

**LINK:  
CONTENT & A-Z**



С удовольствием  
за рулем



**РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ.**



**BMW i3 И BMW i3s.**





# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW i.

Руководство по эксплуатации.

BMW i3 и BMW i3s.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW i.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать себя в дорожном движении. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство по эксплуатации до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW i. Также воспользуйтесь встроенным руководством по эксплуатации Вашего автомобиля. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW i. Здесь также содержится информация, которая служит обеспечению эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW i.

Обновления после редакции находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах бортовой литературы. BMW AG желает вам приятной и безопасной поездки.

# СОДЕРЖАНИЕ

## ! УКАЗАНИЯ

Примечания .....	8
------------------	---

## 🔑 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Краткий обзор BMW i .....	18
---------------------------	----

## ▣ ОБЗОР

Место водителя .....	34
iDrive .....	38
Система голосового управления .....	45
Общие настройки .....	48
Средства передачи руководства по эксплуатации .....	60
BMW eDRIVE .....	65
Безопасность высоковольтной системы .....	68

## 👉 УПРАВЛЕНИЕ

Открывание и закрывание .....	72
Сиденья, зеркала и рулевое колесо .....	93
Безопасная перевозка детей .....	103
Вождение .....	111
Индикация .....	128
Освещение .....	146
Безопасность .....	151
Система регулирования устойчивости движения .....	168
Комфортность езды .....	172
Кондиционирование .....	198
Оборудование салона .....	208
Места для хранения .....	214

## ⓘ ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации .....	220
Нагрузка .....	225
Увеличение запаса хода .....	227

Навигация, развлекательная система и связь, см. интегрированное руководство по эксплуатации в транспортном средстве, онлайн-руководство по эксплуатации, мобильное приложение BMW i Driver's Guide.

## МОБИЛЬНОСТЬ

Зарядка автомобиля .....	236
Заправка топливом .....	248
Топливо .....	251
Диски и шины .....	253
Под капотом .....	268
Моторное масло .....	271
Охлаждающая жидкость .....	274
Техническое обслуживание .....	276
Замена деталей .....	279
Помощь в случае аварии .....	283
Уход .....	289

## СПРАВКА

Технические характеристики .....	298
Приложение .....	302
От А до Я .....	304

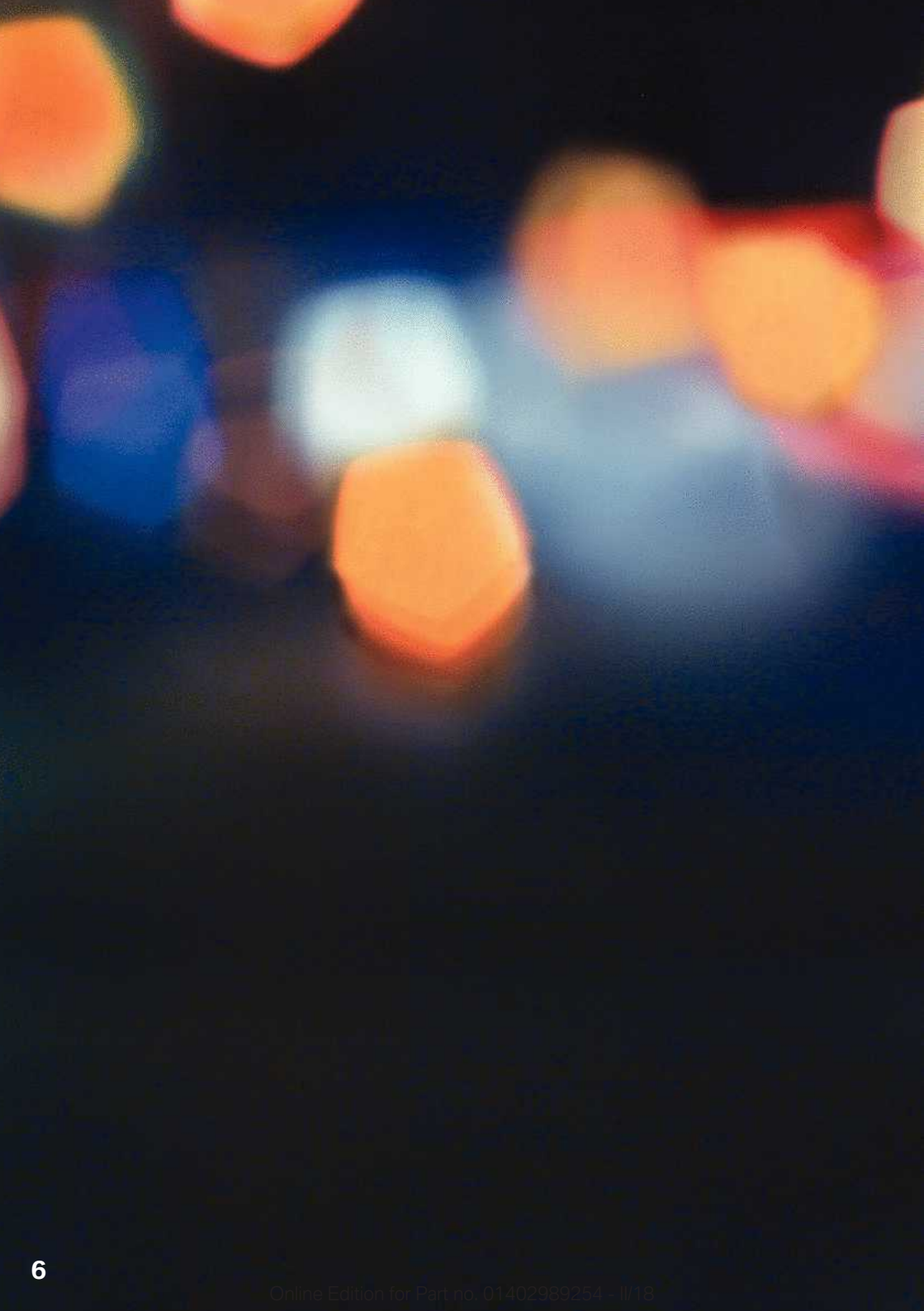
---

© 2018 Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Muenchen, Deutschland

Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.

русскийID5 II/18, 03 18 490

Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.





## ! УКАЗАНИЯ

Примечания .....	8
------------------	---

# Примечания

## К настоящему руководству по эксплуатации

### Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

### Обновления после редакции

Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и следующими руководствами по эксплуатации:

- ▶ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▶ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▶ Приложение BMW i Driver's Guide.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

### Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь

Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы Навигация, Развлечения и Связь описаны в следующих руководствах по эксплуатации:

- ▶ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▶ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▶ Приложение BMW i Driver's Guide.

## Дополнительные источники информации

### Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

### Интернет

Руководство по эксплуатации и общая информация о BMW в Интернете, например, описание различных автомобильных систем, доступны в Интернете по адресу: [www.bmw.com](http://www.bmw.com).

### Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле (IBA)

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления. Дополнительная информация, см. стр. 60.

### Приложение BMW i Driver's Guide



В мобильном приложении BMW i Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах. Дополнительная информация, см. стр. 62.

### Онлайн-руководство по эксплуатации

В онлайн-руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Онлайн-руководство по эксплуатации можно отобразить в любом актуальном браузере. Дополнительная информация, см. стр. 62.

## Пиктограммы и изображения

### Символы в руководстве по эксплуатации

Пиктограмма	Значение
	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
»...«	Команды для системы голосового ввода.
»...«	Ответы системы голосового ввода.

### Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.


1. Первое действие.
2. Второе действие.

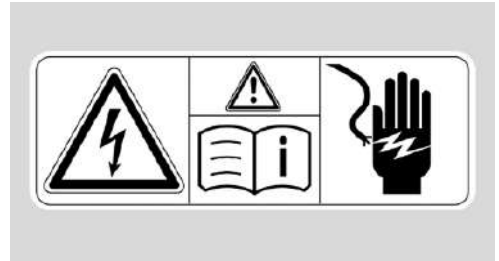
### Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде списка с пунктами.

- Первый вариант.
- Второй вариант.

### Символ на деталях автомобиля

 Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.



Символы на деталях т/с указывают на то, что при ненадлежащем использовании высоковольтной техники или компонентов высоковольтной системы оранжевого цвета существует опасность для жизни в результате удара электрическим током.

## Оснащение автомобиля

В данном руководстве по эксплуатации описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве по эксплуатации описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или экспортного варианта.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

## Актуальность руководства по эксплуатации

### Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

### Обновления после редакции

Вследствие обновлений после редакции возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и следующими руководствами по эксплуатации:

- ▷ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.
- ▷ Онлайн-руководство по эксплуатации.
- ▷ Приложение BMW i Driver's Guide.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству по эксплуатации автомобиля.

## Личная безопасность

### Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- ▷ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.
- ▷ Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- ▷ Технические характеристики автомобиля.
- ▷ Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- ▷ Документы на автомобиль и законодательные документы.

### Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки - омологация. Если ваш автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если ваш автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявить гарантийные требования по автомобилю в этой стране. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

### Работы на автомобиле, техобслуживание и ремонт

В современных автомобилях используются передовые технологии, в частности мощная высоковольтная система и современный материал карбон. Внесение изменений и выполнение работ на автомобиле, а также проведение техобслуживания и ремонта требуют соответствующих знаний и подхода.

Производитель автомобиля рекомендует поручать внесение изменений и выполнение работ на автомобиле, в частности техобслуживания и ремонта высоковольтной системы и кузова из карбона, а также оснащение дополнительными принадлежностями авторизованному BMW i сервисному партнеру. При выборе другой СТОА компания BMW рекомендует выбрать мастерскую, которая выполняет соответствующие работы, например техобслуживание и ремонт, в соответствии с предписаниями BMW i и силами соответствующим образом обученного персонала и обозначена в настоящем руководстве по эксплуатации как другой сервисный партнер или СТОА.

** ОПАСНОСТЬ**

Ненадлежащее выполнение работ, в частности техобслуживания и ремонта высоковольтной системы и кузова из карбона, а также неправильное оснащение дополнительными принадлежностями могут привести к удару электрическим током от высоковольтной системы. Существует опасность травмирования, возгорания или опасности для жизни. Работы на автомобиле, в частности техобслуживание, ремонт или изменения в конструкции, разрешается выполнять только авторизованным сервисным партнерам BMW i или специализированным СТО.

**Детали и принадлежности**

Концерн BMW рекомендует использовать для автомобиля только рекомендованные им запасные части и принадлежности.

Лучше всего приобретать фирменные запасные части BMW, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно у сервисного партнера BMW.

Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. В противном случае BMW не несет ответственности в отношении неразрешенных к применению деталей или принадлежностей любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, Потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

**Память данных****Общие положения**

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Некоторые из них необходимы для безопасной работы автомобиля или помощи при вождении, например, системы поддержки. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

В электронных блоках управления находятся запоминающие устройства, кратко- или долговременно хранящие информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на определенные узлы, необходимости в техническом обслуживании, технических событиях или неисправностях.

Эта информация в целом отображает состояние узла, модуля, системы или окружающей среды, например:

- ▶ Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- ▶ Сообщения о состоянии автомобиля и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности.
- ▶ Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- ▶ Информация об опасных для автомобиля событиях.
- ▶ Реакции автомобиля в особых ситуациях движения, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем регулировки устойчивости движения.
- ▶ Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устране-

ния нарушений функционирования, а также оптимизации функций автомобиля производителем. Большая часть этих данных является временной и обрабатывается в самом автомобиле. Лишь малая часть данных сохраняется в запоминающих устройствах событий и неисправностей и при необходимости в ключе автомобиля.

## Считывание данных

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером транспортного средства. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. Для считывания данных используется предписанное законом гнездо разъема для бортовой системы диагностики OBD в автомобиле. Сбор, обработка и использование данных происходят в одном из пунктов сети сервисных станций. Данные отображают техническое состояние автомобиля, помогают при выявлении неисправностей и при улучшении качества, а при необходимости передаются производителю автомобиля.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле. Память запоминающего устройства событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшена при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Данные по выполненным объемам работ по техническому обслуживанию и указания по обслуживанию сохраняются в электронной сервисной книжке автомобиля и передаются производителю. Владелец автомобиля может

заявить сервисному партнеру производителя свое несогласие с хранением и передачей данных производителю автомобиля. Это возращение действительно на срок владения автомобилем.

## Ввод и передача данных в автомобиль

### Общие положения

В зависимости от оснащения при использовании функций обеспечения комфорта и информационно-развлекательных функций в автомобиле могут быть переданы собственные данные, например:

- ▶ Мультимедийные данные, в частности, музыка или фильмы для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- ▶ Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- ▶ Введенные цели поездки.
- ▶ Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере. Если эти данные сохранены в автомобиле, их можно удалить в любое время. Передача этих данных третьей стороне осуществляется исключительно на добровольной основе. Это зависит от индивидуально выбранных настроек при использовании услуг в режиме реального времени.

В зависимости от оснащения в любое время можно сохранить или изменить, например, следующие настройки комфорта и индивидуальные настройки в автомобиле:

- ▶ Настройки положения сидений и рулевого колеса.

- Настройки ходовой части и системы кондиционирования.
- Индивидуальные настройки, например, освещение салона.

## Управление с помощью конечных мобильных устройств

В зависимости от оснащения можно управлять конечными мобильными устройствами, подключенными к автомобилю, например, смартфонами, с помощью элементов управления автомобиля. При этом изображение и звук конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему. Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа соединения могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки.

Другого рода взаимодействие конечного мобильного устройства и автомобиля, например, активный доступ к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения. Объем возможных настроек зависит от самого приложения и операционной системы конечного мобильного устройства.

## Услуги

### Общие положения

Если автомобиль оснащен беспроводной системой связи, возможен обмен данными между автомобилем и другими системами. Беспроводное соединение обеспечивается собственным приемно-передающим узлом автомобиля или с помощью личных конечных мобильных устройств, например, смартфонов. Беспроводное соединение позволяет пользоваться так называемыми онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и мобильные

приложения, предлагаемые производителем автомобиля или другими поставщиками.

### Службы производителя автомобиля

Функции услуг в режиме реального времени от производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных. Для пользования услугами в режиме реального времени могут потребоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого IT-систем производителя автомобиля. Сбор, обработка и использование персональных данных при предоставлении услуг в режиме реального времени осуществляется исключительно в рамках закона, условий договора или добровольного согласия.

Помимо вышеуказанного, производитель автомобиля анализирует обезличенную информацию о транспортной инфраструктуре, а также об использовании информационно-развлекательной системы. По этой информации невозможно определить конкретный автомобиль или личность владельца. Анализ данных позволяет производителю улучшать свои продукты и услуги, в частности, это касается предоставления наиболее актуальной дорожной информации. Передачу данных можно отключить в автомобиле. Отдельные частично платные услуги и функции можно отключить самостоятельно. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предусмотренные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

### Услуги других провайдеров

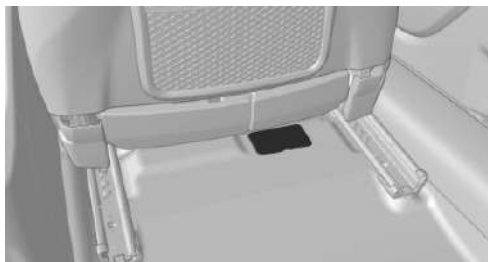
При использовании услуг в режиме реального времени от других провайдеров на эти услуги распространяются ответственность и условия использования и защиты данных соответ-

ствующего провайдера. Производитель автомобиля не имеет возможности влиять на передаваемый контент. Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера услуг.

## Идентификационный номер (VIN-номер)



Номер VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.



Номер VIN находится под крышкой под сиденьем переднего пассажира.



VIN дополнительно указан на фирменной табличке, нанесенной на раму правой двери.







## ◀ ПЕРВЫЕ ШАГИ

Краткий обзор BMW i ..... 18

# Краткий обзор BMW i


## Открытие и закрытие

### Кнопки пульта дистанционного управления




- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Разблокировка капота
- 4 Настраиваемая функция: функция проводки домой, стояночный кондиционер или разблокирование багажной двери.

### Разблокируйте автомобиль

 Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.


В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если разблокируется только дверь водителя, нажмите снова кнопку пульта дистанционного управления, чтобы разблокировать остальные доступы к автомобилю.


 После разблокирования удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

### Заблокируйте автомобиль

 Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

Все доступы к автомобилю блокируются.

 После запираения удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

### Кнопки центрального замка

#### Обзор




Кнопки центрального замка.

#### Блокировка

 Нажмите кнопку при закрытых дверях.

#### Разблокировка

 Нажмите кнопку.

## Комфортный доступ

### Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без включения пульта дистанционного управления.

Достаточно носить с собой пульт дистанционного управления, например, в кармане брюк.

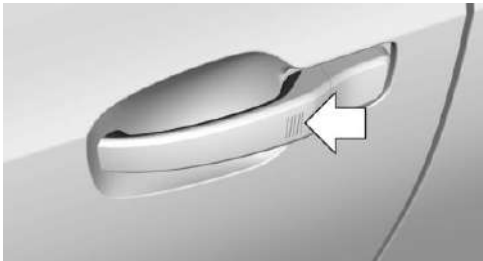
Автомобиль автоматически распознает пульт дистанционного управления поблизости или в салоне.

### Разблокируйте автомобиль



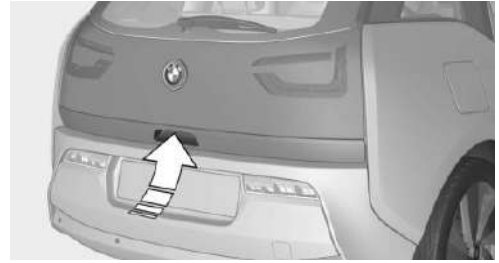
Возьмитесь полностью за ручку двери водителя или переднего пассажира.

### Заблокируйте автомобиль



Нажмите пальцем и удерживайте на протяжении приблизительно 1 секунды кнопку на ручке двери водителя или переднего пассажира, не берясь за ручку.

## Разблокирование крышки багажника



- ▶ Разблокируйте автомобиль и нажмите клавишу багажной двери.
- ▶ При наличии пульта дистанционного управления нажмите клавишу багажной двери на пульте управления.
- ▶ Для кнопки пульта дистанционного управления необходимо настроить функцию Крышка багажника.



Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

При необходимости двери разблокируются.

## Сиденья, зеркала и рулевое колесо

### Вручную регулируемые сиденья



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Регулировка по высоте
- 3 Наклон спинки сиденья

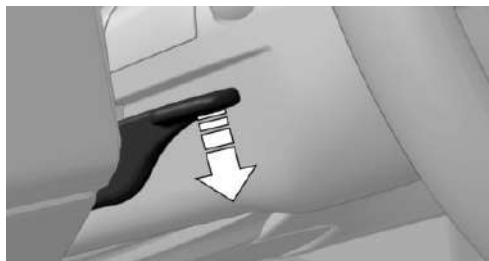
## Регулировка Наружные зеркала



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания, освещение поворотов
- 3 Складывание и разведение

## Регулировка рулевого колеса

### Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте.
3. Откиньте переключатель обратно.

## Индикация и элементы управления

### В зоне рулевого колеса



- 1 Элемент переключателя света
- 2 Указатели поворота, дальний свет
- 3 Комбинация приборов
- 4 Кнопка запуска/останова двигателя
- 5 Стеклоочистители

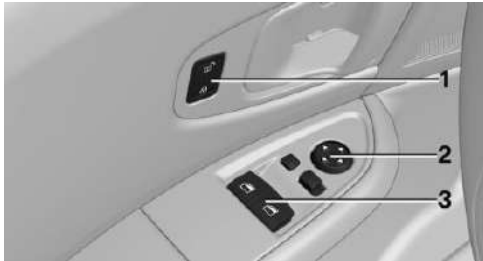
### Контрольные/сигнальные лампы

#### Комбинация приборов

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

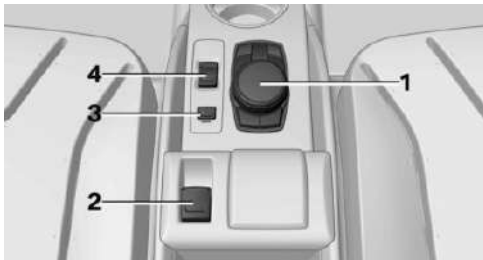
При активации Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

## Дверь водителя



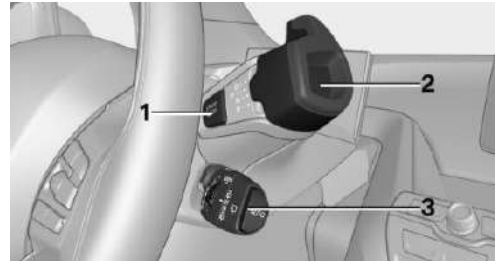
- 1 Разблокирование/блокирование автомобиля
- 2 Наружные зеркала заднего вида
- 3 Стеклоподъемники

## В зоне контроллера iDrive



- 1 Контроллер
- 2 Стояночный тормоз
- 3 Система помощи при парковке
- 4 Переключатель динамики движения

## В зоне рычага селектора



- 1 Кнопка запуска/останова двигателя
- 2 Рычаг селектора
- 3 Стеклоочистители

## iDrive

### Принцип действия




iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера.

### Контроллер





#### Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

#### Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
	Нажатие один раз: вызов исходного меню. Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.
	Вызов меню связи.
	Вызов меню мультимедиа/радио.


Кнопка Функция


	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Вызов карты системы навигации.
	Нажатие один раз: отображение предыдущего окна. Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.
	Вызов меню опций.

## Голосовое управление

### Произнесение команд


Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.

 Пиктограмма в комбинации приборов показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.

Завершение ввода голосовых команд

 Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите ›Отмена.

Справка по системе обработки речи

- ▶ Прослушивание информации об основных принципах работы системы голосового управления: ›Общая информация по голосовому управлению.
- ▶ Прослушивание справки по текущему меню: ›Справка.

## Указание по экстренным вызовам

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS в районе внутреннего зеркала заднего вида.

## Вождение

### Готовность к движению

#### Общие положения

При включенной Готовности к движению автомобиль готов к движению.

Все системы готовы к работе.

Большинство контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов загораются с различным интервалом.

Включенная Готовность к движению соответствует работающему двигателю в обычных автомобилях. Выключенная Готовность к движению соответствует состоянию заглушенного двигателя.

Для сбережения ресурса аккумуляторов во время парковки Готовность к движению и ненужные потребители электроэнергии отключаются.

Готовность к движению выключается автоматически:

- ▶ При запираании, если включен ближний свет.
- ▶ При низком заряде батареи.
- ▶ При открытии или закрытии двери водителя, если ремень безопасности водителя снят и ближний свет выключен.
- ▶ При снятии ремня безопасности водителя, если дверь водителя открыта и ближний свет выключен.

После открытия или закрытия двери водителя или снятия ремня безопасности водителя режим Радио остается активным.

### Кнопка запуска/останова двигателя



При нажатии на кнопку запуска/останова двигателя включается или выключается готовность к работе.

Если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

### Включение Готовности к движению

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Готовность к движению активна.

### Показания



READY показывает Готовность к движению.

При включении Готовности к движению подсветка кнопки запуска/останова становится синей. Помимо этого звучит звуковой сигнал.

### Готовность к движению, подробная информация

#### Необходимые условия

Движение возможно при следующих условиях:

- ▶ Степень заряда высоковольтной батареи нормальная.
- ▶ Дверь водителя закрыта.

#### Трогание с места

1. Включена Готовность к движению.
2. Нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора в положение D или R.

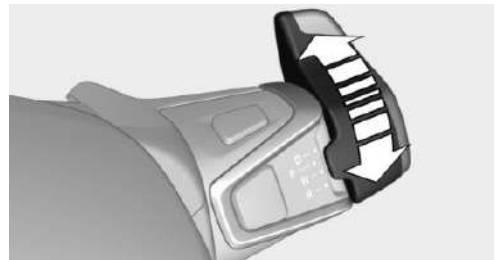
3. Уберите стояночный тормоз.
4. Нажмите на педаль газа, чтобы тронуться с места.

### Положения педали газа

#### Включение передачи

- ▶ Функция Interlock: рычаг селектора можно перевести из положения P только при включенной Готовности к движению.
- ▶ Функция Shiftlock (блокировка рычага селектора АКПП): во время стоянки автомобиля, перед тем как вывести рычаг из положения P или N, нажмите на педаль тормоза, иначе не сможете выполнить действие.
- ▶ Функция Shiftlock (блокировка рычага селектора АКПП): перед тем как вывести рычаг из положения P, отсоедините от автомобиля кабель для зарядки, иначе не сможете выполнить действие.

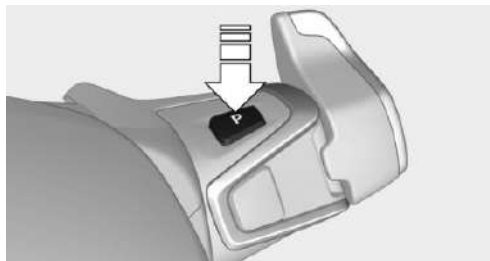
#### Включение передач N, D, R



Переместите рычаг селектора в нужном направлении.

Включенная передача отображается на рычаге селектора.


Включение положения Р



Нажмите педаль тормоза и кнопку Р.

## Стояночный тормоз

### Установка

 Потяните переключатель. Загораются светодиоды и контрольные лампы.

### Снятие с тормоза

 При включенной Готовности к движению:

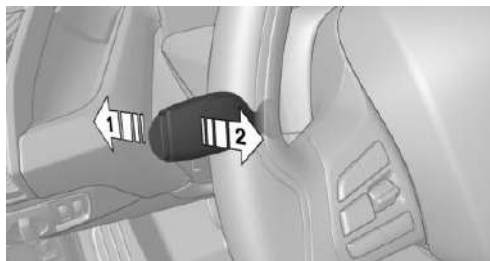
Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

Стояночный тормоз убран.

## Дальний свет, световой сигнал, указатели поворота, парковочные огни

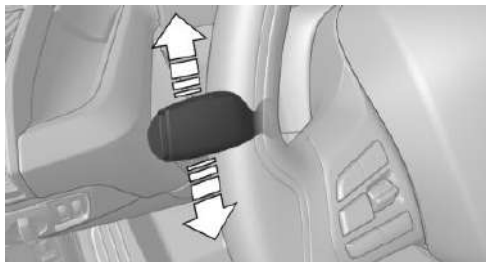
### Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

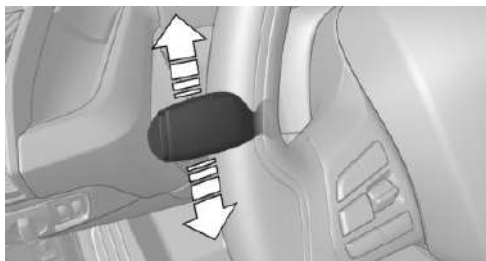
- ▷ Дальний свет, стрелка 1.
- ▷ Световой сигнал, стрелка 2.

### Указатели поворота



- ▷ ВКЛ.: нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.
- ▷ ВЫКЛ.: слегка нажмите на рычажный переключатель до точки срабатывания.
- ▷ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▷ Однократное мигание: нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите во время мигания.

### Парковочные огни



Автомобиль освещается с одной стороны.

- ▷ ВКЛ.: при выключенной Готовности к работе в течение приблизительно 2 секунд нажимайте рычаг вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.
- ▷ ВЫКЛ.: кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания.

## Свет и освещение

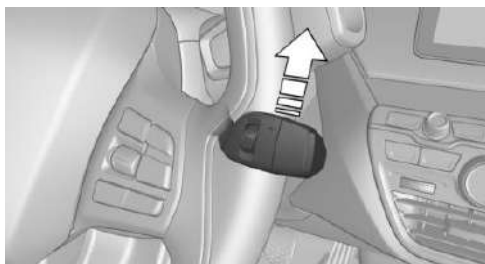
### Функции освещения

Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Автоматическое управление светом фар.
	Свет выкл. Постоянный ближний свет.
	Стояночные огни.
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.

## Стеклоочистители

### Включение/выключение стеклоочистителей и их разовое включение

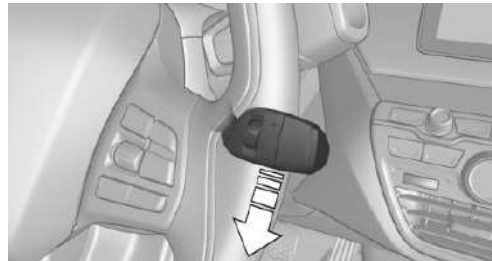
#### Включение



- ▶ Нормальная скорость работы стеклоочистителей: нажмите один раз вверх.

- ▶ Повышенная скорость работы стеклоочистителей: нажмите дважды вверх или один раз с переходом за точку срабатывания.

Разовое включение стеклоочистителей и выключение

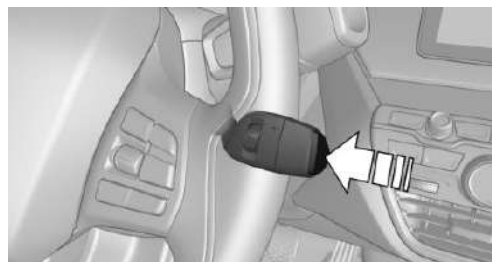


Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз.

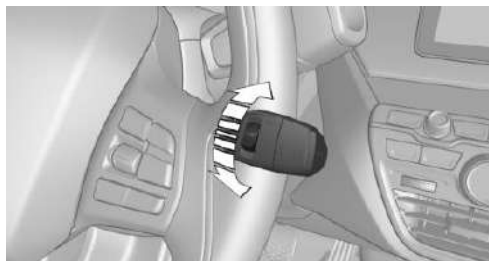
- ▶ Разовое включение: нажмите один раз вниз.
- ▶ Выключение нормальной скорости: нажмите один раз вниз.
- ▶ Выключение повышенной скорости: нажмите два раза вниз.

### Датчик дождя

Включение/выключение

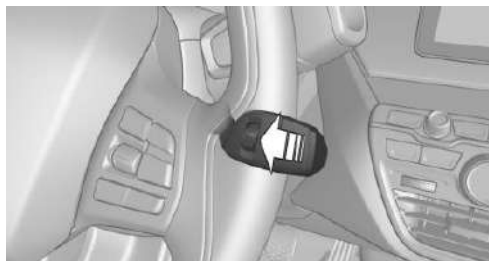


Нажмите клавишу на рычаге включения щеток стеклоочистителей.



Настройте чувствительность:  
Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.



## Очистка лобового стекла



Потяните рычаг включения щеток стеклоочистителей.

## Кондиционирование



### Система отопления/ кондиционирования

Кнопка	Функция
	Температура.
	Функция охлаждения.
	Режим рециркуляции.

Кнопка	Функция
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Распределение потоков воздуха: оконные стекла.
	Распределение потоков воздуха: область верхней части тела.
	Распределение потоков воздуха: пространство для ног.
	Оттаивание и отпотевание стекла.
	Обогрев заднего стекла.

## Климат-контроль

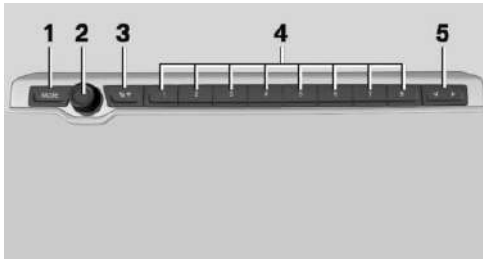
Кнопка	Функция
	Температура.
	Функция охлаждения.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC/режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Программа SYNC.

Кнопка	Функция
	Оттаивание и устранение запотевания стекла.
	Обогрев заднего стекла.

## Информационно-развлекательная система

### Радиоприемник

#### Органы управления




- 1 Смена вида развлечения
- 2 Воспроизведение звука вкл./выкл., громкость
- 3 Дорожная информация
- 4 Кнопки быстрого доступа
- 5 Смена радиостанции/трека

### Ввод пункта назначения в системе навигации

#### Ввод пункта назначения с помощью адреса

Страна

1. „Навигация“
2.  „Ввод адреса“

3. „Страна?“

4. Для выбора страны из списка наклоните контроллер вправо.

Ввод адреса

1. „Насел. пункт/индекс?“

2. Введите буквы или цифры.

3. Наклоните контроллер вправо, чтобы выбрать населенный пункт или почтовый индекс из списка результатов.

4. „Улица?“

5. Ввод улицы осуществляется аналогично вводу населенного пункта.

6. „Номер дома/перекресток?“

7. Перейдите к списку номеров домов и перекрестков.

8. Выберите номер дома или перекресток.

### Включение ведения к пункту назначения

„Начать ведение к цели“

Введен только населенный пункт: включается ведение к пункту назначения к центру населенного пункта.

### Подсоединение мобильного телефона

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять с помощью iDrive, клавиш на рулевом колесе и голоса.

1. „Мой автомоб.“

2. „Настройки iDrive“

3. „Мобильные устройства“

4. „Подключить новое устройство“

5. Выберите функции, для которых должен использоваться мобильный телефон.

Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Выполните дальнейшие этапы работы с мобильным телефоном, см. руководство по эксплуатации мобильного телефона: например, поиск устройства Bluetooth, соединение или новое устройство.

Имя Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного телефона. Выберите имя устройства Bluetooth автомобиля.

7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.

- ▶ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства.

Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.

- ▶ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Выполняется подключение мобильного телефона; он отображается первым в списке мобильных телефонов.

## Использование телефона

### Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать через iDrive или с помощью кнопки на рулевом колесе.

Через iDrive

 „Принять“

С помощью кнопки на рулевом колесе




Нажмите кнопку.


Через комбинацию приборов

Выберите с помощью рифленого колесика на рулевом колесе: „Принять“

## Набор номера

1. „Коммуникация“
2. „Набрать номер“
3. Ввод цифр.
4. Выберите пиктограмму . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

При необходимости установления соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку .
2. „Позвонить через“

## Зарядка и заправка автомобиля

### Зарядка автомобиля

#### Подключение кабеля для зарядки

Для подключения установите рычаг селектора в положение P, деактивируйте Готовность к

движению и разблокируйте автомобиль. При необходимости затяните стояночный тормоз.

1. Слегка надавите на лючок зарядной розетки, стрелка.



2. При необходимости снимите крышку с разъема для зарядки, стрелка.



3. При необходимости снимите крышку с разъема для зарядки.
4. При необходимости подключите кабель для зарядки Mode 2 в домашнюю розетку или кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока в разъем на станции зарядки с сетью переменного тока.
5. Установите разъем в соответствующий разъем для зарядки и вдавите его внутрь до упора.

## Отключение

Во время процедуры зарядки кабель для зарядки автоматически блокируется. Перед отключением разблокируйте кабель для зарядки.

Перед отключением при необходимости очистите зону между лючком зарядной розетки и зарядной розеткой, например, от снега.

1. Нажмите кнопку разблокировки пульта дистанционного управления или ручку двери. Кабель для зарядки ненадолго разблокирован.
2. Возьмитесь за ручку кабеля для зарядки.
3. Отключите кабель для зарядки от разъема для зарядки, стрелка.



4. При необходимости наденьте крышку на разъем для зарядки.
5. Закройте лючок зарядной розетки.
6. При необходимости установите крышку на разъем для зарядки.
7. При необходимости отключите кабель для зарядки Mode 2 от домашней розетки или кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока от разъема станции зарядки с сетью переменного тока.
8. Уложите кабель для зарядки на место.

На зарядной станции вставьте встроенный кабель для зарядки в специально предназначенное для него место.

Зарядная розетка должна содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Держите лючок зарядной розетки закрытым, если зарядная розетка не используется.

## Заправка топливом

### Дренаж бака

Ввиду образования паров бензина, в топливном баке может возникнуть избыточное давление, которое следует спустить перед открытием крышки топливного бака.

Кнопка расположена в области пространства для ног на стороне водителя.

1. Отключите Готовность к движению.



2. Нажмите на кнопку, чтобы запустить выравнивание давления.

Состояние процедуры дренажа топливного бака отображается в комбинации приборов. В редких случаях дренаж топливного бака может занимать несколько минут.

Если дренаж топливного бака завершен, в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Пробка топливного бака разблокируется для открытия.

3. Откройте лючок топливного бака.

Если открытие крышки топливного бака не было выполнено в течение 10 минут после разблокировки пробки бака, то крышка будет снова заблокирована. Еще раз нажмите клавишу.

### Пробка топливного бака

1. Нажмите на задний край крышки топливного бака, чтобы открыть крышку бака.
2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.

### Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Заправляйтесь только неэтилированным бензином без металлических присадок.

Информация по рекомендуемому качеству бензина приведена в руководстве по эксплуатации.

## Диски и шины

### Данные давления шин



Данные давления для размеров шин, рекомендованных производителем автомобиля к применению для соответствующей модели автомобиля, указаны на задней двери со стороны водителя.

### После корректировки давления в шинах

Выполните новую инициализацию индикатора повреждения шин.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах.

### Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:

- ▶ Минимум дважды в месяц.
- ▶ Перед длительной поездкой.

### Проверка уровня моторного масла маслоизмерительным щупом

1. Остановите автомобиль в горизонтальном положении с прогретым до рабочей температуры двигателем Range Extender.
2. Выключите двигатель.
3. Извлеките щуп из багажного отделения.

4. Поверните крышку против часовой стрелки и снимите.
5. Примерно через 5 минут достать маслоизмерительный щуп и протереть безворсовой салфеткой, бумажным носовым платком или аналогичным материалом.
6. Осторожно задвинуть маслоизмерительный щуп до упора в измерительную трубку и снова достать.  
Уровень моторного масла должен быть между двумя метками маслоизмерительного щупа.

## Помощь

### Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

### Помощь в случае аварии

#### Аварийная служба

Во многих странах работает круглосуточно.

#### Помощь при аварии

Через iDrive:

1. „ConnectedDrive“
2. „BMW Assistance“
3. „Аварийная служба BMW i“

Устанавливается голосовая связь с аварийной службой.

### Знак аварийной остановки, аптечка

#### Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под капотом.

#### Аптечка

Аптечка находится в багажнике.

### ConnectedDrive

#### Услуги консьержа

Справочную информацию, например, об отелях, аптеках и т.д., номера телефонов и адреса можно отправить в автомобиль и вызвать на прямую или принять как цель навигации.

1. „ConnectedDrive“
2. „Консьерж-сервис“

#### Teleservices

Teleservices - это службы, которые помогают поддерживать мобильность автомобиля.

В зависимости от комплектации Teleservices включает следующие службы:

- ▷ Аварийная служба.
- ▷ Вызов Teleservice Call.
- ▷ Автоматический вызов Teleservice Call.
- ▷ Отчет Teleservice.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Сервисный партнер.





## ОБЗОР

Место водителя .....	34
iDrive .....	38
Система голосового управления .....	45
Общие настройки .....	48
Средства передачи руководства по эксплуатации .....	60
BMW eDRIVE .....	65
Безопасность высоковольтной системы .....	68

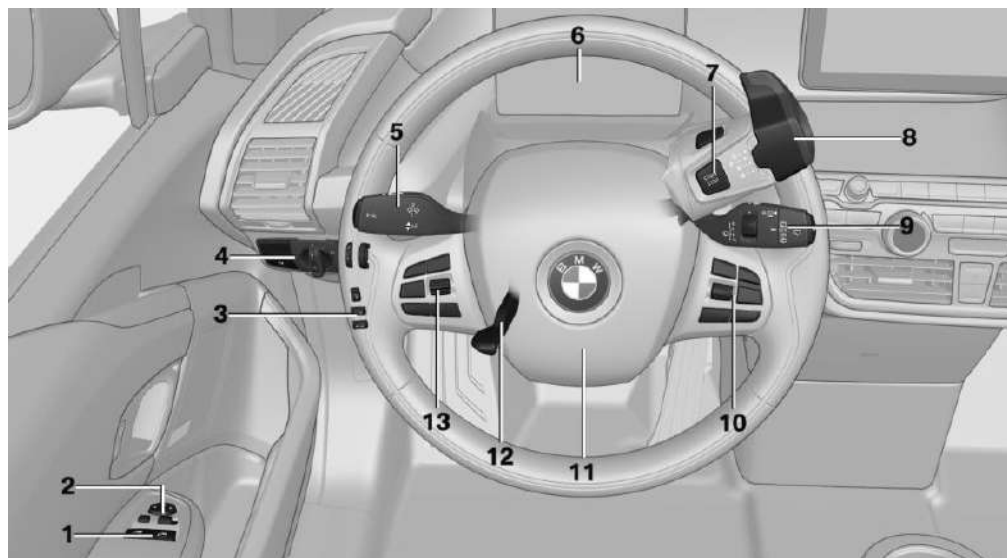
# Место водителя

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Рулевое колесо



- 1 Стеклоподъемники [89](#)
- 2 Управление наружными зеркалами [99](#)
- 3 Разблокировка капота [81](#)  
Разблокирование крышки багажника [82](#)  
С двигателем Range Extender: дренаж топливного бака [248](#)
- 4 Освещение



Задний противотуманный огонь [148](#)



Переключатель света [146](#)



Стояночные огни [146](#)



Ближний свет [146](#)



Автоматическое управление светом фар 147

Дневной свет 148



Подсветка комбинации приборов 149

- 5** Рычажный переключатель рулевого управления, слева



Указатели поворота 121



Дальний свет, световой сигнал 121




Парковочные огни 147



Данных бортового компьютера 142

- 6** Комбинация приборов 128

- 7**  Включение и выключение Готовности к движению 111

- 8** Рычаг селектора 114

- 9** Рычажный переключатель рулевого управления, справа



Стеклоочистители 122



Датчик интенсивности дождя 123



Очистка стекол и фар 124



Очиститель заднего стекла 125



Омывание заднего стекла 125

- 10** Клавиши рулевого колеса, справа



Вид развлечения



Громкость звука




Голосовое управление 45



Телефон

Рифленое колесико для списков выбора 141

- 11**  Звуковой сигнал, вся поверхность

- 12** Регулировка рулевого колеса 101

- 13** Клавиши рулевого колеса, слева



Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля 183



Включение/выключение, прерывание работы круиз-контроля 172



Ассистент движения в пробке вкл./выкл. 179



Круиз-контроль: сохранение скорости



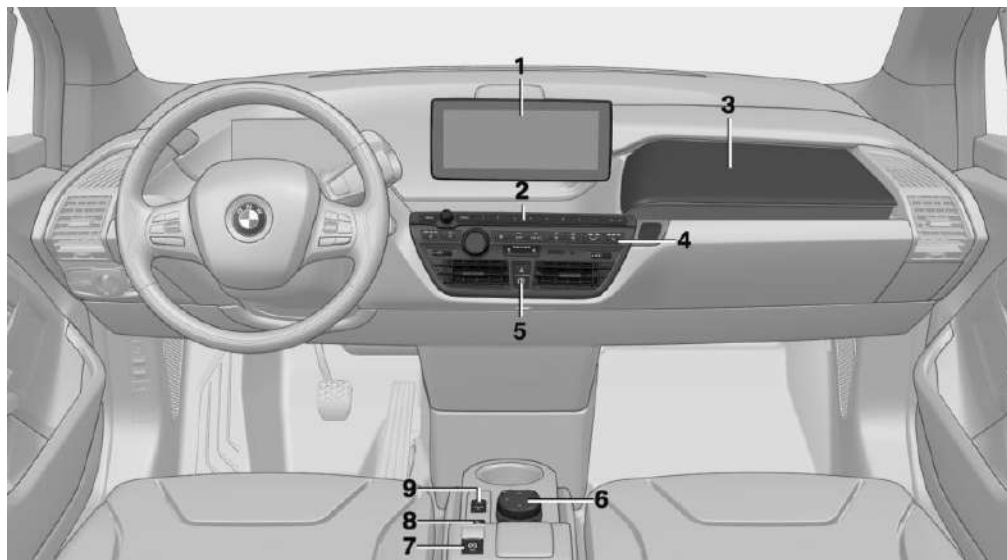
Круиз-контроль: вызов скорости






Активный круиз-контроль, регулирование дистанции

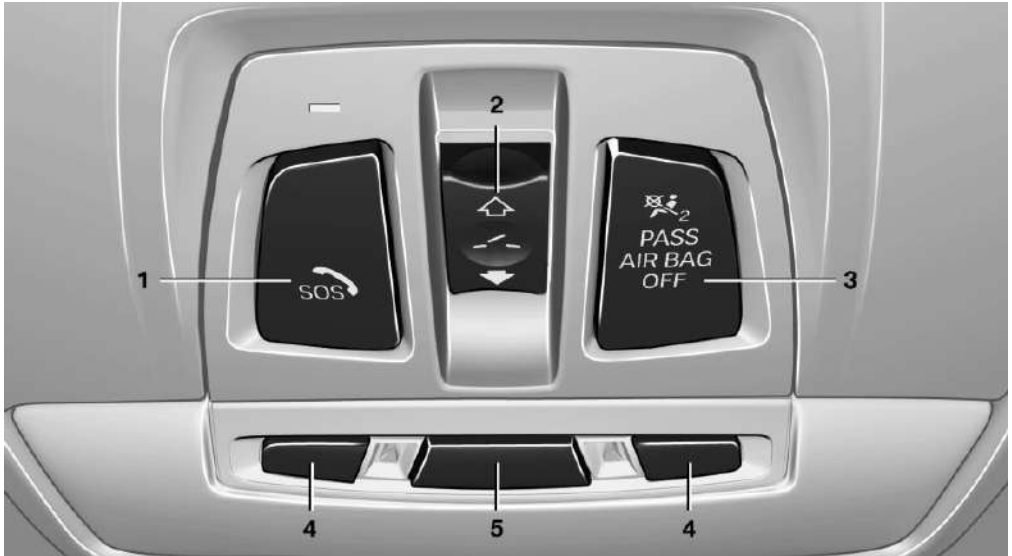
Регулятор круиз-контроля




## В зоне центральной консоли





- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1</b> Дисплей управления <a href="#">38</a></p> <p><b>2</b> Радиоприемник/мультимедиа, см. руководство по эксплуатации по навигации, развлекательной системе, связи <a href="#">8</a></p> <p><b>3</b> Перчаточный ящик <a href="#">214</a></p> <p><b>4</b> Кондиционирование <a href="#">198</a></p> <p><b>5</b>  Система аварийной световой сигнализации <a href="#">283</a></p> <p> Intelligent Safety <a href="#">160</a></p> | <p><b>6</b> Контроллер с кнопками <a href="#">39</a></p> <p><b>7</b> Стояночный тормоз <a href="#">119</a></p> <p><b>8</b>  Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC <a href="#">186</a></p> <p>Видеокамера заднего вида <a href="#">190</a></p> <p>Парковочный ассистент <a href="#">193</a></p> <p><b>9</b> Переключатель динамики движения <a href="#">170</a></p> |
|---|--|

## В зоне потолка



- 1  Экстренный вызов, SOS [283](#)
- 2  Крышка люка, электрическая [90](#)
- 3  Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира [154](#)

- 4  Лампы для чтения [149](#)
- 5  Освещение салона [149](#)

# iDrive

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Принцип действия

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей. Этими функциями можно управлять с помощью контроллера.

