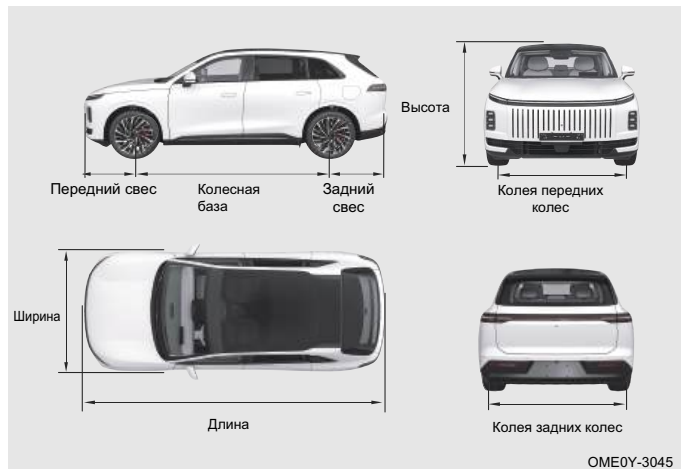
9-2. Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4 × 4), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение системы увеличения хода (двигателя внутреннего сгорания), двухобъемный четырехдверный несущий кузов, пять посадочных мест, левостороннее расположение рулевого колеса
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	Вертикальный, четырехцилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами и турбокомпрессором.
Тип подачи топлива	Непосредственный впрыск
Модель тягового электродвигателя	KPTZ220YMDA0 (передний привод)
	TZ190XY105 (задний привод)
Тип тягового двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Модель коробки передач	130HHC
Модель тяговой батареи	113ADU
Тип тяговой батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Внешний способ зарядки	Медленная зарядка переменным током / быстрая зарядка постоянным током

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры автомобиля



Общие габариты	Длина (мм)	4980
	Ширина (мм)	1975
	Высота (мм)	1698
Колесная база (мм)		3000
Колея	Передний мост (мм)	1690
	Задний мост (мм)	1695
Свес	Передний мост (мм)	925
	Задний мост (мм)	1028

Масса автомобиля

Снаряженная масса означает собственный вес автомобиля, включая охлаждающую жидкость, смазочные жидкости и инструменты. Полезная нагрузка – это допустимая полная масса, минус снаряженная масса. Дополнительное оборудование также снижает полезную нагрузку.

Параметр		Значение параметра
Снаряженная масса автомобиля (кг)		2467
Распределение снаряженной массы по осям	Передний мост (кг)	1316
	Задний мост (кг)	1151
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2863
Распределение максимальной полной массы по осям	Передний мост (кг)	1442
	Задний мост (кг)	1421
Число посадочных мест (чел.)		5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превышайте установленную грузоподъемность (если применимо), указанную в настоящем руководстве, и предельно допустимое значение полной массы автомобиля. В противном случае снизится эффективность торможения и ухудшится управляемость автомобилем, что может привести к аварии.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационные характеристики автомобиля

Параметр		Значение параметра
Характеристики проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	155
	Угол въезда (°)	17
	Угол съезда (°)	20
	Угол рампы (°)	12
	Минимальный диаметр поворота (левый поворот / правый поворот) (м)	12

Характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Рабочий объем (мл)	1499
Степень сжатия	14,5 : 1
Максимальная мощность (кВт)	105
Частота вращения при максимальной мощности (об/мин)	5200
Максимальный крутящий момент (Н · м)	215
Частота вращения при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2500–4000

Приводной двигатель

Модель	KPTZ220YMDA0	TZ190XY105
Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Метод охлаждения	Водяное охлаждение	
Номинальная мощность (кВт)	70	70
Пиковая мощность (кВт)	150	195
Номинальное напряжение (В)	350	380
Пиковый крутящий момент (Н·м)	310	324
Номинальный крутящий момент (Н·м)	140	120
Номинальная частота вращения (об/мин)	4500	5570
Пиковая частота вращения (об/мин)	16000	20000
Тип эксплуатации	S9	

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговая батарея

Модель	113ADU
Расположение в автомобиле	Под пассажирским салоном
Совместимые изделия	1P128S
Метод охлаждения	Жидкостное
Номинальное напряжение (В)	403,2
Номинальная емкость (А · ч)	99
Номинальная мощность (кВт · ч)	41,1 (1/3С) 39,9 (1С)
Максимально допустимый ток непрерывной зарядки батареи (А)	237
Максимальная мощность разряда (кВт)	290
Вес (кг)	320
Плотность энергии батареи (Вт · ч/кг)	126
Диапазон рабочих температур при зарядке батареи (°С)	От -20 до +55
Диапазон рабочих температур при питании устройств от батареи (°С)	От -30 до +60

Элементы тяговой батареи

Модель	IFP3130093A-99Ah
Материал	Литий-железо-фосфат/графит
Номинальное напряжение (В)	3,15
Номинальная емкость (А · ч)	99
Вес (кг)	1,89