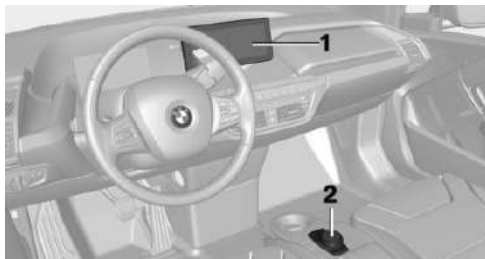
## Указание по технике безопасности

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами, только если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

## Органы управления

### Обзор



- 1 Дисплей управления
- 2 Контроллер с кнопками, в зависимости от комплектации с тачпадом

### Дисплей управления

#### Общие положения

При очистке дисплея управления соблюдайте указания по уходу, см. стр. 293.

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

#### Указание по технике безопасности

### **⚠ УКАЗАНИЕ**

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления.

## Автоматическое включение/ выключение

Дисплей управления автоматически включается после отпирания автомобиля.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если через несколько минут никакие действия в автомобиле не принимаются.

## Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

1. Нажмите кнопку  .

2. „Выключить дисплей управления“

Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

## Контроллер

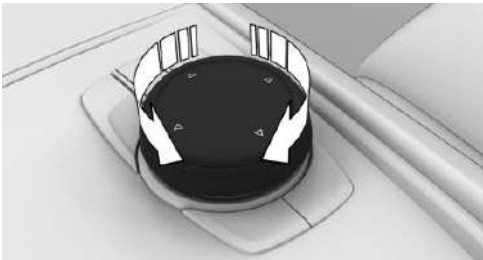
### Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

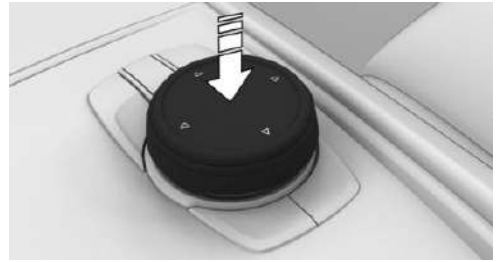
С помощью тачпада контроллера, см. стр. 41, можно управлять некоторыми функциями iDrive.

### Управление

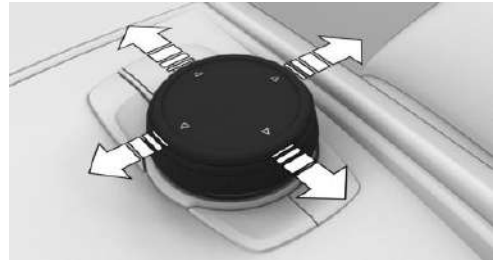
► Повернуть.



► Нажать.



► Наклонить в четырех направлениях.



## Кнопки на контроллере

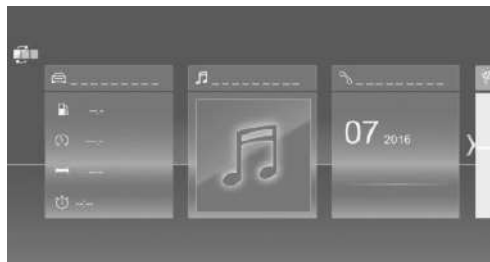
Кнопка	Функция
	Нажатие один раз: вызов исходного меню. Нажатие два раза: отображение всех пунктов главного меню.
	Вызов меню связи.
	Вызов меню мультимедиа/радио.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Вызов карты системы навигации.
	Нажатие один раз: отображение предыдущего окна. Нажатие и удержание: вызов последних использованных меню.
	Вызов меню опций.

## Управление с помощью контроллера

### Вызов исходного меню




Нажмите кнопку.



На дисплее появится исходное меню.

Все функции iDrive можно вызвать через исходное меню.

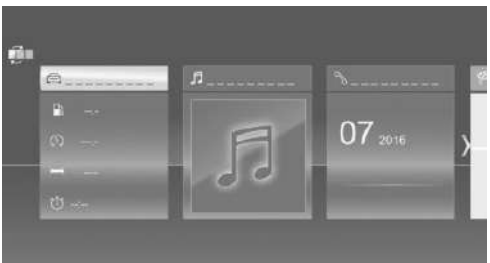
### Изменение главного меню

1. Нажмите на кнопку  дважды.  
Отобразятся все пункты главного меню.
2. Выбор пункта меню.
3. Чтобы переместить пункт меню в нужную позицию, наклоните контроллер вправо или влево.

### Выбор пункта меню

Выбрать можно выделенные пункты меню.

1. Вращайте контроллер до выбора нужного пункта меню.




2. Нажмите на контроллер.

### Пункты меню в руководстве по эксплуатации

В настоящем руководстве по эксплуатации выбираемые пункты меню взяты в кавычки, например: „Настройки iDrive“.

### Переключение между окнами


После выбора пункта меню, например, „Настройки iDrive“, появляется новое окно.

- ▷ Наклоните контроллер влево.  
Текущее окно закрывается, и отображается предыдущее окно.
- ▷ Нажмите кнопку .  
Предыдущее окно откроется снова.
- ▷ Наклоните контроллер вправо.  
Откроется новое окно.

Белая стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

### Вызов последних использованных меню

Можно вызвать последние использованные меню.

-  Нажмите и держите кнопку.

### Вызов меню опций

-  Нажмите кнопку.

Отображается меню „Опции“.

Меню опций содержит различные области:

- ▷ Настройки экрана, например, „Полиэкран“.
- ▷ Возможности управления для выбранного главного меню, например, для „Медиа/ Радио“.
- ▷ При необходимости дополнительные возможности управления для выбранного меню, например, „Сохранить станцию“.

## Выполнение настроек

1. Выберите поле.
2. Вращайте контроллер для установки нужного значения.
3. Нажмите на контроллер.

## Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

- Функция активирована.
- Функция деактивирована.

## Ввод букв и цифр



### Общие положения

Буквы и цифры можно вводить с помощью контроллера.

При этом отображение клавиатуры изменится автоматически.

### Ввод

1. Поверните контроллер: выберите буквы или цифру.
2. **OK** : подтвердите ввод.

Пиктограмма	Функция
	Нажатие контроллера: удаление букв или цифр.
	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

### Переключение между заглавными/строчными буквами, цифрами и символами

В зависимости от меню можно переключаться между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами.

Пиктограмма	Функция
<b>ABC</b>	Ввод букв.
<b>1@+</b>	Ввод цифр.
<b>abc</b> или <b>ABC</b>	Переключение между заглавными/строчными буквами.

## Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждой введенной буквой будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- ▷ Для ввода предлагаются только буквы, соответствующие параметрам ввода.
- ▷ Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

## Управление списками по алфавиту

В списках по алфавиту с более чем 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться у левого края.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.  
У левого края отображаются все буквы, для которых имеется запись.
2. Выберите начальную букву нужной записи.  
Отображается первая запись с выбранной буквой.

## Тачпад

### Общие положения

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

## Выбор функций

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Сенсорное поле“
4. Выберите нужную настройку:
  - ▷ „Рукописный ввод“: ввод букв и цифр.
  - ▷ „Карта“: управление картой.
  - ▷ „Поля поиска“: написание букв без выбора поля списка.
  - ▷ „Звуковое подтверждение“: введенные буквы и цифры проговариваются.

## Ввод букв и цифр

Для ввода букв придется немного поупражняться. При вводе обращайте внимание на следующее:

- ▷ Система распознает заглавные и строчные буквы, а также цифры. Для ввода может потребоваться переключение между заглавными и строчными буквами, цифрами и символами, см. стр. 41.
- ▷ Символы отображаются так, как они отображаются на дисплее управления.
- ▷ Не забывайте вводить соответствующие символы, например знаки ударения и точки, чтобы букву можно было распознать точно. Доступные возможности ввода зависят от выбранного языка. При необходимости введите с помощью контроллера специальные символы.
- ▷ Для удаления символа проведите по тачпаду влево.
- ▷ Для ввода пробела прикоснитесь к центру тачпада и проведите вправо.
- ▷ Для ввода дефиса прикоснитесь к верхней части тачпада и проведите вправо.
- ▷ Для ввода символа подчеркивания прикоснитесь к нижней части тачпада и проведите вправо.

## Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите и разведите пальцы на тачпаде.
Отображение меню.	Нажмите один раз.


## Вспомогательное окно, многоэкранный режим

### Общие положения

В правой части вспомогательного окна в нескольких меню может отображаться дополнительная информация, например информация бортового компьютера.

Эта информация показывается во вспомогательном окне, при так называемом многоэкранном режиме, даже при переходе в другое меню.

### Включение/выключение вспомогательного окна

1. Нажмите кнопку  .
2. „Полиэкран“

### Выбор индикации

Индикацию можно выбрать в меню, в которых имеется вспомогательное окно.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора многоэкранного режима.
2. Нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную настройку.

## Задание выбора индикации

Выбор индикации можно задать.

1. Наклоняйте контроллер вправо до выбора многоэкранного режима.
2. Нажмите на контроллер.
3. „Адаптир. меню“
4. Выберите нужную настройку.
5. Наклоните контроллер влево.

## Информация о состоянии



### Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.





### Пиктограммы поля состояния

#### Телефон

Пиктограмма	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Мощность приема мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.

Пиктограмма	Значение
	Отправка невозможна.
	Загрузка контактов.

### Развлечения

Пиктограмма	Значение
	Жесткий диск для воспроизведения музыки.
	Bluetooth Audio.
	Разъем USB/аудио.
	Развлекательная система в режиме онлайн.

### Другие функции

Пиктограмма	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Воспроизведение звука выключено.
	Закодированное соединение не активировано.
	Определение текущего положения автомобиля.
	Дорожную информацию.

## Кнопки быстрого доступа


### Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на горячих клавишах и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы на-

вигации, телефонные номера и переход в меню.

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

## Сохранение функции

1. Выберите функцию с помощью iDrive.
2.  Удерживайте нажатой соответствующую кнопку, пока не прозвучит сигнал.

## Выполнение функции

 Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

## Индикация присвоенных клавишам функций

Нажимайте на клавиши пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Присвоенные клавишам функции отображаются на верхней кромке экрана.

## Удаление присвоенных клавишам функций

1. Одновременно удерживайте кнопки 1 и 8 нажатыми в течение прим. 5 секунд.
2. „ОК“

# Система голосового управления

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Принцип действия

С помощью системы голосового управления при использовании голосовых команд можно управлять большинством функций, которые отображаются на дисплее управления. Система голосового управления помогает при вводе комментариями.

## Общие положения

- ▶ Функции, доступные только при остановленном автомобиле, могут только ограниченно выполняться с помощью системы голосового управления.
- ▶ К системе относится специальный микрофон на стороне водителя.
- ▶ ›...‹ в таких скобках в руководстве по эксплуатации приведены команды системы голосового управления.
- ▶ Произносите команды, цифры и буквы плавно, не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.
- ▶ Всегда произносите команды на языке системы голосового управления.


- ▶ При выборе радиостанции выбирайте используемое произношение названия радиостанции, лучший вариант - наименование, отображаемое на дисплее управления.  
›[...] Станция ...‹, например, радиостанция Classic Radio.


## Необходимые условия

Задайте на дисплее управления язык, который поддерживается системой обработки речи, для идентификации произносимых команд. Настройка языка, см. стр. 48.

## Произнесение команд


### Включение системы голосового управления

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
2. Ожидайте звуковой сигнал.
3. Произнесите команду.

 Пиктограмма в комбинации приборов показывает, что система голосового управления активна.

Если дальнейшие голосовые команды невозможны, функция управляется при помощи iDrive.


### Завершение ввода голосовых команд

 Нажмите на рулевом колесе кнопку или выберите ›Отмена‹.

## Голосовое управление смартфоном

Подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Для этого активируйте в смартфоне функцию голосового управления.

1.  Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе в течение ок. 3 секунд.

В смартфоне активируется функция голосового управления.

2.  Отпустите кнопку.

При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Если не удалось активировать голосовое управление, то на дисплее управления отображается список устройств Bluetooth.

## Возможные команды

### Общие положения

Большинство пунктов меню на дисплее управления можно произнести как голосовые команды.


Также можно произносить команды из других меню.

Отдельные списки, например, записи телефонного справочника, также можно выбирать с помощью системы голосового управления. При этом записи в списке необходимо выговаривать точно так, как они отображаются в списке.

### Отображение возможных команд

В верхней области дисплея управления отображается следующее:

- ▶ Некоторые возможные команды текущего меню.
- ▶ Некоторые возможные команды из других меню.
- ▶ Состояние системы распознавания голоса.


- ▶  зашифрованное соединение недоступно.

## Справка по системе обработки речи

- ▶ Прослушивание информации об основных принципах работы системы голосового управления: ›Общая информация по голосовому управлению‹.
- ▶ Прослушивание справки по текущему меню: ›Справка‹.

## Пример: вызов настроек звучания

Произносятся команды пунктов меню так, как будто они выбираются с помощью контроллера.

1. Включите звук развлекательной системы, если он выключен.
2. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
3. ›Медиа и Радио‹
4. ›Звучание‹

## Настройки

### Настройка языкового диалога

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового диалога предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“

4. „Тип диалога:“
5. Выберите нужную настройку.

## Выбор языка ввода

Для некоторых языков можно выбрать язык ввода.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Голос. управл.:“
5. Выберите нужную настройку.

## Активировать распознавание языка через сервер

Распознавание языка через сервер делает возможной функцию диктования, обычный ввод цели и улучшает качество распознавания языка. Для использования данные передаются сервис-провайдеру Nuance и сохраняются у него локально.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Распознав. речи через сервер“

## Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Во время встречного вопроса системы голосового управления можно отвечать на вопросы. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или произнесения.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Язык“
4. „Говорить во вр. гол. вывода“

## Регулировка громкости

Во время голосового оповещения поверните регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

- ▶ Сохраняется громкость динамиков, также когда происходит переход на другое аудиоустройство.
- ▶ Громкость сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Указание по экстренным вызовам

Не используйте систему голосового управления для экстренных вызовов. В состоянии стресса может измениться речь и тембр голоса. В результате произойдет нежелательная заминка в установлении телефонной связи.

Вместо этого используйте кнопку SOS, см. стр. 283, в районе внутреннего зеркала заднего вида.

## Окружающие условия

- ▶ Держите закрытыми двери, окна и люк, чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.

# Общие настройки

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Язык

### Настройка языка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Язык“
4. „Язык:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

### Настройка языкового диалога

Голосовой диалог для системы голосового управления, см. стр. 46.

## Время

### Настройка часового пояса

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Дата и время“
4. „Часовой пояс:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

### Установка времени на часах

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Время:“
5. Вращайте контроллер для установки часов.
6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер для установки минут.
8. Нажмите на контроллер.

### Настройка формата времени

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат врем.:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

### Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“

3. „Дата и время“
4. „Автом. настройка времени“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Дата

---

### Установка даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Дата:“
5. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
6. Нажмите на контроллер.
7. Выполните настройку месяца и года.

### Установка формата даты

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Дата и время“
4. „Формат даты:“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Установка единиц измерения

---

Можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Единицы“

4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Включение/выключение индикации текущего положения автомобиля

---

### Принцип действия

Если активирована функция определения местоположения автомобиля, текущее положение автомобиля может отображаться в приложении BMW ConnectedDrive или на клиентском портале ConnectedDrive.

### Включение/выключение

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Обнаружение автомобиля“
4. „Обнаружение автомобиля“

## Включение/выключение окон с примечаниями

---

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Всплывающие окна“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Дисплей управления

### Яркость

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость“
6. Вращайте контроллер до выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

В зависимости от освещения регулируемая яркость будет не видна.

### Экранная заставка

Если с помощью iDrive нельзя ввести данные, через установленное время может отображаться экранная заставка.


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Дисплей управления“
5. „Заставка“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

### Выберите содержание главного меню

В некоторых пунктах главного меню можно выбрать показанное содержание.

1. Нажмите кнопку  .
2. „Содержание главного меню“

3. Выберите нужное меню и нужное содержание.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Сообщения

### Принцип действия

В меню отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль, в центре в виде списка.

### Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- ▶ Сообщения о ситуации на дорогах.
- ▶ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▶ Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.
- ▶ Сообщения об очередном ТО.

Эти сообщения также отображаются в поле состояния.

### Вызов сообщений

Через iDrive:


1. „Уведомления“
2. Выберите нужное сообщение.

Откроется соответствующее меню, в котором отображается сообщение.

### Удаление сообщений

Из списка можно удалить все сообщения, которые не являются сообщениями системы автоматической диагностики. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются до тех пор, пока они актуальны.

Через iDrive:

1. „Уведомления“
2. При необходимости выберите нужное сообщение.
3. Нажмите кнопку  .
4. „Удалить это уведомление“или „Удалить все уведомления“

## Настройки

Можно выполнять следующие настройки:

- ▷ Выберите приложения, от которых разрешены сообщения.
- ▷ Выполните сортировку очередности сообщений по дате или приоритету.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Уведомления“
4. Выберите нужную настройку.

## Защита данных

### Передача данных

#### Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

#### Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей функции невозможно. Осуществляйте настройки только во время стоянки.

### Включение/выключение передачи данных

Следуйте указаниям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. Включите Готовность к работе.
2. „Мой автомоб.“
3. „Настройки iDrive“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

### Удаление личных данных в автомобиле

#### Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

#### Общие положения

В зависимости от комплектации можно удалить следующие данные:

- ▷ Настройки профиля водителя.
- ▷ Сохраненные радиостанции.
- ▷ Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- ▷ Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- ▷ Жесткий диск для воспроизведения музыки.
- ▷ Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- ▷ Телефонная книга.
- ▷ Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- ▷ Данные офиса, например, голосовые заметки.
- ▷ Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

### Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время остановки.

### Удаление данных

Следуйте инструкциям на дисплее управления.

Через iDrive:

1. Включите Готовность к работе.
2. „Мой автомобиль.“
3. „Настройки iDrive“
4. „Защита данных“
5. „Удалить личные данные“
6. „Удалить личные данные“
7. „ОК“
8. Выйдите из автомобиля и заблокируйте его.

Через 15 минут процесс удаления будет полностью завершен.

Если удалены не все данные, повторите удаление.

### Отмена удаления

Запустите двигатель, чтобы отменить удаление данных.

## Соединения

### Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соединений. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

### Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения
Звонок при помощи устройства громкой связи.	Bluetooth.
Управление функциями телефона через iDrive.	
Использование функций офисного приложения смартфона.	
Воспроизведение треков со смартфона или с аудиоплеера.	Bluetooth или USB.
Управление совместимыми приложениями через iDrive.	Bluetooth или USB.
USB-накопитель:	USB.
Экспорт и импорт профилей водителей.	
Обновление ПО.	
Экспорт и импорт сохраненных маршрутов.	
Воспроизведение музыки.	
Воспроизведение видеофайлов со смартфона или с устройства USB.	USB.
Управление приложениями Apple Carplay с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WiFi.

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- ▶ Bluetooth.
- ▶ Точка доступа Интернета.
- ▶ Apple CarPlay.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

## Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами, только если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

## Совместимое оборудование

### Общие положения

Информация о мобильных устройствах, совместимых с автомобилем, доступна на [www.bmw.com/bluetooth](http://www.bmw.com/bluetooth).

При работе с другими устройствами или версиями программного обеспечения возможны нарушения функционирования.

### Индикация номера VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер транспортного средства и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплей автомобиля.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“

5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Можно выполнить обновление ПО, см. стр. 58.

## Подключение по Bluetooth

### Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимое устройство, см. стр. 53, с интерфейсом Bluetooth.
- ▷ Ключ дистанционного управления находится в автомобиле.
- ▷ Устройство готово к работе.
- ▷ Функция Bluetooth активирована в устройстве и в автомобиле, см. стр. 53.
- ▷ При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

## Включение Bluetooth

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“

## Включение/выключение функций телефона

Для пользования всеми поддерживаемыми функциями мобильного телефона перед регистрацией необходимо активировать следующие функции.





Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку:

- ▶ „Офис“  
Включите функцию, чтобы передавать SMS-сообщения, электронные письма, календарь, задачи, заметки и напоминания в автомобиль. Для передачи всех данных в автомобиль может потребоваться дополнительная оплата.
  - ▶ „Фотографии контактов“  
Включите функцию для отображения изображений контактов.
6. Наклоните контроллер влево.

## Регистрация мобильного устройства в автомобиле

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
  2. „Настройки iDrive“
  3. „Мобильные устройства“
  4. „Подключить новое устройство“
  5. Выберите функции, для которых должно использоваться устройство:
    - ▶  „Телефон“
    - ▶  „Bluetooth-аудио“
    - ▶  „Приложения“
    - ▶  „Apple CarPlay“
- Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости.  
Имя устройства Bluetooth автомобиля отображается на дисплее мобильного устройства.  
Выберите имя устройства Bluetooth автомобиля.
7. В зависимости от мобильного устройства контрольный номер отображается на дисплее или его необходимо ввести самостоятельно.
- ▶ Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее устройства.

ольным номером на дисплее устройства.

Подтвердите контрольный номер в устройстве и на дисплее управления.

- ▶ Введите и подтвердите тот же контрольный номер в устройстве и через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 57.

Если соединение не удалось выполнить: часто задаваемые вопросы, см. стр. 54.

## Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удается зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- ▶ Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

Удалите все известные соединения Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

- ▶ Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

Зарядите мобильный телефон.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- ▶ Приложения в мобильном телефоне больше не работают.

Выключите и снова включите мобильный телефон.

- ▶ Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.

Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- ▶ Мобильный телефон неправильно сконфигурирован, например, как аудиоустройство Bluetooth.

Соедините мобильный телефон с функцией телефона или дополнительного телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- ▶ Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- ▶ При необходимости передаются только записи телефонной книги с мобильного телефона или SIM-карты.
- ▶ Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.
- ▶ Перенос контактов из социальных сетей невозможен.
- ▶ Слишком большое количество сохраняемых записей телефонного справочника.
- ▶ Количество данных для контакта слишком большое, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.

Сократите количество данных для контакта.

- ▶ Мобильный телефон можно подключать только как аудиисточник или телефон. Настройте мобильный телефон и соедините его с функцией телефона или дополнительного телефона.

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- ▶ Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от мобильного телефона.
- ▶ Вставьте мобильный телефон в адаптер Snap-in или положите на центральную консоль.

- ▶ Отдельно отрегулируйте громкость микрофона и динамиков.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

## USB-соединение

### Общие положения

К порту USB можно подключать мобильные устройства с разъемом USB.

- ▶ Мобильные телефоны.

Адаптер Snap-in имеет собственный разъем USB, который автоматически подключается при вставке соответствующего мобильного телефона.

- ▶ Аудиоустройства с разъемом USB, например, MP3-плеер.
- ▶ USB-накопители.

Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Возможны следующие виды применения:

- ▶ Экспорт и импорт профилей водителей, см. стр. [83](#).
- ▶ Воспроизведение музыкальных файлов через USB/аудио.
- ▶ Воспроизведение видеofilмов через USB/видео.
- ▶ Скачивание обновлений ПО, см. стр. [58](#).
- ▶ Импорт маршрутов.

При подключении учитывайте следующее:

- ▶ Не следует силой вставлять штекер в USB-порт.
- ▶ Используйте гибкий переходный кабель.
- ▶ Защитите USB-устройство от механических повреждений.

- ▷ Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- ▷ Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- ▷ Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- ▷ Подключенное USB-устройство заряжается через USB-порт, если устройство поддерживает эту функцию.
- ▷ Для обеспечения исправной передачи сохраненных данных не заряжайте USB-устройство от бортовой розетки, если оно подключено к USB-порту.
- ▷ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- ▷ Жесткие диски USB.
- ▷ Концентраторы USB.
- ▷ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▷ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▷ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

## Необходимое для работы условие

Совместимое устройство, см. стр. 53, с портом USB.

## Соединение с устройством

Вставьте USB-устройство с подходящим переходным кабелем в USB-порт, см. стр. 210.

Устройство USB отобразится в списке устройств, см. стр. 57.

## Подготовка Apple CarPlay

### Принцип действия

CarPlay позволяет управлять определенными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового помощника Siri и iDrive.

### Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый iPhone, см. стр. 53.  
iPhone 5 или выше с iOS 7.1 или выше.
- ▷ Надлежащий договор о поставке услуг.
- ▷ На вашем iPhone должны быть подключены Bluetooth, WiFi и голосовой сервис Siri.

## Включите Bluetooth и CarPlay

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. Выбрать следующие настройки:
  - ▷ „Bluetooth“
  - ▷ „Apple CarPlay“

## Регистрация iPhone с CarPlay

Зарегистрируйте iPhone через Bluetooth в автомобиле, см. стр. 54.

Выберите функцию Apple CarPlay:

- Ⓒ „Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств, см. стр. 57.

## Управление

Дополнительная информация содержится во встроеном руководстве по эксплуатации, онлайн-руководстве по эксплуатации, мобиль-

ном приложении BMW i Driver's Guide или в руководствах по навигации, системе развлечений, связи.

### Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке. Но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- ▶ Удалите из списка устройств данный iPhone.
- ▶ Удалите из списка сохраненных автомобилей на iPhone данный автомобиль при включенных Bluetooth и WiFi.
- ▶ iPhone зарегистрируйте как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

### Редактирование списка мобильных устройств

#### Общие положения

- ▶ После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова подключаются при включенной Готовности к работе.
- ▶ Данные, сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона, после распознавания передаются в автомобиль.
- ▶ В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например авторизацию, см. руководство по эксплуатации устройства.

### Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подключенные к нему устройства отображаются в списке устройств.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“

Пиктограмма показывает для какой функции используется устройство.

Пиктограмма	Функция
	„Телефон“
	„Второй телефон“
	„Bluetooth-аудио“
	„Приложения“
	„Apple CarPlay“

### Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите нужное устройство.
5. Выберите нужную настройку.

Если устройству присвоена функция, при необходимости на уже подключенном устройстве ее можно отключить, и отключить устройство.

### Отключение устройства

Устройство отключается от автомобиля.

Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова, см. стр. 58.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Отсоединить устройство“

## Соединение с устройством

Отключенное устройство может быть вновь подключено.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Подключить устройство“

Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.

## Удаление устройства

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. Выберите устройство.
5. „Удалить устройство“

Устройство отключается и удаляется из списка устройств.

## Поменять телефон и дополнительный телефон

Если к автомобилю подключены два мобильных телефона, возможен обмен функциями между основным и дополнительным телефонами.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Мобильные устройства“
4. „Настройки“
5. „Поменять первый/второй телеф.“

## Обновление программного обеспечения

### Общие положения

Автомобиль поддерживает большое количество мобильных устройств, например, мобильные телефоны и MP3-плееры. Для большинства поддерживаемых устройств доступны обновления ПО. Благодаря регулярному обновлению ПО автомобиль поддерживается на самом современном уровне.

На сайте [www.bmw.com/update](http://www.bmw.com/update) можно найти обновления программного обеспечения и соответствующие актуальные указания.

### Индикация установленной версии ПО

Отображается установленная в автомобиле версия ПО.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Показать текущую версию“

Если обновление уже выполнено, выберите нужную версию для просмотра дополнительной информации.

### Обновление программного обеспечения через USB

Обновление ПО можно выполнять только во время остановки.

Через iDrive:

1. Сохраните файл с обновлением программного обеспечения в корневой папке USB-накопителя.
2. Вставьте USB-накопитель в USB-порт, см. стр. 210.
3. „Мой автомоб.“
4. „Настройки iDrive“
5. „Обновление ПО“
6. „Обновить ПО“
7. „USB“
8. „Установить ПО“
9. „ОК“
10. Дождитесь обновления.
11. Подтвердите перезапуск системы.

## Восстановление версии ПО

Версию ПО можно восстановить до последней обновленной версии ПО и заводской версии ПО.

Восстановление ПО можно выполнять только во время стоянки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Обновление ПО“
4. „Восстановить ПО“
5.
  - ▶ „Предыдущая версия“  
Восстанавливается предыдущая версия программного обеспечения.
  - ▶ „Заводская версия ПО“  
Восстанавливается первая версия программного обеспечения.
6. „Удалить ПО“
7. „ОК“
8. Дождитесь восстановления.
9. Подтвердите перезапуск системы.

# Средства передачи руководства по эксплуатации

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Общие положения

Содержание руководства по эксплуатации можно просмотреть различными способами. Предлагаются следующие средства передачи руководства по эксплуатации:

- ▶ Печатное руководство по эксплуатации, см. стр. 60.
- ▶ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле, см. стр. 60.
- ▶ Приложение BMW i Driver's Guide, см. стр. 62.
- ▶ Онлайн-руководство по эксплуатации, см. стр. 62.

Различные средства передачи информации руководства по эксплуатации имеют различные характеристики, см. стр. 63.

## Печатное руководство по эксплуатации

### Принцип действия

В печатном руководстве по эксплуатации описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

### Общие положения


Руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

## Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле

### Принцип действия

Во встроенном руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Встроенное руководство по эксплуатации можно вывести на дисплей управления.

### Выбор руководства по эксплуатации

1. Нажмите кнопку  .
2. „Мой автомоб.“
3. „Руководство по эксплуатации“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

## Пролистывание руководства по эксплуатации

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.


## Контекстная справка

### Общие положения

Можно отобразить раздел руководства по эксплуатации для выбранной в данный момент функции.

### Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“


### Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики



Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

 „Руководство по эксплуатации“

### Переход из функции в руководство по эксплуатации

На дисплее управления можно переходить из функции, например, радио, в руководство по эксплуатации, а также из одного индикатора в другой:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Руководство по эксплуатации“
3. Выберите нужную страницу в руководстве по эксплуатации.

4.  Снова нажмите на клавишу, чтобы вернуться в функцию, отображавшуюся в последний раз.
5.  Нажмите на клавишу, чтобы вернуться на страницу руководства по эксплуатации, отображавшуюся в последний раз.



Для того чтобы непрерывно переходить из функции и страницы руководства по эксплуатации, отображавшихся в последний раз, повторите шаги 4 и 5. При этом будут открываться все новые и новые окна.

## Кнопки быстрого доступа



### Общие положения

Переходы в руководство по эксплуатации можно сохранить на кнопках быстрого доступа, см. стр. 43, и вызывать напрямую.

### Сохранение

1. Выберите нужный переход с помощью iDrive:
  - ▶ „Краткое руководство“
  - ▶ „Фотопоиск“
  - ▶ „Поиск по ключевым словам“
  - ▶ „Анимации“
2. ... Удерживайте нужную кнопку быстрого доступа нажатой более 2 секунд.

### Запуск

1. ... Нажмите соответствующую кнопку. Руководство по эксплуатации отображается с выбранным переходом.

## Приложение BMW i Driver's Guide

---

### Принцип действия

В мобильном приложении BMW i Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

### Общие положения

Во многих странах руководство по эксплуатации доступно в виде приложения. Дальнейшая информация в интернете на странице:

[www.bmw.com/bmw\\_i\\_drivers\\_guide](http://www.bmw.com/bmw_i_drivers_guide)

Содержание можно фильтровать путем ввода номера VIN.

### Автомобили

В мобильном приложении можно сохранить руководства по эксплуатации для различных автомобилей.

Дополнительно можно протестировать мобильное приложение при помощи демонстрационного автомобиля.

### Операционные системы и язык

Мобильное приложение доступно для операционных систем iOS и Android.

Руководство по эксплуатации скачивается на языке устройства.

## Онлайн-руководство по эксплуатации

---

### Принцип действия

В онлайн-руководстве по эксплуатации описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Онлайн-руководство по эксплуатации можно отобразить в любом актуальном браузере.

### Общие положения

Во многих странах доступно онлайн-руководство по эксплуатации. Может потребоваться учетная запись пользователя на клиентском портале.

Содержание можно фильтровать путем ввода номера VIN.

### Автомобили

Можно сохранить несколько индивидуальных руководств по эксплуатации для различных автомобилей.

### Язык

Язык выбирается в соответствии с языковыми настройками операционной системы.

### Печать

С помощью функции печати можно автоматически отформатировать и распечатать отдельные главы.

## Компоненты средств передачи содержания руководства по эксплуатации

---

### Общие положения

Следующие компоненты доступны в равной степени не во всех средствах передачи информации.

Дополнительная информация о доступности, см. стр. 63.

### Краткое руководство

В кратком руководстве содержатся важные сведения об управлении автомобилем, использовании его основных функций, а также о действиях при аварии.

## Фотопоиск

С помощью фотопоиска можно искать информацию и описания по изображениям. Это может быть полезным, если требуется, например, описание комплектации, название которой неизвестно.

## Часто задаваемые вопросы

В главе можно найти ответы на часто задаваемые вопросы по автомобилю, а также полезные ссылки на дополнительную информацию.

## Быстрый список

Быстрый список дает пояснения по важнейшей информации и указаниям по различным ситуациям.

## Анимации

Анимации объясняют основные функции систем.

## Smart Scan

Через Smart Scan можно просканировать различные пиктограммы в автомобиле. После краткого объяснения пиктограммы можно отобразить непосредственно главу из руководства.

Smart Scan доступно только для операционной системы iOS.

## Поиск по ключевым словам

С помощью ключевых слов можно искать информацию и описания в средствах передачи информации.

## Важные характеристики

	Печатное	Встроенный	Мобильное приложение	Онлайн
Содержит все варианты комплектации.	X	—	—	—
Комплектация конкретного автомобиля.	—	X	X	X
Краткое руководство.	X	X	X	X
Фотопоиск.	—	X	X	X
Часто задаваемые вопросы.	—	—	X	X
Быстрый список.	—	—	X	X
Анимации.	—	X	X	X
Smart Scan.	—	—	X	—

	Печатное	Встроенный	Мобильное приложение	Онлайн
Поиск по ключевым словам.	X	X	X	X

X: в наличии.

—: отсутствует.

# BMW eDRIVE

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## BMW eDRIVE

### Особенности BMW i

#### Высоковольтная система

Автомобиль BMW i — это электромобиль. Ваш автомобиль оснащен высоковольтной системой, в состав которой, помимо других компонентов, входит электродвигатель и высоковольтная батарея.

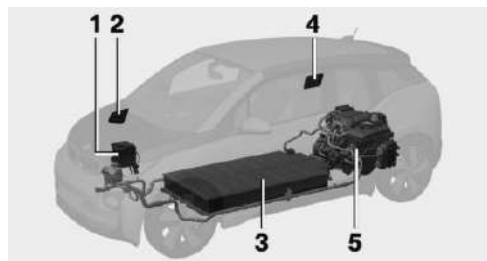
Дополнительно на автомобиль может быть установлен двигатель внутреннего сгорания, который приводится в действие генератором электрической энергии и позволяет увеличить запас хода. Этот двигатель внутреннего сгорания выполняет роль двигателя Range Extender.

#### Кузов из карбона

Автомобиль состоит из следующих двух функциональных узлов:

- Модуль Drive из алюминия.
- Модуль Life из углепластика/карбона.

## Обзор



- 1 Аккумуляторная батарея
- 2 Лючок топливного бака
- 3 Высоковольтная батарея
- 4 Крышка гнезда для зарядки
- 5 Приводной механизм

## Принцип действия

Благодаря использованию системы электропривода, автомобиль можно эксплуатировать абсолютно без сопутствующего выброса ОГ.

Высоковольтная батарея обеспечивает работу электродвигателя и питание комфортных функций.

Зарядка высоковольтной батареи выполняется, например, при парковке с помощью кабеля для зарядки, или во время езды — с помощью функции регенерации энергии.

На специальных зарядных станциях зарядка может осуществляться особенно быстро. Также возможна зарядка от домашних розеток.

Во время езды обеспечивается регенерация энергии, что позволяет снизить расход энергии во время торможения.

При замедлении автомобиля электродвигатель берет на себя функцию генератора и преобразует освобождающуюся энергию торможения в электрический ток.

Благодаря этому высоковольтная батарея снова частично заряжается, что позволяет достичь максимально возможного запаса хода.

Система привода может снабжаться током через дополнительный двигатель Range Extender, что позволяет увеличить запас хода автомобиля.

## Функции

### Движение на электродвигателе: eDRIVE

Автомобиль приводится в движение исключительно электродвигателем. Педаль акселератора можно использовать не только для ускорения, но и для замедления. При замедлении электродвигатель выполняет функцию генератора и заряжает высоковольтную батарею.

При предусмотрительной манере вождения эту функцию можно использовать для наиболее эффективной регенерации энергии и комфортной езды как отдельно, так и в сочетании с работой педалью газа.

### Звуковая защита пешеходов

В зависимости от экспортного варианта система создает постоянный шум от движения при движении на электричестве с низкой скоростью.

### Движение по инерции

Особо эффективным режимом эксплуатации является так называемое движение по инерции. В этом случае автомобиль замедляется только благодаря сопротивлению движению, и между высоковольтной батареей и электродвигателем не происходит передачи энергии. Для движения по инерции нажимайте педаль акселератора с таким усилием, чтобы метка в комбинации приборов, см. стр. 128, находилась ровно посередине.

### Регенерация энергии: CHARGE

Во время движения высоковольтная батарея заряжается за счет регенерации энергии.

При этом электродвигатель выполняет функцию генератора и преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию.

Эта зарядка может осуществляться при разных ситуациях:

- ▶ Когда педаль газа нажата очень слабо.
- ▶ При торможении автомобиля.

Метка в комбинации приборов находится в области CHARGE.

Для оптимального использования системы регенерации энергии автомобиля важны предусмотрительный стиль вождения и своевременное уменьшение скорости.

### Индикация

Индикация системы eDRIVE, см. стр. 130, информирует о текущем состоянии привода и наглядно отображает использование системы с помощью диаграммы.

### Вождение с экономией энергии и обеспечение максимального запаса хода

Вождение с экономией энергии является главным условием обеспечения максимально возможного запаса хода. Система eDRIVE предлагает различные функции, поддерживающие режим вождения с экономией энергии и помогают контролировать и при необходимости увеличивать запас хода. Ниже представлен обзор имеющихся функций и их использования в отдельных ситуациях.

### Перед поездкой

Система eDRIVE позволяет использовать встроенный кондиционер перед началом поездки. Благодаря кондиционированию во время стоянки, см. стр. 205, обеспечивается повышенный запас хода по сравнению с пол-

ным кондиционированием во время движения.

За счет предварительной регуляции температуры во время процедуры зарядки можно обеспечить максимальный запас хода во время поездки.

## Планирование поездки и специальные функции системы навигации

Некоторые специальные функции системы навигации помогают при планировании поездки с учетом запаса хода на электричестве:

- ▶ Ассистент запаса хода, см. встроенное руководство по эксплуатации. После ввода пункта назначения системы навигации проверяет доступность пункта назначения. Если запас хода недостаточен, автоматически отобразятся различные советы по увеличению запаса хода, например альтернативный маршрут ECO PRO.
- ▶ Несколько маршрутов или информация о нескольких маршрутах, см. встроенное руководство по эксплуатации, в качестве критерия маршрута помогают планировать поездку с учетом использования общественного транспорта.
- ▶ Карта запаса хода, показывает радиус хода на навигационной карте, см. встроенное руководство по эксплуатации.
- ▶ Ассистент зарядки на зарядной станции в разделе особых пунктов назначения в системе навигации, помогает в поиске и включении в план зарядной станции общего доступа на нужном маршруте, см. встроенное руководство по эксплуатации.

## При движении

- ▶ Общие советы по вождению, см. стр. 227, для увеличения запаса хода.
- ▶ Система предварительного просмотра, см. стр. 230, для своевременного замедления или движения по инерции перед участками пути со снижением скорости.