Колеса и шины

Типоразмер шины		255/55 R19, 255/50 R20, 265/45 R21
Типоразмер обода		19 × 8 J, 20 × 8 J, 21 × 9 J
Давление в холодных шинах (без нагрузки) (кПа)	Передние колеса	260
	Задние колеса	260
Момент затяжки колесных болтов (M14)		(180 ± 18) Н · м
Требования к динамической балансировке колес для автомобиля с максимальной расчетной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса после выравнивания с помощью балансировочного блока: с зажимным грузиком ≤ 8 г, с самоклеющимся грузиком ≤ 5 г

 ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах необходимо проверять не реже одного раза в месяц. Это крайне важно в случае вождения на высоких скоростях. Значения давления, приведенные в таблице, указаны для холодных шин. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но понижать его не требуется.
- Чтобы облегчить поиск конкретного значения давления, на пороге водительской двери расположена наклейка, на которой указано конкретное значение давления.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Углы установки колес

Параметр		Винтовая рессора	Пневматическая рессора
Передние колеса	Развал переднего колеса	$-26' \pm 45'$	$-35' \pm 45'$
	Угол продольного наклона оси поворота	$5^{\circ}8 \pm 1^{\circ}$	$6^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Угол поперечного наклона оси поворота	$8^{\circ}5 \pm 1^{\circ}$	$8^{\circ}7 \pm 1^{\circ}$
	Схождение переднего колеса	$6' \pm 5'$	$6' \pm 5'$
Задние колеса	Развал заднего колеса	$-45' \pm 30'$	$-1^{\circ}7' \pm 30'$
	Схождение заднего колеса	$10' \pm 5'$	$12' \pm 5'$
Допустимый боковой увод		≤ 3 м/км	

Система подвески

Передняя подвеска	Задняя подвеска
Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах	Независимая подвеска с пятью рычагами

Топливная система

В автомобилях с каталитическим нейтрализатором разрешается использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайной заправки топливом ненадлежащего типа трубка заправочной горловины имеет особую форму канала. Для заправки можно использовать только стандартный неэтилированный бензин.

Тип топлива*		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
		E22-E100
Топливный бак	Тип	Металлический топливный бак
	Объем	67 л
Топливный насос		Электрический топливный насос

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

■ Выбор топлива

Используйте топливо не ниже класса, указанного в таблице.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

При открывании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Это нормальный признак сброса давления.

ВНИМАНИЕ

- Использование топлива класса ниже может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к потере эффективности трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и ненадлежащей работе выпускной системы.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного, так как это может привести к повреждению двигателя, которое не подлежит устранению в рамках гарантийного обслуживания.
- Случайная заливка этилированного бензина в топливный бак и запуск двигателя (даже в случае небольшого количества бензина) могут привести к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, незамедлительно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система рулевого управления

Тип усилителя рулевого управления		Электрический усилитель
Тип рулевого механизма		Реечный
Диаметр рулевого колеса (мм)		365
Тип рулевой колонки		Выдвижная энергопоглощающая рулевая колонка
Диапазон регулировки рулевого колеса	По высоте (мм)	35,5
	По вылету (мм)	60
Предельное положение колеса	Число поворотов рулевого колеса влево	1,31
	Число поворотов рулевого колеса вправо	1,31

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковой тормозной механизм
	Задние колеса	Дисковой тормозной механизм
Стояночная тормозная система		Электрическая стояночная тормозная система с воздействием на задние колеса
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Добавьте жидкость до уровня между отметками MAX и MIN
Допустимый диапазон свободного хода педали тормоза		≤ 25 мм
Допустимый диапазон использования фрикционных пар тормозного механизма		Толщина нового переднего тормозного диска: 30 мм, предельно допустимое значение: 28 мм. Толщина нового заднего тормозного диска: 17 мм, предельно допустимое значение: 15 мм. Толщина фрикционного слоя новой передней тормозной колодки: 10 мм, предельно допустимое значение: 2 мм. Толщина фрикционного слоя новой задней тормозной колодки: 10 мм, предельно допустимое значение: 2 мм.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае значительной нагрузки тормозную жидкость необходимо заменить одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь в ее абсолютной чистоте. Попадание грязи в тормозную систему может привести к отказу тормозной системы.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В, 20 А · ч
-------------------------------	----------------

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приборы освещения

Наименование прибора освещения	Номинальное напряжение (В)	Источник (тип/модель)	Рекомендации по замене
Передние фары	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Задний противотуманный фонарь	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Передний габаритный огонь	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Задний габаритный огонь	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Стоп-сигнал	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Дополнительный стоп-сигнал	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Фонарь заднего хода	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Передний указатель поворота	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции

Задний указатель поворота	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Повторитель указателя поворота	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Задний светоотражатель	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Фонарь подсветки номерного знака	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции
Дневной ходовой огонь	12 В	Светодиод	Замена выполняется на авторизованной сервисной станции