- ▶ Эффективное использование системы eDRIVE, см. стр. 220, для оптимизированной манеры езды.
- ▶ Анализ стиля езды ECO PRO, см. стр. 231, для анализа стиля езды.
- ▶ Режимы движения ECO PRO и ECO PRO+ для увеличения запаса хода, см. стр. 228.
- ▶ Просмотр истории расхода, см. стр. 131.
- ▶ Отображение дополнительных потребителей и потенциального запаса хода, см. стр. 131.

## После поездки

- ▶ Зарядка автомобиля, см. стр. 236, и планирование следующей поездки.
- ▶ Соблюдайте правила подготовки к длительному периоду простоя, см. стр. 293.

## Приложение BMW i Remote App

Специальное приложение BMW i Remote App позволяет управлять определенными функциями автомобиля и просматривать их с помощью смартфона.

## Безопасность высоковольтной системы

Соблюдайте указания по технике безопасности, см. стр. 68.

## Хранение автомобиля

Соблюдайте указания по хранению автомобиля и уходу за ним в периоды длительного простоя, см. стр. 293.

# Безопасность высоковольтной системы

## Безопасность высоковольтной системы

Соблюдайте указания касательно действий после аварии, см. стр. 287.

### Работы с автомобилем

#### ОПАСНОСТЬ

Неадекватное выполнение работ, в частности техобслуживания и ремонта высоковольтной системы и кузова из карбона, а также неправильное оснащение дополнительными принадлежностями могут привести к удару электрическим током от высоковольтной системы. Существует опасность травмирования, возгорания или опасность для жизни. Работы на автомобиле, в частности техобслуживание, ремонт или изменения в конструкции, разрешается выполнять только авторизованным сервисным партнерам BMW i или специализированным СТО.

### Контакт с водой

Высоковольтная система, как правило, защищена в следующих ситуациях:

- ▷ Вода в пространстве для ног, например, если крыша была открыта во время сильного дождя.
- ▷ Автомобиль находится в воде в соответствии с указанной глубиной.
- ▷ Жидкость вытекает из багажного отделения.

### Автоматическая деактивация

В случае аварии высоковольтная система автоматически отключается, чтобы обезопасить пассажиров и других участников дорожного движения.







## ↓ УПРАВЛЕНИЕ

Открытие и закрытие .....	72
Сиденья, зеркала и рулевое колесо .....	93
Безопасная перевозка детей .....	103
Вождение .....	111
Индикация .....	128
Освещение .....	146
Безопасность .....	151
Система регулирования устойчивости движения .....	168
Комфортность езды .....	172
Кондиционирование .....	198
Оборудование салона .....	208
Места для хранения .....	214



# Открывание и закрывание

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Пульт дистанционного управления

### Общие положения

В комплект поставки входят два пульта дистанционного управления с интегрированными электронными ключами.

В каждом электронном ключе есть сменный аккумулятор. Замена батареи, см. стр. 75.

Функции клавиш можно настраивать в зависимости от комплектации и экспортного варианта. Настройки, см. стр. 86.

Для каждого пульта дистанционного управления в автомобиле сохранены индивидуальные настройки. Профили водителей, см. стр. 83.

В пультах дистанционного управления хранится информация о техническом состоянии. Сервисные данные на электронном ключе, см. стр. 276.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой электронный ключ, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри невозможна, если автомобиль заперт снаружи.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.



Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

## Обзор



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Разблокировка капота
- 4 Настраиваемая функция: функция проводимой домой, стояночный кондиционер или разблокирование багажной двери.

## Разблокировка



Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

В зависимости от настроек, см. стр. 86, разблокируется доступ к следующим компонентам:

- ▷ Дверь водителя.  
Нажмите снова кнопку пульта дистанционного управления, чтобы разблокировать остальные доступы к автомобилю.
- ▷ Все двери и багажная дверь.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- ▷ Разблокировка подтверждается при помощи указателя направления движения.

Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 86.

- ▷ Выполняются сохраненные в профиле водителя, см. стр. 83, настройки.
- ▷ Включается освещение салона, см. стр. 149, если оно не было выключено вручную.
- ▷ В зависимости от регулировки включаются приветственный свет и функция Проводи домой, см. стр. 147.
- ▷ Сложенные с помощью функции комфортного закрытия наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- ▷ Сигнализация, см. стр. 87, выключается.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.



Для активации системы комфортной посадки нажмите кнопку пульта дистанционного управления два раза подряд.

При открытии двери окно продолжает опускаться для облегчения посадки. Эту функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 86.


## Комфортное открытие



После разблокирования удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

## Блокировка

1. Закройте дверь водителя.
2.  Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

Выполняются следующие функции:

- ▷ Запираются все двери и багажная дверь.
- ▷ Блокировка подтверждается при помощи указателя направления движения. Эту



функцию необходимо активировать в настройках, см. стр. 86.

▷ Сигнализация, см. стр. 87, включается.

Если при блокировке Готовность к движению все еще включена, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

## Комфортное закрытие

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

### Закрытие



После запириания удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка пульта дистанционного управления удерживается нажатой.

Наружные зеркала заднего вида складываются.

При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала заднего вида не складываются.

### Включение освещения салона и головного света



Нажмите клавишу пульта дистанционного управления при заблокированном автомобиле.

Эта функция недоступна, если освещение салона выключено вручную.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

После блокировки подождите 10 секунд, прежде чем снова нажимать кнопку.

## Капот

### Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его под передним капотом.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта можно настроить разблокировку дверей при разблокировке с помощью пульта дистанционного управления. Выполните настройки, см. стр. 86.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

### Разблокировка



Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.



## Багажная дверь

### Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта можно настроить разблокировку дверей при разблокировке с помощью пульта дистанционного управления. Выполните настройки, см. стр. 86.

Для кнопки пульта дистанционного управления необходимо настроить функцию Крышка багажника. Настройки, см. стр. 86.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы

остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.

### Открытие



Удерживайте кнопку электронного ключа нажатой около 1 секунды.

Багажная дверь разблокируется и может быть поднята вверх.

### Включение функции проводи домой

Для кнопки пульта дистанционного управления необходимо настроить функцию Проводи домой. Настройки, см. стр. 86.

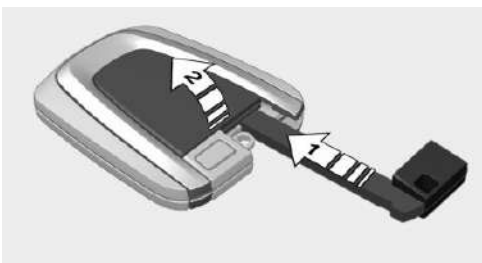


Нажмите клавишу пульта дистанционного управления.

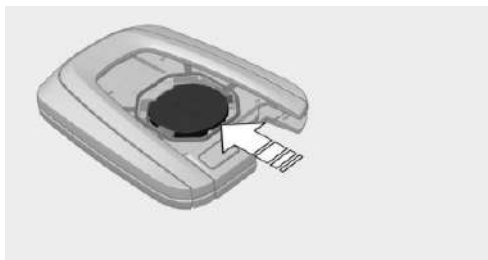
Продолжительность настраивается на дисплее управления.

### Замена батареи

1. Извлеките встроенный ключ из пульта ДУ, см. стр. 77.
2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и поднимите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



- Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



- Вставьте батарейку типа CR 2032 положительной стороной вверх.
- Закройте крышку.
- Вставьте встроенный ключ в пульт дистанционного управления до срабатывания фиксатора.



Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

## Дополнительные пульты дистанционного управления

Дополнительные пульты дистанционного управления можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Потеря электронного ключа

Утерянный пульт дистанционного управления можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Неисправности

### Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию пульта дистанционного управления автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарейка пульта дистанционного управления разряжена. Замена батареи, см. стр. 75.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование пульта дистанционного управления металлическими предметами. Не держите пульт дистанционного управления вместе с металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от пульта дистанционного управления. Не держите пульт дистанционного управления вместе с электронными устройствами.
- ▶ Помехи радиопередачи из-за зарядки мобильных устройств, например зарядки мобильного телефона.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа, см. стр. 77.

## Включение Готовности к движению посредством аварийного распознавания пульта дистанционного управления





Если пульт дистанционного управления не распознан, Готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Поднесите пульт дистанционного управления задней стороной к маркировке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на комбинации приборов.
2. Если пульт дистанционного управления распознан:  
Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если пульт дистанционного управления не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

## Встроенный ключ

### Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирают без помощи пульта дистанционного управления.

С помощью встроенного ключа можно отпирать и запирают замок-выключатель НПБ переднего пассажира, см. стр. 153.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

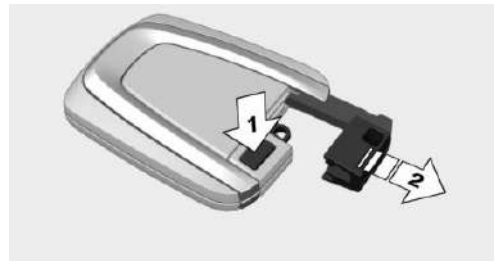
В некоторых экспортных вариантах разблокировка изнутри невозможна, если автомобиль заперт снаружи.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

#### УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери движется. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

### Извлечение

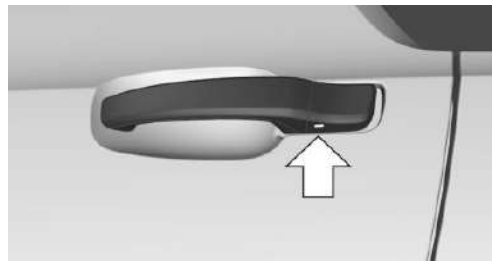


Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

### Разблокирование/блокирование с помощью дверного замка

1. Снимите колпачок с замка двери.

Для этого вставьте встроенный ключ в отверстие снизу и разблокируйте колпачок.



- Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.



Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

## Сигнализация

Сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

В некоторых экспортных комплектациях сигнализация срабатывает при разблокировании через дверной замок.

Для выключения этой сигнализации отоприте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или установите режим Радио, в определенных случаях используется аварийное распознавание пульта дистанционного управления, см. стр. 76.

## Кнопки центрального замка

### Общие положения


При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

## Обзор




Кнопки центрального замка.

### Блокировка


 Нажмите кнопку при закрытых дверях.

При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

### Разблокировка

 Нажмите кнопку.

### Открытие

- ▶  Нажмите кнопку, чтобы разблокировать все двери, и затем потяните устройство открытия двери над подлокотником.
- ▶ Потяните устройство открытия двери на открытой двери. Другая дверь остается закрытой.

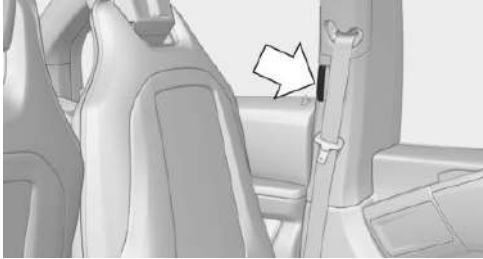
### Задние двери

#### Общие положения

Перед высадкой убедитесь, что передний ремень безопасности полностью смотан.



## Обзор



Устройства открывания дверей находятся с внутренней стороны рядом с передними ремнями безопасности.

## Открывание

1. Откройте соответствующую переднюю дверь.
2. Потяните устройство открывания двери назад.

Для облегчения доступа к ручке передней двери с задних сидений можно откинуть спинки передних сидений, см. стр. 94.

## Закрывание

При закрывании двери убедитесь, что соответствующая передняя дверь открыта достаточно широко.

## Комфортный доступ

### Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без включения пульта дистанционного управления.

Достаточно носить с собой пульт дистанционного управления, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает пульт дистанционного управления поблизости или в салоне.

## Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- ▷ Разблокирование и блокирование автомобиля.
- ▷ Комфортное закрытие.
- ▷ Открыть крышку багажника.


## Необходимые для работы условия

- ▷ Для блокировки пульт дистанционного управления должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- ▷ Отпирание и запираение снова возможны только через 2 секунды.

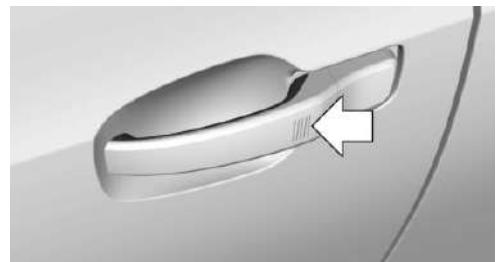
## Разблокировка



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя или переднего пассажира.


Аналогично нажатию кнопки  пульта дистанционного управления.

## Блокировка



Нажмите пальцем и удерживайте на протяжении приблизительно 1 секунды кнопку на

ручке двери водителя или переднего пассажира, не берясь за ручку.

Аналогично нажатую кнопку  пульта дистанционного управления.

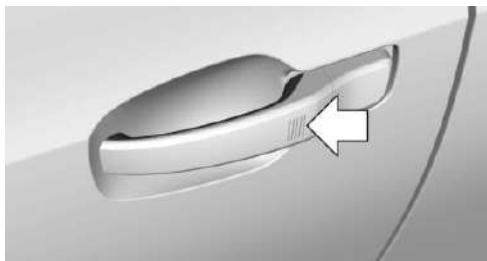
## Комфортное закрытие

### Указание по технике безопасности


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрывании возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрывании следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

## Закрывание



Нажмите пальцем и удерживайте нажатой кнопку на двери водителя или переднего пассажира — по стрелке — не берясь за ручку.

Аналогично нажатую и удерживанию нажатой кнопки пульта дистанционного управления .

Помимо запираения также закрываются окна, стеклянная крышка люка и складываются наружные зеркала заднего вида.

## Открытие багажной двери

### Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

При открытии багажной двери с помощью системы комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ

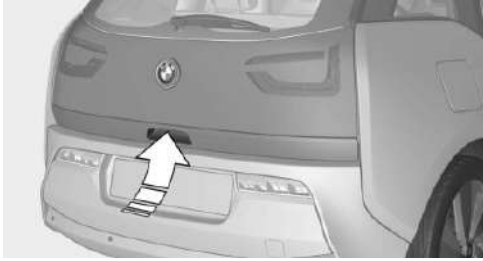
Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ


Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.



## Открытие



Нажмите кнопку на багажной двери.

Аналогично нажатию кнопки  пульта дистанционного управления.

Багажная дверь разблокируется и может быть поднята вверх.

## Неисправности

Распознаванию пульта дистанционного управления автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарейка пульта дистанционного управления разряжена. Замена батарейки, см. стр. 75.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование пульта дистанционного управления металлическими предметами. Не держите пульт дистанционного управления вместе с металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от пульта дистанционного управления.

Не держите пульт дистанционного управления вместе с электронными устройствами.

Сырая погода и снег могут негативно сказаться на функции распознавания желаний блокировки на ручках двери.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью кнопок пульта дистанционного управления или встроенного ключа, см. стр. 77.

## Капот

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

#### УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

### Отпирание снаружи



Удерживайте кнопку пульта дистанционного управления нажатой около 1 секунды.

Капот отойдет и немного приподнимется.

При необходимости двери разблокируются. Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 74.

## Отпирание изнутри

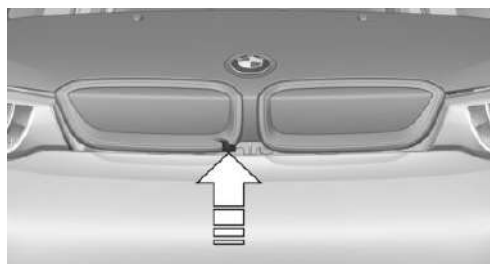


Во время стоянки автомобиля нажмите кнопку в пространстве для ног водителя.

Капот отперется и немного приподнимется.

## Открывание

1. Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.



## Неисправности

При неисправности электрооборудования передний капот можно открыть вручную.

1. Снимите крышку под кнопками разблокировки.



2. Достаньте трос и потяните назад. Капот отперется и немного приподнимется.

## Багажная дверь

### Общие положения

Во избежание возможного закрытия пульта дистанционного управления не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта можно настроить разблокировку дверей при разблокировке с помощью пульта дистанционного управления. Выполните настройки, см. стр. 86.

Для кнопки пульта дистанционного управления необходимо настроить функцию Крышка багажника. Настройки, см. стр. 86.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

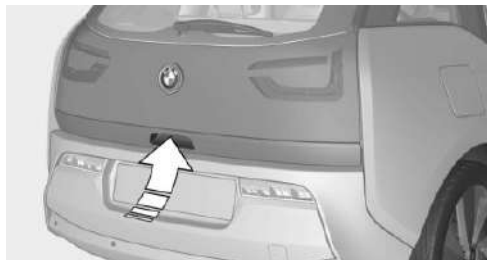
Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о заднее стекло и электронагревательный провод. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы




остроконечные предметы не ударялись о заднее стекло.

## Открытие и закрытие

### Открытие снаружи



- ▶ Без системы комфортного доступа: разблокировка автомобиля.  
С системой комфортного доступа: разблокируйте автомобиль или носите с собой пульт дистанционного управления.  
Нажмите кнопку на багажной двери.


- ▶  Удерживайте кнопку пульта дистанционного управления нажатой около 1 секунды.

Для кнопки пульта дистанционного управления необходимо настроить функцию Крышка багажника. Настройки, см. стр. 86.

При необходимости двери разблокируются. Разблокировка с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 75.

Багажная дверь приоткрывается, и ее можно поднять вверх.

### Открытие из салона

- ▶  Во время стоянки автомобиля нажмите кнопку в пространстве для ног водителя.

Багажная дверь приоткрывается, и ее можно поднять вверх.

## Закрытие



Опустите багажную дверь с помощью ручки.

## Профили водителей

### Принцип действия

В профилях водителей можно сохранять индивидуальные настройки нескольких водителей и при необходимости вызывать их снова.

### Общие положения

Доступны три профиля водителей, в которых сохраняются личные настройки автомобиля. Каждому пульта дистанционного управления присвоен один из этих профилей водителей.

При разблокировке автомобиля с помощью пульта дистанционного управления активируется сохраненный ему профиль водителя. Все сохраненные в профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Если несколько водителей используют собственный пульт дистанционного управления, при разблокировке автомобиль адаптируется к личным настройкам. Эти настройки восстанавливаются, даже если в автомобиле использовались другой пульт дистанционного управления.

Изменения настроек автоматически сохраняются в текущем профиле водителя.

Если с помощью iDrive выбран другой профиль водителя, сохраненные в нем настройки выполняются автоматически. Новый профиль водителя присваивается используемому в



данный момент пульту дистанционного управления.

Дополнительно имеется гостевой профиль, который не присваивается пульту дистанционного управления. Его можно использовать для выполнения настроек в автомобиле без изменения персональных профилей водителей.

## Необходимые для работы условия

Чтобы водитель мог установить подходящий профиль, необходимо однозначное присвоение распознанного пульта дистанционного управления и водителя.

Эта однозначность возможна при следующих условиях:

- ▶ Водитель носит с собой только свой пульт дистанционного управления.
- ▶ Водитель разблокирует автомобиль.
- ▶ Водитель входит в автомобиль через водительскую дверь.

## Настройки

В активном профиле сохраняются настройки перечисленных далее систем и функций. Объем сохраняемых настроек зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

- ▶ Разблокирование и блокирование.
- ▶ Освещение.
- ▶ Кондиционирование.
- ▶ Радиоприемник.
- ▶ Комбинация приборов.
- ▶ Кнопки быстрого доступа.
- ▶ Громкость, звучание.
- ▶ Дисплей управления.
- ▶ Навигация.
- ▶ Сигнализация приближения при парковке PDC.
- ▶ Видеокамера заднего вида.
- ▶ Переключатель динамики движения.

- ▶ Intelligent Safety.

## Управление профилем

### Выбор профиля водителя

Вне зависимости от используемого в данный момент пульта дистанционного управления можно вызвать другой профиль водителя. Это позволит вызвать персональные настройки автомобиля, даже если он был разблокирован не своим пультом дистанционного управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
  2. „Водительские профили“
  3. Выберите профиль водителя.
  4. „ОК“
- ▶ Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.
  - ▶ Вызванный профиль водителя присваивается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.
  - ▶ Если профиль водителя уже присвоен другому пульту дистанционного управления, этот профиль действителен для обоих пультов.

### Использование гостевого профиля

С помощью гостевого профиля можно выполнять персональные настройки, которые не будут сохранены ни в одном из трех персональных профилей водителей.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. „Без профиля (гость)“
4. „ОК“


Гостевой профиль нельзя переименовать. Он не присваивается используемому в данный момент пульту дистанционного управления.



## Переименование профиля водителя

Во избежание путаницы с профилями водителей для текущего профиля водителя можно задать персональное имя.


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.  
 Обозначенный этим значком профиль водителя можно переименовать.
4. „Изменить имя водит. профиля“
5. Введите имя профиля.
6. Выберите пиктограмму **OK**.

## Сброс профиля водителя

Настройки используемого в данный момент профиля водителя восстанавливаются до заводских настроек.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите профиль водителя.  
 Обозначенный этим значком профиль водителя можно сбросить.
4. „Сбросить водит. профиль“
5. „OK“


## Экспорт профиля водителя

Большинство настроек текущего профиля водителя можно экспортировать.

Экспорт персональных настроек с их сохранением и последующим восстановлением может оказаться очень полезным, например, перед посещением СТОА. Сохраненные профили водителей можно перенести в другой автомобиль.

Через iDrive:


1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“

3. Выберите профиль водителя.  
 Обозначенный этим значком профиль водителя можно экспортировать.
4. „Экспортировать водит. профиль“
5. Выберите устройство для экспорта профиля водителя.
  - ▷ „Устройство USB“  
 При необходимости выберите USB-накопитель, см. стр. 55.
  - ▷ Онлайн.

## Импорт профиля водителя

Имеющиеся настройки текущего профиля водителя перезаписываются на настройки импортированного профиля водителя.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. Выберите перезаписываемый профиль водителя.  
 Обозначенный этим значком профиль водителя можно перезаписать.
4. „Импортировать водит. профиль“
5. Выберите устройство для импорта профиля водителя.
  - ▷ USB-накопитель: „Устройство USB“  
 При необходимости выберите USB-накопитель.
  - ▷ Онлайн.
6. Выберите профиль водителя для импорта.

## Отображение профилей водителей при запуске

При каждом запуске могут отображаться профили водителей для выбора нужного из них.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Водительские профили“
3. „Отображать проф. при пуске“

## Физические границы работы системы

Однозначное присвоение пульта дистанционного управления и водителя не всегда возможно, например, в следующих случаях.

- ▷ Передний пассажир разблокирует автомобиль, но в машине едет другой человек.
- ▷ Водитель разблокирует автомобиль с помощью системы комфортного доступа и имеет при себе несколько пультов дистанционного управления.
- ▷ При смене водителя без запираания и разблокирования автомобиля.
- ▷ Если снаружи автомобиля находится несколько пультов управления.

## Настройки

### Общие положения



В зависимости от комплектации и экспортного варианта доступны различные настройки для открытия и закрытия.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя, см. стр. 83.

### Разблокировка

#### Двери

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4.  „Дверь водителя“ или  „Все двери“
5. Выберите нужную настройку:
  - ▷ „Только дверь водителя“  
Разблокируется только дверь водителя. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
  - ▷ „Все двери“

Отпирается весь автомобиль.


- ▷ „Комфортный доступ“

Отпирается весь автомобиль.

При нажатии кнопки пульта дистанционного управления два раза подряд при последующем открытии двери окно продолжает опускаться.

#### Капот


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4.  Выберите пиктограмму
5. Выберите нужную настройку:
  - ▷ „Передняя крышка“  
Капот разблокируется.
  - ▷ „Передняя крышка и дверь(-и)“  
Разблокируется капот и остальные двери.

#### Багажная дверь

В зависимости от комплектации и экспортного варианта эти настройки могут не предлагаться.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. Выберите пиктограмму  .
5. Выберите нужную настройку:
  - ▷ „Багажная дверь“  
Крышка багажника разблокируется.
  - ▷ „Багажная дверь и дверь(-и)“  
Разблокируется багажная дверь и остальные двери.



## Сигналы подтверждения автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Мигание при блок./разблок.“

Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.

## Автоматическая блокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. Выберите нужную настройку:

- ▷ „Автоматическая блокировка“

Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.

- ▷ „Блокир. при трогании с места“

После начала движения блокировка происходит автоматически.

## Автоматическая разблокировка

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Разблок. по оконч. поездки“

После выключения двигателя посредством нажатия кнопки запуска/останов двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

## Функция Проводи домой/стояночный кондиционер

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Двери/ключ“
4. „Проводи домой““

Или:

- „Автон. кондиционирование“

5. Выберите функцию:

- ▷ „Проводи домой““

Функция проводи домой

- ▷ „Автон. кондиционирование“

Кондиционирование во время стоянки

## Сигнализация

### Общие положения

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- ▷ Самовольное открытие двери, переднего капота или багажной двери.
- ▷ Движения в салоне.
- ▷ Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес.
- ▷ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.
- ▷ Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики.

При таких изменениях срабатывает звуковая и световая сигнализация:

- ▷ Подача звукового сигнала:  
В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подавляется.
- ▷ Подача визуального сигнала:  
За счет мигания наружного освещения.

## Включение/выключение

Одновременно с блокированием и разблокированием автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или системы комфортного доступа выполняется выключение и включение сигнализации.

## Откройте двери при включенной сигнализации

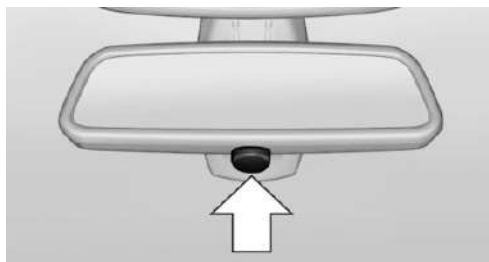
Сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок. Выключение сигнала, см. стр. 89.

## Открытие багажной двери при включенной сигнализации

Багажную дверь также можно открывать при включенной сигнализации.

При закрытии крышки багажника она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

## Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- ▶ Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:  
Сигнализация включена.
- ▶ Контрольная лампа мигает в течение прим. 10 секунд, прежде чем она начнет мигать каждые 2 секунды:  
Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, передний капот или

багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.

- ▶ Контрольная лампа гаснет после разблокирования:  
С автомобилем не производили никаких действий.
- ▶ После разблокирования контрольная лампа мигает до тех пор, пока не включится режим Радио, но не более прибл. 5 минут:  
Сигнализация сработала.

## Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес.

## Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

## Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

### Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- ▶ В моечных установках или мойках.
- ▶ В двухъярусных гаражах.
- ▶ При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- ▶ При перевозке животных в автомобиле.
- ▶ На заправочной станции: когда после начала заправки автомобиль блокируется.



В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

## Выключение датчика крена и охраны салона



Клавишу пульта дистанционного управления удерживать нажатой в течение 10 секунд, как только автомобиль будет заблокирован.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

## Выключение сигнала

- ▶ Отоприте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления или установите режим Радио, при необходимости используйте аварийное распознавание пульта дистанционного управления, см. стр. 76.
- ▶ С функцией комфортного доступа: При наличии пульта дистанционного управления возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

## Стеклоподъемники

### Указание по технике безопасности



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

## Обзор





Стеклоподъемники

## Открытие

- ▶ Нажмите на выключатель  до точки срабатывания. Окно открывается, пока удерживается выключатель.
- ▶ Нажмите переключатель  с переходом за точку срабатывания. Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Комфортное открытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 73.

## Закрытие

- ▶  Потяните выключатель до точки срабатывания. Окно закрывается, пока удерживается выключатель.
- ▶  Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания. При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Комфортное закрытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 74.

Закрытие с помощью системы комфортного доступа, см. стр. 80.

## После включения Готовности к движению

Окнами можно управлять:

- ▶ В режиме Радио длительное время.
- ▶ При выключенном режиме Радио около 1 минуты.

## Травмозащитная функция

### Общие положения

Если при закрытии окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

Окно приоткрывается.



### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

### Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1.  Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и держите его. Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.
2.  В течение следующих 4 секунд снова потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и держите его.

Окно закрывается без травмозащитной функции.

## Стеклопакет, электрический

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стеклопакетом возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

### Обзор



### Поднятие крышки люка

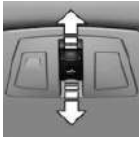


Нажмите переключатель вверх.

- ▶ Закрытый стеклопакет поднимется.
- ▶ Открытый стеклопакет закрывается до приподнятого положения. Защита от солнца не двигается.



## Открытие/закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



▶ Сдвиньте переключатель до точки срабатывания в нужное направление и держите его.

Стеклянный люк движется, пока удерживается переключатель.

▶ Нажмите на переключатель с переходом за точку срабатывания в нужном направлении.

Стеклянный люк движется автоматически.

Нажатие переключателя вверх останавливает движение.

▶ Откройте и закройте защиту от солнца вручную.

Комфортное открытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 73.

Комфортное закрытие с помощью пульта дистанционного управления, см. стр. 74.

Закрытие с помощью системы комфортного доступа, см. стр. 79.

### Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

### После включения готовности к движению

Управлять стеклянным люком после выключения готовности к движению можно еще на протяжении приблизительно 1 минуты.

## Травмозащитная функция

### Общие положения

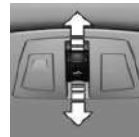
Если при закрытии стеклянного люка усилие закрытия превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается после прохождения половины пути. Стеклянный люк приоткроется.

### Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне выполните следующие действия:

1. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.



2. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

### Закрытие без травмозащитной функции из поднятого положения



При возникновении внешней опасности переместите переключатель вперед за точку срабатывания и держите его.

Стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

## Инициализация после прерывания тока

### Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено.

Инициализация системы возможна при следующих условиях.

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ Температура наружного воздуха выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

### Инициализация системы



Нажмите переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до завершения инициализации.

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- ▷ Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- ▷ Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк после открывания снова будет закрыт.



# Сиденья, зеркала и рулевое колесо

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Для обеспечения безопасного движения также соблюдайте указания, приведенные в следующих главах:

- Сиденья, см. стр. 93.
- Ремни безопасности, см. стр. 95.
- Подголовников, см. стр. 97.
- Подушек безопасности, см. стр. 151.

## Сиденья

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

## Регулировка сидений

### Обзор



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Регулировка по высоте
- 3 Наклон спинки сиденья

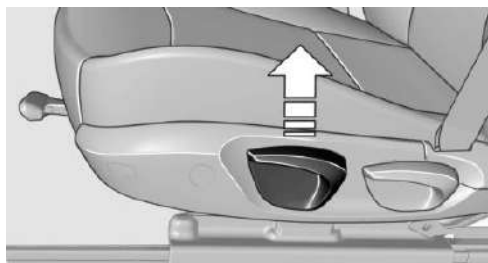
### Продольная регулировка сиденья



Потяните за рычаг и переместите сиденье в нужном направлении.

После отпущения рычага слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.

### Регулировка по высоте



Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на сиденье требуемым образом.

### Наклон спинки сиденья



Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

### Помощь при посадке в заднюю часть салона

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

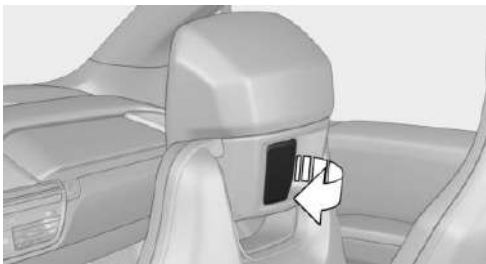


## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незаблокированная спинка сиденья во время поездки может привести к неожиданным движениям спинки сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность травмирования. Перед началом движения откиньте спинку сиденья назад и заблокируйте ее.

## Откидывание спинки

1. Натянуть рычаг до упора.



2. Откинуть спинку вперед.

После отпускания рычага спинка снова возвращается в исходное положение.

## Обогрев сиденья спереди

### Обзор



Обогрев сиденья

## Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

Если движение продолжается в течение прим. 15 минут после промежуточной остановки, обогрев сидений активируется автоматически и использует последнюю настроенную температуру.

Если активирована система ECO PRO+, обогрев будет отключен, см. стр. 228.

## Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

## Ремни безопасности

### Количество ремней безопасности и замков ремней безопасности

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен четырьмя ремнями безопасности. Однако они обеспечивают безопасность только в том случае, если они правильно пристегнуты.

### Общие положения

Каждый раз перед началом поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

Если сиденье отрегулировано правильно, то точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- ▷ Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- ▷ Натяжитель или механизм втягивания ремня безопасности модифицирован.

Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается модифицировать ремни безопасности, замки, натяжители, механизмы втягивания и крепления ремней; их следует содержать в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Правильное использование ремней безопасности

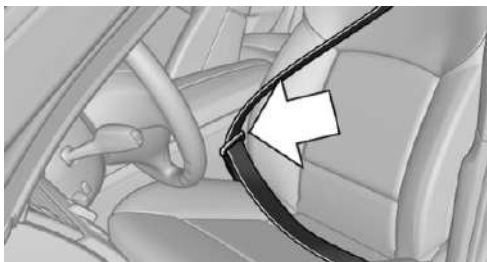
- ▷ Лента ремня безопасности должна плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер.
- ▷ Лента ремня безопасности должна проходить ниже пояса. Она не должна давить на живот.
- ▷ Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- ▷ Не надевайте одежду, оставляющую следы.
- ▷ Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

## Пристегивание ремня безопасности

1. При пристегивании медленно вытяните ремень безопасности из крепления.



- Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.



## Отстегивание ремня безопасности

- Держите ремень безопасности рукой.
- Нажмите красную клавишу на замке.
- Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

## Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

### Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных вариантах напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется даже в том случае, когда ремень безопасности переднего пассажира не задействован, а на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы.

### Показание в комбинации приборов



Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

## Подголовники передних сидений

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▶ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▶ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▶ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▶ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▶ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▶ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▶ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

## Регулировка высоты

Подголовники можно регулировать по высоте.

## Дистанция

Расстояние до затылка регулируется путем наклона спинки сиденья.

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

## Демонтаж

Подголовники не подлежат демонтажу.

## Подголовники задних сидений

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

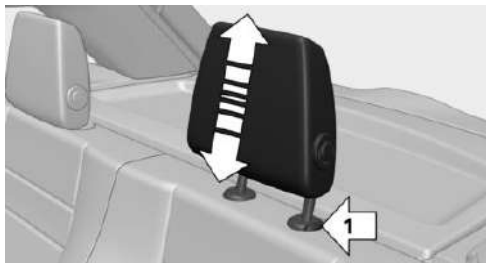
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

## Регулировка по высоте

### Регулировка



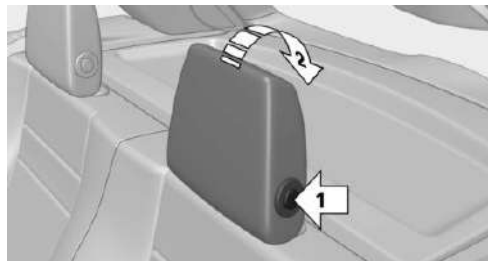
- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сдвиньте подголовник вниз.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.



После настройки высоты слегка сдвиньте подголовник вверх или вниз, чтобы он правильно зафиксировался.

## Откиньте подголовник

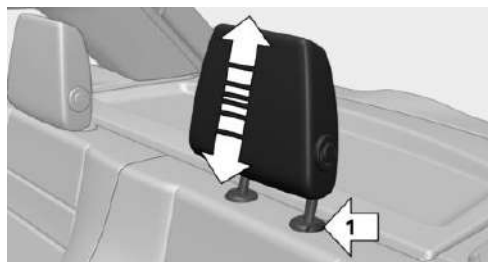
Опускайте подголовник назад только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



- Назад: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник назад, стрелка 2.
- Вперед: откинуть подголовник до упора вперед. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.

## Снятие

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Складывание спинки заднего сиденья, см. стр. 212.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

## Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

## Зеркала

### Наружные зеркала заднего вида

#### Указание по технике безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Расстояние до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки расстояния до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

## Обзор



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания, освещение поворотов
- 3 Складывание и разведение



## Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало:  
Переместите переключатель.

## Электрорегулировка



Нажмите кнопку.  
Зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

## Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на края.

## Освещение поворотов

Принцип действия

При освещении поворотов стекло зеркала поворачивается в направлении пассажира. Таким образом становится лучше видно область сбоку автомобиля.

Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимые для работы условия

- ▶ Автомобиль в движении.
- ▶ Скорость ниже 20 км/ч.
- ▶ Включен указатель поворота.

Активация



С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.

Деактивация



С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

## Складывание и разведение

### УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- ▶ В моечных установках.
- ▶ На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

## Автоматический обогрев

При включенной Готовности к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

## С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.




## Автоматическая установка в положение для припарковывания, наружные зеркала заднего вида


### Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

### Активация

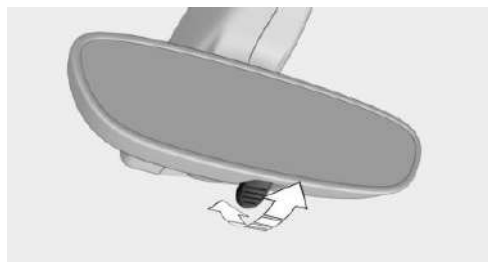
1.  С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

### Деактивация

 С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

## Внутреннее зеркало с ручным затемнением

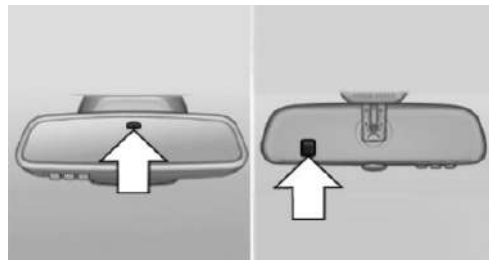
### Наклоните рычаг



Для уменьшения слепящего действия внутренним зеркалом заднего вида поверните рычаг вперед.

## Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

### Обзор



Для управления служат фотоэлементы:

- ▷ В стекле зеркала.
- ▷ С обратной стороны зеркала.

### Необходимые для работы условия

- ▷ Фотоэлементы должны быть чистыми.
- ▷ Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

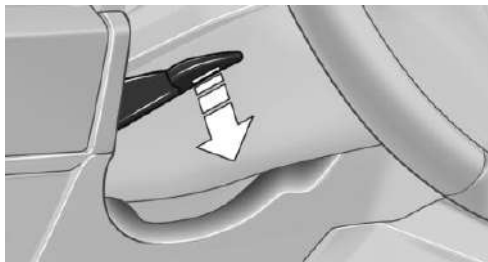
## Рулевое колесо

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку рулевого колеса разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

## Регулировка



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.



# Безопасная перевозка детей

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Выбор правильного места для перевозки детей

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.

- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.

### Подходящие сиденья

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, если детские

удерживающие системы безопасности закреплены с помощью ремня безопасности, в соответствии со стандартом ECE-R 16:

Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ. — а)	Задние сиденья, внешние – б)	Заднее сиденье, среднее
0	До 10 кг	До 9 месяцев	X	U, L	U, L	X
0+	До 13 кг	До 18 месяцев	X	U, L	U, L	X
I	9–18 кг	До 4 лет	X	U, L	U, L	X
II	15–25 кг	До 7 лет	X	U	U, L	X
III	22–36 кг	С 7 лет	X	U	U, L	X

U: подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой группе.

L: подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Полууниверсальная, если автомобиль или сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя детских удерживающих систем безопасности.

X: не подходит для детских удерживающих систем безопасности категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой группе.

а) Откорректируйте продольную регулировку сиденья переднего пассажира и, если необходимо, установите сиденье в крайнее верхнее положение для обеспечения оптимального расположения ремня на теле.

б) При использовании детских удерживающих систем безопасности на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сиденья и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

## Дети всегда находятся на заднем сиденье

### Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть

пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см могут неправильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных удерживающих систем безопасности. При



неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Пристегивайте детей ростом ниже 150 см в подходящих детских удерживающих системах безопасности.

## Дети на сиденье переднего пассажира

### Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замка-выключателя НПБ переднего пассажира, см. стр. 153.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

## Установка удерживающих систем безопасности для детей

### Удерживающие системы безопасности детей

У сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА можно приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая си-

система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При использовании поврежденных или подвергающихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и их систем крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Например, ребенок может недостаточным образом фиксироваться в удерживающей системе безопасности, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Поврежденные или подвергающиеся нагрузке вследствие аварии удерживающие системы безопасности для детей и их системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

## На сиденье переднего пассажира

### Деактивация надувных подушек безопасности

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира

деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая НПБ на стороне переднего пассажира были деактивированы.

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира замком-выключателем, см. стр. 153.

### Направленные назад детские удерживающие системы

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.



## Положение и высота сиденья

Перед монтажом универсальной детской удерживающей системы безопасности переведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и (по возможности) крайнее верхнее положение, чтобы обеспечить оптимальное прохождение ремня и наилучшую защиту в случае аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

## Крепление детского сиденья ISOFIX

### Общие положения

При установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

## Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

Указанные ниже детские удерживающие системы безопасности ISOFIX разрешается использовать на предназначенных для этого си-

деньях. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Класс/категория – а)	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ.	Заднее сиденье, внешние	Заднее сиденье, среднее
			F - ISO/L1	X	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	X	IL	X
0	До 10 кг	Приблизительно 9 месяцев	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	До 13 кг	Приблизительно 18 месяцев	E - ISO/R1	X	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X

Группа	Вес ребенка	Примерный возраст	Класс/категория – а)	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВКЛ.	Сиденье переднего пассажира, подушка безопасности ВЫКЛ.	Задние сиденья, внешние	Заднее сиденье, среднее
I	9-18 кг	Приблизительно до 4 лет	D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF	X

а) При использовании детских сидений на задних сиденьях при необходимости откорректируйте продольную регулировку переднего сидения и отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

IL: подходит для детских удерживающих систем безопасности ISOFIX категории Полууниверсальная, если автомобиль или сиденье указаны в списке типов автомобилей производителя детских удерживающих систем безопасности.

IUF: подходит для развернутых лицом вперед детских удерживающих систем безопасности ISOFIX категории Универсальная, которые допущены к использованию в этой весовой категории.

X: сиденье не имеет точек крепления для системы ISOFIX или не допущено к применению для нее.

## Нижние крепления системы ISOFIX

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной фиксации детских удерживающих систем безопасности ISOFIX защитное действие детских удерживающих систем безопасности ISOFIX может быть ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были пра-

вильно зафиксированы, и детская удерживающая система безопасности ISOFIX плотно прилегала к спинке автомобильного сиденья.



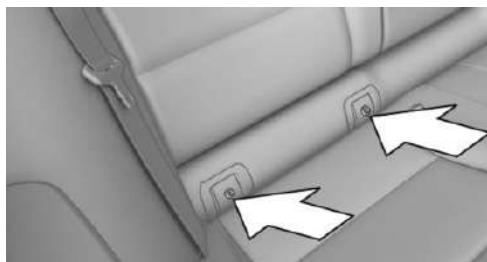
## Положение

Пикто-  
грамма

Значение



Соответствующий значок обозначает места установки нижних креплений системы ISOFIX.



Нижние крепления ISOFIX находятся под указанными крышками.

## Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

## Монтаж детской удерживающей системы ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

## Крепления для верхнего ремень ISOFIX

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в удерживающей системе безопасности для детей защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые кромки и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

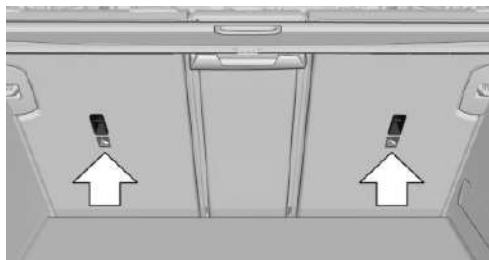
#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

Точки крепления верхних крепежных ремней удерживающих систем безопасности для детей предусмотрены только для этих крепежных ремней. При закреплении других предметов возможно повреждение точек крепления. Существует опасность повреждения имущества. Закрепляйте удерживающие системы безопасности для детей только за верхние крепежные ремни.

## Точки крепления

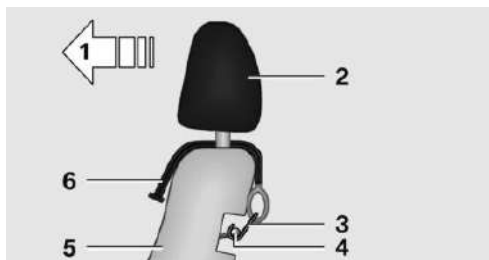


Символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.



Для крепления верхнего страховочного ремня удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две точки.

## Положение крепежного ремня



- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карабин верхнего крепежного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Спинка сиденья
- 6 Верхний крепежный ремень

## Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовника или с

двух сторон рядом с ними до точки крепления.

3. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и крышкой багажного отсека.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго потяните страховочный ремень вниз.
6. При необходимости установите подголовник вниз и зафиксируйте.

## Рекомендуемые детские сиденья

У сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА можно приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

- ▷ BMW Baby Seat, группа 0+.
- ▷ BMW Junior Seat, группа 1.
- ▷ BMW Junior Seat, группа 2/3.
- ▷ ISOFIX Base.



# Вождение

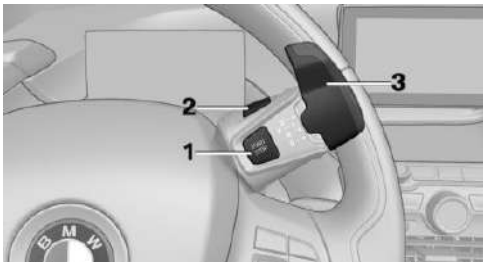
## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Кнопка запуска/останова двигателя

### Обзор

#### Кнопка в автомобиле



- 1 Кнопка запуска/останова двигателя
- 2 Парковка P
- 3 Рычаг селектора

## Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/останова двигателя включается или выключается готовность к работе.

Если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

При повторном нажатии на кнопку запуска/останова Готовность к движению снова выключается и активируется режим радио.

Активация Готовности к движению невозможна, если подключен кабель для зарядки, см. стр. 236.

## Режим радио

Некоторые электрические потребители готовы к работе.

Режим радио выключается автоматически:

- ▷ При выходе из автомобиля при выключенной вручную функции Готовности к движению открывается дверь водителя или переднего пассажира.
- ▷ Примерно через 8 минут.
- ▷ При блокировании посредством центрального замка.
- ▷ При низком заряде батареи.

Режим радио остается активным, если Готовность к движению автоматически выключается, например, по следующим причинам:

- ▷ Открытие или закрытие двери водителя.
- ▷ Снятие ремня безопасности водителя.
- ▷ При переключении с ближнего света на стояночный.

Режим радио также включается, если во время стоянке автомобиля нажать кнопку включения/выключения на радиоприемнике.

При включенной Готовности к работе: режим радио включается автоматически при открытии двери водителя и снятии ремня безопасности водителя, если освещение выключено либо включен постоянный ближний свет.

## Готовность к работе

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов отображаются счетчики общего и разового пробега.

Для сохранения заряда батареи не используйте готовность к работе и активные потребители электроэнергии дольше, чем это необходимо.

## Включение готовности к работе

При нажатии на кнопку запуска/останов двигателя включается или выключается готовность к работе.

Готовность к работе выключается автоматически:

- ▷ При запуске, даже если включен ближний свет.
- ▷ При открытии или закрытии двери водителя, если ремень безопасности водителя снят и ближний свет выключен.
- ▷ При снятии ремня безопасности водителя, если дверь водителя открыта и ближний свет выключен.
- ▷ При низком заряде батарей, если ближний свет выключен.
- ▷ Если управление не осуществляется, прикл. через 15 минут выполняется переключение с ближнего света на стояночный.
- ▷ При открытии передних дверей, если на передних сиденьях нет других пассажиров.

## Готовность к движению

Включенная Готовность к движению соответствует работающему двигателю в обычных автомобилях. Выключенная Готовность к движению соответствует состоянию заглушенного двигателя.

При включенной Готовности к движению автомобиль готов к движению, и на комбинации приборов горит индикация READY, см. стр. 112.

Все системы готовы к работе.

Большинство контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов загораются с различным интервалом.

Для сбережения ресурса аккумулятора во время парковки, Готовность к движению и ненужные потребители электроэнергии отключаются.

Готовность к движению выключается автоматически, если при открытии двери водителя ремень безопасности сиденья водителя не пристегнут.

## Указание по технике безопасности

### УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к движению рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к движению на мойке.

## Готовность к движению, подробная информация

## Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:



- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

## Включение готовности к движению

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Готовность к движению активна.

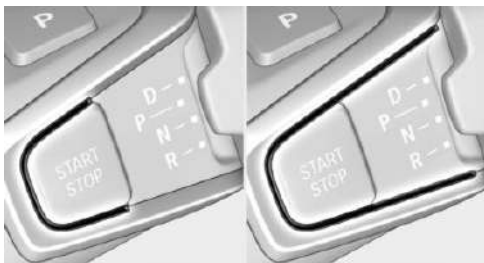
## Показание в комбинации приборов



Индикация READY говорит о том, что автомобиль готов к движению.

## Индикация на кнопке запуска/останова

### Общие положения



Готовность к движению также отображается с помощью подсветки кнопки запуска/останова.

## Подсветка пульсирует оранжевым цветом

- ▷ После отпирания и открывания двери.
- ▷ После выключения готовности к движению.

При нажатии на педаль тормоза подсветка усиливается.

## Подсветка горит синим цветом

При включении готовности к движению подсветка становится синей. Автомобиль готов к движению. В комбинации приборов отображается индикация READY. Помимо этого звучит звуковой сигнал.

## Подсветка выключается

Выключаются режимы готовности к движению и работе, а также режим Радио. Автомобиль находится в состоянии покоя. Возможно подключение кабеля для зарядки.

## Начало поездки

### Необходимые для работы условия

Движение возможно при следующих условиях:

- ▷ Степень заряда высоковольтной батареи нормальная.
- ▷ Дверь водителя закрыта.

### Уровень заряда при сильных колебаниях температуры

При сильных колебаниях температуры и низком уровне заряда высоковольтной батареи автомобиль к началу следующей поездки может больше не завестись. Своевременно зарядите автомобиль при низком уровне заряда.

## Вождение

1. Включена готовность к движению.
2. Нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора в положение D или R.
3. Уберите стояночный тормоз.
4. Нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение.

## Положения рычага селектора



Включенное положение отображается на рычаге селектора.

### D - основной режим движения

Положение для нормального режима движения.

### R: задний ход

Включайте только во время стоянки автомобиля.

### N: нейтральное положение, холостой ход

При положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках, см. стр. 115.

### P: парковка

Включайте только во время стоянки автомобиля и нажатой педали тормоза. Ведущие колеса блокируются.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P в следующих ситуациях:

- ▶ Когда включена Готовность к движению и рычаг селектора установлен в положение D или R, ремень сиденья водителя не пристегнут, открыта дверь водителя и не нажата ни педаль тормоза, ни педаль акселератора.
- ▶ После выключения Готовности к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя, когда рычаг селектора установлен в положение D или R.
- ▶ При выключении готовности к работе. Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение P. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. На подъемах дополнительно используйте стояночный тормоз, см. стр. 120.

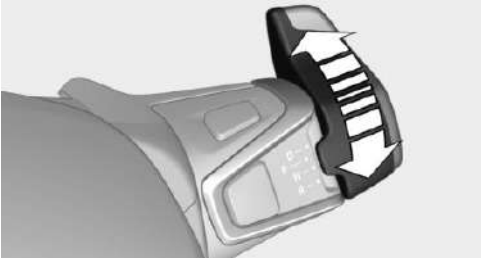
## Переключение рычага селектора

### Общие положения

- ▶ Функция Interlock: рычаг селектора можно перевести из положения P только при включенной готовности к движению.
- ▶ Функция Shiftlock (блокировка рычага селектора АКПП): во время стоянки автомобиля, перед тем как вывести рычаг из положения P или N, нажмите на педаль тормоза, иначе не сможете выполнить действие.
- ▶ Функция Shiftlock (блокировка рычага селектора АКПП): перед тем как вывести рычаг из положения P, отсоедините от автомобиля кабель для зарядки, иначе не сможете выполнить действие.



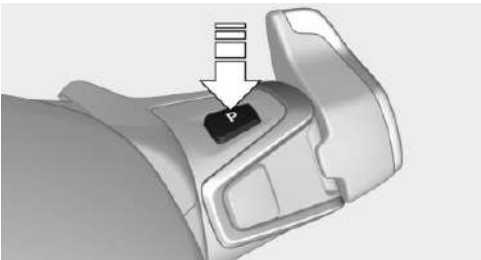
## Включение передач D, N, R



Переместите рычаг селектора в нужном направлении.

Включенное положение отображается на рычаге селектора.

## Включение положения P



Нажмите кнопку P.

## Толкание или качение автомобиля

### Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

### Установите рычаг селектора в положение N

1. При нажатой педали тормоза включите режим готовности к движению.
2. При необходимости снимите со стояночного тормоза.

3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Установите рычаг селектора в положение N.
5. Отключите Готовность к движению.

Таким образом Готовность к работе остается включенной и отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Автомобиль может двигаться по инерции.

### **УКАЗАНИЕ**

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

Независимо от того, находится ли автомобиль в режиме готовности, примерно через 15 минут рычаг селектора автоматически установится в положение P.

При неисправности выбор положения рычага селектора может быть невозможен.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы.

## Электронная разблокировка коробки передач

### Общие положения

Разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

Перед тем как разблокировать коробку передач, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

## Установите рычаг селектора в положение N

1. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку запуска/останова двигателя.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Поверните рычаг селектора в положение N и удерживайте его.

Отобразится соответствующее сообщение системы автоматической диагностики.

4. В течение прим. 2 секунд снова поверните рычаг селектора в положение N. Положение N отобразится на рычаге селектора.
5. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и отпустите тормоз.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

## Отключение готовности к движению

После отключения автомобиля могут быть слышны шумы электрической системы, например, охлаждение высоковольтной батареи.

После остановки:

1. Нажмите на педаль тормоза и установите рычаг селектора в положение P.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Гаснет индикация READY и звучит звуковой сигнал.

В периоды длительного простоя соблюдайте указания, приведенные в главе Уход, см. стр. 293.

## Вождение, подробная информация: eDRIVE

### Правила техники безопасности

#### ОПАСНОСТЬ

Эффект торможения электродвигателя может проявляться сильнее, чем в автомобиле с двигателем внутреннего сгорания. Резкое снижение скорости может причинить неудобства другим участникам движения. Существует опасность аварии. Осторожно уберите ногу с педали газа. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

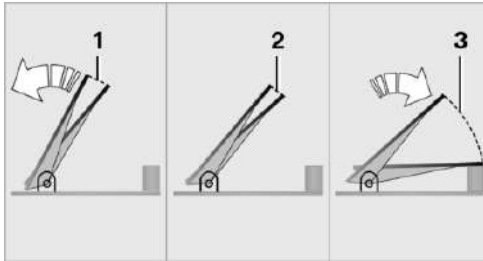
При движении на электродвигателе пешеходы и другие участники движения из-за отсутствия шумов двигателя могут не слышать автомобиль как обычно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Без регенерации энергии эффект торможения электропривода не срабатывает. Автомобиль может катиться дальше в обычном режиме. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



## Положения педали газа



- 1 Притормаживание
- 2 Движение по инерции
- 3 Ускорение или постоянная скорость: ePOWER

## Притормаживание

Замедление зависит от положения педали газа. Чем слабее нажатие на педаль газа, тем сильнее выражено замедление. При этом восстанавливается энергия и происходит зарядка высоковольтной батареи.

Если отпустить педаль газа, то замедление начинает переходить в плавное торможение. Кроме этого, даже несмотря на то, что не нажата педаль тормоза, загораются стоп-сигналы.

## Рекуперация энергии: CHARGE

Высоковольтная батарея снова частично заряжается за счет регенерации энергии. При этом во время замедления электромотор работает в качестве генератора и преобразует энергию движения автомобиля в ток.

Регенерация энергии возможна при соблюдении следующих условий:

- ▶ Автомобиль движется.
- ▶ Скорость превышает прибл. 20 км/ч.
- ▶ Рычаг селектора установлен в положение D или R.
- ▶ Педаль газа не нажата или нажата на треть хода педали.

В следующих ситуациях регенерация энергии не выполняется:

- ▶ Рычаг селектора находится в положении N.
  - ▶ Если системы регулировки устойчивости движения, например, DTC активны или срабатывают, даже когда на это не указывает контрольная лампа.
  - ▶ Высоковольтная батарея полностью разряжена.
  - ▶ Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.
- Зимой функция регенерации энергии может быть недоступна в течение определенного времени после запуска автомобиля.

## Примеры дорожных ситуаций

В процессе замедления при езде может быть активирована функция регенерации энергии.

Это может произойти в следующих примерных дорожных ситуациях:

- ▶ Замедление при движении по наклонному участку.
- ▶ Замедление перед красным сигналом светофора.

Избегайте позднего или сильного торможения. Вместо этого автомобиль регенерирует энергию во время замедления.

## Движение по инерции

Электропривод может приводить автомобиль в движение без расхода энергии. Этот режим движения называется движение по инерции.

Предусмотрительная манера вождения позволяет снизить расход энергии и увеличить запас хода.

При движении автомобиля накатом регенерации энергии не происходит.

## Примеры дорожных ситуаций

Если участок пути можно пройти без необходимости торможения, то рекомендуется проехать его по инерции.

Это может произойти в следующих примерных дорожных ситуациях:

- ▷ Также по инерции можно ехать на прямом спуске без препятствий.
- ▷ Накатом можно преодолевать участки без препятствий.

Избегайте позднего или сильного торможения.

## Звуковая защита пешеходов

### Принцип действия



В зависимости от экспортного варианта система создает постоянный шум от движения при движении на электричестве со скоростью до примерно 30 км/ч.

Динамики передают шум в окружающую среду.

Это позволяет другим участникам движения, например пешеходам или велосипедистам, лучше воспринимать автомобиль.

### Включение/выключение

Система автоматически активируется после начала поездки. В зависимости от экспортного варианта систему можно включить или выключить на дисплее управления на короткое время.

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3.  „Акуст. защита пешеходов“
4.  „Активировать“



При выключенной системе защиты пешеходов отображается пиктограмма.

## Двигатель Range Extender

### Увеличение запаса хода

Если во время езды уровень заряда высоковольтной батареи падает до минимального значения, запускается двигатель Range

Extender, который обеспечивает подачу электроэнергии, необходимой для продолжения движения.

∇ В момент включения двигателя Range Extender на индикаторе уровня заряда отображается пиктограмма.

В зависимости от ситуации при движении выполняются автоматическое регулирование мощности двигателя Range Extender, его выключение и повторный запуск.

Если двигатель Range Extender активен, выполняется поддержание текущего уровня заряда высоковольтной батареи в пределах технических возможностей. При необходимости двигатель Range Extender заряжает высоковольтную батарею до состояния зарядки к моменту активации двигателя Range Extenders.

Двигатель Range Extender не имеет прямого соединения с трансмиссией.

### Использование двигателя Range Extender

Использование автомобиля для движения только на электричестве обеспечивает использование привода на полную мощность и эффективную эксплуатацию автомобиля.

Двигатель Range Extender рассчитан на обеспечение возможности продолжать движение в ситуациях, когда запаса хода на электричестве недостаточно для этого. Так, например, можно доехать до ближайшей зарядной станции.

При очень низком уровне заряда высоковольтной батареи приводная мощность уменьшается на крутых подъемах или при высокой скорости, чтобы обеспечить дальнейшее движение.

Поэтому не допускайте полной разрядки высоковольтной батареи.

Сообщение системы автоматической диагностики указывает на предстоящее снижение мощности. Снижение мощности отображается на указателе мощности, см. стр. 130.



## Поддержание уровня заряда

Если возникает необходимость сохранить запас хода на электричестве для использования в дальнейшей поездке, можно вручную запустить двигатель Range Extender.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Range Extender“
4. „Поддерживать уров. заряда“: запустить или остановить двигатель Range Extender.

Функция недоступна в следующих ситуациях:

- ▶ Если уровень заряда высоковольтной батареи составляет более 75 %.
- ▶ Если в баке нет топлива.
- ▶ Если запуск двигателя Range Extender выполнен автоматически.
- ▶ Если системные критерии препятствуют работе двигателя Range Extender.

Запущенный вручную двигатель Range Extender должен поработать некоторое время, прежде чем его снова можно будет выключить вручную.

## Автоматическое обслуживание

Избегайте длительного простоя Range Extender. Для эксплуатационной надежности Range Extender автоматически активируется во время движения через определенные промежутки времени на несколько минут. Об этой процедуре обслуживание сигнализирует соответствующее сообщение системы автоматической диагностики. Если процедура обслуживания двигателя Range Extender начинается в неблагоприятный момент, то ее можно прервать нажатием на кнопку запуска/остановки. После этого процедура обслуживания будет перенесена на другое время.

Если высоковольтная батарея полностью разряжена или в топливном баке слишком мало топлива, то процедура обслуживания не может быть запущена.

## Сильно разряженная высоковольтная батарея

Если во время движения высоковольтная батарея сильно разряжена, для увеличения запаса хода происходит постепенное сокращение приводной мощности и некоторых «комфортных» функций.

## Нагретая высоковольтная батарея

### Во время стоянки автомобиля

В исключительных случаях высоковольтная батарея может сильно нагреваться во время стоянки автомобиля. Например, при слишком высокой температуре наружного воздуха или под воздействием прямых солнечных лучей. Если высоковольтная батарея перегрелась, то Готовность к движению включить не получится.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Также отображается возможность повторного включения Готовности к движению.

### Во время движения

При перегреве высоковольтной батареи во время движения мощность привода будет постепенно снижаться до тех пор, пока высоковольтная батарея не охладится. При этом индикация мощности ePOWER в комбинации приборов также будет уменьшаться. При дальнейшем повышении температуры автомобиля остановится, чтобы дать высоковольтной батарее остыть. При падении индикации мощности привода до 0 будет отключена Готовность к движению и автомобиль остановится.

## Стояночный тормоз

### Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой пульт дистанционного управления и запирайте автомобиль.


## Обзор




 Стояночный тормоз

## Установка

### Во время стоянки автомобиля


 Потяните переключатель.  
Загорается светодиод.

 Контрольная лампа загорается красным. Стояночный тормоз установлен.

### Во время движения

В процессе движения вставка выполняет функцию аварийного тормоза:

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока нажат переключатель.

 Контрольная лампа загорается красным, звучит сигнал, и загораются стоп-сигналы.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.


Если торможение выполняется на скорости примерно до 3 км/ч, то стояночный тормоз не отключается.

## Снятие с тормоза

### Снятие вручную

1. Включена Готовность к движению.



2.  Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P.  
Светодиоды и контрольные лампы погаснут.  
Стояночный тормоз убран.

## Автоматическое снятие с тормоза

Для автоматического снятия с тормоза нажмите на педаль газа.

Светодиоды и контрольные лампы погаснут.

При следующих условиях стояночный тормоз автоматически снимается при нажатии на педаль газа:

- ▶ Включена готовность к движению.
- ▶ Выбрана передача.
- ▶ Водитель пристегнут и двери закрыты.


## Неисправности

При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания, например, с помощью подкладного клина.

## После прерывания тока

### Введение в эксплуатацию

1. Включите Готовность к работе.

2.  Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P.

Введение в эксплуатацию может длиться несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.



Контрольная лампа в комбинации приборов гаснет, как только Стояночный тормоз снова готов к работе.

## Функция удержания

### Принцип действия

Система автоматически удерживает неподвижный автомобиль на включенной передаче. Это предотвращает движение по инерции в направлении, противоположном направлению движения.

В положении рычага селектора D автомобиль не может двигаться по инерции назад, а в положении рычага селектора R – вперед. Педаль тормоза нажимать не нужно.

### Снижение расхода энергии

Для снижения расхода энергии при активной функции удержания при длительной остановке автомобиля включите парковочный тормоз или установите рычаг селектора в положение P.

В зависимости от загрузки автомобиля и наклона дорожного полотна возможно нарушение работы функции удержания. В случае необходимости отображается сообщение системы автоматической диагностики и рычаг селектора автоматически переключается в положение P.

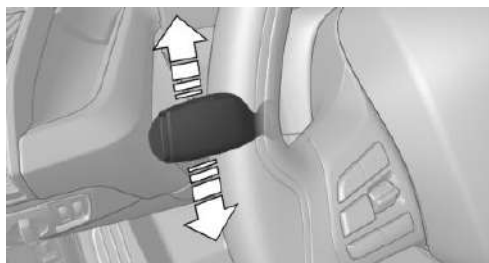
## Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

### Указатели поворота

#### Указатель поворота в наружном зеркале заднего вида

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала заднего вида, чтобы фонари указателей поворота в наружном зеркале заднего вида были хорошо видны.

## Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

После нажатия рычажный переключатель возвращается в исходное положение. Для ручного выключения слегка нажмите на рычаг до точки срабатывания.

## Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Указатель поворота мигает три раза.

Функцию можно включить или отключить.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Мигание“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

## Однократное мигание

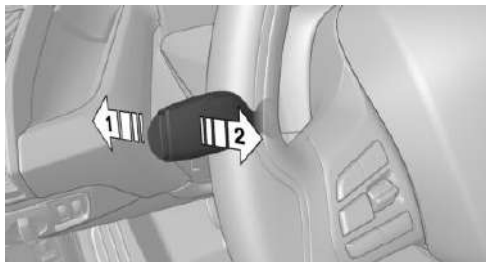
Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его во время мигания.

## Неисправности

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя лампы указателя поворота.

## Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



- ▷ Дальний свет вкл., стрелка 1.
- ▷ Дальний свет выкл./прерывистый световой сигнал, стрелка 2.

## Система омывателей стекол

### Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

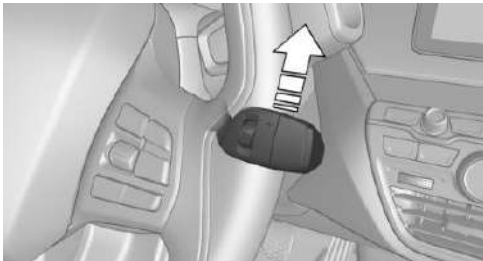
### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

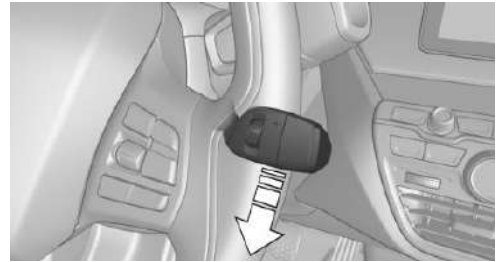
Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

**Включение**

Нажмите на переключатель вверх или с переходом за точку срабатывания.

- ▶ **Нормальная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите один раз вверх.  
Во время стоянки переключаются на прерывистый режим работы.
- ▶ **Повышенная скорость работы стеклоочистителей:** нажмите дважды вверх или один раз с переходом за точку срабатывания.  
Во время стоянки переключаются на обычный режим работы.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

**Выключение и разовое включение**

Нажмите на переключатель вниз.

- ▶ **Выключение повышенной скорости работы стеклоочистителей:** нажмите два раза вниз.
- ▶ **Выключение нормальной скорости работы стеклоочистителей:** нажмите один раз вниз.
- ▶ **Разовое включение:** нажмите один раз вниз.

После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.

**Периодический режим работы или датчик интенсивности дождя****Принцип действия**

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

**Общие положения**

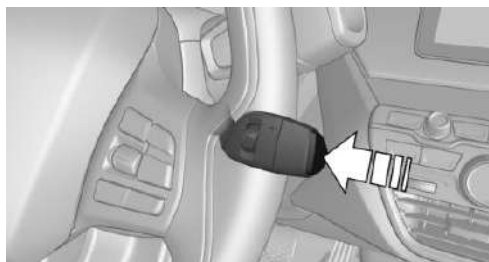
Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом. Если датчик дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

## Указание по технике безопасности

### **⚠ УКАЗАНИЕ**

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик интенсивности дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик интенсивности дождя в моечных установках.

## Включение/выключение



Нажмите кнопку на рычаге включения щеток стеклоочистителей.

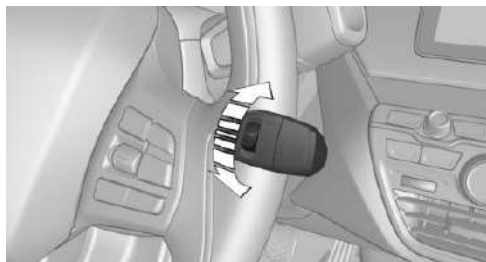
Запускается процесс очистки стекол.

При оснащении с датчиком дождя: загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

После остановки с включенным датчиком дождя: если движение будет продолжено в течение примерно 15 минут, датчик дождя снова автоматически активируется.

## Регулировка интервала включения или чувствительности датчика интенсивности дождя



Поверните рифленое колесико, чтобы отрегулировать интервал включения или чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вверх: короткий интервал или высокая чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вниз: длинный интервал или низкая чувствительность датчика интенсивности дождя.

## Стеклоомыватель

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

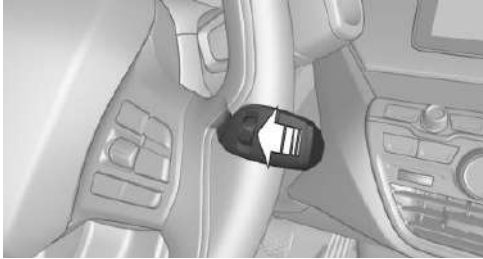
При низких температурах оmyвающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь оmyвателями только в том случае, если исключено замерзание оmyвающей жидкости. При необходимости используйте незамерзающую жидкость.

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

При пустом бачке для оmyвающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте оmyватель при пустом бачке для оmyвающей жидкости.



## Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

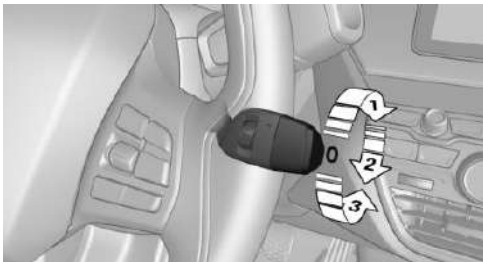
Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

## Форсунки стеклоомывателей

При включенной Готовности к работе автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

## Задний стеклоочиститель

### Обзор



## Включение заднего стеклоочистителя

Поверните внешний переключатель вверх.

- ▶ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▶ Периодический режим работы, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода осуществляется продолжительный режим работы.

## Омывание заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▶ В нейтральном положении: повернуть переключатель вниз, стрелка 3. Если отпустить переключатель, то он снова вернется в нейтральное положение.
- ▶ В периодическом режиме работы: снова поверните переключатель, стрелка 2. Если отпустить переключатель, то он снова вернется в периодический режим работы.

## Отведенное положение стеклоочистителей

### Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла.

### Общие положения

Важно, например, для замены щеток стеклоочистителей или при морозе.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в опущенном состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение частей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при опущенных стеклоочистителях автомобиль был выключен, и при включении стеклоочистители находились в поднятом состоянии.

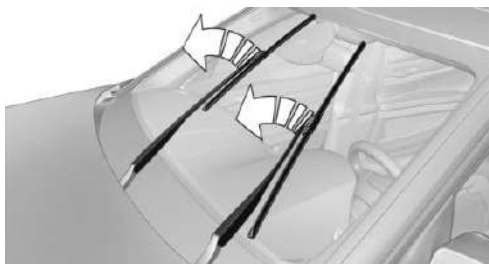
#### УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед

включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

### Отведите стеклоочистители

1. Включение или выключение Готовности к работе.
2. При опасности замерзания следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не были примерзшими.
3. Нажмите рычажный переключатель стеклоочистителей вверх с переходом за точку срабатывания и держите его в этом положении приблизительно 3 секунды, пока стеклоочистители не остановятся почти в вертикальном положении.
4. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



### Верните стеклоочистители в исходное положение

После возврата стеклоочистителей в рабочее положение их нужно снова включить.

1. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.
2. Включите Готовность к работе.
3. Нажмите рычаг включения щеток стеклоочистителей вниз. Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

## Омывающая жидкость

### Общие положения

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованные минимальные объемы заправочных емкостей: 1 литр.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Некоторые незамерзающие жидкости могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите незамерзающие жидкости вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

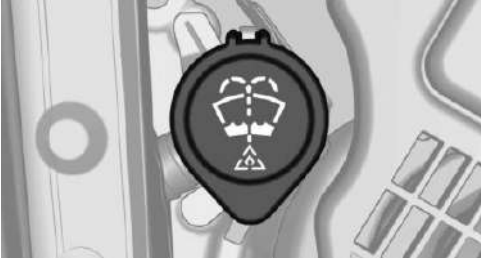
Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имуще-

ства. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

## Обзор



Бачок для омывающей жидкости находится под передним капотом.

## Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  может привести к ложным показаниям приборов.

# Индикация

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Комбинация приборов

### Принцип действия

Комбинация приборов содержит переменную индикацию. Индикация в комбинации прибо-

ров может несколько отличаться от изображений в этом руководстве по эксплуатации.

### Обзор



1 Данных бортового компьютера [142](#)

2 Вспомогательные функции

3 Спидометр

4 Индикация Готовности к движению [112](#)

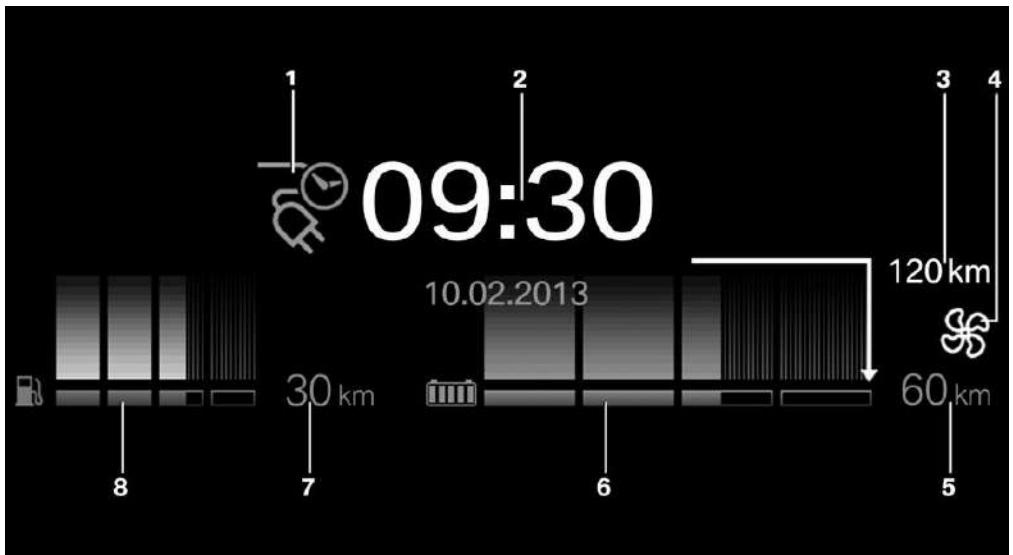
5 Советы по ECO PRO [228](#)

6 Счетчик разового пробега [137](#)

7 Программа переключателя системы регулирования динамики движения [170](#)

- 8 Запас хода при движении на электричестве [137](#)
- 9 Индикатор уровня заряда [130](#)
- 10 Индикация мощности [130](#)
- Список выбора, например, радио [141](#)
- 11 Запас хода с двигат. Range Extender [137](#)
- 12 Указат. уровня топл. Range Extender [136](#)
- 13 Сообщения, например, системы автоматической диагностики
- 14 Индикация передачи [114](#)

## Экран уровня заряда



- 1 Состояние заряда [245](#)
- 2 Время появления индикации конца заряда [245](#)  
Время отъезда по таймеру [246](#)
- 3 Максимальный запас хода на электричестве [245](#)
- 4 Кондиционирование во время стоянки [246](#)
- 5 Запас хода при движении на электричестве [245](#)
- 6 Состояние аккумулятора [130](#)
- 7 Запас хода с двигат. Range Extender [137](#)
- 8 С двигателем Range Extender: указатель уровня топлива [136](#)

## Индикация системы eDRIVE

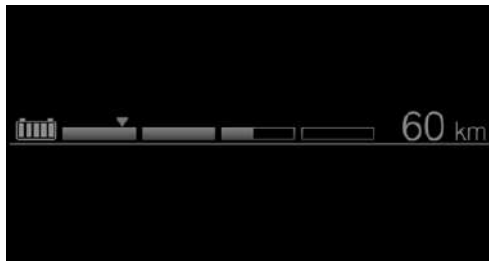
### Индикация на комбинации приборов

#### Принцип действия

Индикация зависит от рабочего состояния системы. На комбинации приборов попеременно отображаются следующие функции системы eDRIVE:

- ▷ Индикатор уровня заряда высоковольтной батареи.
- ▷ Движение на электричестве: ePOWER.
- ▷ Рекуперация энергии: CHARGE.
- ▷ Готовность к движению: READY.

#### Индикатор уровня заряда высоковольтной батареи



#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

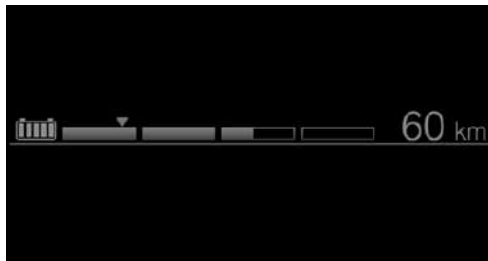
Даже если на экране отображается, что высоковольтная батарея разряжена, высоковольтная система все еще находится под высоким напряжением. Существует опасность травмирования или возгорания. Не прикасайтесь к токоведущим деталям, например к высоковольтным кабелям оранжевого цвета, и не изменяйте их конструкцию.

При включенной готовности к работе и Готовности к движению индикатор уровня заполнения показывает доступный уровень заряда высоковольтной батареи.

При незначительном остаточном запасе хода цвет индикатора уровня заряда изменяется с синего на желтый.

Кроме этого отобразится запас хода при движении на электричестве.

#### С двигателем Range Extender: поддержание уровня заряда



∇ Стрелка на индикаторе уровня заряда отображает момент включения двигателя Range Extender. Если двигатель Range Extender активен, выполняется поддержание текущего уровня заряда высоковольтной батареи.

- ▷ Стрелка серого цвета: двигатель Range Extender деактивирован.
- ▷ Стрелка белого цвета: двигатель Range Extender активирован.

Ручная активация/деактивация функции поддержания уровня заряда, см. главу Вождение.

#### Индикация мощности



Индикация педали газа в указателе мощности показывает текущую эффективность манеры



езды. Эффективная область указателя мощности - синего цвета.

Индикация педали газа в области CHARGE (зарядка), стрелка 1: индикация регенерации энергии при движении по инерции или замедлении.

Индикация педали газа в области "ePOWER" (мощность), стрелка 2: индикация при ускорениях.

При почти полностью разряженной высоковольтной батарее синяя зона ePOWER на указателе уменьшается. Имеющаяся мощность корректируется автоматически.

Оптимизация манеры вождения, см. стр. 221.

## Готовность к движению: READY




Индикация READY говорит о том, что автомобиль готов к движению. Готовность к движению, подробная информация, см. стр. 112.

## Индикация на дисплее управления

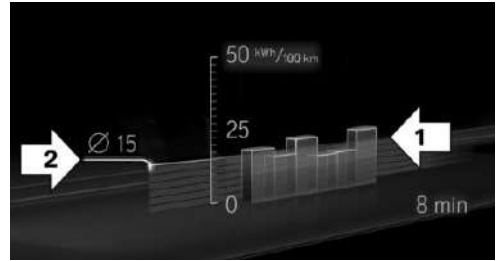
### История расхода

Просмотр истории расхода

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „eDRIVE“
4. Выберите пиктограмму  .

Индикация



Полоски показывают средний расход за определенный период времени, стрелка 1.


Полоска отображается в минутах.

Средний расход топлива системы eDRIVE отображается линией и значением на полосовом индикаторе, стрелка 2. Отображаемое значение идентично значению среднего расхода топлива, отображаемому на бортовом компьютере, и может быть сброшено на бортовом компьютере.

## Индикация потока энергии системы eDRIVE

Индикация потоков энергии

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „eDRIVE“
4. Выберите пиктограмму  .

Индикация



Индикатор информирует об активных компонентах системы eDRIVE:

- ▷ Синий: электроэнергия.
- ▷ Стрелка: направление потока энергии.
- ▷ Сегменты высоковольтной батареи символизируют состояние батареи.
- ▷ Отображаются рабочие состояния, например, eDRIVE.
- ▷ Функция охлаждения/обогрева салона включена.

## Распределение энергии

Общие положения

Индикатор рядом с текущим запасом хода показывает распределение энергии и потенциальный запас хода при выключении отдельного дополнительного потребителя.

- ▷ Синий: электроэнергия
- ▷ Белый: включен дополнительный потребитель.

Индикация распределения энергии

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Системы комфорта“

## Система автоматической диагностики

### Принцип действия

Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

### Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контр-

ольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на комбинации приборов и в комбинации приборов.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

## Контрольные/сигнальные лампы

### Общие положения

Контрольные и сигнальные в комбинации приборов лампы могут загораться разным цветом и в различных сочетаниях.

При пуске двигателя и включении Готовности к движению или готовности к работе проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

### Горят сигналы красного цвета

Напоминание о непристегнутых ремнях



Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экстремальных вариантах: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Контрольная лампа мигает или горит: не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя или переднего пассажира. Напоминание о непристегнутом ремне также может сработать, когда на сиденье переднего пассажира лежат предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Система подушек безопасности



Неисправна система подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера про-



изготовителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз установлен.

Уберите стояночный тормоз, см. стр. 120.

Тормозная система



Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о приближении



Контрольная лампа горит: предупреждение, например, при возможной опасности столкновения или очень маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля.

Увеличение дистанции.

Контрольная лампа мигает: срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому автомобилю с достаточно высокой относительной скоростью.

Заторможите или при необходимости выполните объездной маневр.

Предостережение о распознавании людей



При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком загорается пиктограмма и раздается звуковой сигнал.

## Горит оранжевым цветом

Активный круиз-контроль



Количество делений указывает на выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ACC, см. стр. 172.

Распознавание транспортного средства, активный круиз-контроль



Контрольная лампа горит: обнаружено движущееся впереди транспортное средство.

Контрольная лампа мигает: не созданы условия, необходимые для работы системы.

Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.

## Горит желтым цветом

Антиблокировочная система ABS



Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динамического контроля устойчивости DSC



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

DSC, см. стр. 168.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или система динамического управления силы тяги DTC



DSC деактивирована или DTC активирована.

DSC, см. стр. 168, и DTC, см. стр. 169.

Индикатор повреждения шин RPA



Индикатор повреждения шин сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Индикатор повреждения шин, см. стр. 158.

Система контроля давления в шинах RDC



Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шинах или о повреждении шины. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и впоследствии горит постоянно: невозможно опознать повреждение шины или падение давления в шине.

- ▶ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- ▶ RDC не смогла завершить сброс: проведите сброс системы снова.
- ▶ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости передайте на проверку сервисному парт-

неру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или в СТОА.

- ▶ Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система контроля давления в шинах, см. стр. 155.

Система рулевого управления



Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ



Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 277.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 148.

Звуковая защита пешеходов выключена



Акустическая защита пешеходов деактивирована или неисправна.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.



## Горит зеленым цветом

### Указатели поворота



Указатели поворота включены.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя лампы указателя поворота.

Указатели поворота, см. стр. 121.

### Стояночные огни, свет фар



Включены стояночные огни или свет фар.

Стояночные огни/ближний свет, управление светом фар, см. стр. 146.

### Крузиз-контроль



Система включена. Поддерживается скорость, заданная элементами управления на рулевом колесе.

## Горит синим цветом

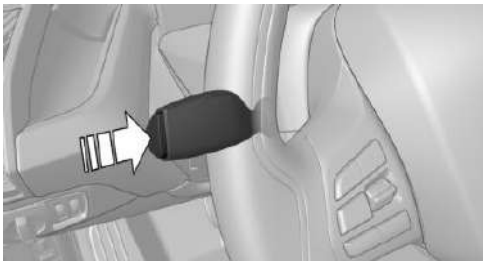
### Дальний свет



Дальний свет включен.

Дальний свет, см. стр. 122.

## Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

## Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.


Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

## Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

## Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Автомат. диагностика“
4. Выберите текстовое сообщение.

## Индикация

### Система автоматической диагностики



Показывается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

### Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с пиктограммой в комбинации приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

## Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию, например, о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях, можно вызвать посредством системы автоматической диагностики.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

### Функции

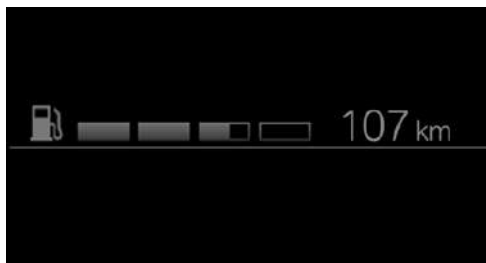
В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать следующие функции.

- ▶ „Руководство по эксплуатации“  
Показать дополнительную информацию о сообщениях системы автоматической диагностики во встроенном руководстве по эксплуатации.
- ▶ „Запись на ТО“  
Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.
- ▶ „Аварийная служба BMW i“  
Свяжитесь с аварийной службой.

## Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к работе.

## С двигателем Range Extender: указатель уровня топлива



При включенной готовности к работе и Готовности к движению шкала уровня заполнения показывает доступные запасы топлива двигателя Range Extender.

Дополнительный запас хода двигателя Range Extender в дополнение к запасу хода исключительно на электричестве. При активации двигателя Range Extender цвет шкалы уровня заполнения меняется с серого на белый.

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Соблюдайте указания по заправке топливом.

## Температура охлаждающей жидкости

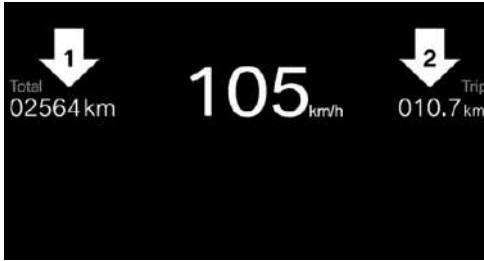
Если охлаждающая жидкость и, тем самым, двигатель перегреваются, выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Проверка уровня охлаждающей жидкости, см. стр. 275.