Элементы, не учитываемые в габаритных размерах автомобиля

Внешние элементы, не учитываемые в габаритах автомобиля

Следующие устройства не должны оказывать существенную нагрузку на автомобиль и не должны выступать за пределы габаритов спереди или сзади автомобиля более чем на 50 мм, а радиус закругления их краев и углов должен быть не меньше 5 мм:

- Стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Наружная идентификационная маркировка, включая зарегистрированный товарный знак, наименование производителя, происхождение, наименование и тип модели, тип тягового двигателя, тип привода и другая отличительная маркировка автомобиля.
- Приборы освещения и световой сигнализации.
- Резиновые противоударные накладки.
- Внешние солнцезащитные элементы.
- Защитные и декоративные элементы, устанавливаемые клиентом.
- Устройство для крепления защитного чехла, багажника и т. д.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Запорные устройства, буксирные петли, поручни, переключатели, блоки управления.
- Подножка (или лестница), расширители колесных арок и рукоятки в верхней части бампера для очистки окон.
- Пластины с эмблемой и логотипом.
- Съёмный задний багажник или буксировочное устройство.

Внешние элементы, не учитываемые в габаритной ширине автомобиля:

- Устройства улучшения обзора.
- Откидные пластины в сложенном состоянии.

Следующие устройства не должны оказывать существенной нагрузки на автомобиль, не должны выступать за пределы автомобиля с одной стороны более чем на 50 мм, а радиус закругления их краев и углов должен быть не меньше 5 мм:

- Наружная идентификационная маркировка, включая зарегистрированный товарный знак, наименование производителя, происхождение, наименование и тип модели, тип тягового двигателя, тип привода и другая отличительная маркировка автомобиля.
- Приборы освещения и световой сигнализации.
- Резиновые противоударные накладки.
- Защитные и декоративные элементы, устанавливаемые клиентом.
- Устройство для крепления защитного чехла, багажника и т. д.
- Дополнительные водоотводящие дефлекторы: имеются в виду внешние элементы для отвода воды, которые используются для направления потока дождевой воды над дверью (или окном) водителя и над дверью пассажира, а также с обеих сторон ветрового стекла.
- Гибкие выступающие брызговики.
- Втягиваемая подножка, пандус для входа в автобус и выхода из него, подъемная платформа и т. п. в убранном состоянии.
- Запорные устройства, буксирные петли, поручни, переключатели, блоки управления.
- Устройства сигнализации о повреждении шины.
- Индикатор давления в шинах.
- Выступающая часть боковины шины над точкой соприкосновения шины с дорожной поверхностью.
- Устройства помощи при движении задним ходом.

Внешние элементы, не учитываемые в габаритной высоте автомобиля:

- Гибкая часть антенны.

Устройства, не оказывающие нагрузку на автомобиль:

- Устройства улучшения обзора.
- Устройство накопления тока в электрическом автомобиле (включая его крепеж).
- Задний съемный или складной воздушный дефлектор автомобиля, длина которого в развернутом виде не превышает 2000 мм, а в сложенном – не более 200 мм.
- Лестница в задней части кузова.

Аварийная разблокировка крепления порта зарядки.....	41	Интеллектуальная система информирования об ограничении скорости (ISLI)	256
Аварийная световая сигнализация	297	Интеллектуальная система помощи в режиме круиз- контроля (ICA).....	246
Автоматическая система кондиционирования воздуха	154	Информация для спасательных служб.....	20
Аккумуляторная батарея	351	Использование кондиционера воздуха	156
Алфавитный указатель	3	Использование настоящего руководства	3
Багажная шторка (при наличии).....	186	Использование охранной сигнализации	119
Багажное отделение	180	Использование системы кругового обзора.....	278
Бесключевой доступ	117	Карманы на дверях.....	178
Беспроводная зарядка	174	Карманы на спинках сидений.....	180
Блокировка дверей от детей	128	Категории детских удерживающих устройств	99
Вещевой отсек в центральной консоли.....	179	Ключ-карта NFC	116
Видеорегистратор.....	167	Кнопки и регуляторы на рулевом колесе	58
Включение питания автомобиля	197	Колеса и шины	347
Внутреннее зеркало заднего вида	61	Крышка моторного отсека.....	191
Внутреннее освещение	76	Масса автомобиля	343
Во время движения	9	Меры предосторожности при зарядке автомобиля.....	34
Вождение автомобиля.....	199	Меры предосторожности при использовании батареи питания	19
Встроенная система контроля тормозного усилия	228	Механический замок.....	314
Габаритные размеры автомобиля	342	Модель автомобиля.....	341
Главный экран головного устройства	138	Набор инструментов (при наличии)	299
Голосовой ассистент	148	Наружное освещение	69
Дверь багажного отделения с электроприводом.....	187	Настройка системы кругового обзора (AVM)	282
Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам.....	13	Настройки автомобиля	140
Дистанционное обновление системы (при наличии)	134	Обкатка нового автомобиля.....	5
Заднее сиденье	87	Обозначения, используемые в настоящем руководстве.....	4
Замена колеса	302	Обслуживание аккумуляторной батареи	319
Запланированная зарядка	39	Обслуживание и уход за батареей питания.....	319
Запотевание наружных световых приборов	77	Омывающая жидкость	326
Зарядка от сети переменного тока	36	Описание ремня безопасности.....	90
Зарядка от сети постоянного тока	38	Основные функции батареи питания.....	25
Защита от случайного нажатия педали акселератора.....	255	Остановка автомобиля	9
Звуковое предупреждение для пешеходов при низкой скорости автомобиля.....	209	Перед запуском автомобиля.....	8
Звуковой сигнал	55	Перед началом движения автомобиля.....	199
Знак аварийной остановки	298	Переднее сиденье.....	78
Иллюстрированный указатель	3		

Переключение вида в системе кругового обзора	280	Светоотражающий жилет	298
Переключение передач	200	Система автоматической парковки	284
Перестановка колес	331	Система адаптивного круиз-контроля	239
Подключение мобильного телефона (при наличии)	149	Система ароматизации	164
Подстаканники	184	Система контроля давления в шинах (TPMS)	237
Подушки безопасности	214	Система контроля слепых зон (BSD) / система помощи при перестроении (LCA)	271
Поручни	186	Система контроля состояния водителя (DMS) (при наличии)	172
Потеря давления в шинах во время движения	300	Система оповещения о поперечном движении транспорта сзади с функцией торможения (RCTA/ RCTB)	269
Преднатяжитель ремня безопасности	95	Система оповещения о поперечном движении транспорта спереди (FCTA) (при наличии)	267
Предупреждающие знаки	23	Система оповещения о смене полосы движения (LDW)	259
Предупреждение по безопасности при зарядке	33	Система парковочных радаров	274
Преодоление водных преград	12	Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески	205
При движении по скользкой дороге	11	Система пневматической подвески / Динамическая регулировка амортизации подвески (при наличии)	205
Приборы освещения	352	Система подвески	348
Приводной двигатель	345	Система поддержания скорости на спуске (HDC)	235
Примечания для пользователя	6	Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и система автоматического экстренного торможения (AEB)	264
Проверка безопасности	8	Система предупреждения о наезде сзади (RCW)	270
Проверка давления в шинах	329	Система предупреждения при открывании двери (DOW)	272
Проверка состояния шин	328	Система распознавания дорожных знаков (TSR)	257
Проверка трансмиссионного масла для электродвигателя	323	Система рулевого управления	350
Проекционный дисплей	166	Система удержания полосы движения (LDP)	260
Противоугонная система	119	Система экстренного торможения при маневрировании (MEB) (при наличии)	268
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи	312	Система экстренного удержания полосы движения (ELK)	262
Работа стеклоочистителя	65	Система электрического рулевого усилителя	234
Расположение блока реле и предохранителей	308	Система ЭРА-ГЛОНАСС	294
Расположение камер	277	Смарт-ключ	113
Расширенные функции	233	Содержание	3
Регулировка подголовника	89		
Регулировка положения рулевого колеса	56		
Регулярное техническое обслуживание	334		
Режимы вождения (при наличии)	202		
Резервный источник питания	182		
Рекомендации по зимнему вождению	12		
Ремень безопасности с электроприводом (при наличии)	94		
Световые индикаторы функций автомобиля и сигналы неисправности	48		

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала	185
Специальная информация	5
Стоянка на уклоне	9
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	210
Текущее техническое обслуживание	320
Тормозная жидкость	323
Тормозная система	351
Тяговая батарея	346
Углы установки колес	348
Управление зарядкой батареи и подачи питания с батареи на устройства	41
Услуги сервисных станций	318
Установка детского удерживающего устройства	105
Устройство комбинации приборов	46
Уход за автомобилем со стороны владельца	5
Фильтр системы кондиционирования воздуха	326
Функциональные ограничения интеллектуальной парковочной системы	289
Функция автоматического удержания автомобиля	213
Функция защиты от заземления стеклом	132
Функция предварительного нагрева батареи питания	24
Характеристики двигателя	344
Хранение автомобиля	318
Центральный замок	128
Цепи противоскольжения	14
Щетки стеклоочистителя	327
Эвакуация автомобиля	309
Эксплуатационные характеристики автомобиля	344
Электрические стеклоподъемники	129
Электронная система динамической стабилизации	228
Элементы тяговой батареи	347
Элементы, не учитываемые в габаритных размерах автомобиля	353