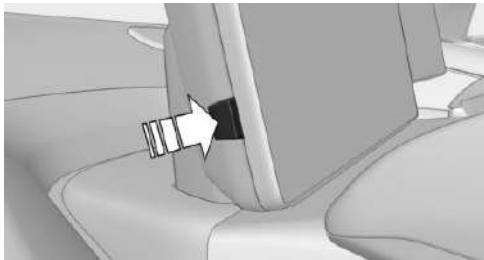
## Счетчики общего и разового пробега

### Индикация



- ▶ Счетчик пробега, стрелка 1, Функция бортового компьютера.
- ▶ Счетчик разового пробега, стрелка 2.

### Отображение/обнуление счетчика: TRIP



Нажмите на кнопку.

- ▶ При выключенной Готовности к работе отображается время, температура наружного воздуха и счетчик пробега.
- ▶ При включенной Готовности к работе показания счетчика разового пробега сбрасываются.

## Температура наружного воздуха

### Общие положения

Если индикация падает до +3 °C раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололедицы!

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

## Время

Время отображается на бортовом компьютере.

Время можно установить на дисплее управления.

## Дальность действия

### Общие положения

Предположительный запас хода с учетом накопленной в батарее энергии отображается в комбинации приборов справа, рядом с индикатором уровня заряда высоковольтной батареи.

Обязательно проверяйте, что запаса хода достаточно для выбранной поездки. Запас хода измеряется динамически и может резко измениться.

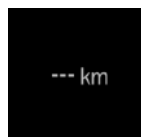
Запас хода может резко сократиться или увеличиться под воздействием следующих факторов:

- ▷ Стиль езды.
- ▷ Транспортная обстановка.
- ▷ Смена программы с помощью переключателя системы регулирования динамики движения.
- ▷ Климатические условия или особенности местности.
- ▷ Настройки климат-контроля.
- ▷ После обнаружения маршрута с помощью навигационной системы.
- ▷ При покидании маршрута или расчете нового маршрута.

Дополнительная информация по теме увеличения запаса хода см. Эффективное использование системы eDRIVE.

Сообщения системы автоматической диагностики указывают на сокращенный запас хода.

## Сильно разряженная высоковольтная батарея



Высоковольтная батарея разряжена почти полностью. Мощность снижается. Функции нагрева и кондиционера деактивируются. В этом состоянии точный расчет запаса хода более невозможен. Малый запас хода возможен в зависимости от окружающих условий.



## Уровень заряда при сильных колебаниях температуры

При сильных колебаниях температуры и низком уровне заряда высоковольтной батареи автомобиль к началу следующей поездки может больше не завестись. Своевременно зарядите автомобиль при низком уровне заряда.

## С двигателем Range Extender

Запас хода двигателя Range Extender отображается отдельно, рядом с указателем уровня топлива. Общий запас хода может отображаться над бортовым компьютером. Увеличьте запас хода с двигателем Range Extender, см. стр. 118.

## Индикатор очередного ТО

### Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

### Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается в комбинации приборов вскоре после включения Готовности к работе.


Очередное ТО может быть считано консультантом по обслуживанию с пульта дистанционного управления.

### Индикация

#### Подробная информация об индикаторе очередного ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Очередное ТО“

Отображается список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.

4. Выберите запись, для того чтобы вывести на экран более подробную информацию.



## Пиктограммы

Пиктограммы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Срок технического обслуживания пропущен.

## Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Очередное ТО“
4. „Гостехосмотр“
5. „Дата:“
6. Выберите нужную настройку.

## Автоматическое уведомление сервисных служб

Информация о необходимости профилактического обслуживания или прохождения технического осмотра автомобиля автоматически передается сервисному партнеру незадолго до наступления соответствующих сроков.

Можно проверить, когда будет уведомлен сервисный партнер.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Звонок в Teleservice“

## История сервисного обслуживания

### Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

### Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля.

### Отображение истории сервисного обслуживания

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Очередное ТО“
4. „История обслуживания“

Показываются выполненные операции техобслуживания.

5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

## Пиктограммы

Пиктограммы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

## Speed Limit Info

### Информация о предельной скорости

#### Принцип действия

Speed Limit Info отображает в комбинации приборов текущее распознанное ограничение скорости.

#### Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные указатели на краю дорожного полотна, а также переменное отображение арки со знаками. Знаки дорожного движения и дополнительные знаки, например, при влажности, также распознаются и сравниваются с сохраненными в автомобиле данными, например, с данными датчика дождя, и отображаются в зависимости от ситуации. Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

#### Указание по технике безопасности

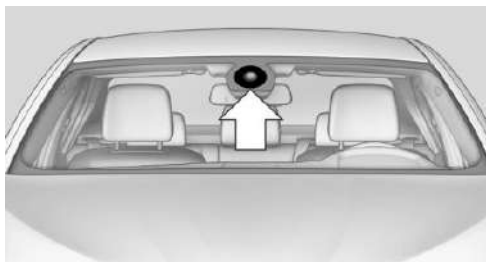
##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Обзор

### Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

### Включение/выключение

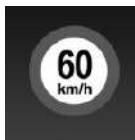
Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. „Индикатор огранич. скорости“

Если Speed Limit Info включена, она выводится на информационный дисплей в комбинации приборов.

### Индикация

#### Speed Limit Info



Существующее ограничение скорости.



Speed Limit Info недоступна.

## Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ Если знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- ▶ При приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ▶ При сильном встречном свете или отражении.
- ▶ Если лобовое стекло перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками и т.д.
- ▶ Из-за неправильного распознавания камерой.
- ▶ Если в системе навигации сохранены неправильные ограничения скорости.
- ▶ В областях, не учитываемых системой навигации.
- ▶ При отклонениях от навигации, например, из-за измененных указаний улиц.
- ▶ При обгоне автобусов или грузовиков с наклейкой с указанием скорости.
- ▶ Если дорожные знаки не отвечают стандартам.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▶ При обнаружении знаков, действующих для параллельной дороги.

## Списки выбора

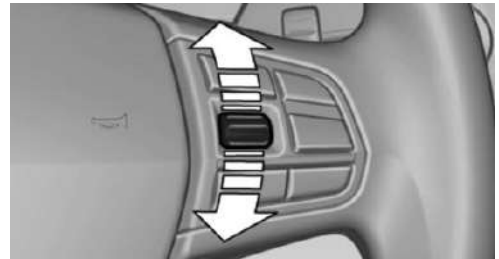
### Общие положения

В зависимости от комплектации с помощью кнопок и рифленого колесика рулевого колеса и посредством индикации в комбинации приборов могут отображаться следующие функции, а также осуществляться управление ими:

- ▶ Текущее аудиоустройство.
- ▶ Повторный набор для телефона.
- ▶ Включение системы голосового управления.

Дополнительно отображаются программы переключателя системы регулирования динамики движения.

### Включение списка и выполнение настроек



Справа от рулевого колеса поверните рифленое колесико, чтобы активировать соответствующий список.

1. Поверните рифленое колесико и выберите нужную настройку.
2. Нажмите рифленое колесико.

## Индикация



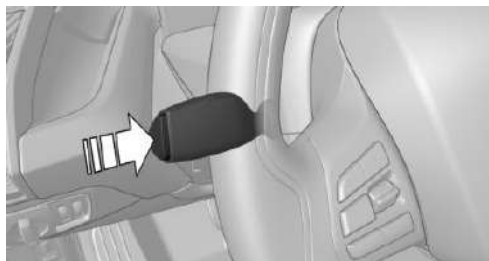
В зависимости от комплектации список в комбинации приборов может отличаться от приведенного изображения.

## Бортовой компьютер

### Принцип действия

На бортовом компьютере в комбинации приборов отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

### Вызов информации на информационном дисплее



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Информация отображается на информационном дисплее комбинации приборов. При повторном нажатии отобразится дальнейшая информация.

## Обзор информации

При повторном нажатии кнопки на рычаге указателя поворота информация отображается на информационном дисплее в следующем порядке:

- ▷ Счетчик.
- ▷ С двигателем Range Extender: общий запас хода.
- ▷ Средний расход топлива.
- ▷ Текущий расход.
- ▷ Средняя скорость.
- ▷ Температура наружного воздуха.
- ▷ Время.
- ▷ Speed Limit Info.
- ▷ Степень заряда высоковольтной батареи в процентах.

## Выбор информации

Можно настроить, вызов какой информации бортового компьютера возможен на информационном дисплее комбинации приборов.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Приборы“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку.

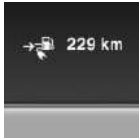
## Показание в комбинации приборов

Информация бортового компьютера отображается слева сверху в комбинации приборов.



## Подробная информация

### С двигателем Range Extender: общий запас хода



Общий запас хода учитывает уровень топливного бака, а также уровень заряда высоковольтной батареи.

### Средний расход топлива

При вычислении среднего расхода в основу берутся различные расстояния. Остановки с выключенной готовностью к движению не учитываются.

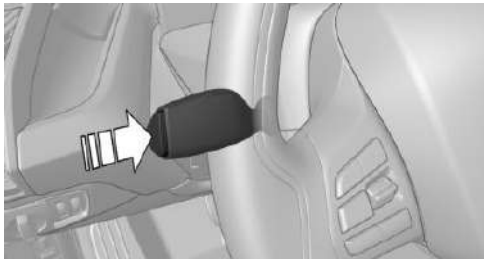
### Текущий расход

Выводится показание текущего расхода энергии. Можно регулировать с целью обеспечения эффективного движения.

### Средняя скорость

При расчете средней скорости простои с выключенной готовностью к движению не учитываются.

### Восстановление средних значений



Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

### Speed Limit Info

Speed Limit Info отображает в комбинации приборов текущее распознанное ограничение скорости.

## Индикация уровня заряда высоковольтной батареи в процентах

Текущий уровень заряда высоковольтной батареи может быть отображен в виде процентного значения.

## Бортовой компьютер на дисплее управления

### Принцип действия

На бортовом компьютере на дисплее управления отображаются различные данные автомобиля, как, например, средние значения.

### Общие положения

На дисплее управления имеются два типа бортовых компьютеров:

- ▶ „Бортовой компьютер“: отображаются средние значения, например, расход. Значения можно сбросить по отдельности.
- ▶ „Компьютер поездки“: значения дают информацию об определенном участке пути, их можно сбрасывать произвольно часто.

## Вызов бортового компьютера или путевого бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“ или „Компьютер поездки“

## Сброс бортового компьютера



Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Бортовой компьютер“
4. „Расход“ или „Скорость“
5. „ОК“



## Сброс путевого бортового компьютера

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Информация по движению“
3. „Компьютер поездки“
4. При необходимости наклоните контроллер влево.
  - ▶  „Сбросить“: все значения сбрасываются.
  - ▶  „Сбросить автоматически“: все значения сбрасываются прим. через 4 часа после остановки автомобиля.
5. При необходимости „ОК“.

## Предупреждение о скорости

### Принцип действия

Можно задать предельную скорость, при достижении которой будет выдаваться предупреждение.

### Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу установленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышает.

### Индикация, настройка или изменение предупреждения о скорости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Сигнал при:“
5. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
6. Нажмите на контроллер.

## Включение/выключение предупреждений о скорости

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Предупр. о превыш. скорости“

## Установка текущей скорости в качестве скорости для предупреждения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Предупр. о превыш. скорости“
4. „Перенять текущую скорость“

## Состояние автомобиля

### Общие положения




Можно вывести на экран состояние отдельных систем или выполнить следующие действия.

### Вызов состояния автомобиля

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“

### Обзор информации



- ▶  „Индик. поврежд. шин (RPA)“: Статус индикатора повреждения шин, см. стр. 158.
- ▶  „Контр. давл. в шинах (RDC)“: Статус системы контроля давления в шинах, см. стр. 155.
- ▶  „Автомат. диагностика“: сообщения системы автоматической диагностики сохра-



няются в фоновом режиме и могут отображаться на дисплее управления.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см.

стр. 135.

- ▶  „Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 138.
- ▶  „Звонок в Teleservice“: вызов Teleservice Call.

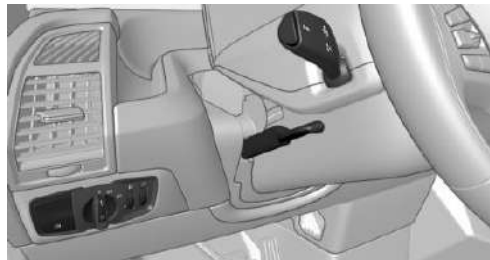
# Освещение

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Обзор

### Переключатель в автомобиле



Элемент переключателя света находится рядом с рулевым колесом.

Пиктограмма	Функция
	Задний противотуманный огонь.
	Автоматическое управление светом фар.
	Свет выкл. Постоянный ближний свет.

Пиктограмма	Функция
	Стояночные огни.
	Ближний свет.
	Подсветка комбинации приборов.

## Стояночные огни, ближний свет и парковочные огни

### Общие положения

Положение выключателя:  ,  , 

Если при выключенной функции Готовность к движению открывается дверь водителя, внешнее освещение автоматически выключается.

### Стояночные огни

Положение переключателя: 

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе имеется опасность не включить Готовность к движению.

Для парковки включите парковочные огни, см. стр. 147, с одной стороны.

### Ближний свет

Положение переключателя: 

Ближний свет горит при включенной Готовности к работе.

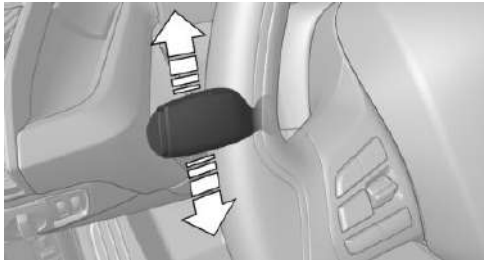


## Парковочные огни

### Принцип действия

Автомобиль может быть освещен с одной стороны.

### Включение



При выключенной Готовности к работе в течение приблизительно 2 секунд нажимайте рычаг вверх или вниз с переходом за точку срабатывания.

### Выключение

Кратковременно нажмите переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания.

## Приветственный свет и функция проводи домой

### Приветствие

#### Общие положения

В зависимости от оснащения отдельные функции освещения включаются на короткое время при разблокировке автомобиля в зависимости от окружающего освещения.

#### Включение/выключение

Положение выключателя:  , 

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Приветственный свет“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

### Функция проводи домой

#### Общие положения

Ближний свет продолжает гореть еще некоторое время, если при выключенном режиме Радио активируется прерывистый световой сигнал.

#### Настройка длительности

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. „Пров. домой“
6. Настройте длительность.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Автоматическое управление светом фар

### Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.



## Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

Ближний свет остается всегда включенным, если включены задние противотуманные фары.

## Активация

Положение переключателя: 

Контрольная лампа в комбинации приборов горит при включенном ближнем свете.

## Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте освещение вручную, иначе существует опасность несчастного случая.

## Постоянный ближний свет

### Общие положения

Положение выключателя: 0, 

Постоянный ближний свет горит при включенной Готовности к работе.

### Включение/выключение

В некоторых странах постоянный ближний свет является обязательным, поэтому постоянный ближний свет может не иметь возможности деактивации.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Наружное освещение“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

## Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар уравнивает процессы ускорения и торможения, чтобы не слепить встречные машины и обеспечивать оптимальное освещение дорожного полотна.

## Противотуманное освещение

### Задний противотуманный фонарь

### Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет.

### Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Контрольная лампа загорается желтым при включенном заднем противотуманном фонаре.

Если включено автоматическое управление светом фар, см. стр. 147, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

## Правостороннее/левостороннее движение

### Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.



## Светодиодная фара

Распределение светового потока фар предотвращает слепящее действие ближнего света фар, если в стране движение происходит по стороне дороги, отличной от стороны в стране регистрации.

## Подсветка комбинации приборов

### Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

### Регулировка



Яркость регулируется рифленным колесиком.

## Освещение салона

### Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой порогов и головным светом осуществляется автоматически.

Яркость оборудования управляется рифленным колесиком для подсветки комбинации приборов.

## Обзор



- 1 Освещение салона
- 2 Лампы для чтения

### Включение/выключение освещения салона



Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

### Включение/выключение ламп для чтения



Нажмите кнопку.

Лампы для чтения находятся впереди, около освещения салона.

### Сопровождающее освещение салона

### Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

### Выберите цветовую схему

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“

4. „Освещение салона“
5. „Подсветка салона“
6. Выберите нужную настройку.

Для деактивации фоновое освещение:  
„Выкл.“.

Если выбрана цветовая схема Line и активирован свет приветствия, свет приветствия при разблокировании будет синим.

## Настройка яркости

В зависимости от комплектации яркость фоновое освещение можно настраивать с помощью рифленого колесика для подсветки комбинации приборов или с помощью дисплея управления.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Освещение“
4. „Освещение салона“
5. „Яркость“
6. Настройка яркости.



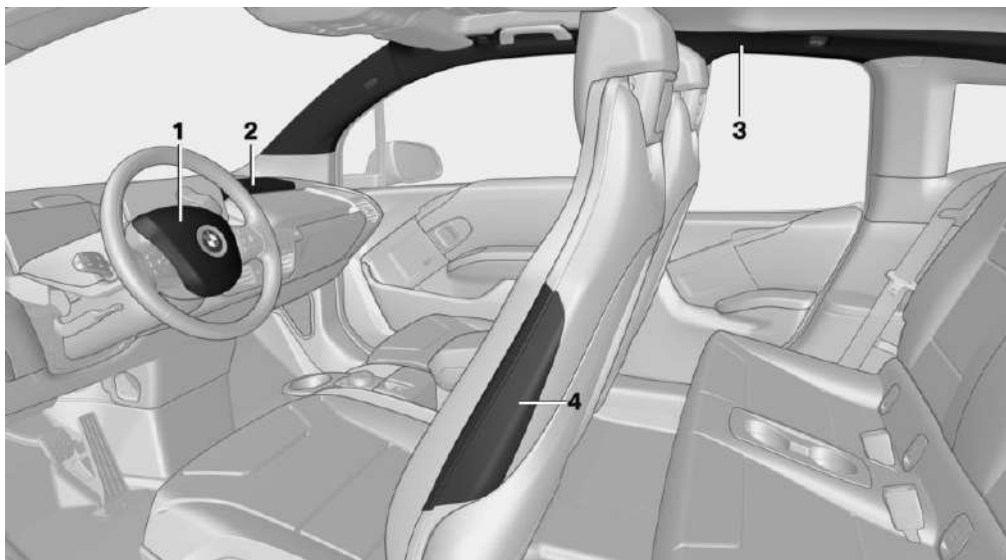
# Безопасность

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Надувные подушки безопасности



- 1 Фронтальная НПБ, водитель
- 2 Фронтальная НПБ, пассажир

- 3 Головная НПБ
- 4 Боковая НПБ

### Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении, когда защита одних только ремней безопасности была бы недостаточной.

### Боковая НПБ

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

### Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.



## Защитное действие

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при ударах сзади.

## Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предусмотрено, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- ▷ Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- ▷ Всегда берите рулевое колесо за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- ▷ Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- ▷ Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов.
- ▷ Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- ▷ Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например для навига-

ционного прибора или мобильного телефона.

- ▷ Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- ▷ Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на сиденье переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- ▷ Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- ▷ Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
- ▷ Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожухам рулевого колеса, панели приборов и сидений.
- ▷ Не демонтируйте систему подушек безопасности.

Также при соблюдении всех указаний, в зависимости от обстоятельств, не исключаются повреждения в результате контакта с воздушными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от зажигания и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.



## Работоспособность подушек безопасности

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

### Правильное функционирование



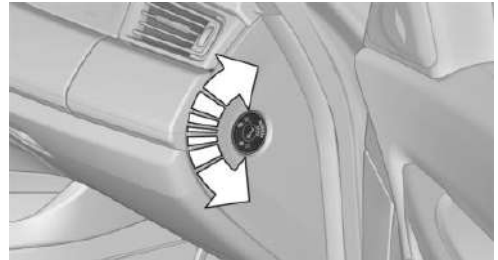
При включении готовности к работе загорается сигнальная лампа в комбинации приборов, сигнализируя о готовности всей системы подушек безопасности и натяжителей ремней.

### Неисправность системы подушек безопасности

- Сигнальная лампа не загорается при включении готовности к работе.
- Постоянно светится сигнальная лампа.

## Замок-выключатель для надувной подушки безопасности переднего пассажира

### Общие положения



Фронтальную и боковую подушку безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом из электронного ключа.

### Отключение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. На упоре выньте его.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы. НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается с помощью контрольной лампы

подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 154.

## Включение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. На упоре выньте его.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

## Контрольная лампа НПБ переднего пассажира



Контрольная лампа НПБ переднего пассажира является индикатором состояния этих надувных подушек безопасности.

Через короткое время после включения Готовности к работе загорается лампочка и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.



- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы (работоспособны), контрольная лампа не горит.

## Активная защита пешехода

### Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передка автомобиля с пешеходом поднимается капот. Для распознавания используются датчики под бампером. Благодаря этому создается дополнительное пространство деформации под капотом для последующего удара головой.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При контакте с отдельными компонентами шарниров и замков капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты шарниров и замков капота.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не осуществляйте в конструкции защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводке. Не демонтируйте систему.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

Вследствие открытия капота при сработавшей защите пешеходов возможно повреждение капота или системы защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте капот после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Физические границы работы системы

Активная защита пешехода срабатывает только в диапазоне скоростей приблизительно от 20 км/ч и 55 км/ч.

По соображениям безопасности, в редких случаях система может срабатывать и в ситуациях, когда невозможно однозначно распознать столкновение с пешеходом, например:

- ▶ При столкновении с бочкой или ограничительным столбом.
- ▶ При столкновении с животным.
- ▶ При ударе камнем.
- ▶ При въезде в снежный сугроб.

## Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Система контроля давления в шинах RDC

### Принцип действия

Система следит за давлением воздуха в шинах в четырех установленных колесах. Система выдает сигнал, когда в одной или нескольких шинах заметно падает давление.

### Общие положения

Для этого установленные в вентилях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и, в зависимости от модели, ее температуру.

При обслуживании системы соблюдайте инструкции и указания в разделе Значение давления воздуха в шинах, см. стр. 253.



## Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▶ После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
- ▶ После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- ▶ Колеса с электронным блоком системы RDC.

## Индикация состояния

### Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Состояние автомобиля“
3. (⚠) „Контр. давл. в шинах (RDC)“

Отображается актуальный статус.

### Состояние шин

#### Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

#### Все колеса зеленые

Система активна и относится к предупреждению о сохраненном при последнем сбросе давлении воздуха в шинах.

#### Одно–четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

## Колеса серые

Значения падения давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- ▶ Сбой в работе.
- ▶ Проведен сброс системы.

## Дополнительная информация

Индикатор состояния дополнительно отображает текущие давления и температуры в шинах в зависимости от модели. Отображаемые значения являются моментальными измеренными значениями и могут измениться в ходе движения или под воздействием погодных условий.

## Осуществление сброса

Через iDrive:

1. „Мой автомобиль.“
2. „Состояние автомобиля“
3. (⚠) „Контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Переустановить“.
6. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется статус: „Идет переустановка системы контроля давления в шинах...“.

После кратковременного движения на скорости свыше 30 км/ч значения давления шин принимаются как заданные значения. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершеного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется текст: „Система контроля давления в шинах (RDC) включена. Значения см. в табличке.“.



Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

## Сообщения

### Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Прервите движение. Устраните неисправность шины или замените колесо.

### При успешной проверке давления воздуха в шинах

#### Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма

Возможная причина



Система распознала замену колеса без выполнения сброса.

Накачивание выполнено ненадлежащим образом.

По сравнению с последним подтверждением давление воздуха в шине упало.

#### Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. При замене колеса выполните сброс системы.

### При очень низком давлении в шинах

#### Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Пиктограмма

Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Сброс системы не выполнен. Так система сообщает о давлении воздуха в шинах при последнем сбросе.

#### Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Установите, какое колесо повреждено. Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.
3. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

При отсутствии комплекта для самостоятельного ремонта шин обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.



## Физические границы работы системы

### Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

### Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

### Сброс не осуществлен

Система работает не корректно, если сброс не проводился. Например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

### Неисправности



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Значения падения давления в шинах может не распознаваться.

В таких случаях:

- ▶ Установлено колесо без электронного блока системы RDC: при необходимости проверьте колеса.
- ▶ Сбой в работе: проверьте систему.
- ▶ Система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.
- ▶ Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля

неисправности система автоматически активируется.

## Индикатор повреждения шин RPA

### Принцип действия

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

### Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▶ После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- ▶ После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

### Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин, например, активности RPA.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3. „Индик. поврежд. шин (RPA)“

Состояние отображается.



## Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:


- После изменения давления наполнения шин.
- После замены шин или колес.

## Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Индик. поврежд. шин (RPA)“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию:  
„Переустановить“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки.

Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

## Сообщения

### Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

## Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная шина Runflat со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Прервите движение. Устраните неисправность шины или замените колесо.

## Сообщение о повреждении шины



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

### Пиктограмма Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

## Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Установите, какое колесо повреждено. Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например, с помощью индикатора давления воздуха в шинах из комплекта для самостоятельного ремонта шин.
3. Устраните повреждение шины, например, с помощью комплекта для самостоятельного ремонта шин, или замените колесо.

При отсутствии комплекта для самостоятельного ремонта шин обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

## Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▶ Система также не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- ▶ Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- ▶ Если система не была инициализирована.
- ▶ При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- ▶ При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- ▶ При движении с цепями противоскольжения.

## Intelligent Safety

### Принцип действия

Система Intelligent Safety позволяет осуществлять центральное управление системами поддержки.

Система Intelligent Safety может помочь избежать угрозы столкновения.

- ▶ Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе, см. стр. 161.
- ▶ Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе, см. стр. 164.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте ма-

неру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.


#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Обзор


### Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная кнопка безопасности

### Включение/выключение

Некоторые системы Intelligent Safety автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы Intelligent Safety активируются в соответствии с последними настройками.

 Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Отобразится меню систем Intelligent Safety. Системы выключатся.



чаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.

- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля.



Снова нажмите клавишу:

- ▶ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▶ Светодиод гаснет.

## Предупреждение о наезде с функцией притормаживания

### Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Автоматическое притормаживание выполняется с ограниченной силой и длительностью.

Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

Функция предупреждения о приближении доступна также и при отключенном круиз-контроле.

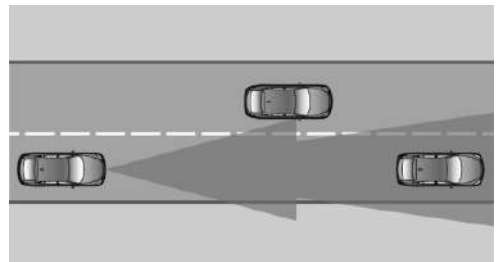
При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о наезде и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

## Общие положения

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления этих предупреждений может отличаться в зависимости от текущей ситуации движения.

До скорости примерно в 60 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

## Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Объекты учитываются, если они распознаются системой.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться,

выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

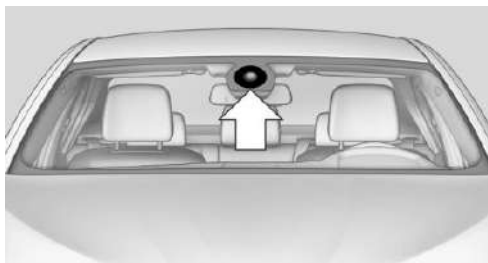
## Обзор

### Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная кнопка безопасности

### Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

## Включение/выключение


### Автоматическое включение


Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

### Включение и выключение вручную

-  Коротко нажмите клавишу:
- ▶ Отобразится меню систем Intelligent Safety. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
  - ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

-  Снова нажмите клавишу:
- ▶ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.
  - ▶ Горит зеленый светодиод.

-  Длительно нажимайте клавишу:
- ▶ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
  - ▶ Светодиод гаснет.

### Настройка времени предупреждения

Время предупреждения можно настроить.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Интелл. безопасность“
4. „Момент предупрежд.“
5. Выберите нужную настройку.



Выбранное время сохраняется для текущего используемого профиля водителя.



## Предупреждение с функцией притормаживания

### Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на комбинации приборов отображается предупреждающий символ.

Пиктограмма	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Торможение и увеличение расстояния.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

### Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

### Срочное предупреждение с функцией притормаживания

Отображается срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения система оказывает дополнительную поддержку водителю путем небольшого вмешательства в процесс торможения.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

### Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

### Физические границы работы системы

#### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.



## Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▶ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▶ Внезапно появляющиеся или сильно тормозящие автомобили.
- ▶ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▶ Двигающиеся впереди двухколесные транспортные средства.

## Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
- ▶ Если зона обзора камеры в зеркале загрязнена или закрыта.
- ▶ До 10 секунд после включения Готовности к движению.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
- ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнцем.

## Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, время предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

## Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе

### Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев с пассажирами.

В населенных пунктах система предупреждает о возможном столкновении с пешеходами и поддерживает функцию притормаживания.

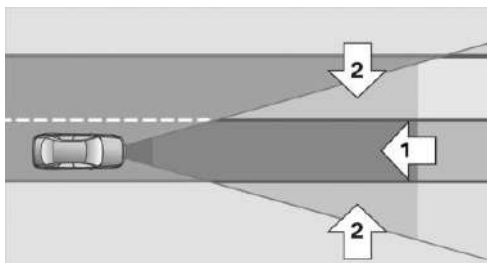
Система управляется камерой в области внутреннего зеркала заднего вида.

### Общие положения

При достаточной освещенности система предупреждает при скорости прим. от 10 км/ч до 60 км/ч о возможном столкновении с пешеходами и вмешивается в процесс торможения для предотвращения столкновения.

При этом учитываются люди, когда они находятся в зоне распознавания системы.

## Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- ▶ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▶ Расширенная зона, стрелка 2, справа и слева от центральной зоны.



Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за границ работы системы ее предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

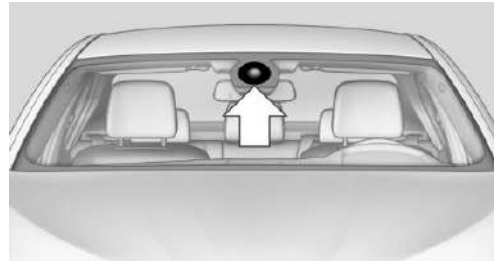
## Обзор

### Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная кнопка безопасности

### Видеокамера



Камера находится в области внутреннего зеркала.

Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

## Включение/выключение

### Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

### Включение и выключение вручную



Коротко нажмите клавишу:

- ▶ Отобразится меню систем Intelligent Safety. Системы выключаются отдельно в зависимости от индивидуальных настроек.
- ▶ Оранжевый светодиод горит или гаснет, в зависимости от индивидуальной настройки.

Можно выполнять настройки. Индивидуальные настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.



Снова нажмите клавишу:

- ▶ Включаются все интеллектуальные системы безопасности.

- ▷ Горит зеленый светодиод.



Длительно нажимайте клавишу:

- ▷ Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.
- ▷ Светодиод гаснет.

## Предупреждение с функцией притормаживания

### Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком на комбинации приборов отображается предупреждающий символ.



Высвечивается красная пиктограмма и раздается звуковой сигнал.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или отклонения.

### Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для поддержания тормозного усилия является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза. При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем небольшого вмешательства в процесс торможения. При небольшой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Воздействие на тормозной механизм происходит только в случае, когда устойчивость при движении не ограничена, например, вследствие деактивации системы динамического контроля стабильности DSC.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы рабочего диапазона радиолокационного датчика и функциональные ограничения.

## Физические границы работы системы

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешайтесь.

### Рабочий диапазон радиолокационного датчика

Возможности распознавания камерой ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- ▷ Частично закрытые пешеходы.
- ▷ Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- ▷ Пешеходы вне зоны распознавания.
- ▷ Пешеходы с ростом меньше 80 см.

### Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- ▷ На крутых поворотах.



- ▶ При деактивации системы регулировки устойчивости движения, например, DSC OFF.
  - ▶ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло загрязнено или закрыто.
  - ▶ До 10 секунд после включения Готовности к движению.
  - ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.
  - ▶ При постоянном ослеплении встречным светом, например, низким солнце.
  - ▶ В темноте.
- ▶ Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

## PostCrash — iBrake

### Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях система может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя. Это может снизить риск дальнейшего столкновения и его последствий.

### Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля.

Для этого тормозное давление при нажатии педали тормоза должно быть некоторое время выше тормозного давления, задаваемого автоматической системой торможения. Это нажатие педали тормоза прерывает автоматическое торможение.

### Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения объездного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- ▶ Посредством нажатия педали тормоза.
- ▶ Посредством нажатия педали газа.

### В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

## Динамические стоп-сигналы

### Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение. Это позволяет уменьшить опасность наезда.

### Общие положения



- ▶ Нормальное торможение или замедление: фонари стоп-сигнала горят.
- ▶ Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Вскоре перед полной остановкой включается аварийная световая сигнализация.

Выключите аварийную световую сигнализацию:

- ▶ Увеличьте скорость.

# Система регулирования устойчивости движения

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Антиблокировочная система ABS

ABS предотвращает блокировку колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После активации Готовности к движению ABS готова к работе.

## Система экстренного торможения

При быстром нажатии на педаль тормоза эта система срабатывает автоматически с максимальным усилением тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются преимущества ABS.

Во время торможения до полной остановки давление на тормоз не снижается.

## Регенерация энергии

### Общие положения

В опасной ситуации, например, при блокировке колес, регенерация энергии уменьшается, чтобы позволяет предотвратить неустойчивое положение.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Без регенерации энергии эффект торможения электропривода не срабатывает. Автомобиль может катиться дальше в обычном режиме. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Динам. управление устойчивостью DSC

### Принцип действия

Система помогает удерживать автомобиль путем снижения мощности двигателя и тормозного контакта отдельных колес в физических пределах на надежном курсе.

### Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие неустойчивые режимы движения:

- ▶ Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.



- ▶ Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Оптимизированный с точки зрения тяги вариант DSC — это система динамического управления силы тяги DTC, см. стр. 169.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Контрольные/сигнальные лампы



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

## Сист. динам. управл. сил. тяги DTC

### Принцип действия

DTC — это оптимизированный с точки зрения тяги вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система обеспечивает максимальное поступательное движение во время ограниченной устойчивости при движении в условиях особого состояния дорожного покрытия, например на дороге с нерасчищенным снегом или на рыхлом грунте.

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при разгоне и на поворотах.

Осуществляйте движение осторожно.



В следующих исключительных ситуациях может быть целесообразно кратковременное включение DTC:

- ▶ Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- ▶ Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- ▶ При движении с цепями противоскольжения.

## Включение/выключение системы динамического управления силы тяги DTC

### Активация DTC


Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2.  „Контроль тяги“
3.  „TRACTION“

Загорается TRACTION и контрольная лампа для DSC OFF.

### Деактивация DTC

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2.  „Контроль тяги“
3. „DSC ON“

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

При повторном включении Готовности к движению функция DTC отключается автоматически.

## Переключатель динамики движения

### Принцип действия


С помощью переключателя динамики можно настраивать определенные свойства автомобиля. Для этого можно выбирать различные программы.

### Обзор

#### Кнопка в автомобиле



### Обслуживание программ

Переключатель динамики движения	Программа
	i3s: SPORT
	COMFORT
	ECO PRO
	ECO PRO+

## COMFORT

### Принцип действия

Для сбалансированной настройки.

### Включение программы COMFORT



Нажимайте клавишу столько раз, пока в комбинации приборов не будет показываться COMFORT.

## ECO PRO

### Принцип действия

ECO PRO, см. стр. 228, обеспечивает последовательное снижение расхода топлива, что дает максимальный запас хода.

Комфортные функции и система управления двигателем согласовываются.

Программу можно конфигурировать индивидуально.

### Активировать ECO PRO



Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO.

### Конфигурирование ECO PRO

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Конфигурировать ECO PRO“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## ECO PRO+

### Принцип действия

ECO PRO+, см. стр. 228, также ограничивает максимальную скорость и снижает эффективность функций кондиционирования и освещения.

Комфортные функции и система управления двигателем согласовываются.

### Активация ECO PRO+



Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет отображаться режим ECO PRO+.



## i3s: SPORT

### Принцип действия

Спортивная настройка системы рулевого управления и привода для большей маневренности при движении.

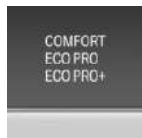
### Включение SPORT



Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации инструментов не отобразится сообщение SPORT.

## Показания

### Выбор программы



При нажатии на клавишу отображается список программ, которые можно выбрать. В зависимости от комплектации список в комбинации приборов может отличаться от приведенного изображения.

### Выбранная программа

Программы движения ECO PRO и ECO PRO+ отображаются в комбинации приборов. На климат-контроле загорается дополнительная индикация.

i3s: в комбинации приборов отображается программа движения SPORT.

## Помощь при трогании с места

### Принцип действия

Система помогает водителю при трогании с места на подъемах. Стояночный тормоз в этих случаях не нужен.

## Трогание с места с помощью системы трогания

1. Держите педаль тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания педали тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой нагрузке либо при наличии прицепа автомобиль также может слегка откатиться назад.



# Комфортность езды

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Круиз-контроль ACC с функцией Stop&Go на базе видеокамеры

### Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопок на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость и дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При езде по свободной полосе заданная скорость поддерживается системой, для этого автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое

время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

### Общие положения

Камера на внутреннем зеркале предназначена для распознавания движущихся вперед автомобилей.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.



- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противокатного упора.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ






Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- Внезапное перестроение движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения.
- Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

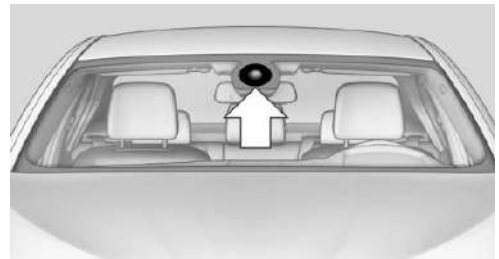
## Обзор

### Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 174.
	Сохранение/поддержание скорости, см. стр. 174.
	Вызов скорости, продолжение работы круиз-контроля, см. стр. 175.
	Регулировка дистанции, см. стр. 175.
	Регулятор: Настройка скорости, см. стр. 174.
	С ассистентом движения в пробке: ассистент движения в пробке включен/выключен, см. стр. 180.

### Видеокамера

Для распознавания автомобилей служит видеокамера в области внутреннего зеркала.



Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

## Необходимые для работы условия

### Диапазон скорости

Оптимальная область применения будет на усовершенствованных дорогах.

Нужную скорость можно выбирать в диапазоне от 30 км/ч до 140 км/ч.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

При выключенной функции регулирования дистанции, см. стр. 176, также можно выбирать более высокие значения задаваемой скорости.

## Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

### Включение



Нажмите кнопку на рулевом колесе.



В комбинации приборов загорится контрольная лампа.



Фактическая скорость принимается в качестве заданной скорости и отображается рядом с пиктограммой на информационном дисплее.

Круиз-контроль готов к использованию.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

### Выключение

При выключении во время остановки одновременно нажмите на тормоз.



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

- ▶ В активном состоянии: нажмите дважды.
- ▶ В состоянии перерыва: нажмите один раз.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

## Ручное прерывание



Нажмите кнопку на рулевом колесе.

При прерывании во время остановки одновременно нажмите на тормоз.

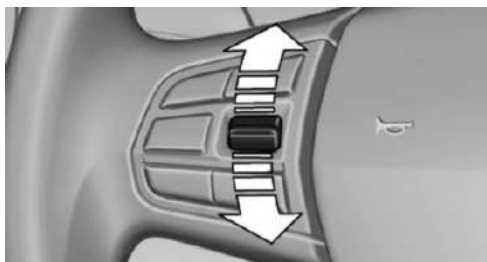
## Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ Если водитель применяет торможение.
- ▶ При переключении рычага селектора из положения D.
- ▶ Если активируется система динамического управления силой тяги DTC.
- ▶ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.
- ▶ Во время стоянки автомобиля отстегнут ремень безопасности и открыта дверь водителя.
- ▶ Если радиолокационный датчик камеры работает неправильно, например, при загрязнении, сильных осадках или ослеплении солнечным светом.
- ▶ После длительной стоянки (ок. 3 с), если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

## Настройка скорости

### Поддержание, сохранение скорости



Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.



При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре и постоянно — в комбинации приборов, см. стр. 176.

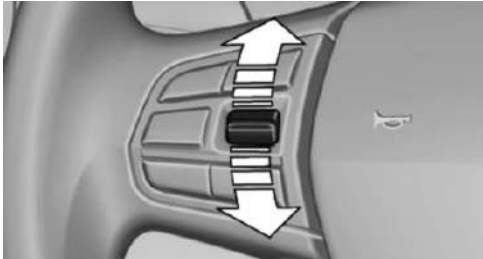
При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.



Скорость также можно сохранить посредством нажатия на кнопку.

Нажмите кнопку.

## Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

## Регулировка расстояния

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

### Регулировка



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.



Настроенное расстояние кратковременно отображается в левой части комбинации приборов.

## Продолжение работы круиз-контроля

### Общие положения

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▶ При выключении системы.
- ▶ При выключении готовности к движению.

## Вызов сохраненной скорости и дистанции

RES

При включенной системе нажмите на кнопку.

Регулировка задаваемой скорости и дистанции продолжится с сохраненными значениями. Выбранная дистанция кратковременно отображается в комбинации приборов.

## Включение/выключение регулирования дистанции

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

## Выключение регулирования дистанции

Во время движения с включенным круиз-контролем можно включать и выключать регулирование дистанции.



Нажмите и держите кнопку.



Контрольная лампа в комбинации приборов горит.

Для включения регулирования дистанции снова быстро нажмите кнопку.

После переключения на регулирование дистанции отображается сообщение системы автоматической диагностики.

## Индикация на комбинации приборов

### Задаваемая и сохраненная скорость



Заданная скорость отображается рядом с пиктограммой на информационном дисплее.

- ▷ Индикация горит зеленым светом: система активна, индикация показывает задаваемую скорость.
- ▷ Индикация горит оранжевым светом: работа системы прервана, индикация показывает сохраненную скорость.
- ▷ Нет индикации: система выключена.

### Индикация состояния



Выбранная скорость.

Если скорость не отображается, необходимые для работы условия в настоящий момент не выполнены.

### Дистанция до ТС

В левой части комбинации приборов временно отображается выбранное расстояние до идущего впереди транспорта.

#### Индикация дистанции



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Установлена после включения системы. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах.



Дистанция 4



## Распознанный автомобиль



Пиктограмма горит оранжевым светом:

Обнаружено движущееся впереди транспортное средство.



Регулирование дистанции деактивировано, так как нажимается педаль акселератора, и автомобиль распознан.



Мигающая шкала: обнаруженное транспортное средство тронулось с места.

ACC не разгоняет автомобиль. Для ускорения активируйте ACC, нажав педаль акселератора, кнопку RES или двухпозиционный переключатель.

## Контрольные/сигнальные лампы



Пиктограмма мигает оранжевым светом:

Не созданы условия, необходимые для работы системы.

Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.