Руководство по действиям в чрезвычайных ситуациях

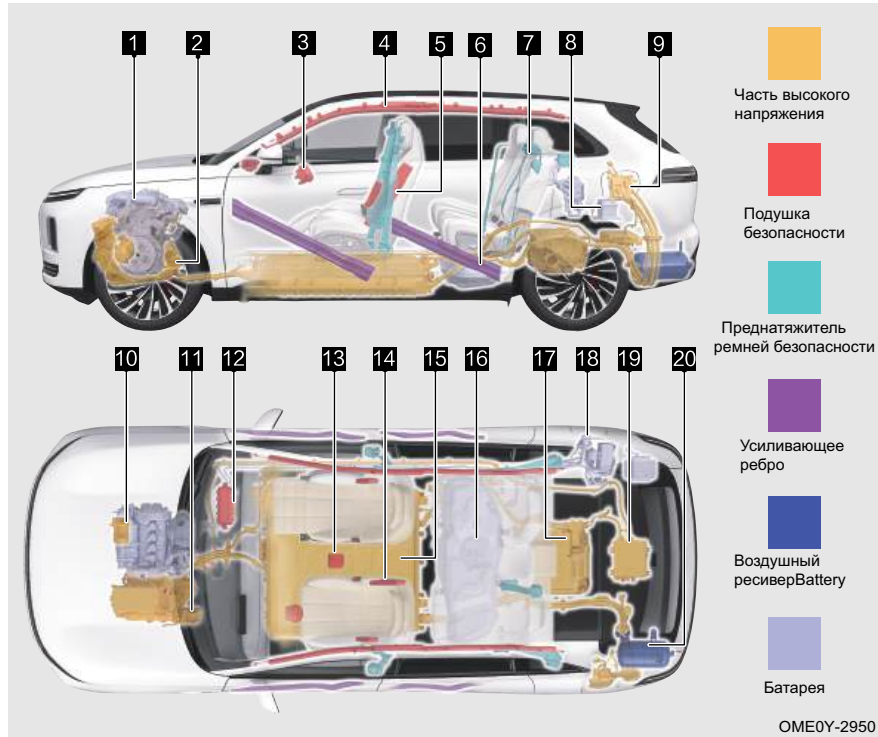
1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПАССАЖИРОВ

1-1. Общие сведения
 Информация для спасательных служб 1
 Предупреждающие знаки 4
1-2. Порядок действий при аварии
 Остановка автомобиля 7
 Отключение питания автомобиля 8

1-3. Информация для спасателей
 Средства защиты, необходимые для спасателя..... 11
 Средства защиты для спасателей..... 12
 Действия при возгорании автомобиля..... 13
 Спасение пассажиров при затоплении автомобиля 13
 Зоны разрезания автомобиля при аварии 14
 Эвакуация автомобиля 14

1-1. Общие сведения

Информация для спасательных служб



1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПАССАЖИРОВ

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Двигатель | 2 Гибридная трансмиссия | 3 Подушка безопасности водителя |
| 4 Шторка безопасности | 5 Боковая подушка безопасности в спинке переднего сиденья | 6 Панель внутри двери для защиты от столкновения |
| 7 Преднатяжитель ремня безопасности | 8 Аккумуляторная батарея | 9 Порт для зарядки |
| 10 Электрический компрессор | 11 Высоковольтный нагреватель | 12 Подушка безопасности переднего пассажира |
| 13 Контроллер подушки безопасности | 14 Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (при наличии) | 15 Тяговая батарея |
| 16 Топливный бак высокого давления | 17 Задний тяговый электродвигатель | 18 Лючок топливного бака |
| 19 Бортовое зарядное устройство (CDU) | 20 Воздушный ресивер (при наличии) | |

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Высоковольтные детали, изображенные на рисунке, должны быть утилизированы или переработаны в соответствии с местными нормами и правилами по защите окружающей среды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Открывать, изменять и снимать крышку батареи питания без разрешения не допускается.
- Не допускайте длительного использования автомобиля в экстремальных условиях (высокая температура, низкая температура, высокий уровень воды).
- Выполнять какие-либо самостоятельные действия с высоковольтной сетью, жгутом высоковольтных проводов (оранжевый) и батареями питания не допускается.
- При мойке автомобиля избегайте попадания воды на высоковольтные компоненты. Контакт электрических компонентов с водой может привести к негативным последствиям.
- В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь к высоковольтным компонентам и проводам, показанным на рисунке. В противном случае это приведет к серьезным травмам или смерти.
- Никогда не ездите на автомобиле по затопленным дорогам, так как это может привести к короткому замыканию электрических компонентов или повреждению батареи питания.
- В случае аварии обязательно сообщите спасателям, что автомобиль имеет электропривод и оснащен батареей питания, и передайте спасателям руководство для спасательных служб.
- Никогда не прикасайтесь к высоковольтной системе, батарее питания или электродам батареи руками или металлическими предметами. При повреждении высоковольтной системы, батареи питания или электрода соблюдайте особую осторожность.
- Работы с высоковольтными системами или системами, которые могут быть с ними связаны, должны выполнять только квалифицированные и обученные специалисты.
- Напряжение в высоковольтной системе может быть опасным для жизни. Во избежание поражения электрическим током запрещается трогать, снимать или заменять детали с предупреждающими знаками высокого напряжения, оранжевые кабели и разъемы.
- Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из батареи питания. Электролит батареи является химически активным веществом. При попадании электролита на кожу промойте ее водой в течение не менее 15 минут, затем промойте участок с мылом и обратитесь к врачу.
- Во время работы автомобиля не прикасайтесь к его частям, отмеченным символом высокого напряжения, или к проводке оранжевого цвета.
- При необходимости разрезания конструкций автомобиля для спасения застрявших при аварии пассажиров избегайте контакта с компонентами, показанными на рисунке. Во время спасательных операций необходимо использовать средства

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПассажиРОВ

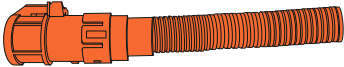

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

защиты. Защитные устройства для спасательных работ при опасности поражения током или при пожаре подбираются в соответствии с ситуацией на месте аварии. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или смерти.

Предупреждающие знаки

Название знака	Изображение знака	Описание знака
Предупреждение по высокому напряжению 1		Опасно! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы запрещается.
Предупреждение по высокому напряжению 2		Высокое напряжение. Опасно! Не трогать!
Предупреждение по высокому напряжению 3		Компоненты системы под высоким напряжением, соблюдайте осторожность! Опасность поражения электрическим током! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается! Опасность поражения электрическим током!
Предупреждение по высокому напряжению 4		Компоненты системы под высоким напряжением, соблюдайте осторожность! Опасность поражения электрическим током! Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается! Опасность поражения электрическим током и получения ожогов!

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПассажиРОВ

<p>Маркировка проводки высокого напряжения</p>		<p>Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевыми высоковольтными проводами. Прикасаться к высоковольтным компонентам системы без устройств защиты запрещается!</p>
<p>Маркировка блока батареи питания</p>		<p>Меры предосторожности при использовании батарей питания!</p>

<p>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p>
<ul style="list-style-type: none"> • После запуска автомобиля система питания будет иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и всегда следуйте инструкциям на предупреждающих знаках безопасности автомобиля. • Во избежание поражения электрическим током запрещается трогать, снимать или заменять детали с предупреждающими знаками высокого напряжения, оранжевые кабели и разъемы. • Не все высоковольтные компоненты имеют маркировку. При разрезании автомобиля спасатель должен надевать базовые средства защиты. Защитные устройства для спасательных работ при опасности поражения током или при пожаре подбираются в соответствии с ситуацией на месте аварии. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или смерти.

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПассажиРОВ

Основные характеристики автомобиля

Параметр		
Общие габариты	Длина (мм)	4980
	Ширина (мм)	1975
	Высота (мм)	1698
Колесная база (мм)		3000
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2863
Число посадочных мест (чел.)		5

Основные характеристики батареи питания

■ Батарея питания

Модель	113ADU
Номинальное напряжение (В)	403,2
Номинальная емкость (А · ч)	99
Вес (кг)	320
Номинальная мощность (кВт · ч)	41,1 (1/3С)
	39,9 (1С)

■ Элементы батареи питания

Модель	IFP3130093A-99Ah
Материал	Литий-железо-фосфат/графит
Номинальное напряжение (В)	3,15
Номинальная емкость (А · ч)	99
Вес (кг)	1,89

1-2. Порядок действий при аварии

Остановка автомобиля



Необходимо нажать на педаль тормоза, остановить автомобиль, а затем переключить селектор передач в положение Р. На комбинации приборов загорится индикатор Р, и автомобиль автоматически включит стояночный тормоз.

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПассажиРОВ

Отключение питания автомобиля

Стандартное отключение питания

Когда автомобиль находится в режиме READY, а селектор передач в положении P, откройте дверь и выйдите из машины. **READY** Индикатор на комбинации приборов погаснет, и автомобиль выйдет из режима готовности к движению.

При включенном питании автомобиля или в режиме READY (если сиденье водителя не занято, все четыре двери закрыты, а селектор передач находится в положении P) отключение питания автомобиля выполняется следующим образом:

- Отключите питание автомобиля с помощью ключа-карты NFC.
- Отключите питание автомобиля с помощью цифрового ключа.

Кнопка питания

Если автомобиль долгое время стоит на стоянке, отключите питание с помощью кнопки питания на дисплее головного устройства, чтобы снизить потери энергии автомобиля.



Если автомобиль стоит на стоянке и селектор передач находится в положении P/N, нажмите на кнопку питания и подтвердите отключение питания автомобиля в соответствии с подсказками на головном устройстве. После этого питание автомобиля будет выключено.

Автоматическое отключение питания

Если автомобиль находится в режиме READY, селектор передач находится в положении P и автомобиль стоит на стоянке около 10 минут, **READY** индикатор на комбинации приборов погаснет, и автомобиль выйдет из режима готовности к движению.

Если автомобиль не находится в режиме READY, селектор находится в положении P и автомобиль стоит на стоянке около 90 минут, питание автомобиля выключается автоматически.