Пиктограмма мигает красным светом, и звучит сигнал:

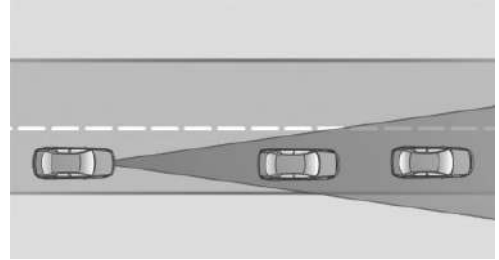
Заторможите и при необходимости выполните объездной маневр.



Работа системы прервана, или деактивировано регулирование дистанции, так как нажата педаль газа, а автомобиль распознан не был.

## Физические границы работы системы

### Рабочий диапазон радиолокационного датчика



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

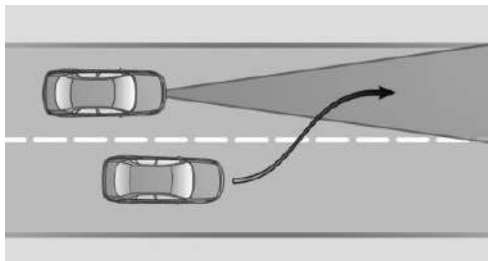
Например, могут быть не распознаны выезжающие двухколесные транспортные средства.

### Притормаживание

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

- ▶ Перед пешеходами, велосипедистами или другими медленными участниками дорожного движения.
- ▶ При красном свете светофора.
- ▶ При приближающемся автомобиле.
- ▶ При встречном транспорте.
- ▶ Перед неосвещенным транспортом или автомобилями с неисправным ночным освещением.

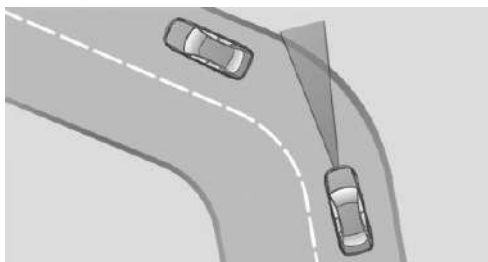
## Перестраивающиеся автомобили



Система обнаруживает следующее впереди транспортное средство только в том случае, если оно полностью находится на той же полосе.

При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить обгонной маневр.

## Прохождение поворотов



Система немного уменьшает скорость движения в повороте, если желаемая скорость слишком велика для его прохождения, но она не может прогнозировать характер поворота. Поэтому входите в поворот на умеренной скорости.

Система имеет ограниченный диапазон распознавания. В местах крутых поворотов могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может временно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением.

После отпущания педали газа система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

## Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля невозможно, например, в следующих ситуациях:

- ▶ На крутых подъемах.
- ▶ Перед возвышенностью на дороге.

В этом случае нажмите педаль газа.

## Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▶ Ухудшение распознавания автомобилей.
- ▶ Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- ▶ Влажность.



- ▶ Снегопад.
- ▶ Мокрый снег.
- ▶ Туман.
- ▶ Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

## Мощность двигателя

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках, однако может снижаться на подъемах, если не хватает мощности двигателя.

## Неисправности

При отказе системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▶ Если объект неправильно распознается.
- ▶ При сильном тумане, дожде, ливне или снегопаде.
- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ Когда видимая зона камеры или лобовое стекло загрязнено или закрыто.
- ▶ При сильном контурном свете.
- ▶ До 20 секунд после включения Готовности к движению с помощью кнопки запуска/остановки.
- ▶ Во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

## Ассистент движения в пробке

### Принцип действия

При движении в пробке система регулирует скорость автомобиля, автоматически принимая управление на себя и удерживая автомобиль на полосе.

В рамках заданных возможностей система автоматически подгоняет скорость к скорости автомобиля, движущегося впереди на более низкой скорости. Дистанцию, которую система сохраняет до движущегося впереди автомобиля, можно регулировать. По соображениям безопасности расстояние зависит от скорости. Для сохранения дистанции система автоматически снижает скорость, при необходимости слегка тормозит и снова разгоняет автомобиль, если ускоряется автомобиль, движущийся впереди.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках. Этот автомобиль тормозит автоматически и снова разгоняется.

При распознанных ограничениях полосы система удерживает автомобиль на полосе. Для этого система берет на себя рулевое управление, например, при прохождении поворота.

## Общие положения

Ассистент движения в пробке определяет скорость и расстояние до идущего впереди транспорта, а также положение ограничения полосы с помощью видеокamеры.

Датчики на рулевом колесе определяют, касается ли водитель рулевого колеса.

Система отключается, как только водитель перестает касаться рулевого колеса.

Возьмитесь за рулевое колесо, чтобы активировать систему ассистента движения в пробке.

При одетых перчатках или установленном чехле руля в определенных случаях датчики могут не распознавать контакт с рулевым колесом. В определенных обстоятельствах использование системы будет невозможно.

## Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Необходимые для работы условия

- ▷ Движение по разрешенным дорогам. Соответствующие данные сохранены в навигационной системе. Рекомендованными типами дорог являются скоростные автомагистрали или подобные дороги.
- ▷ Достаточная ширина полосы движения.
- ▷ Распознается ограничение полосы с обеих сторон.
- ▷ Определяется идущее впереди транспортное средство.
- ▷ Скорость менее 60 км/ч.
- ▷ Руки на ободу рулевого колеса.
- ▷ Достаточный радиус поворота.
- ▷ Опасности в середине полосы движения.

## Обзор

### Кнопки на рулевом колесе

Кнопка	Функция
	Ассистент движения в пробке включен/выключен, см. стр. 180.
	Прерывание работы ассистента движения в пробке, см. стр. 181.



Регулятор:

Поддержание, сохранение/изменение скорости, см. стр. 174.



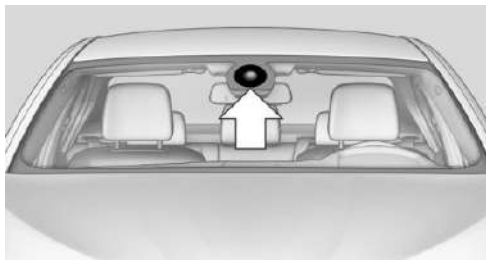
Вызов скорости, см. стр. 175.



Регулировка дистанции, см. стр. 175.

## Видеокамера

Для распознавания автомобилей служит видеокамера в области внутреннего зеркала.



Лобовое стекло в области перед внутренним зеркалом заднего вида должно быть чистым и не должно быть закрыто.

## Включение/выключение, прерывание и продолжение

### Включение



Нажмите кнопку.

- ▷ Подготовка системы: нажмите один раз.
- ▷ Активация системы:

При неактивной системе поддержания заданной скорости: нажмите переключатель или кнопку RES.

При активированной системе поддержания заданной скорости: система в режиме готовности.

Опасности в середине полосы движения.



Система активируется автоматически при скорости менее 60 км/ч.



При неактивированной система поддержания заданной скорости: горит контрольная лампа в комбинации приборов.



При активированной системе поддержания заданной скорости: горит контрольная лампа в комбинации приборов.

Можно использовать функцию ассистента движения в пробке.

При включенном ассистенте движения в пробке активно предостережение о распознавании людей. Настройка на дисплее управления не изменяется.

## Выключение



Нажмите кнопку.

Индикатор гаснет. Система поддержания заданной скорости продолжает поддерживать сохраненную нужную скорость и дистанцию.

Система не выполняет движения руля.

## Перерыв



Во включенном состоянии нажмите кнопку.

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- Если водитель применяет торможение.
- При скорости выше 60 км/ч.
- Только при одном распознанном ограничении полосы.
- При уходе с автомагистрали или с подобной дороги.
- При отпуске рулевого колеса.
- При вмешательстве в управление.
- При покидании своей полосы.

- При отсутствии идущего впереди транспорта.
- При включенном указателе поворота.
- При слишком узкой полосе движения.



Мигание красным цветом и звуковой сигнал:

Работа ассистента движения в пробке прервана. Система не выполняет движения руля. Система поддержания заданной скорости выполняет регулирование.

Если системные условия выполнены, система автоматически включится снова.

При покидании рекомендуемого типа дороги система сначала прекратит свою работу, а после этого отключится.

## Продолжение

При простое до 3 секунд автомобиль автоматически трогается с места, когда трогается с места движущийся впереди автомобиль.



Мигающая полоса во время стоянки автомобиля:

Автомобиль не трогается с места автоматически.

Чтобы трогаться с места автоматически, активируйте систему поддержания заданной скорости нажатием кнопки RES или двухпозиционной кнопки. Автомобиль автоматически трогается с места, когда движущийся впереди автомобиль трогается с места в течение 30 секунд.

## Дистанция

### Указание по технике безопасности



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за ограничений в работе системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или по-

вреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

## Регулировка расстояния



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

## Дистанция до ТС

В левой части комбинации приборов временно отображается выбранное расстояние до идущего впереди транспорта.

### Индикация дистанции



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Установлена после включения системы. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах.



Дистанция 4

## Индикация на комбинации приборов

### Пиктограмма

### Описание



Ассистент движения в пробке и регулировка дистанции в режиме готовности.



Ассистент движения в пробке в режиме готовности. Система регулировки дистанции поддерживает настроенную дистанцию.



Ассистент движения в пробке активирован. Система регулирует скорость и помогает удерживаться на полосе.



Мигающая полоса во время движения: при скорости 60 км/ч ускорение ассистентом движения в пробке больше не выполняется.

При увеличении скорости за счет нажатия педали акселератора, кнопки RES или переключателя система перестает выполнять движения рулевого колеса.

Мигающая полоса на остановленном автомобиле: автомобиль не трогается с места автоматически.



Красное мигание и звуковой сигнал: работа ассистента движения в пробке прервана. Система не выполняет движения руля. Система поддержания заданной скорости выполняет регулирование.



## Физические границы работы системы

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

### Узкие полосы движения

При езде по узким полосам движения активация системы невозможна и ее использование не имеет смысла.

Не используйте систему в следующих ситуациях:

- ▷ На стройках.
- ▷ При создании аварийных путей.

### Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▷ Ухудшение распознавания автомобилей.
- ▷ Кратковременные перерывы в работе системы из-за уже распознанных автомобилей.

Примеры неблагоприятных погодных условий или плохого освещения:

- ▷ Влажность.
- ▷ Снегопад.
- ▷ Мокрый снег.
- ▷ Туман.
- ▷ Контурный свет.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте

незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

## Круиз-контроль

### Принцип действия

С помощью этой системы посредством кнопки на рулевом колесе можно устанавливать нужную скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система автоматически увеличивает скорость и при необходимости выполняет торможение.

### Общие положения

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.




Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

## Обзор


### Кнопки на рулевом колесе


Кнопка	Функция
	Включение, выключение, прерывание работы круиз-контроля, см. стр. 184.
	Вызов скорости, продолжение работы круиз-контроля, см. стр. 185.
	Регулятор: Настройка скорости, см. стр. 185.

### Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

#### Включение

 Нажмите кнопку на рулевом колесе.


 В комбинации приборов загорится контрольная лампа.

 Фактическая скорость принимается в качестве заданной скорости и отображается рядом с пиктограммой на информационном дисплее.

Круиз-контроль готов к использованию.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.


#### Выключение

 Нажмите кнопку на рулевом колесе.

- ▷ В активном состоянии: нажмите дважды.
- ▷ В состоянии перерыва: нажмите один раз.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

#### Ручное прерывание

 В активном состоянии нажмите кнопку на рулевом колесе.

#### Автоматическое прерывание

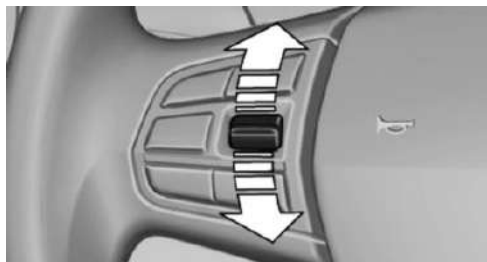
Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▷ Если водитель применяет торможение.
- ▷ При переключении рычага селектора из положения D.
- ▷ Если активируется система динамического управления силой тяги DTC.
- ▷ При включенной системе динамического контроля устойчивости DSC.



## Настройка скорости

### Поддержание, сохранение скорости



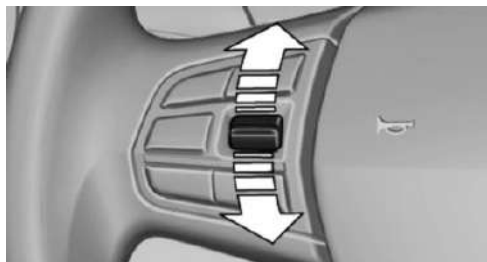
Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на комбинации приборов.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

### Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает зада-

ваемую скорость приблизительно на 1 км/ч.

- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч). Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.
- ▶ Нажмите на регулятор до точки срабатывания и удерживайте, чтобы автомобиль ускорился или замедлялся без нажатия на педаль газа.

После отпущения двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

### Продолжение работы круиз-контроля

#### Общие положения

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▶ При выключении системы.
- ▶ При выключении готовности к движению.

### Восстановление записанной в память скорости

**RES** Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

## Индикация на комбинации приборов

### Контрольная лампа



В зависимости от оснащения контрольная лампочка в комбинации приборов показывает, включена ли система.

### Задаваемая и сохраненная скорость



Заданная скорость отображается рядом с пиктограммой на информационном дисплее.

- ▷ Индикация горит зеленым светом: система активна, индикация показывает задаваемую скорость.
- ▷ Индикация горит оранжевым светом: работа системы прервана, индикация показывает сохраненную скорость.
- ▷ Нет индикации: система выключена.

### Индикация состояния



Выбранная скорость.

Если скорость не отображается, необходимые для работы условия в настоящий момент не выполнены.

## Физические границы работы системы

### Мощность двигателя

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках, однако может снижаться на подъемах, если не хватает мощности двигателя.

## Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC

### Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке. Система распознает объекты за автомобилем. В комплектации с PDC впереди распознаются также объекты перед автомобилем. При медленном приближении к объекту раздается звуковой сигнал и на дисплее управления высвечивается сообщение.

### Общие положения

Ультразвуковые датчики для измерения расстояния находятся в бамперах.

В зависимости от препятствий и условий окружающей среды запас хода составляет приблизительно 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается только в следующих ситуациях:

- ▷ Передними датчиками и двумя угловыми датчиками сзади при расстоянии до объекта примерно 60 см.
- ▷ Средними датчиками сзади при расстоянии до объекта примерно 1,50 м.
- ▷ При угрозе столкновения.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Из-за высокой скорости при активированной системе сигнализации аварийного сближения при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система сигнализации аварийного сближения при парковке PDC еще не активна.

## Обзор

### С PDC спереди: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

### Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики системы PDC, например, в бамперах.

### Необходимые для работы условия

Чтобы система работала корректно:

- Не закрывайте датчики, например, наклейками, креплениями для велосипедов.
- Датчики должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

## Включение/выключение

### Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- Если при активированной Готовности к движению рычаг селектора переключается в положение R.  
Дополнительно включается видекамера заднего вида.
- При наличии PDC спереди: если система PDC распознает наличие препятствия позади или впереди автомобиля, а скорость не превышает прилб. 4 км/ч.

Автоматическое включение при распознании препятствий можно включать и выключать. Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Парковка“
4. „Автомат. активация системы PDC“: в зависимости от комплектации.
5. „Автом. активация системы PDC“

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений выключите автоматическое включение PDC при обнаружении препятствий, например на моечной установке.

### Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

## С PDC спереди: включение/выключение вручную



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с видеокamеры заднего вида.

## Предупреждение

### Звуковые сигналы

О приближении к объекту сигнализирует прерывистый звуковой сигнал. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади слева, то сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее, чем прим. 25 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

С PDC спереди: если препятствия находятся одновременно как перед, так и за автомобилем, раздается непрерывный изменяющийся сигнал.

Звуковой сигнал выключается, если рычаг селектора установлен в положение P.

### Громкость звука

Соотношение громкости звукового сигнала системы PDC и громкости развлекательной системы можно регулировать.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Настройки iDrive“
3. „Звучание“
4. „Регулировка громкости“

### 5. „PDC“

### 6. Настройте желаемое значение.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля водителя.

## Визуальное предупреждение




При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздается сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только активируется PDC.

Зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Если отображается изображение с видеокamеры заднего вида, можно переключаться на PDC:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Камера заднего вида“

## Физические границы работы системы

### Указание по технике безопасности



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по



физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

## Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического измерения с помощью ультразвука при распознавании объектов может иметь свои пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Распознавание детей и зверей.
- ▷ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▷ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▷ Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.
- ▷ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.
- ▷ Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- ▷ Для тонких или клиновидных предметов.
- ▷ Распознавание самостоятельно движущихся объектов.
- ▷ Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступы стен или груз.
- ▷ Для объектов с углами и острыми кромками.
- ▷ Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- ▷ Для предметов с пористой поверхностью.
- ▷ При выступающем грузе.
- ▷ Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

## Ошибочные предупреждения

Хотя в зоне действия нет препятствия, система может подавать предупреждение при следующих условиях:

- ▷ При сильном дожде.
- ▷ При сильном загрязнении или обледенении датчиков.
- ▷ При покрытых снегом датчиках.
- ▷ При сырой поверхности дороги.
- ▷ При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителя скорости.
- ▷ В больших, прямоугольных зданиях с гладкими стенами, например, в подземных гаражах.
- ▷ В моечных установках и мойках.
- ▷ Из-за большого количества выхлопных газов.
- ▷ Из-за других источников ультразвука, например, подметально-уборочных машин, пароструйных очистителей или неоновых трубок.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений выключите автоматическое включение PDC при обнаружении препятствий, например на моечной установке.

## Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



Отображается пиктограмма красного цвета, и затемнена зона действия датчиков на дисплее управления.

PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Видеокамера заднего вида

### Принцип действия

Видеокамера заднего вида помогает при парковке задним ходом и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

### Обзор

#### В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

## Видеокамера



Объектив видеокамеры расположен под багажной дверью.

Грязь на объективе может снизить качество передаваемого изображения. При необходимости очистите объектив видеокамеры.

### Включение/выключение

#### Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при включенной Готовности к движению рычаг селектора устанавливается в положение R.

#### Автоматически отключается при движении вперед

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

#### В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение



Нажмите кнопку парковочного ассистента.


- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.



## Смена вида через iDrive

Если вид видеокамеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Камера заднего вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с видеокамеры заднего вида.

## Индикация на дисплее управления



### Необходимое для работы условие

- ▶ Видеокамера заднего вида включена.
- ▶ Багажная дверь полностью закрыта.
- ▶ Не загромождайте зону охвата видеокамеры. Выступающий груз или системы багажников и прицепы, которые не подключены к розетке прицепа, могут привести к нарушению функционирования.

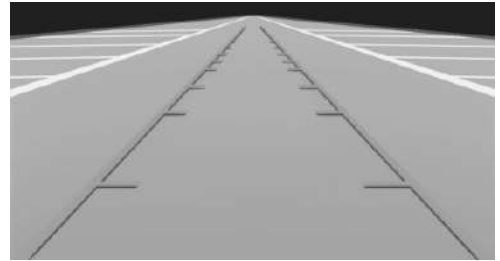
### Активация вспомогательных функций

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

При необходимости наклоните контроллер влево.

- ▶ Вспомогательные линии парковки
  -  „Дин. парковочные линии“
 Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.
- ▶ Выделение препятствия
  -  „Выделение препятствий“
 В зависимости от комплектации препятствия маркируются.

## Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой могут выводиться на изображение с видеокамеры заднего вида.

Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом текущего положения руля и адаптируются при вращении руля.

## Траектории движения колес при повороте

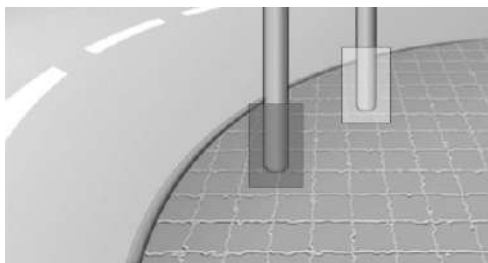


Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры заднего вида только вместе с траекториями движения колес по прямой.

Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

## Выделение препятствия



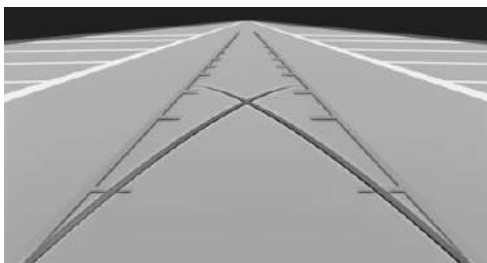
При соответствующей комплектации препятствия сзади автомобиля фиксируются датчиками системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC и видеокамерой заднего вида.

В зависимости от комплектации на изображении с видеокамеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

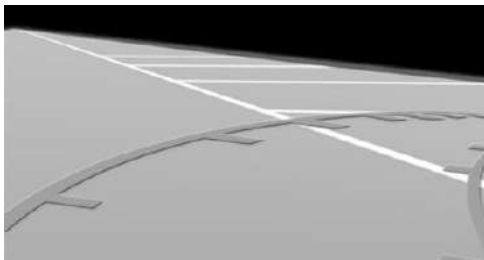
## Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы траектории движения колес при повороте входили в свободную зону между автомобилями, где планируется парковаться.



2. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы линия полосы движения перекры-

вала соответствующую траекторию поворота.



## Настройки индикации

### Яркость

При включенной видеокамере заднего вида:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. Выберите пиктограмму ☀ .
3. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

### Контраст.

При включенной видеокамере заднего вида:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. Выберите пиктограмму ● .
3. Поворотом контроллера выберите нужную настройку и нажмите на контроллер.

## Физические границы работы системы

### Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные сигнализации аварийного сближения при парковке PDC.

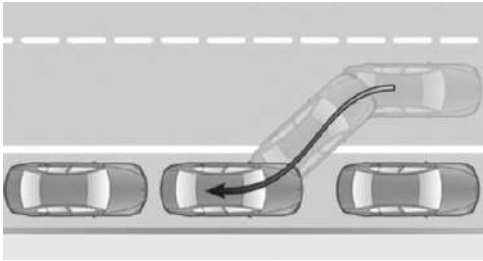


Соблюдайте указания, приведенные в главе Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

## Парковочный ассистент

### Принцип действия



Система помогает водителю при боковой парковке параллельно дорожному полотну.

### Общие положения

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

- Включение и активация.
- Поиск места для парковки.
- Парковка.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

Парковочный ассистент рассчитывает оптимальную линию парковки и берет на себя управление во время парковки, ускорения и торможения, при необходимости переключает передачи. Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Парковочный ассистент использует датчики системы автоматической парковки, PDC.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за ограничений в работе система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

#### УКАЗАНИЕ

Парковочный ассистент помогает избежать наезда на бордюрные камни. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Также соблюдайте правила техники безопасности системы автоматической парковки, PDC.

### Обзор

#### Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

## Ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики для обнаружения пустых мест на парковке находятся сбоку на автомобиле.

## Необходимые для работы условия

### Ультразвуковые датчики

Чтобы система работала корректно:

- ▶ Не закрывайте датчики, например наклейками.
- ▶ Датчики должны содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

### Для измерения свободных промежутков

- ▶ Прямое движение со скоростью не выше около 35 км/ч.
- ▶ Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

### Подходящие свободные промежутки

- ▶ Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет около 1,5 м.
- ▶ Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс прилб. 1,2 м.
- ▶ Минимальная глубина: около 1,5 м.

### К процессу парковки

- ▶ Двери и багажная дверь закрыты.
- ▶ Стояночный тормоз убран.

- ▶ Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.

## Включение и активация

### Включение с помощью кнопки



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

 Парковочный ассистент активировался автоматически.

### Включение при включении передачи заднего хода




Включите задний ход.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска свободного промежутка.

Активирование:  „Ассистент парковки“

## Индикация на дисплее управления

### Система включена/выключена

Пиктограмма	Значение
	Серый: система недоступна.
	Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активна.




## Поиск места для парковки и статус системы



- ▶ Символ Р на отображении автомобиля: парковочный ассистент активирован и ищет место для парковки.
- ▶ Подходящие парковочные промежутки отображаются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком автомобиля. При активированном парковочном ассистенте подходящие парковочные промежутки выделяются цветом.
- ▶  Процесс парковки активен. Рулевое управление принято на себя парковочным ассистентом.
- ▶ Поиск парковочных промежутков всегда активен при медленном прямом движении вперед, даже при отключенной системе. При отключенной системе промежутки отображаются на дисплее управления серым цветом.

## Парковка с помощью парковочного ассистента

### Парковка

1.  Нажмите кнопку парковочного ассистента или включите заднюю передачу, чтобы включить парковочный ассистент, см. стр. 194. При необходимости активируйте парковочный ассистент.

 Парковочный ассистент активирован.

2. Со скоростью до 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м.

Статус поиска мест для парковки и возможные места для парковки отображаются на дисплее управления, см. стр. 194.

3. Следуйте указаниям на дисплее управления.



Во время парковки удерживайте кнопку парковочного ассистента нажатой. По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение Р.

Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

4. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

### Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу парковочного ассистента:

- ▶  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
- ▶ Выберите пиктограмму  „Ассистент парковки“ на дисплее управления.

### Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▶ Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- ▶ При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- ▶ При неожиданно возникающих препятствиях.
- ▶ Если сигнализация аварийного сближения при парковке показывает слишком малую дистанцию.

- ▷ При превышении максимального количества движений для парковки или длительности парковки.
- ▷ При переключении на другие функции на дисплее управления.
- ▷ При отпускании кнопки парковочного ассистента.
- ▷ При открытой крышке багажника.
- ▷ При открытых дверях.
- ▷ При фиксации парковочного тормоза.
- ▷ При ускорении.
- ▷ При торможении.
- ▷ При снятии ремня безопасности водителя.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.


## Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте парковочный ассистент, см. стр. 194, и следуйте инструкциям на дисплее управления.

## Выключение

Систему можно выключить следующим образом:

- ▷  Нажмите кнопку парковочного ассистента.

## Физические границы работы системы

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по

физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

## Поддержка при парковке отсутствует

Парковочный ассистент не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых поворотах.

## Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- ▷ На скользком основании.
- ▷ На крутых подъемах и склонах.
- ▷ При наличии лиственной кучи или сугроба в свободном промежутке, где планируется парковаться.
- ▷ При наличии ям или канав, например на окраине порта.

## Пределы ультразвукового измерения

Надежность физического измерения с помощью ультразвука при распознавании объектов может иметь свои пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Распознавание детей и зверей.
- ▷ Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- ▷ Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили или громкий звук оборудования.
- ▷ Загрязнение, обледенение, повреждение или разрегулирование датчиков.
- ▷ При определенных погодных условиях, например, влажности воздуха, дожде, снегопаде, экстремальной жаре или сильном ветре.



- Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание самостоятельно движущихся объектов.
- Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступы стен или груз.
- Для объектов с углами и острыми кромками.
- Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- Для предметов с пористой поверхностью.
- При выступающем грузе.
- Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

## Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ парковочного ассистента. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

# Кондиционирование

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Качество воздуха в салоне

Качество воздуха в автомобиле улучшается за счет проверки салона на наличие выбросов, микрофильтра и системы кондиционирования для регулирования температуры, количества воздуха и режима рециркуляции воздуха.

Для этого в зависимости от оснащения применяются такие функции, как микрофильтр/фильтр с активированным углем, климат-контроль с автоматической функцией рециркуляции воздуха (AUC) и автономная система вентиляции.

## Система отопления/кондиционирования



- 1 Обогрев сиденья, левая сторона 95
- 2 Функция охлаждения
- 3 Температура

- 4 Распределение потоков воздуха, оконные стекла
- 5 Распределение потоков воздуха, область верхней части тела



- 6 Распределение потоков воздуха, пространство для ног
- 7 Удаление льда и конденсата
- 8 Обогрев заднего стекла
- 9 Режим рециркуляции
- 10 Обогрев сиденья, правая сторона 95
- 11 Объем подачи воздуха

## Подробное описание функций кондиционера

### Включение и выключение системы

#### Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▶ Обогрев заднего стекла.
- ▶ Обогрев сиденья.

#### Выключение



Удерживайте нажатой левую кнопку, пока не отключится панель управления.

## Температура

#### Принцип действия

Система осуществляет нагрев или охлаждение в зависимости от настроенной температуры.

#### Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Для снижения расхода энергии рекомендуется уменьшить уровень охлаждения или подогрева в режиме ECO PRO, см. стр. 228, или отключить его.

## Функция охлаждения

#### Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона с помощью нажатия кнопки кондиционера возможно только при включенной Готовности к движению.

#### Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

При определенных погодных условиях после активации Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

В системе кондиционирования скапливается конденсат, см. стр. 224, который вытекает из под автомобиля.

## Режим рециркуляции

#### Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

#### Управление



Для восстановления режима работы еще раз нажмите кнопку:

- ▶ Светодиод не горит: поступает наружный воздух.



- ▶ Светодиод горит – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

В случае запотевания стекол выключить функцию рециркуляции воздуха и при необходимости увеличить количество воздуха.

## Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Интенсивность отображается с помощью светодиодов. При самой высокой интенсивности вентиляции горят пять светодиодов.

При необходимости объем подачи воздуха кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.




## Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Управление

Для выбора программы нажимайте на клавиши:

- ▶  Оконные стекла.
- ▶  Область верхней части тела.
- ▶  Пространство для ног.

Программы могут произвольно комбинироваться между собой.

## Оттаивание стекол и устранение конденсата

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение



Нажмите кнопку. Светодиод горит при включенной системе.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

При запотевании окон включите также функцию охлаждения, чтобы снизить влажность воздуха.

## Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

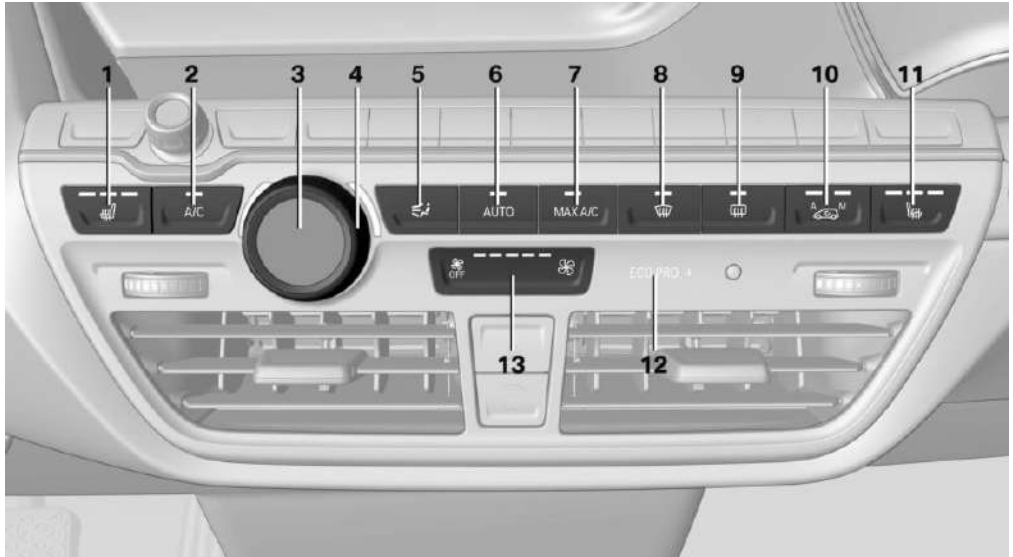
Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

## Микрофильтр

Микрофильтр при подаче наружного воздуха и при функции рециркуляции воздуха фильтрует воздух от пыли и цветков растений.

Этот комбинированный фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 276, автомобиля.

## Климат-контроль



- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> Обогрев сиденья, левая сторона <a href="#">95</a></li> <li><b>2</b> Функция охлаждения</li> <li><b>3</b> Дисплей</li> <li><b>4</b> Температура</li> <li><b>5</b> Распределение потоков воздуха</li> <li><b>6</b> Программа AUTO</li> <li><b>7</b> Максимальное охлаждение</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>8</b> Удаление льда и конденсата</li> <li><b>9</b> Обогрев заднего стекла</li> <li><b>10</b> A/C/режим рециркуляции</li> <li><b>11</b> Обогрев сиденья, правая сторона <a href="#">95</a></li> <li><b>12</b> Индикация активированного режима движения <a href="#">228</a></li> <li><b>13</b> Объем воздуха, интенсивность AUTO</li> </ul> |
|--|--|

### Подробное описание функций кондиционера

#### Включение и выключение системы


##### Включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

- ▶ Обогрев заднего стекла.

- ▶ Обогрев сиденья.

##### Выключение

 Удерживайте нажатой левую кнопку, пока не отключится панель управления.

## Температура

### Принцип действия

Климат-контроль за короткое время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

### Регулировка



Чтобы установить нужную температуру, поверните колесико.

Выбранная температура отображается на дисплее автоматического кондиционера.

Интегрированная система кондиционирования в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае система климат-контроля не будет успевать регулировать заданную температуру.

Для снижения расхода энергии рекомендуется уменьшить уровень охлаждения или подогрева в режиме ECO PRO, см. стр. 228, или отключить его.

## Функция охлаждения

### Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно с помощью стояночного кондиционера или при активной Готовности к движению посредством нажатия кнопки A/C.

### Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной функции охлаждения.

При определенных погодных условиях после активации Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Автоматический кондиционер вырабатывает конденсат, см. стр. 224, который выводится под автомобилем.

## Максимальное охлаждение

### Принцип действия

Система установит минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

### Общие положения

Эта функция доступна при температуре наружного воздуха от 0 °C и при готовности к движению.

### Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Если активирована система ECO PRO+, см. стр. 228, функция будет деактивирована.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

## Программа AUTO

### Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.



## Включение/выключение

 Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной программе AUTO.

В зависимости от выбранной температуры, интенсивности программы AUTO и внешних воздействий, воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела или в пространство для ног.


Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения, см. стр. 202.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Выключение программы: нажмите повторно кнопку или вручную настройте распределение воздуха.

## Интенсивность

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха и распределения воздушных потоков.

 Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Уровень интенсивность отображается с помощью светодиодов.

## Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции

### Принцип действия

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC распознает загазованность. Подача наружного воздуха прекращается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

## Общие положения

При включенной системе датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

## Включение/выключение



Для восстановления режима работы еще раз нажмите кнопку:

- ▶ Светодиод не горит: постоянно поступает наружный воздух.
- ▶ Левый светодиод горит – режим AUC: датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.
- ▶ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена.

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

В случае запотевания стекол выключите режим рециркуляции и нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществом датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

## Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха

### Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

## Общие положения

Чтобы можно было регулировать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

## Управление



Нажмите на левую или правую сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема воздуха.

Интенсивность отображается с помощью светодиодов. При самой высокой интенсивности вентиляции горят пять светодиодов.

При необходимости объем подачи воздуха автоматическим кондиционером уменьшается для сбережения ресурса аккумулятора.

## Ручная регулировка распределения потоков воздуха

### Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

### Управление



Нажатиями на кнопку выберите нужную программу:

- ▷ Оконные стекла.
- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и область верхней части тела.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.

Выбранное распределение потоков воздуха отображается на дисплее автоматического кондиционера.

В случае запотевания стекол нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться датчиком запотевания.

## Оттаивание стекол и устранение конденсата

### Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

### Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной системе.

Для этого направьте при необходимости боковые воздуховоды на боковые стекла.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

В случае запотевания стекол включите режим охлаждения или нажмите кнопку AUTO, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания.

## Обогрев заднего стекла



Нажмите кнопку. Загорается светодиод.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

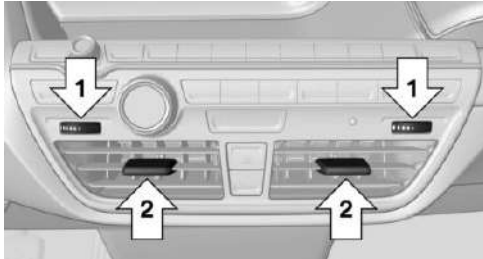
## Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр/фильтр с активированным углем при подачи воздуха снаружи и при рециркуляции воздуха очищает воздух от пыли, цветков растений и газообразных вредных веществ.

Этот фильтр следует заменить при техобслуживании, см. стр. 276, автомобиля.



## Вентиляция



- ▶ Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховода, стрелка 1.
- ▶ Рычаг для изменения направления воздуховода, стрелка 2.

### Настройка вентиляции

- ▶ Вентиляция для охлаждения:  
Установите воздуховод так, чтобы воздух дул в вашем направлении, например, при нагревании автомобиля.
- ▶ Вентиляция без сквозняков:  
Отрегулируйте воздуховод так, чтобы воздух дул в сторону.

## Кондиционирование во время стоянки

### Принцип действия

Функция кондиционирования во время стоянки позволяет охладить или нагреть салон до необходимой температуры перед началом движения.

Для этого температура воздуха в салоне снижается с высокой интенсивностью охлаждения.

При необходимости система выполняет подогрев воздуха в салоне. Снег и лед удаляются легче.

### Общие положения

Кондиционирование во время стоянки можно включать и выключать, запрограммировав время отъезда или же напрямую.

- ▶ Центральное управление, см. стр. 206.
- ▶ Предварительный выбор времени отъезда, см. стр. 206.

С помощью мобильного приложения BMW Connected, см. стр. 207, можно включать функцию кондиционирования во время стоянки.

Воздух автоматически подается через воздуховоды на лобовое стекло, боковые стекла, в область верхней части тела и в пространство для ног.

Система автоматически отключается через некоторое время.

Если функция кондиционирования во время стоянки используется во время процесса зарядки, во время движения требуется более низкая мощность кондиционера. Благодаря этому оптимизируется запас хода.

### Необходимые для работы условия

- ▶ Готовность к движению отключена.
- ▶ Высоковольтная батарея имеет достаточный заряд, или зарядный кабель подключен.

Если высоковольтная батарея сильно разряжена, после подключения зарядного кабеля может пройти некоторое время, прежде чем стояночный кондиционер будет готов к работе.

- ▶ При предварительном выборе времени отправления: в зависимости от температуры внутри, снаружи и заданного значения.
- ▶ Непосредственный режим через iDrive: независимо от температуры наружного воздуха.
- ▶ Воздуховоды вентиляции открыты для выхода воздуха.



## Прямое включение и выключение

### Принцип действия

Систему можно включать и выключать напрямую.

Система автоматически отключается через некоторое время.

### Через iDrive

Систему можно включать и выключать с помощью iDrive.

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Активировать автон. кондиц.“
5. „Активировать сейчас“

## Кондиционирование по времени отъезда

### Принцип действия

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать разные значения времени отъезда.

С помощью температуры автоматически определяется время включения.

Система включается своевременно до выbranного времени отъезда.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- ▶ Установка времени отъезда.
- ▶ Активация времени отъезда.

### Общие положения

При выключенной Готовности к движению на дисплее управления можно выполнять настройки. Изменение времени отъезда является уникальным. Запланированные значения времени отъезда не будут изменены.

Настройки кондиционирования и процедуры зарядки будут также приняты для запланированных значений времени отъезда.

### Установка времени отправления

Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Активировать автон. кондиц.“
5. „Запл. автон. Кондиционирование“
6. Установите нужное время отъезда, см. стр. 247.

### Активация времени отъезда

Необходимое для работы условие


Если время отъезда должно влиять на включение кондиционирования во время стоянки, соответствующее время отъезда должно быть активировано раньше.


Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. При необходимости „Климатический комфорт“.
4. „Активировать автон. кондиц.“
5. „Запл. автон. Кондиционирование“
6. „Кондиционир. к отправл.“

Активируйте нужное время отъезда.

### Индикация

 Пиктограмма автоматического кондиционера горит при активированном времени отъезда.

 Пиктограмма климат-контроля мигает, если включился стояночный кондиционер.



## Активация с помощью приложения BMW Connected

С помощью соответствующего приложения BMW Connected с функцией удаленного управления систему можно включить посредством предварительного выбора времени отъезда или напрямую.

# Оборудование салона

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Солнцезащитный козырек

### Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

### Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится под кожухом солнцезащитного козырька. В зависимости от комплектации при открытии крышки включается подсветка зеркала.

## Пепельница/прикуриватель

### Пепельница

#### Обзор



Пепельницу можно установить в держатель для напитков.

### Опорожнение

Извлеките вкладыш.

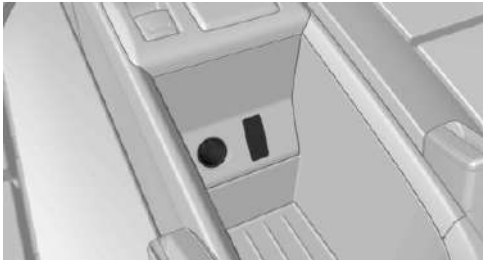
### Прикуриватель

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у соответствующих предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю и не могли обжечься.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

**Обзор**

Прикуриватель находится между передними сиденьями.



Нажмите на прикуриватель. Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

**Розетки****Общие положения**

Патрон прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенной Готовности к работе или движению.

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Не повредите патрон из-за неподходящего штекера.

**Правила техники безопасности****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

Зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут работать с высоким напряжением и током, что может привести к перегрузке или повреждению бортовой сети с напряжением 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к точкам опоры при облегчении пуска в моторном отсеке.

**⚠ УКАЗАНИЕ**

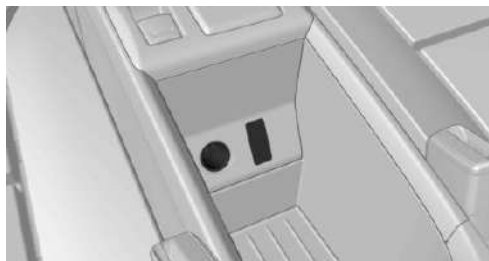
При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

## Передняя центральная консоль



Розетка находится под панелью приборов. Снимите кожу.

## Между передними сиденьями



Розетка находится между передними сиденьями. Снимите крышку или прикуриватель.

## В багажном отделении



Розетка находится справа в багажном отделении. Снимите кожу.

## USB-порт

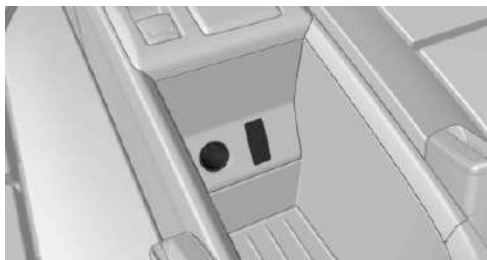
### Принцип действия

К USB-порту можно подключать мобильные устройства с разъемом USB.

### Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к USB-порту, приведенные в разделе USB-соединения, см. стр. 55.

### Обзор



USB-порт находится между передними сиденьями.

### Подключение внешнего устройства

При подключении учитывайте следующее:

- ▶ Не следует силой вставлять штекер в USB-порт.
- ▶ Используйте гибкий переходный кабель.
- ▶ Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- ▶ Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- ▶ Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.



- ▶ Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- ▶ Подключенное USB-устройство заряжается через USB-порт, если устройство поддерживает эту функцию. При высоких температурах возможно уменьшение тока зарядки от USB-устройства.
- ▶ Для обеспечения исправной передачи сохраненных данных не заряжайте USB-устройство от бортовой розетки, если оно подключено к USB-порту.
- ▶ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Несовместимые USB-устройства:

- ▶ Жесткие диски USB.
- ▶ Концентраторы USB.
- ▶ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▶ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▶ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

## Багажное отделение

### Крышка в багажном отделении

#### Общие положения

Крышка в багажном отделении поднимается при открывании крышки багажника.