К ОЗНАКОМЛЕНИЮ

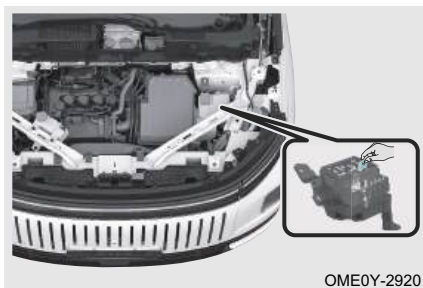
Если система автомобиля неисправна, питание автомобиля будет отключено раньше. В этом случае обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

Отсоединение аккумуляторной батареи



Выключите питание автомобиля, откройте багажное отделение, снимите правую защитную панель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

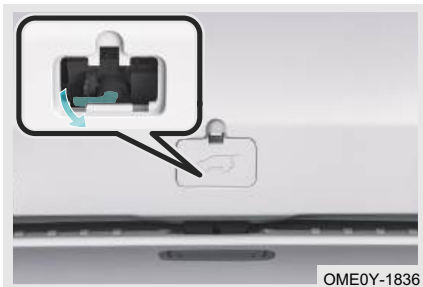
Отключение блока высокого напряжения



Отключите питание автомобиля, снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, воспользуйтесь схемой расположения предохранителей на крышке блока, извлеките предохранитель BMS с помощью съемника для предохранителей и отключите питание модуля BMS.

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПАССАЖИРОВ

Аварийное открытие двери багажного отделения



- Устройство аварийного открытия расположено на внутренней панели двери багажного отделения.
- В случае отключения электропитания автомобиля, невозможности открыть дверь с помощью кнопки на двери или электронного ключа, а также в экстренной ситуации находящийся в автомобиле человек может открыть дверь багажного отделения с помощью устройства аварийного открытия и выбраться наружу.

Порядок действий:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Нажмите на рычажок аварийного открытия рукой, отпустите его, а затем надавите на дверь багажного отделения и откройте ее.

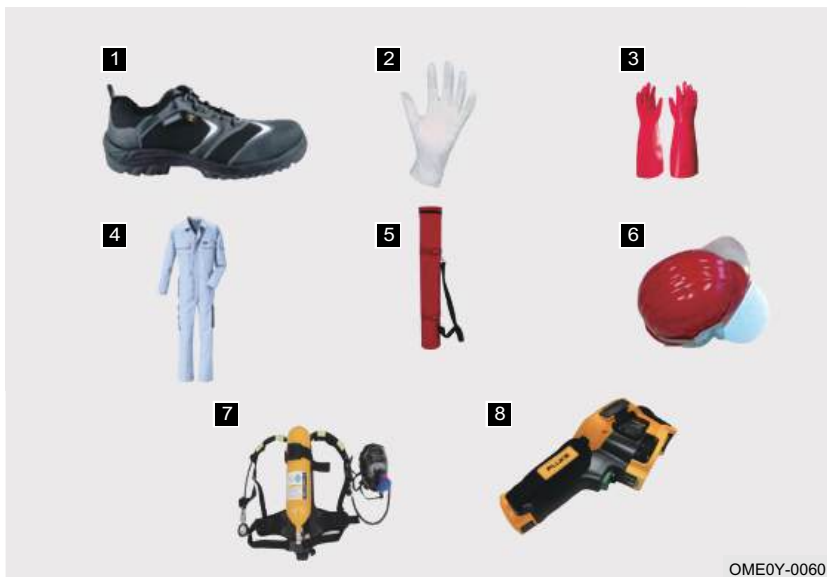
Аварийная разблокировка крепления порта зарядки

Когда зарядный пистолет переменного тока не может быть нормально вытаснен, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания, а ремонт и лечение выполняются персоналом послепродажного обслуживания.

1

1-3. Информация для спасателей

Средства защиты, необходимые для спасателя



1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПАССАЖИРОВ

Основные средства защиты для спасателей:

- | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Высокопрочная защитная обувь. | 2 Тканевые перчатки. | 3 Защитные перчатки. |
| 4 Защитная одежда для работ с высоким напряжением. | 5 Резиновый лист. | 6 Защитная каска с очками. |

Средства защиты для работ в условиях пожара:

- | | |
|--|---------------------------------|
| 7 Аппарат для дыхания с воздушным баллоном. | 8 Тепловизионная камера. |
|--|---------------------------------|

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работах спасатели должны надевать основные средства защиты. Защитные устройства для спасательных работ при опасности поражения током или при пожаре подбираются в соответствии с ситуацией на месте аварии. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или смерти.

Средства защиты для спасателей

Система питания автомобиля работает от высоковольтной батареи. В случае серьезного столкновения может произойти утечка высокого напряжения или утечка жидкости из батареи. Поэтому для обеспечения личной безопасности необходимо, чтобы спасательные работы при автомобильных авариях выполняли профессиональные спасатели в соответствующих средствах защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поражения электрическим током, при работе с автомобилем снимайте металлические изделия (ожерелья, часы и т. д.).