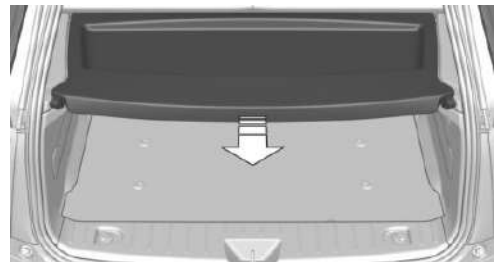
### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

#### Изъятие

1. Отцепите ленты крепления в крышке багажника.
2. Поднимите кожу и вытяните назад.



#### Установка

1. Вставьте кожу в крепления.
2. Зацепите ленты крепления.

### Увеличение багажного отделения

#### Принцип действия

Объем багажного отделения можно увеличить посредством откидывания спинок задних сидений или определения задней спинки сиденья в положение загрузки.

#### Общие положения

Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 50–50.

Спинки задних сидений можно складывать из задней части или из багажника.

## Правила техники безопасности

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после откидывания спинка заднего сиденья была зафиксирована.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Случайная разблокировка спинок задних сидений при помощи петель во время движения может привести к неожиданным движениям спинки сиденья. Существует опасность травмирования. Запрещается крепить предметы к петлям для разблокировки спинок задних сидений.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая си-

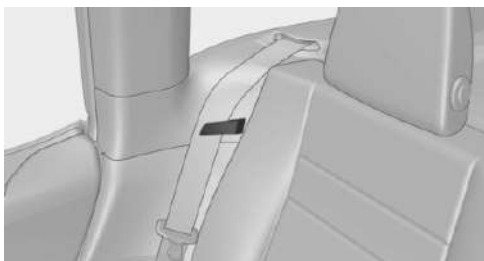
стема безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если это возможно, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

### **⚠ УКАЗАНИЕ**

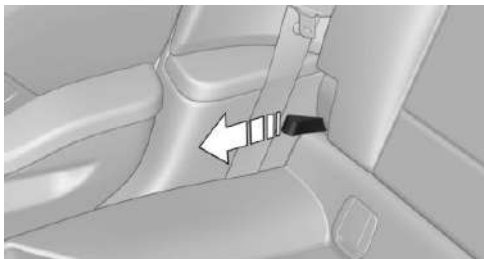
При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

## Откидывание спинки заднего сиденья из задней части салона

1. Вставьте ремень безопасности в пряжку.



2. Потяните петлю вперед.

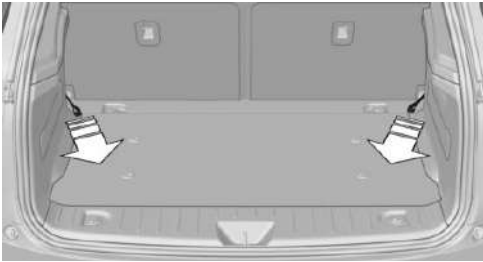


3. Откиньте спинку заднего сиденья вперед.



## Откиньте спинку заднего сиденья из багажного отделения

1. Потяните за соответствующую петлю.



2. Откиньте спинку заднего сиденья вперед.

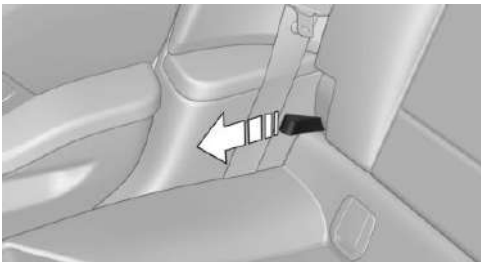
## Загрузочное положение

### Принцип действия

Спинки задних сидений можно привести в вертикальную позицию загрузки по отдельности при двух ступенях наклона.

### Регулировка

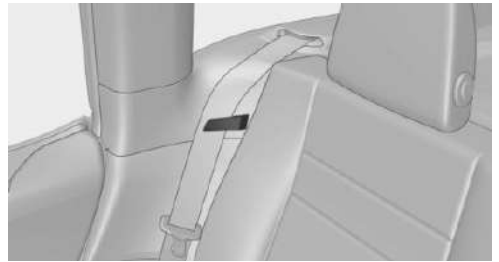
1. Потяните петлю.



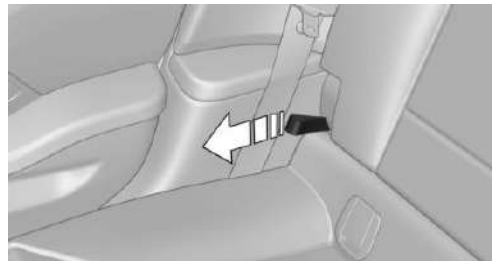
2. Установите по необходимости позицию загрузки спинок задних сидений.
3. Зафиксируйте спинку заднего сиденья. При этом исчезнет метка красного цвета на передней петле.

## Откидывание спинки заднего сиденья

1. Вставьте ремень безопасности в пряжку.



2. Потяните петлю.



3. Откиньте задние сиденья назад. Сначала спинка заднего сиденья зафиксируется в позиции загрузки.
4. Снова потяните петлю.
5. Полностью откиньте задние сиденья назад.
6. Зафиксируйте спинку заднего сиденья. При этом исчезнет метка красного цвета на передней петле.

# Места для хранения

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или обезданных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

### УКАЗАНИЕ

Противоскользящие опоры, например, противоскользящие коврики, могут повредить приборную панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие опоры.

## Возможности для хранения

В салоне предусмотрены следующие возможности для хранения:

- ▶ Стяжная лента спереди в пространстве для ног между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира, см. стр. 216.
- ▶ Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 214.
- ▶ Отсеки между передними сиденьями, см. стр. 215.
- ▶ Карманы в передних дверях, см. стр. 216.
- ▶ Крючки для одежды, см. стр. 217.
- ▶ Задние сиденья, см. стр. 217.
- ▶ Места для хранения в багажном отделении, см. стр. 217.

## Перчаточный ящик

### Сторона переднего пассажира

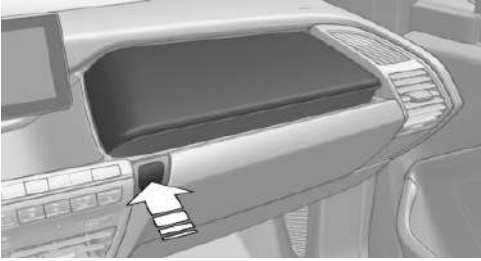
#### Указание по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут скатиться в салон во время движения, например, при аварии или выполнении торможения или обезданных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.



## Открытие



Нажмите на кнопку.

## Закрывание

Захлопните крышку.

## Блокирование

Перчаточный ящик можно запереть интегрированным ключом. Таким образом, нет доступа к перчаточному ящику.

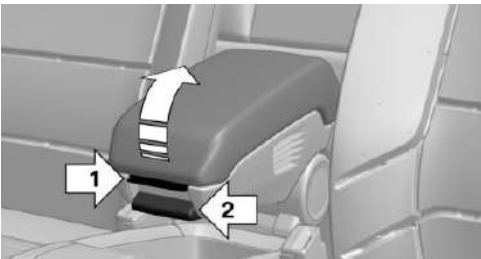
После запираия перчаточного ящика можно передать пульт дистанционного управления без интегрированного ключа, например, в отеле.

## Между передними сиденьями

### Средний подлокотник

#### Открыт/наклонен

В среднем подлокотнике между сиденьями находится вещевое отделение.



Чтобы открыть: нажмите кнопку, стрелка 1.

Чтобы наклонить: нажмите кнопку, стрелка 2.

## Держатель для напитков спереди

### Указание по технике безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

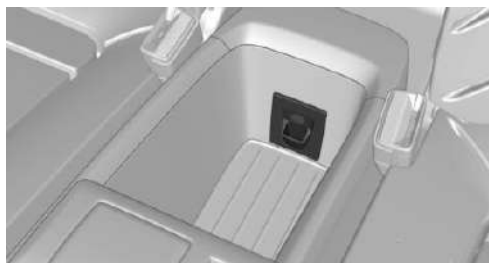
Неподходящие емкости в держатели для напитков и горячие напитки могут повредить держатель для напитков и повышают риск травмирования при аварии. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки. Не вставляйте предметы в держатель для напитков с применением силы.

## Обзор



Между сиденьями.

## Крепление держателей для напитков



Между сиденьями находится одно крепление держателя для напитков.



Между сиденьями находятся три крепления держателя для напитков.

## Установка держателей для напитков

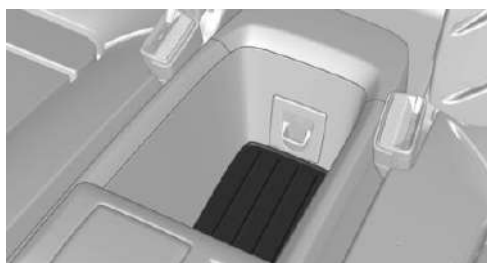
Вставьте держатель для напитков в крепление в отделении для мелких вещей или в одно из передних креплений.

## Извлечение держателей для напитков



Слегка наклоните держатель для напитков и одновременно потяните его вверх.

## Вещевое отделение



Между сиденьями находится отделение для мелких вещей.

## Натяжная лента

В пространстве для ног между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира находится стяжная лента для крепления мелких предметов.

## Карманы в дверях

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.



## Заднее сиденье

### Держатель для напитков сзади

#### Указание по технике безопасности

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие емкости в держатели для напитков и горячие напитки могут повредить держатель для напитков и повышают риск травмирования при аварии. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки. Не вставляйте предметы в держатель для напитков с применением силы.

#### Обзор



Между сиденьями.

## Крючки для одежды

### Правила техники безопасности

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

### Общие положения

Два откидных крючка для одежды находятся в задней части салона. Для откидывания нажмите на верхний край крючка для одежды.

## Место для хранения в багажнике


### Натяжная лента

На правой и левой боковой обшивке расположена натяжная лента для крепления небольших предметов.

### Крепежные проушины в багажном отделении

Для фиксации груза, см. стр. 226, в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.





## ❶ ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации .....	220
Нагрузка .....	225
Увеличение запаса хода .....	227

# Особенности эксплуатации

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Обкатка

### Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости временно вмешивайтесь. Соблюдайте указания по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

## Двигатель Range Extender

Максимальная мощность двигателя Range Extender обеспечивается после короткого времени работы и незначительного ограничивается во время обкатки.

Управление двигателем Range Extender во время и после обкатки, а также включение максимальной мощности обусловлены техническими возможностями системы и выполняются автоматически.

## Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

## Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения

## После замены деталей

Заново выполнить указания по обкатке, если за время дальнейшей эксплуатации автомобиля были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

## Эффективное использование системы eDRIVE

### Принцип действия

Система eDRIVE работает в автоматическом режиме. Предусмотрительная манера вождения позволяет обеспечить наиболее эффек-

ивное использование характеристик системы привода, т.е. оптимизировать расход и регенерацию энергии. Регенерация энергии предназначена для зарядки высоковольтной батареи. Рекуперация энергии важна для обеспечения питанием электрических компонентов и является необходимым условием для обеспечения большого запаса хода. Регенерация энергии и расход энергии также зависят от манеры вождения.

## Оптимизация манеры вождения

### Индикация мощности

Манеру вождения можно оптимизировать с помощью индикации мощности.



Регенерация энергии начинается во время движения по инерции и при торможении, а ее индикация отображается с помощью индикации педали газа на индикаторе мощности.

Индикация педали газа находится в области CHARGE.

Эффективная регенерация энергии:

- Индикация педали газа удерживается слева, в области голубого цвета индикации CHARGE, стрелка 1.
- Расход энергии во время движения можно оптимизировать с помощью эффективного ускорения.

Эффективное ускорение:

- Индикация педали газа удерживается справа, в области голубого цвета индикации ePOWER, стрелка 2.

- Для регенерации энергии как можно чаще используйте замедление при движении по инерции.

## Разрядка высоковольтной батареи

### Общие положения

При длительных простоях, см. стр. 293, уровень заряда высоковольтной батареи может уменьшиться.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ УКАЗАНИЕ**

Чрезмерный разряд может повредить высоковольтную батарею. Существует опасность повреждения имущества. Перед длительной стоянкой убедитесь в том, что высоковольтная батарея полностью заряжена. При стоянке, на подходящем месте для зарядки, следует подключать автомобиль к зарядной станции. При необходимости высоковольтная батарея заряжается автоматически. Обеспечьте выполнение процедуры зарядки. Регулярно проверяйте уровень заряда.

Не оставляйте автомобиль более чем на четыре недели с уровнем заряда менее 80 %.

## Общие указания

### Закрытие задней двери

### Указание по технике безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Открытая задняя дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить ав-

томобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

### Движение с открытой крышкой багажника

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- ▶ Закройте все окна и люк.
- ▶ Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- ▶ Двигайтесь в умеренном режиме.

### Горячая система выпуска ОГ

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме движения температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, режиме холостого хода или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкасаться с горячими частями автомобиля. Не прикасайтесь к горячей системе выпуска ОГ.

### Мобильная связь в автомобиле

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Во время режима передачи устройств мобильной связи возникает излу-

чение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мобильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

### Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

### Водные преграды

#### Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

- ▶ Езьте только по стоячей воде.
- ▶ Уровень воды не должен превышать 25 см.
- ▶ Езьте по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.

#### Указание по технике безопасности

#### УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или коробку передач. Существует опасность повреждения имущества. В таком случае не превышайте максимально допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

## Надежное торможение

### Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пульсация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что идет регулировка посредством ABS.

В некоторых ситуациях, например, при движении накатом, можно использовать педаль акселератора для замедления, см. стр. 117.

В определенных ситуациях торможения перфорированные тормозные диски могут вызывать шум при работе. Шумы не влияют на производительность и эксплуатационную надежность тормозов.

### Предметы в зоне хода педалей и в пространстве для ног водителя

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксирова-

лись после их извлечения, например для очистки.

### Уклон

Общие положения

На наклонных участках для торможения автомобиля можно включить функцию регенерации энергии.

Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозов и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В режиме холостого хода или при выключенной Готовности к движению важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например, тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии. Движение в режиме холостого хода или при выключенной Готовности к движению запрещено.

### Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок тормозных колодок способствуют:

- ▷ Редкая эксплуатация.
- ▷ Длительные простои.
- ▷ Небольшая нагрузка.
- ▷ Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

## Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

## Движение по гоночной трассе

---

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией. Концепция автомобиля не подразумевает его использования в спортивных гонках.

Перед движением по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

# Нагрузка

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, например мобильные телефоны, во время движения могут скатиться в салон, например при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте незакрепленные предметы или устройства, соединенные кабелем с автомобилем, в салоне.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайная разблокировка спинок задних сидений при помощи петель во время движения может привести к неожиданным движениям спинки сиденья. Существует опасность травмирования. Запрещается крепить предметы к петлям для разблокировки спинок задних сидений.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или упасть в салон, например, при аварии или выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

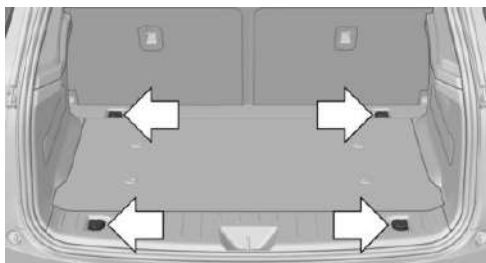
 **УКАЗАНИЕ**

Жидкости в багажном отделении могут вызывать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

 **УКАЗАНИЕ**

Если пол багажного отделения не установлен, загрузка багажного отделения может привести к повреждению крышки моторного отделения. Существует опасность повреждения имущества. Загружайте багажное отделение только с установленным полом багажного отделения.

## Крепежные проушины в багажном отделении



Для фиксации груза в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

## Укладка и закрепление груза

- ▷ Прикройте острые края и углы груза.
- ▷ Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- ▷ Очень тяжелый груз: при незанятых задних сиденьях вставьте ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.
- ▷ Полностью сложите задние сиденья, если соответствующим образом необходимо уложить груз.
- ▷ Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- ▷ Небольшой и легкий груз: зафиксируйте натяжными ремнями или стяжками.
- ▷ Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

# Увеличение запаса хода

## Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на снижение потребления энергии и обеспечение максимального запаса хода.

Запас хода зависит от различных факторов.

Определенные меры, манера вождения и регулярное техобслуживание могут повлиять на запас хода и снизить уровень загрязнения окружающей среды.

## Удаление лишнего груза

На запас хода влияет дополнительный вес.

## Снятие вспомогательного оборудования после использования

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход энергии.

## Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем снижают и запас хода.

## Шины

### Общие положения

Шины могут по-разному влиять на потребление энергии, например, на потребление может влиять размер шин.

## Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком низкое давление воздуха в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и потребление энергии, и износ шин.

## Стояночный кондиционер

Предварительное кондиционирование, см. стр. 205, автомобиля может выполняться перед поездкой во время зарядки батареи.

Процедуры подогрева и охлаждения требуют много энергии и значительно снижают запас хода на электричестве.

## Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода энергии.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди транспортного средства.

Длительное торможение обеспечивает более эффективную зарядку высоковольтной батареи благодаря регенерации энергии торможения.

## Использование педали газа для замедления и движения по инерции

При приближении к горящему красным сигналом светофору используйте для замедления педаль акселератора.

На наклонных участках используйте движение по инерции, чтобы педаль газа была нажата ровно настолько, сколько необходимо для движения автомобиля.

## Выключение не используемых в данный момент устройств

Такие функции, как обогрев заднего стекла, потребляют много энергии и дополнительно сокращают запас хода, особенно в режимах городского движения и Stop-and-go.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режимы движения ECO PRO и ECO PRO+ позволяют поддерживать режим щадящего расхода энергии за счет использования комфортных функций. Они выполняют частичное или полное отключение этих функций.

## Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности.

Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте Систему технического обслуживания BMW, см. стр. 276.

## ECO PRO и ECO PRO+

### Принцип действия

Программы ECO PRO и ECO PRO+ обеспечивают эффективную манеру езды. Для этого выполняется оптимизация управления приводом для умеренного ускорения, а также настраиваются функции освещения и комфортные функции, например, мощность кондиционера. Некоторыми функциями автомобиля нельзя управлять во время активации режимов движения ECO PRO и ECO PRO+.

Дополнительно в зависимости от ситуации могут показываться указания, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

### Общие положения

Помимо программ ECO PRO и ECO PRO+ в соответствующем режиме движения могут использоваться различные настройки.

### ECO PRO

- ▶ Снижение мощности обогрева или продолжительности включения наружных зеркал, обогрева заднего стекла и сиденья.
- ▶ Снижение мощности охлаждения или нагрева системы кондиционирования.
- ▶ Ограничение скорости до установленной максимальной скорости в диапазоне от 80 км/ч до 130 км/ч. Для осознанного превышения предела до конца выжмите педаль акселератора.

### ECO PRO+

При активации режима ECO PRO+ дополнительно отключаются функции охлаждения и нагрева системы кондиционирования.

Ближний свет приглушается.

Максимальная скорость ограничивается до 90 км/ч. В особых ситуациях предельная скорость может быть сознательно превышена нажатием на педаль акселератора.

## Активация ECO PRO и ECO PRO+



Нажимайте кнопку до тех пор, пока в комбинации приборов не будет показываться ECO PRO или ECO PRO+.

## Конфигурирование ECO PRO

### Переключатель системы регулирования динамики движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „Конфигурировать ECO PRO“
3. Выберите нужную настройку.

### Через iDrive

1. „Мой автомоб.“
2. „Автомобильные настройки“
3. „Конфигурировать ECO PRO“
4. Выберите нужную настройку.

Настройка сохраняется для текущего используемого профиля.

### Включение/выключение функций

Можно активировать/деактивировать следующие функции:

- ▶ „Предел ECO PRO“
- ▶ „Кондиционирование ECO PRO“

Настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

### Предел ECO PRO

- ▶ Активация предела ECO PRO: „Предел ECO PRO“:  
Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.
- ▶ Установка скорости предела ECO PRO: „Ограничение при:“  
Выберите нужную скорость.

## Кондиционирование ECO PRO

Активация кондиционирования ECO PRO: „Кондиционирование ECO PRO“

Кондиционирование используется для оптимизации расхода топлива.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона автомобиля.

Кроме того, снижается мощность обогрева сидений и обогрева зеркал заднего вида.

### Движение по инерции

При слабом нажатии на педаль газа автомобиль может двигаться по инерции без регенерации энергии. При движении по инерции на панели инструментов отображается индикация педали газа, между областями CHARGE и ePOWER.

### Процент возможной экономии ECO PRO

Показывается процент возможной экономии при текущей конфигурации.

### Показание в комбинации приборов

### Индикация эффективности ECO PRO



Метка на индикаторе мощности информирует о текущей манере езды.

Метка в области “CHARGE” (зарядка), стрелка 1: индикация регенерации энергии при торможении.

Метка в области “ePOWER”, стрелка 2: индикация при ускорениях.

Эффективность манеры езды отображается цветом полосы:

- ▷ Синяя индикация: эффективная манера езды до тех пор, пока маркировка находится в синей области.
- ▷ Серая индикация: согласовать манеру езды, например, уменьшив ускорение.

Цвет индикации становится синим, как только будут выполнены все условия для экономичного режима движения.

## Совет по ECO PRO

Совет по движению

Как только перестанет выполняться одно из условий эффективной езды, в комбинации приборов отобразится символ соответствующего указания по движению.

Пиктограммы

На дисплее управления отображается дополнительный символ и текстовое указание.

Пикто-  
грамма

Мероприятие



Для эффективной манеры езды используйте меньше интенсивных ускорений или заблаговременно замедляйтесь.



Уменьшите скорость до выбранной системой ECO PRO скорости.

## Индикация на дисплее управления

### Общие положения

Во время движения может показываться информация о расходе и технологии.

## eDRIVE

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „eDRIVE“

## Система предварительного просмотра

### Принцип действия

Система помогает экономить энергию и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные участки пути и пройти их с учетом соответствующих указаний. Будет показан соответствующий совет.

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты требуют снижения скорости.

### Общие положения

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания с помощью определенного положения педали газа можно заставить автомобиль двигаться по инерции, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

### Необходимые для работы условия

Функция зависит от актуальности и качества данных навигации.

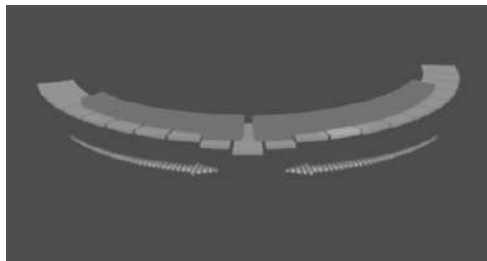
Данные навигации можно обновить.

## Индикация

Показание в комбинации приборов

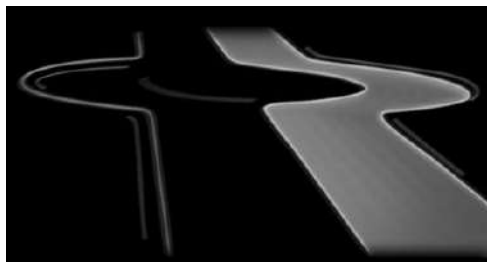


Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде совета ECO PRO для предварительного замедления.



Две стрелки в индикаторе мощности находятся в центре индикатора и указывают на то, что предстоящий участок пути распознан.

Индикация на дисплее управления



На дисплее управления отображается указание на приближение к определенному участку пути.

Вызов индикации анализа стиля вождения:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

## Используйте систему предварительного просмотра

Отображается предстоящий участок пути:

1. Нажмите педаль газа слабее, чтобы индикация педали оказалась в центре указателя мощности и автомобиль начал движение по инерции.
2. Автомобиль будет двигаться по инерции до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость посредством отпускания педали газа или с помощью торможения.

## Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- ▷ Скорость ниже 50 км/ч.
- ▷ При временном или переменном ограничении скорости, как, например, на стройках.
- ▷ При недостаточном качестве данных навигации.
- ▷ При активном круиз-контроле.

## Анализ стиля вождения

### Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить энергию.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Анализируются последние 15 минут поездки.

Таким образом благодаря эффективному стилю вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

## Необходимое для работы условие

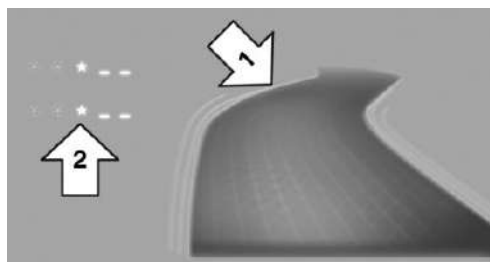
Функция доступна в режимах движения ECO PRO и ECO PRO+.

## Вызов анализа стиля езды ECO PRO

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Техника в работе“
3. „Анализ стиля вождения“

## Индикация на дисплее управления



Индикация анализа стиля вождения ECO PRO состоит из символического отображения улиц и таблицы значений.

Улицы символизируют эффективность стиля вождения. Чем эффективнее манера езды, тем ровнее отображаемая улица, стрелка 1.

В таблице значений отображаются звездочки, стрелка 2. Чем эффективнее стиль вождения, тем больше звездочек будет в таблице.

И напротив, при неэффективном стиле вождения будет показываться более волнистая улица и меньшее количество звездочек.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Советы по энергоэффективному стилю вождения, увеличению запаса хода, см. стр. [227](#).







## МОБИЛЬНОСТЬ

Зарядка автомобиля .....	236
Заправка топливом .....	248
Топливо .....	251
Диски и шины .....	253
Под капотом .....	268
Моторное масло .....	271
Охлаждающая жидкость .....	274
Техническое обслуживание .....	276
Замена деталей .....	279
Помощь в случае аварии .....	283
Уход .....	289

# Зарядка автомобиля

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Принцип действия

Автомобиль можно заряжать с помощью различных кабелей для зарядки от зарядных станций или домашних розеток. Управление и контроль процесса зарядки осуществляются автоматически. Силу зарядного тока можно установить с помощью iDrive.

## Общие положения

### Высоковольтная батарея

Энергия накапливается в высоковольтной батарее. Высоковольтная батарея может заряжаться благодаря регенерации энергии во время движения или от электросети.

Для оптимальной работы высоковольтной батареи регулярно выполняйте полную зарядку автомобиля с помощью соответствующего зарядного устройства.

Возможны следующие варианты зарядки от электросети.

- ▶ Зарядка от домашней розетки.

- ▶ Зарядка от зарядной станции с сетью переменного тока.
- ▶ Зарядка от зарядной станции с сетью постоянного тока.

Зарядка от домашней розетки возможна в диапазоне напряжений от 100 до 240 В.

Для оптимального использования энергии электросети рекомендуется выполнять зарядку с помощью зарядной станции переменного тока, например, BMW i Wallbox.

## Зарядный ток

### Общие положения

Сила зарядного тока указывается в амперах.

Во время зарядки от домашней розетки или от зарядной станции автомобиль не может автоматически распознавать максимально допустимую силу зарядного тока электросети.

### Зарядка от домашней розетки

Перед первой зарядкой от своей домашней розетки, а также в случае зарядки от розеток в других домах необходимо определить разрешенную силу зарядного тока, например, с привлечением электрика.

Сила зарядного тока для зарядки от домашней розетки, см. стр. 244, может регулироваться в автомобиле в пределах трех ступеней.

При поставке сила зарядного тока для зарядки от домашней розетки установлена на минимальный уровень.

В зависимости от экспортного варианта на кабеле для зарядки Mode 2 напечатано одно из нескольких значений в амперах. Число ампер — это предельное значение, которое соблюдается автомобилем, если зарядный ток установлен на максимальный уровень. В зависимости от зарядного кабеля сила заряд-

ного тока изменяется различным образом, если установлен низкий уровень.

## Обзор

Напечатанное значение на кабеле для зарядки	Настройка зарядного тока		
	„Максим.“	„Пониж.“	„Слабый“
8 A	8 A	6 A	6 A
10 A	10 A	7,5 A	6 A
12 A	12 A	9 A	6 A
15 A	15 A	11,25 A	7,5 A

### Зарядка от скоростной зарядной станции переменного тока

Перед зарядкой от скоростной зарядной станции переменного тока необходимо определить разрешенную силу зарядного тока, например, уточнив ее у сотрудников организации, эксплуатирующей скоростную зарядную станцию переменного тока. Разрешенная сила зарядного тока зависит от экспортного варианта.

Сила зарядного тока для зарядки от скоростной станции зарядки переменного тока, см. стр. 244, может регулироваться в автомобиле в пределах двух ступеней.

При поставке сила зарядного тока для зарядки от скоростной станции зарядки переменного тока установлена на „Пониж.“. Необходимо сохранить эту настройку, если не будет проверено, что для конкретного случая допустима более высокая сила зарядного тока.

Сила заряда изменяется в зависимости от настройки.

„Максим.“	„Пониж.“
32 A	16 A

В зависимости от зарядного тока изменяется длительность зарядки.

### Двигатель Range Extender

При включенном двигателе Range Extender можно поддерживать текущий уровень заряда. Благодаря этому можно достигнуть увеличения запаса хода.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное обращение с электричеством может привести к удару электрическим током из-за высокого напряжения или тока. Существует опасность возгорания или опасности для жизни. При работе с электричеством соблюдайте общие правила техники безопасности.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность или неправильное расположение зарядного устройства на месте выполнения зарядки может привести к повреждению автомобиля и перегрузке электросети на месте зарядки. Существует опасность возгорания и травмирования.



Перед первой процедурой зарядки электрик должен проверить следующие компоненты зарядного устройства на месте выполнения зарядки:

- ▷ Кабель для зарядки.
- ▷ Зарядная станция.
- ▷ Домашняя розетка и подключенные электрические цепи.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные или изношенные зарядные устройства, например, изношенные контакты, могут нагреваться. Существует опасность возгорания. Используйте только исправные зарядные устройства.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одновременная зарядка и заправка топливом при недостаточном безопасном расстоянии до легковоспламеняемых материалов может привести к возгоранию. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не выполняйте одновременно зарядку и заправку автомобиля топливом.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Разъем для зарядки находится под высоким напряжением. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Работы на разъеме для зарядки, например очистку, следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Кабель для зарядки

### Общие положения

Для зарядки автомобиля используйте кабель для зарядки Mode 2, кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока или фиксированный кабель для зарядки на зарядной станции.

В зависимости от страны могут понадобиться разные зарядные кабели.

При необходимости можно выполнять настройки кабеля для зарядки. Не изменяйте настройки кабеля для зарядки по умолчанию. Соблюдайте приведенные указания для кабеля для зарядки.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие кабели для зарядки или зарядные станции могут нагреваться и приводить к повреждению автомобиля. Существует опасность возгорания. Используйте для зарядки зарядные кабели или зарядные станции, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

Информацию о подходящих зарядных кабелях можно получить у сервисного партнера производителя.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование кабеля для зарядки может препятствовать процессу зарядки и приводить к повреждениям, например, возгоранию кабеля. Существует опасность возгорания. Используйте кабель только для подзарядки автомобиля и не удлиняйте его посредством кабеля или адаптера.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные кабели для зарядки могут нагреваться или привести к удару электрическим током. Существует опасность возгорания или травмирования. Используйте только неповрежденные кабели для зарядки.

## Кабель для зарядки Mode 2

В комплект поставки автомобиля входит кабель для зарядки Mode 2.

С помощью кабеля для зарядки Mode 2 можно выполнять зарядку от домашних розеток с защитным проводом. При подключении к домашней розетке можно выполнять зарядку от сети переменного тока.

При использовании кабеля для зарядки Mode 2 значения эффективности могут отличаться от маркировки энергоэффективности.

Кабель для зарядки Mode 2 также обозначается как стандартный кабель для зарядки.

## Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока

Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока позволяет выполнять быструю зарядку через штепсельные розетки указанных зарядных станций с сетью переменного тока с помощью специального разъема. На указанных станциях для зарядки от сети переменного тока можно выполнять зарядку от сети переменного тока. Процедура зарядки может выполняться быстрее по сравнению с зарядкой от домашней розетки.

При необходимости кабель для зарядки стационарно устанавливается на зарядной станции.

При использовании кабеля для быстрой зарядки от сети переменного тока необходимо выполнить соответствующие настройки с помощью iDrive, см. стр. 244.

Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока также обозначается как кабель для зарядки Mode 3.

## Кабель для зарядки от сети постоянного тока

С помощью установленного на зарядной станции кабеля для зарядки от сети постоянного тока можно выполнять зарядку на станциях с сетью постоянного тока. На указанных станциях для зарядки от сети постоянного тока можно выполнять подзарядку от сети постоянного тока. Использование подключения к сети с более высокой мощностью на станции зарядки с сетью постоянного тока позволяет в обычных условиях значительно снизить время зарядки по сравнению с зарядкой от домашней розетки или на станции зарядки с сетью переменного тока.

При зарядке на станции с сетью постоянного тока в комбинации приборов отображается указание, см. стр. 245.

Кабель для зарядки от сети постоянного тока также обозначается как кабель для зарядки Mode 4.

## Размещение

Кабель для зарядки Mode 2 находится в отсеке для зарядного кабеля под передним капотом.

Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока можно хранить в специальном месте.

В отсек для зарядного кабеля может проникать влага, например, на линии автоматической мойки.

При хранении кабеля для зарядки при необходимости надевайте на разъем специальный колпачок, чтобы не подвергать разъем воздействию влаги.

## Подключение

### Подключение кабеля для зарядки

Для подключения установите рычаг селектора в положение Р, деактивируйте Готовность к движению и разблокируйте автомобиль. При необходимости затяните стояночный тормоз.

1. Слегка надавите на лючок зарядной розетки, стрелка.



2. При необходимости снимите крышку с разъема для зарядки, стрелка.



3. При необходимости снимите крышку с разъема для зарядки.
4. При необходимости подключите кабель для зарядки Mode 2 в домашнюю розетку или кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока в разъем на станции зарядки с сетью переменного тока.
5. Установите разъем в соответствующий разъем для зарядки и вдавите его внутрь до упора.

При зарядке на зарядной станции соблюдайте технические требования зарядной станции.

## Отключение

Во время процедуры зарядки кабель для зарядки автоматически блокируется. Перед отключением разблокируйте кабель для зарядки.

Перед отключением при необходимости очистите зону между лючком зарядной розетки и зарядной розеткой, например, от снега.

1. Нажмите кнопку разблокировки пульта дистанционного управления или ручку двери. Кабель для зарядки ненадолго разблокирован.
2. Возьмитесь за ручку кабеля для зарядки.
3. Отключите кабель для зарядки от разъема для зарядки, стрелка.



4. При необходимости наденьте крышку на разъем для зарядки.
5. Закройте лючок зарядной розетки.
6. При необходимости установите крышку на разъем для зарядки.
7. При необходимости отключите кабель для зарядки Mode 2 от домашней розетки или кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока от разъема станции зарядки с сетью переменного тока.
8. Уложите кабель для зарядки на место.

На зарядной станции вставьте встроенный кабель для зарядки в специально предназначенное для него место.

Зарядная розетка должна содержаться в чистоте и не иметь перед собой препятствий.

Держите лючок зарядной розетки закрытым, если зарядная розетка не используется.

## Ручная разблокировка


### Общие положения

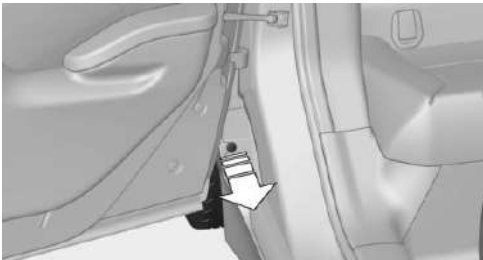
Лючок зарядной розетки для зарядки от сети постоянного тока автоматически блокируется во время поездки.

Во время процедуры зарядки кабель для зарядки блокируется.

### Ручная разблокировка крышки гнезда для зарядки

При неисправности электрооборудования лючок зарядной розетки можно открыть вручную.

1. Откройте переднюю дверь со стороны лючка зарядной розетки.
2. Откройте заднюю дверь со стороны лючка зарядной розетки.
3. Снимите кожу.
4.  Потяните верхнюю кнопку. Крышка гнезда для зарядки разблокируется.




5. При необходимости снова верните кнопку в исходное положение.

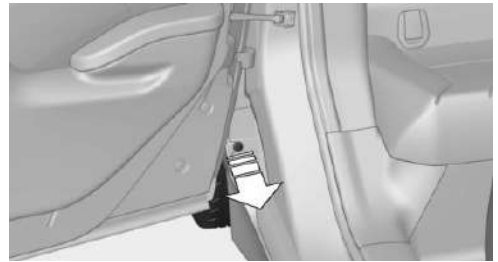
### Ручная разблокировка кабеля для зарядки

При неисправности электрооборудования кабель для зарядки можно разблокировать вручную.

При зарядке на зарядной станции перед разблокировкой кабеля необходимо закончить процедуру зарядки.

1. Откройте переднюю дверь со стороны лючка зарядной розетки.
2. Откройте заднюю дверь со стороны лючка зарядной розетки.
3. Снимите кожу.
4.  Потяните нижнюю кнопку.

Кабель для зарядки разблокируется вручную.



5. Отключите кабель для зарядки, см. стр. 240.
6. При необходимости снова верните кнопку в исходное положение.

После разблокировки кабеля для зарядки вручную проверьте систему блокировки разъема для зарядки у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Процесс зарядки

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее обращение при подключении к электросети может привести к повреждениям, например, возгоранию кабеля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте кабель только для подзарядки автомобиля и не удлинняйте его посредством кабеля или адаптера.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно установленная сила зарядного тока может привести к перегреву электросети домашней розетки и ее перегрузке. Существует опасность возгорания. Перед зарядкой батареи от домашних розеток приведите силу зарядного тока в соответствие с характеристиками электросети. При подключении к неизвестным электросетям установите минимальный уровень.

### Начало процесса зарядки

1. Установите рычаг селектора в положение P. При необходимости затяните стояночный тормоз.
2. Планирование процесса зарядки, см. стр. 243.
3. Отключите Готовность к движению.
4. При необходимости подключите кабель для зарядки Mode 2 в домашнюю розетку или кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока в разъем на станции зарядки с сетью переменного тока.
5. Откройте крышку гнезда для зарядки.

6. Подключите кабель для зарядки к автомобилю, см. стр. 240.
7. При необходимости заблокируйте автомобиль.

Кабель для зарядки автоматически блокируется, если выполнены все общие условия, например, станция зарядки с сетью переменного тока разрешила процесс зарядки. Процесс зарядки может начинаться, только если кабель для зарядки заблокирован. Если кабель для зарядки не блокируется, вытащите его и подключите снова.

При высокой температуре сначала охладите высоковольтную батарею. Процесс зарядки может начинаться с задержкой. При разряженной высоковольтной батарее охлаждение высоковольтной батареи может не действовать. Нельзя запустить процесс зарядки.

При высоких температурах и под прямыми солнечными лучами может прерываться процесс зарядки с зарядным кабелем Mode 2. Зарядка продолжается автоматически.

При очень низкой или очень высокой температуре процесс зарядки может длиться дольше.

### Индикация состояния заряда

#### Контрольная лампа на разъеме для зарядки




На зарядной розетке имеется контрольная лампа.

## Статус зарядки

Лампа	Состояние заряда
Горит белым светом	Кабель для зарядки можно подключить или отключить.
Мигает желтым светом	Подготовка к процессу зарядки. При зарядке от сети постоянного тока: зарядка от сети постоянного тока завершена.
Горит синим светом	Зарядка запускается к настроенному времени.
Мигает синим цветом	Процесс зарядки выполняется.
Мигает красным светом	Сбой в процессе зарядки.
Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен.

При запертом автомобиле через некоторое время контрольная лампа погаснет.

При разблокированном автомобиле синяя контрольная лампа будет мигать постоянно. Остальные контрольные лампы погаснут через некоторое время.

Для проверки состояния заряда нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления. Состояние заряда отображается с помощью контрольной лампы. При необходимости автомобиль блокируется.

Другие сообщения по статусу зарядки могут отображаться на панели приборов, на ключ BMW с дисплеем или через приложение BMW Connected на смартфоне.

## Планирование процесса зарядки

### Общие положения

Процедуру зарядки можно запланировать с учетом предельных условий, например стои-

мости электроэнергии. Автомобиль позволяет управлять процессом зарядки так, чтобы процесс зарядки завершился к моменту отправки. Для этого необходимо установить время отъезда, см. стр. 246.

Возможны следующие настройки:

- ▷ Немедленная зарядка.
- ▷ Настройка периода времени для оптимальной зарядки.
- ▷ Настройка зарядки с помощью кабеля для зарядки Mode 2.
- ▷ Настройка зарядки с помощью кабеля быстрой зарядки от сети переменного тока.

При выключенной Готовности к движению настройки можно выполнять с помощью iDrive. Изменение времени отъезда является уникальным. Запланированные значения времени отъезда не будут изменены. Настройки стояночного кондиционирования и процедуры зарядки будут также приняты для запланированных значений времени отъезда.

### Немедленная зарядка

Процедура зарядки начинается сразу после подключения кабеля для зарядки.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Заряжать сейчас“

### Настройка периода времени для оптимальной зарядки

Зарядка переменным током:

Если задано время отъезда, период времени для зарядки с оптимальным тарифом за электроэнергию можно установить с помощью iDrive.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Зарядка к отправлению“



4. „Настроить выгодный тариф“
5. Настройте начало тарифа.
6. Настройте конец тарифа.

С помощью Digital Charging Service можно автоматически настраивать для определенного местонахождения интервалы времени. Дополнительную информацию по Digital Charging Service можно найти в Интернете:

<https://charging.bmwgroup.com>

Зарядку можно запустить через автомобиль еще до выбранного интервала времени или завершить после выбранного интервала времени. Начало зарядки корректируется, чтобы обеспечить полный заряд ко времени отправления или включить систему кондиционирования.

При выключенной Готовности к движению настройки можно выполнять с помощью iDrive.

Заданный период времени можно игнорировать для следующего процесса зарядки:

„Однократно заряжать сейчас“

### Настройка тока зарядки с помощью кабеля для зарядки Mode 2

В зависимости от электросети автомобиль необходимо заряжать с разной силой зарядного тока, см. стр. 236.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Настройки зарядного тока“

Настройка сохранится. При необходимости настройка может меняться при изменении места зарядки.

Установите силу зарядного тока для розеток в других домах на минимальный уровень.

### Настройка тока зарядки с помощью кабеля быстрой зарядки от сети переменного тока

В зависимости от электросети автомобиль необходимо заряжать с разной силой зарядного тока, см. стр. 237.

При зарядке с использованием кабеля для быстрой зарядки от сети переменного тока на станции зарядки с сетью переменного тока процедура зарядки может быть завершена быстрее.

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Кабель ускор. зар. AC“

Настройка сохранится. При необходимости настройка может меняться при изменении места зарядки.

Убедитесь, что сила зарядного тока установлена на „Пониж.“, если максимальная сила зарядного тока на скоростной станции зарядки переменного тока неизвестна.