Защита при работе с электроприборами

Во избежание поражения электрическим током под высоким напряжением, используйте следующие средства защиты:

- Защитные очки.
- Резиновые ботинки с изоляционными свойствами.

- Инструменты с защитными ручками.
- Изолирующие резиновые перчатки (для напряжений свыше 500 В).

Химическая защита

В случае утечки в батарее, для защиты кожи рук и лица используйте следующие средства:

- Защитная маска.
- Перчатки для работ с растворителями.

Действия при возгорании автомобиля

При небольшом контролируемом возгорании автомобиля используйте соответствующие средства пожаротушения: песок, порошковый химический реагент, углекислый газ.

Если во время пожара автомобиля батарея питания имеет серьезные повреждения и огонь быстро распространяется или вышел из-под контроля, спасатель должен начать тушение пожара с помощью большого количества воды, непрерывно подавая ее в течение 30 минут (можно разбить окно и подавать воду внутрь салона). Чтобы предотвратить распространение огня, все легковоспламеняющиеся предметы следует держать подальше от горящего автомобиля.

После устранения огня необходимо следить за ситуацией и не допустить повторного возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время пожара ни в коем случае не прикасайтесь к каким-либо частям автомобиля. Все действия должны выполнять профессиональные спасатели в защитном снаряжении.
- В условиях высокой температуры воздух в ресивере пневмоподвески может нагреваться и расширяться, вследствие чего произойдет взрыв баллона. При выполнении этих действий соблюдайте осторожность.

Спасение пассажиров при затоплении автомобиля

Если кузов и шасси автомобиля не повреждены, риск поражения электрическим током при нахождении автомобиля в воде очень велик. В любом случае при затоплении автомобиля профессиональные спасатели должны надеть соответствующие средства защиты, сначала вытащить автомобиль из воды, а затем отключить высоковольтную цепь.

1. РУКОВОДСТВО ПО АВАРИЙНОМУ СПАСЕНИЮ ПассажиРОВ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Долгое нахождение автомобиля в глубокой воде не рекомендуется, так как это повредит высоковольтные компоненты автомобиля.
- После извлечения автомобиля из воды он должен постоять не менее 30 минут. В это время необходимо следить за температурой батареи питания. Убедитесь, что батарея не нагревается, а затем можно начать эвакуацию.

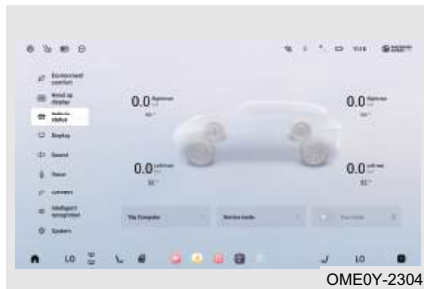
Зоны разрезания автомобиля при аварии

Для безопасности пассажиров стойки автомобиля выполнены из литого алюминиевого сплава. Если во время спасательных работ необходимо произвести разрез, следует использовать подходящие для этого инструменты. Запрещается резать участки автомобиля, имеющие высокую температуру и находящиеся под высоким напряжением (например, компоненты, связанные с подушками безопасности, высоковольтные компоненты и т. д.).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

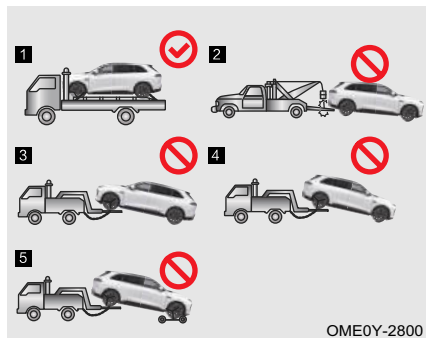
При разрезании автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и надевать соответствующие средства индивидуальной защиты.

Эвакуация автомобиля



Перед эвакуацией автомобиля включите режим буксировки (towing mode) на экране головного устройства [Сервисный режим].

Использование эвакуаторов



Для транспортировки автомобиля используйте эвакуатор с платформой **1**.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля:

- Транспортировка автомобиля должна выполняться с полным отрывом всех колес от земли. Не рекомендуется использовать способы эвакуации 2, 3, 4, 5, показанные на рисунке.
- Перед эвакуацией переключите передачу в положение N, включите аварийные огни и закройте двери.
- Находиться внутри автомобиля во время эвакуации запрещается.

ВНИМАНИЕ

Перемещать неисправный автомобиль с помощью вилочного погрузчика не допускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора находиться вблизи и позади платформы запрещается, так как это может привести к травмам или смерти.
- Эвакуация автомобиля с площадки разрешается только при соблюдении всех условий безопасности. Если батарея питания автомобиля имеет повреждения, протекает или дымит, необходимо в первую очередь обеспечить безопасность.