### Прерывание процесса зарядки

Процесс зарядки прекращается при раблочкировке автомобиля и автоматически возобновляется через некоторое время или при блокировке.

Процесс зарядки может быть завершен в любой момент путем извлечения кабеля для зарядки и продолжен позже путем подключения кабеля зарядки. Например, для временного подключения других потребителей тока или во избежание одновременной высокой мощности нескольких потребителей.

Отключите кабель для зарядки, см. стр. 240.

### Возобновление процесса зарядки

Если процедура зарядки была прервана, например, при разблокировке автомобиля или из-за временного сбоя системы электропита-

ния, то после перерыва эта процедура будет автоматически возобновлена.

## Окончание процесса зарядки

1. Отсоединение кабеля зарядки от автомобиля, см. стр. 240.
2. При необходимости уложите кабель для зарядки на место.
3. Закройте лючок зарядной розетки.
4. При необходимости заблокируйте автомобиль.

## Интеллектуальная зарядка

### Принцип действия

С помощью интеллектуальной зарядки процесс зарядки можно динамично адаптировать к условиям окружающей среды посредством Интернета, например, доступность солнечного электричества или изменяющиеся по времени тарифы на электроэнергию. Интеллектуальная зарядка является частью Digital Charging Service BMW.

Дополнительную информацию по Digital Charging Service можно найти в Интернете:

<https://charging.bmwgroup.com>

### Общие положения

При интеллектуальной зарядке время окончания зарядки не отображается в комбинации приборов.

При выключенной Готовности к движению настройки можно выполнять с помощью iDrive.

Интеллектуальную зарядку можно игнорировать для следующего процесса зарядки.

1. Отключите Готовность к движению.
2. „Однократно заряжать сейчас“

### Необходимые для работы условия

- ▷ Учетная запись на портале зарядки BMW.

- ▷ Получена подписка на службы интеллектуальной зарядки.
- ▷ Подходящая станция Wallbox.
- ▷ Установлено время отъезда, см. стр. 246.
- ▷ Сила зарядного тока установлена на максимальный уровень, см. стр. 244.

## Конфигурация службы зарядки BMW

Конфигурация службы зарядки BMW возможна в следующих местах:

- ▷ В приложении BMW Remote в смартфоне.
- ▷ На портале зарядки BMW в Интернете.

## Активация интеллектуальной зарядки

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Зарядка к отправлению“
4. „Интеллектуальная зарядка“



## Индикация на комбинации приборов

При включенной Готовности к работе на индикаторе уровня заряда в комбинации приборов отображается уровень заряда высоковольтной батареи. Если все полоски заполнены, высоковольтная батарея заряжена полностью.

Если не заполнена ни одна полоска, высоковольтная система все еще находится под напряжением.

На экране уровня заряда отображается информация о процессе зарядки.

Индикация	Значение
	Разъем синего цвета: процедура зарядки выполняется или завершена.  Разъем белого цвета: процедура зарядки прервана.
	Бегущая индикация: анимируется во время зарядки.
	Время появления индикации конца заряда или заданное время отъезда.
	Шкала прогресса зарядки. Бегущая индикация: анимируется во время зарядки.
	Выполняется зарядка от сети постоянного тока на соответствующей зарядной станции.
	Индикация в синей зоне: запас хода на электричестве при заряженной батарее.
	Индикация в белой зоне: максимальный запас хода при заряженной батарее.
	Часы белого цвета: время отъезда установлено.  Разъем синего цвета: процедура зарядки выполняется или завершена.  Разъем белого цвета: процедура зарядки прервана.
	Активировано кондиционирование по времени отъезда.
	Запас хода с двигателем Range Extender.
	Мигает: включено вентилирование.

Индикация	Значение
	Мигает: включен подогрев.
	Мигает: включено охлаждение.

## Время отъезда

### Принцип действия

Для оптимального запаса хода и кондиционирования при выключении автомобиля можно настроить время отъезда.

### Общие положения

При настроенном времени отъезда во время зарядки будет выполняться предварительное кондиционирование автомобиля с учетом заданных настроек кондиционирования. Во время движения мощность кондиционера будет уменьшена. Благодаря этому можно увеличить запас хода.

Для времени отъезда возможны следующие настройки:

- ▶ Кондиционирование по времени отъезда.
- ▶ Одноразовое планирование времени отъезда.
- ▶ Планирование до трех значений регулярного времени отъезда на неделю.

При выключенной Готовности к движению настройки можно выполнять с помощью iDrive. Изменение времени отъезда является уникальным. Запланированные значения времени отъезда не будут изменены. Настройки кондиционирования и процедуры зарядки будут также приняты для запланированных значений времени отъезда.

## Кондиционирование по времени отъезда

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Кондиционир. к отправл.“

## Настройка времени отъезда

Зарядка переменным током:

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Указать время отправления“
4. При необходимости выберите нужные дни недели.
5. Установите нужное время.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

## Активация времени отъезда

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Планировать зарядку/кондиц.“
3. „Указать время отправления“  
Отображается настроенное время отъезда.
4. Например, активируйте „Время отправления 1“.

Можно активировать до трех значений времени отъезда.

Настроенное время отъезда деактивируется, если оно не соблюдается три раза подряд.

## Кондиционирование

### Общие положения

Для кондиционирования автомобиля возможны следующие настройки:

- ▶ Немедленная активация кондиционирования во время стоянки, см. стр. 205.  
При активированной функции кондиционирования во время стоянки и неподключенном кабеле зарядки снижается запас хода.
- ▶ Запланированное кондиционирование по заданному времени отъезда, см. стр. 206.  
При использовании кабеля для зарядки Mode 2 высоковольтная батарея не полностью заряжается ко времени отъезда.

## Разряженная высоковольтная батарея и аккумулятор автомобиля

### Общие положения

Рядом с высоковольтной батареей в автомобиле установлен еще один автомобильный аккумулятор с напряжением 12 вольт, необходимый для работы бортовой электроники.

При разряженной высоковольтной батарее и автомобильном аккумуляторе использование автомобиля невозможно.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА и снова введите его в эксплуатацию.

# Заправка топливом

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива, см. стр. 251.

При использовании двигателя Range Extender необходимо заправляться достаточным количеством топлива. Во время работы двигателя Range Extender будет поддерживаться текущий уровень заряда. Запас хода автомобиля увеличивается.

Заправляйтесь только при выключенном двигателе и положении рычага селектора P/N, иначе повышенное давление в баке может привести к преждевременному отключению заправочного пистолета.

## Указание по технике безопасности

### УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует

опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

## Дренаж топливного бака

### Принцип действия

Автомобиль оснащен специальным топливным баком. Топливный бак предназначен для использования в особых условиях, при активации двигателя Range Extender.

### Общие положения

Ввиду образования паров бензина, в топливном баке может возникнуть избыточное давление, которое следует спустить перед открыванием крышки топливного бака.


### Обзор

Кнопка расположена в области пространства для ног на стороне водителя.

### Дренаж бака

1. Отключите Готовность к движению.



2.  Нажмите на кнопку, чтобы запустить выравнивание давления.

Состояние процедуры дренажа топливного бака отображается в комбинации приборов. В редких случаях дренаж топливного бака может занимать несколько минут.

Если дренаж топливного бака завершен, в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение. Лючок топливного бака разблокируется для открытия.

3. Откройте лючок топливного бака.

Если лючок топливного бака после дренажа топливного бака не открывается, снова нажмите кнопку.

Если после повторного нажатия кнопки лючок топливного бака не открывается, вручную разблокируйте лючок топливного бака, см. стр. 249.

## Пробка топливного бака

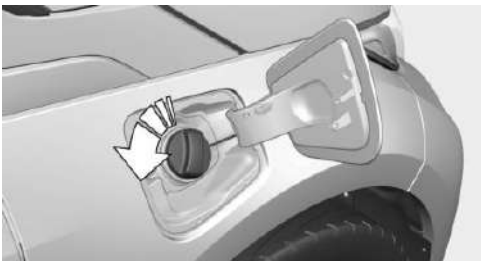
### Открытие

Перед открытием выполните дренаж бака.

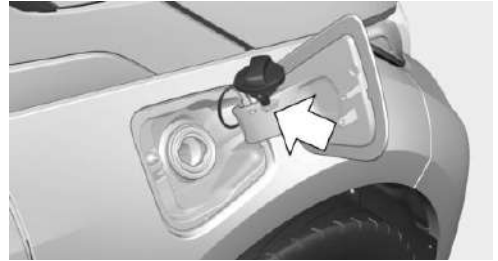
1. Нажмите на задний край крышки лючка топливного бака.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на крышке лючка.



### Закрытие

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

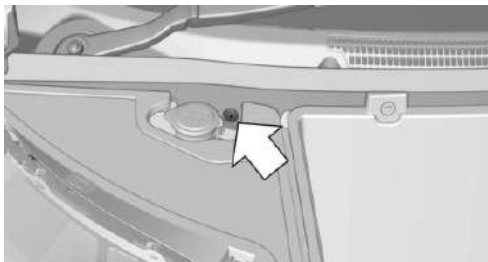
1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Закройте лючок топливного бака.

### Ручное разблокирование лючка топливного бака

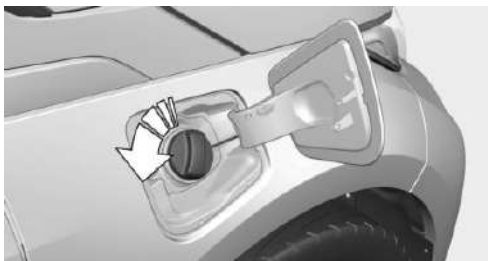
Например, при неисправности электрооборудования.

Разблокировка находится под капотом.

1. Откройте капот, см. стр. 269.
2. Потяните зеленую кнопку с изображением бензоколонки. Лючок топливного бака отпрется.



3. Откройте лючок топливного бака.
4. Осторожно откройте пробку топливного бака. Ввиду образования паров бензина, в топливном баке может возникнуть избыточное давление.



5. Заправьте автомобиль. Из-за остаточного давления в баке процесс заправки может быть затруднен, например, вследствие частого отключения заправочного пистолета.

- ▶ Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

## Указания по технике безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одновременная зарядка и заправка топливом при недостаточном безопасном расстоянии до легковоспламеняемых материалов может привести к возгоранию. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не выполняйте одновременно зарядку и заправку автомобиля топливом.

### УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

## Порядок заправки топливом

### Общие положения

При заправке вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- ▶ Преждевременное выключение.

# Топливо

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Качество топлива

### Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

### Бензин

#### Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 10 %, т.е. Е10.

Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

## Правила техники безопасности

### УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять или добавлять:

- ▷ Этилированный бензин.
- ▷ Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останов двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

### УКАЗАНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, М5 - М100.

### УКАЗАНИЕ

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль бен-



зином хуже указанного минимального качества.

### Качество бензина

Бензин Super с октановым числом 95.

### Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

# ДИСКИ И ШИНЫ

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Давление воздуха в шинах

### Общие положения

От давления воздуха в шинах и от качества шин зависит следующее:

- ▶ Срок службы шин.
- ▶ Безопасность движения.
- ▶ Комфортность езды.
- ▶ Динамика движения.
- ▶ Расход топлива.

### Указание по технике безопасности

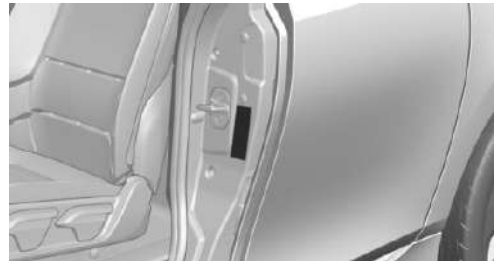
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух

раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

### Данные давления шин

#### На задней двери



Значения давления воздуха в шинах указаны на задней двери со стороны водителя.

Значения давления воздуха в шинах действительны для размеров и марок шин, рекомендованных производителем автомобиля к применению для соответствующей модели автомобиля.

Если на шинах не указан индекс скорости, то действительным является значение давления в шинах соответствующего размера.

В зависимости от состояния загрузки автомобиля, действуют указанные для соответствующей загрузки значения давления в шинах. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является указанное для частично загруженного автомобиля давление в шинах.

Дополнительную информацию о дисках и шинах можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Проверка давления в шинах

### Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

### Проверка по значениям давления воздуха в шинах на задней двери

Показания давления в шинах на табличке на задней двери рассчитываются только по холодным шинам или шинам с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- ▷ Пробег макс. 2 км не превышен.
  - ▷ Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.
1. Определите, см. стр. 253, номинальные значения давления в установленных шинах.
  2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
  3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от указанного давления в шинах.
  4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

### После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA: заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

При наличии системы контроля давления в шинах RDC: выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

## Индекс скорости

Q = до 160 км/ч

R = до 170 км/ч

S = до 180 км/ч

T = до 190 км/ч

H = до 210 км/ч

V = до 240 км/ч

W = до 270 км/ч

Y = до 300 км/ч

## Рисунок протектора

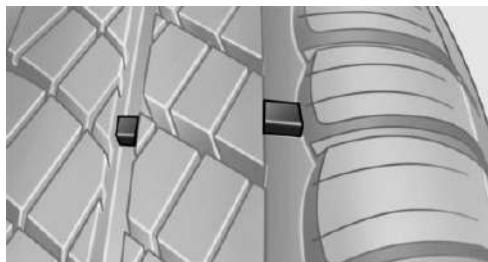
### Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

### Зимние шины

Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

### Минимальная высота рисунка протектора



Индикаторы износа распределены по всему периметру шин и в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

## Повреждения шин

### Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- ▶ Непривычная вибрация.
- ▶ Непривычный шум при качении и движении.
- ▶ Необычное поведение автомобиля, например сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- ▶ Наезд на бордюры.
- ▶ Повреждения дорожного полотна.
- ▶ Слишком низкое давление в шинах.
- ▶ Перегрузка автомобиля.
- ▶ Неправильное хранение шин.

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого осторожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не

ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности избегайте препятствия или медленно и осторожно проезжайте их.

## Возраст шин

### Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

### Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение	Дата изготовления
DOT ... 0118	1-я неделя 2018 г.

## Замена дисков и шин

### Монтаж

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.



## Сочетания колесных дисков и шин

### Общие положения

Информацию о правильном сочетании колес и шин, а также исполнениях дисков для автомобиля можно получить у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

### Правила техники безопасности

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Диски и шины, не рекомендованные к применению в автомобиле, могут повредить части автомобиля, например шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать кузов. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправильное сочетание дисков и шин отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля и различные системы, например, ABS или DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

## Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

### Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигаться в сдержанном режиме.

### Шины с восстановленным протектором

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

### Зимние шины

При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S имеют улучшенные зимние свойства по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

### Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допустимыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

### Перестановка колес с одной оси на другую

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

В автомобилях с шинами или ободами разного размера на передней и задней осях перестановка колес с одной оси на другую недопустима.

### Хранение шин

#### Давление в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

### Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.

Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.

Не храните шины в пластиковых пакетах.

Удаляйте грязь с шин и колес.

### Устранение повреждения шин

#### Меры безопасности

- ▷ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Для фиксации автомобиля затяните парковочный тормоз.
- ▷ Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▷ При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

### Ремонтный комплект Mobility System

#### Принцип действия

Mobility System может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин, препятствующие дальнейшему движению. Для этого в шины накачивается жидкий герметик, который затвердевает и закрывает внутренние повреждения.

## Общие положения

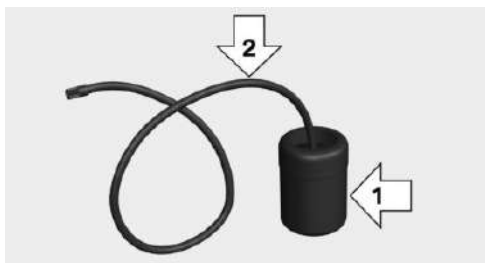
- ▶ Соблюдайте указания по использованию ремонтного комплекта Mobility System на компрессоре и на емкости с уплотняющим средством.
- ▶ Использование ремонтного комплекта Mobility System может оказаться безрезультатным при повреждениях шин, начиная приблизительно с 4 мм.
- ▶ Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- ▶ По возможности оставьте попавшие инородные тела в шине. Посторонний предмет удаляйте только в случае, если он заметно выступает из шины.
- ▶ Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на рулевое колесо.
- ▶ Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электроники системы контроля давления в шинах. В таком случае электронный блок системы RDC следует заменить при первой возможности.
- ▶ Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

## Обзор

### Размещение

Ремонтный комплект Mobility System находится в отделении для хранения под капотом.

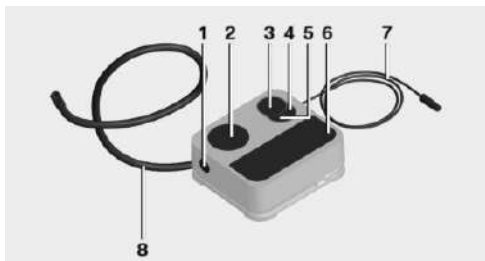
## Емкость с уплотняющим средством



- ▶ Емкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- ▶ Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

## Компрессор



- 1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством
- 2 Крепление емкости с уплотнительным средством
- 3 Индикатор давления в шинах
- 4 Кнопка уменьшения давления в шинах
- 5 Включатель/выключатель
- 6 Компрессор
- 7 Разъем/кабель для розетки
- 8 Соединительный шланг

## Введение герметика

### Правила техники безопасности

#### ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

#### УКАЗАНИЕ

При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

### Наполнение

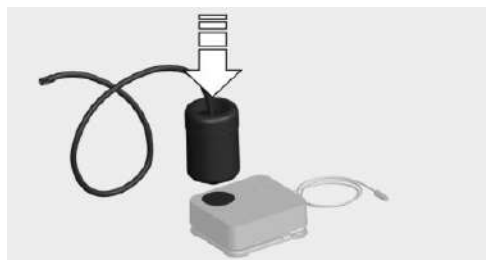
1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.



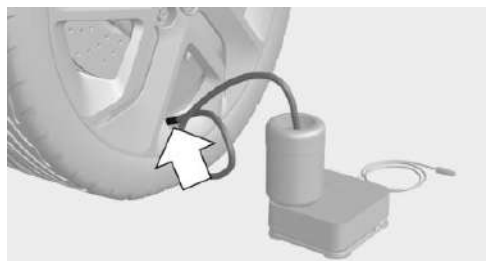
2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



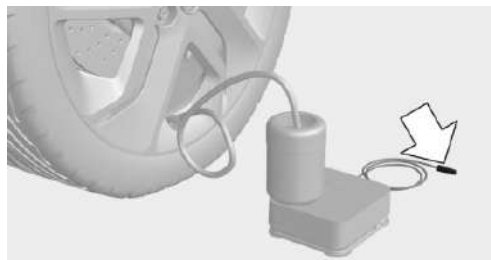
3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



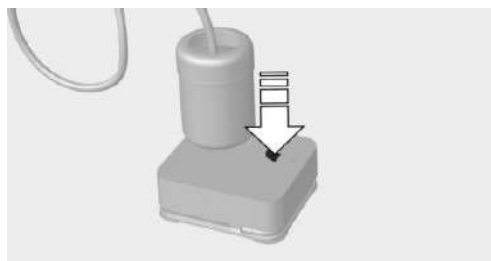
4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



- Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



- Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.



Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,5 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может повыситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

## Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

### Проверка

- Выключите компрессор.
- Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

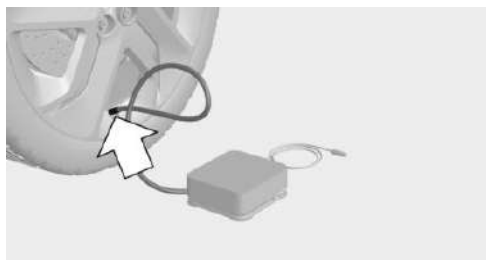
Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

## Снимите емкость с уплотнительным средством и положите ее рядом

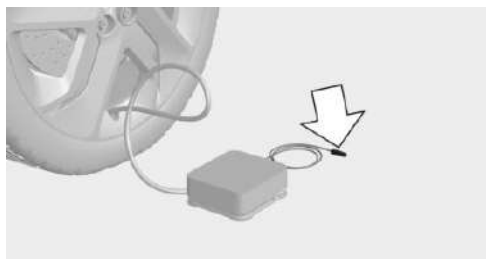
- Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
- Нажмите красную кнопку разблокировки.
- Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
- Упакуйте пустую емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

## Минимальное давление в шинах не достигнуто

- Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
- Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.
- Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



- Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



5. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.

Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Минимальное давление заполнения достигнуто.

6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

### Минимальное давление в шинах достигнуто

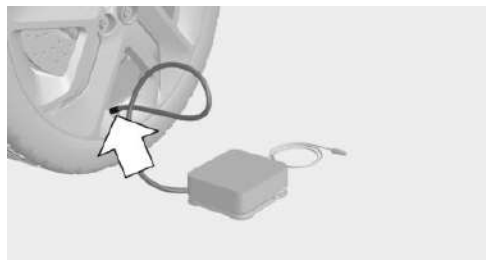
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч.

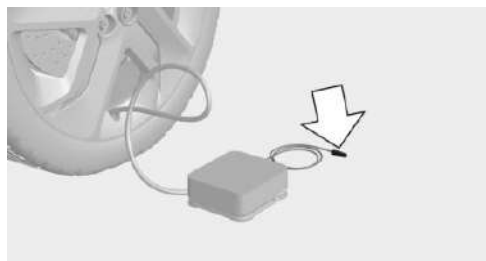
Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

### Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



4. Откорректируйте давление в шинах до 2,0 бар.
  - ▶ Увеличение давление: в режиме готовности к эксплуатации или к движению включите компрессор.
  - ▶ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
7. Положите ремонтный комплект Mobility System в автомобиль.

### Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.



Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.

При первой возможности замените дефектное колесо и емкость с уплотнительным средством ремонтного комплекта Mobility System.

## Цепи противоскольжения

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

### Кольчужные цепи противоскольжения

Производитель автомобиля рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

### Применение

Допускается только парное применение на задних колесах с шинами следующего размера:

► 155/70 R 19.

Соблюдайте инструкции изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения не выполняйте сброс системы контроля давления в шинах RDC, иначе она может подать ложный сигнал тревоги.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости на короткое время инициализируйте динамическое управление силы тяги DTC.

### Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

## Замена колес

### Общие положения

При использовании комплекта для ремонта шин немедленная замена колеса при потере давления в шине в случае ее неисправности не всегда обязательна.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Правила техники безопасности

### ОПАСНОСТЬ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не запускайте двигатель.

### ОПАСНОСТЬ

При использовании подкладок, например, деревянных брусков, под домкратом может получиться, что грузоподъемность будет не достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На мягком, неровном или скользком основании (снег, лед, керамическая плитка и т. д.) домкрат может смещаться. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля и для крепления автомобиля. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если домкрат не установлен в предназначенную для него площадку, при подъеме возможно повреждение автомобиля или смещение домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в площадку под домкрат рядом с колесной нишей.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

## Зафиксируйте автомобиль

### Общие положения

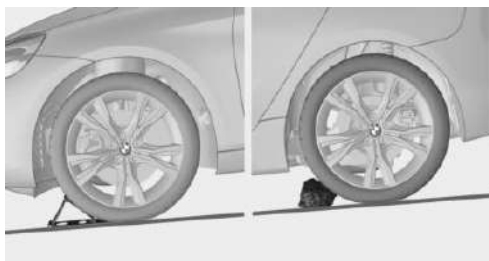
Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

### На ровной поверхности



Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы, например, камень, перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

### На поверхности с небольшим уклоном



Если замена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например, камень, под колеса передней и задней осей.

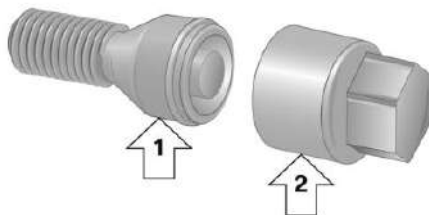
## Фиксатор колесного болта

### Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

### Обзор

Адаптер фиксатора колесного болта находится в бортовом инструменте или в месте для хранения рядом с бортовым инструментом.



- ▶ Винт колеса, стрелка 1.
- ▶ Адаптер, стрелка 2.

### Отвинчивание

1. Установите адаптер на колесный болт.
2. Отвинтите колесный болт.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

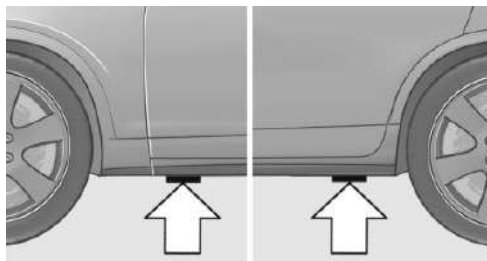
### Привинчивание

1. Установите адаптер на винт колеса. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не наденется на колесный болт.
2. Привинтите колесный болт. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

## Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите передачу или установите рычаг селектора в положение Р.
- ▶ Если поток транспорта позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например, за ограждения.
- ▶ В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и запасное колесо.
- ▶ При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- ▶ Ослабьте колесные болты на пол-оборота.

## Крепления под домкрат



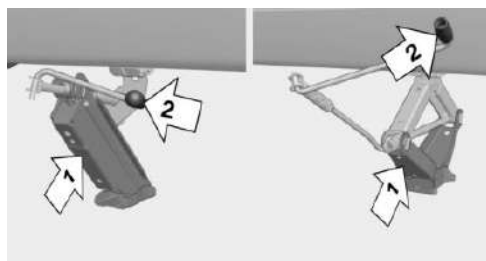
Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

## Приподнимание автомобиля

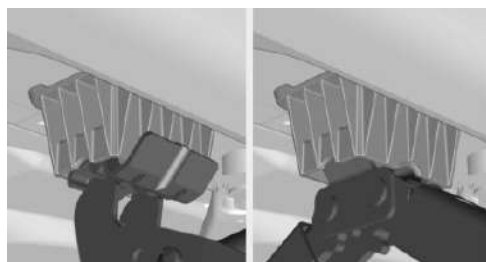
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

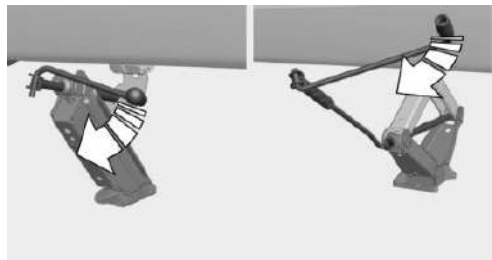
1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку, стрелка 2.



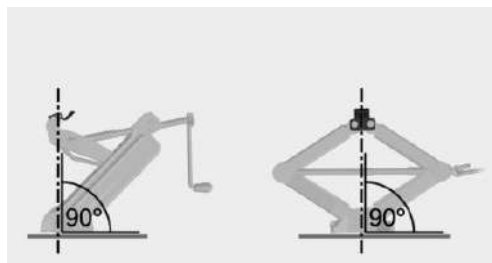
2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.



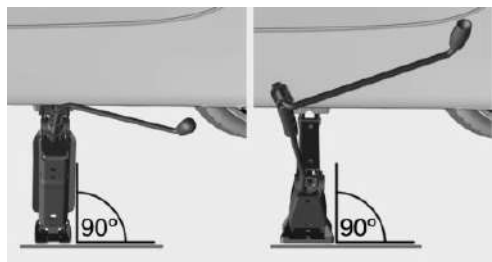
3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.



4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.
5. Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



6. Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



7. Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

## Установка колеса

Устанавливайте не более одного запасного колеса.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или запасное колесо и вверните как минимум два противоположных болта крест-накрест вручную.  
При установке неоригинальных легкосплавных дисков воспользуйтесь входящими в комплект поставки колесными болтами.
4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

## После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.  
Поврежденное колесо из-за своего размера не помещается под днище багажника.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.  
Выполните сброс системы контроля давления в шинах RDC.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому

квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

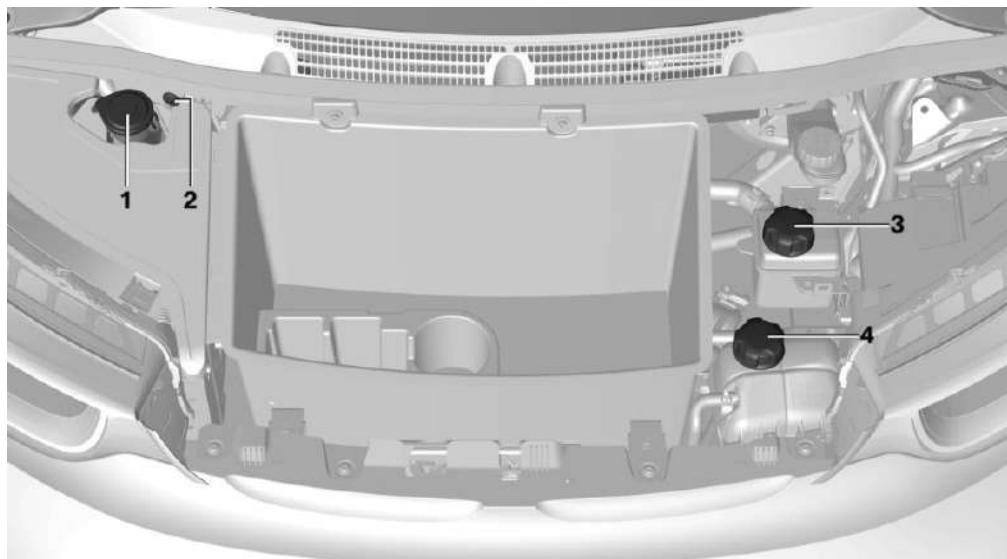
# Под капотом

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Обзор



- 1** Бачок для омывающей жидкости
- 2** С двигателем Range Extender: аварийная разблокировка лючка топливного бака
- 3** Емкость охлаждающей жидкости для кондиционирования
- 4** Емкость охлаждающей жидкости для привода

Отсек для зарядного кабеля в центре служит для хранения кабеля для зарядки.

В отсек для зарядного кабеля может проникать влага, например, на линии автоматической мойки.

## Капот

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


Ненадлежащее выполнение работ под передним капотом может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ под передним капотом следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

#### УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно заземление опущенных стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

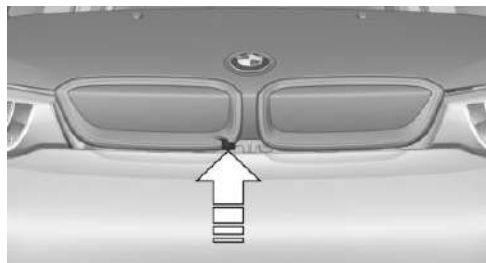
### Открытие капота

#### Разблокировка капота

-  Нажмите клавишу электронного ключа или клавишу в пространстве для ног на стороне водителя, см. стр. 81.

### Открытие капота

- Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.



### Контрольные/сигнальные лампы

При открытом капоте отображается сообщение системы автоматической диагностики.

### Закройте капот



Для того чтобы снова полностью закрыть капот, опустите его с высоты приблизительно 40 см и нажмите на него.

Капот должен запереться со слышимым щелчком.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плохо запертый передний капот может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте передний капот.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

# Моторное масло

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Общие положения

Расход масла зависит от частоты использования двигателя Range Extender. Поэтому регулярно, после каждой заправки, проверяйте уровень масла.

## Правила техники безопасности

### УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

### УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке сли-

шком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Проверки уровня масла

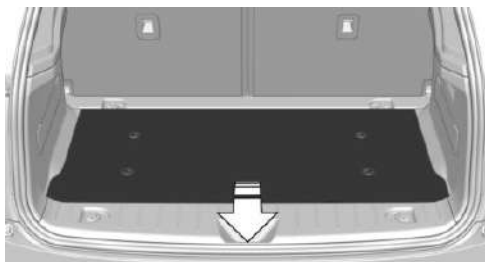
### Общие положения

Проверьте уровень моторного масла при прогревом двигателя Range Extender.

Ручной запуск, см. стр. 119, двигателя Range Extender.

### Проверка

1. Остановите автомобиль в горизонтальном положении.
2. Выключите двигатель.
3. Извлеките днище из багажного отделения.



4. Поверните крышку против часовой стрелки и снимите.



5. Примерно через 5 минут достать маслоизмерительный щуп и протереть безворсовой салфеткой, бумажным носовым платком или аналогичным материалом.



6. Осторожно задвинуть маслоизмерительный щуп до упора в измерительную трубку и снова достать.

Уровень моторного масла должен быть между двумя метками маслоизмерительного щупа.

## Электронная система измерения объема масла

### Общие положения

Электронная система проводит измерения на основании двух принципов:

- ▷ Контроль.
- ▷ Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при динамичной манере езды, например,

быстрое прохождение поворотов, регулярно выполнять подробное измерение.

### Контроль

#### Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.


Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

#### Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

#### Отображение уровня моторного масла

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

#### Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при динамичной манере езды невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

#### Подробное измерение

##### Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается

сообщение системы автоматической диагностики.

## Общие положения


Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

## Необходимые для работы условия

- ▶ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▶ Двигатель работает и прогрет до рабочей температуры.

## Выполнение подробного измерения

Через iDrive:

1. „Мой автомоб.“
2. „Состояние автомобиля“
3.  „Уровень моторного масла“
4. „Измерить уровень масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

## Долейте или замените масло

При необходимости долейте или замените моторное масло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

# Охлаждающая жидкость

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Контуры охлаждения автомобиля заполнены охлаждающей жидкостью разных марок. Не смешивайте разные марки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Правила техники безопасности

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования.

Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

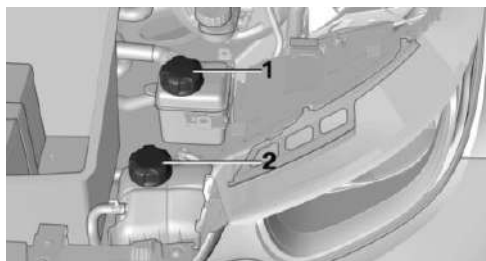
Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки к топливу.

## Емкость охлаждающей жидкости

Автомобиль имеет две емкости охлаждающей жидкости, установленные под капотом.

Для обеспечения безопасности автомобиля обязательно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в каждой из емкостей.

Откройте капот, см. стр. 269.



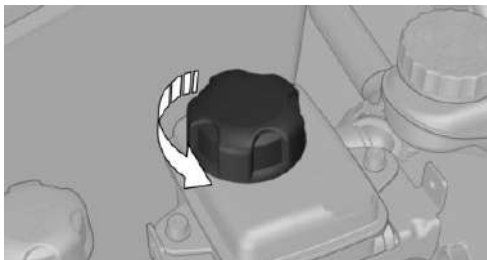
- 1 Емкость охлаждающей жидкости для кондиционирования
- 2 Емкость охлаждающей жидкости для при- вода

## Уровень охлаждающей жидкости

### Емкость охлаждающей жидкости для кондиционирования

#### Проверка

1. Дождитесь охлаждения кондиционера.
2. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление, после этого можно открывать.



3. Проверка уровня охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками в емкости.

#### Доливание

1. Медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
2. Закрутите пробку.
3. Как можно быстрее устраните причины потери охлаждающей жидкости у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

### Емкость охлаждающей жидкости для привода

#### Проверка

1. Дождитесь охлаждения двигателя.
2. Проверка уровня охлаждающей жидкости.

Отметки нанесены сбоку на бачке охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между минимальной и максимальной отметками.

#### Доливание

1. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление, после этого можно открывать.



2. Медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
3. Закрутите пробку.
4. Как можно быстрее устраните причины потери охлаждающей жидкости у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

#### Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

# Техническое обслуживание

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на необходимые работы по техническому обслуживанию, поддерживает вас при движении в потоке и обеспечивает безопасность вашего автомобиля.

При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного варианта. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Указание по технике безопасности

### ОПАСНОСТЬ

Ненадлежащее выполнение работ, в частности техобслуживания и ремонта высоковольтной системы, может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования, возгорания или опасность для жизни. Работы на автомобиле, в частности техобслуживание, ремонт или изменения в конструкции, разрешается выполнять только сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

## Индикатор ТО по состоянию (CBS)

### Принцип действия

Датчики и специальные алгоритмы учитывают условия эксплуатации автомобиля. CBS таким образом определяет информацию о техническом состоянии.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

### Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация об очередном ТО, см. стр. 138.

### Запись сервисных данных в электронный ключ

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется на пульте дистанционного управления. Сервисный партнер считывает эти дан-

ные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передайте консультанту по обслуживанию пульт дистанционного управления, с которым вы ездили в последний раз.

## Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

## История сервисного обслуживания

### Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

### Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную историю техобслуживания данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в

электронную историю техобслуживания данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

## Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную историю техобслуживания и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную историю техобслуживания автомобиля не производится.

## Показания

На дисплее управления в истории техобслуживания, см. стр. 139, можно просматривать записанные операции техобслуживания.

## Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

### Общие положения

Подключенные к розетке OBD приборы после запираания автомобиля активируют сигнализацию. Перед запираанием автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

### Указание по технике безопасности

#### УКАЗАНИЕ

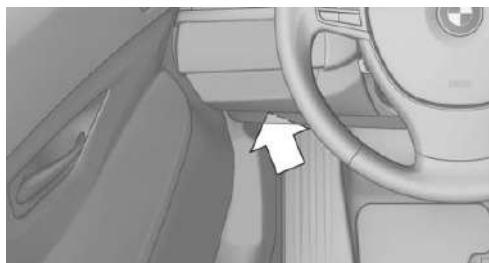
Неадекватное использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслу-

живанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

## Утилизация

Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для считывания данных автомобиля.

При наличии в автомобиле двигателя Range Extender выполняется проверка дополнительных компонентов, которые имеют решающее значение для состава ОГ.

## Выброс вредных веществ

Действительно только для автомобилей с двигателем Range Extender.



► Сигнальная лампа мигает:

Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

► Сигнальная лампа горит:

Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА.

# Замена деталей

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Щетки стеклоочистителей

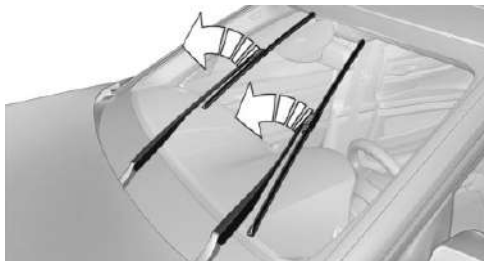
### Указание по технике безопасности

#### **УКАЗАНИЕ**

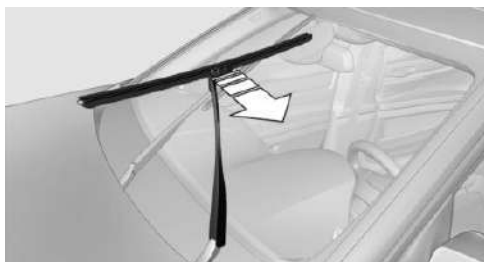
Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

### Замена передней щетки стеклоочистителей

1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение, см. стр. 125.
2. Отведите стеклоочистители.



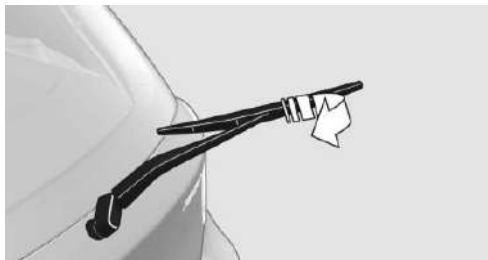
3. Поверните щетку стеклоочистителей в горизонтальное положение.
4. Снимите щетку стеклоочистителей сбоку.



5. Вставьте новую щетку стеклоочистителей до щелчка в обратной последовательности.
6. Сложите стеклоочиститель.

## Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Отведите рычаг стеклоочистителей.
2. Поверните щетку стеклоочистителей до ограничителя назад.



3. Поверните щетку стеклоочистителей напротив ограничителя и выжмите из крепления.
4. Нажмите и вставьте до щелчка в крепление новую щетку стеклоочистителей.
5. Сложите стеклоочиститель.

## Замена ламп/фонарей

### Общие положения

#### Лампы и светильники

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Все фары и фонари выполнены по технологии светодиодов.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять соответствующие работы силами сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или на СТОА.

Соблюдайте правила техники безопасности, см. стр. 280.

#### Светодиоды

Для подсветки в светильниках используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обы-

чным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

### Правила техники безопасности

#### Светодиоды

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте наклейки со светодиодных фар.

#### Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание наружных фонарей изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

## Аккумуляторная батарея

Напряжение в батарее автомобиля составляет 12 вольт. Батарея обеспечивает электропитание бортовой электроники.

Информация о высоковольтной системе, см. стр. 236.

### Техническое обслуживание

Батарея не требует обслуживания.

Количества кислоты в батарее хватает на весь срок службы.

Дополнительную информацию о батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

## Замена аккумуляторной батареи

### Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи на автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией доступны все комфортные функции без ограничений и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики по комфортным функциям больше не отображаются.

### Указание по технике безопасности

#### **УКАЗАНИЕ**

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля.

## Зарядка батареи автомобиля

### Общие положения

Зарядите разряженную батарею автомобиля, см. стр. 247.

### Указание по технике безопасности

#### **УКАЗАНИЕ**

Несовместимые внешние зарядные устройства для аккумуляторных батарей могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Используйте зарядные устройства для аккумуляторных батарей, рекомендованные производителем автомобиля к применению для соответ-

ствующей модели автомобиля. Соблюдайте максимальное зарядное напряжение.

### Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- ▷ Время: обновление.
- ▷ Дата: обновление.
- ▷ Стеклоочиститель и защита от солнца: инициализируйте систему.

### Утилизация старой батареи



Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

## Предохранители

### Указание по технике безопасности

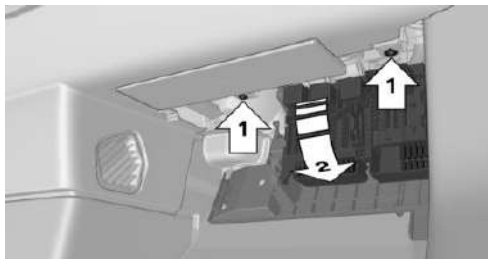
#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

## Доступ к предохранителям

Предохранители находятся с нижней стороны панели приборов на стороне переднего пассажира.

1. Для открытия ослабьте винты, стрелка 1.



2. Сдвиньте держатель предохранителя вниз, стрелка 2.

Монтаж выполняется в обратном порядке.

Информация о назначении предохранителей и, при необходимости, о положении других блоков предохранителей находятся на отдельном листе в блоке предохранителей.

## Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

# Помощь в случае аварии

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

## Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под капотом.

## Аптечка

### Общие положения

Срок годности некоторых изделий ограничен.

Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

### Размещение

Аптечка находится сзади в багажном отделении.

## Экстренный вызов

### Умный экстренный вызов

#### Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Интеллектуальный экстренный вызов устанавливает соединение с диспетчерской службой экстренного вызова BMW.

#### Общие положения

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Даже если экстренный вызов через интеллектуальную систему экстренного вызова BMW невозможен, вызов может переключиться на государственную службу спасения. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

## Обзор



Кнопка SOS на потолке.

## Необходимые для работы условия

- ▶ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▶ Зажигание включено.
- ▶ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

## Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

## Активация вручную

1. Нажмите на крышку.
  2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод на кнопке не загорится зеленым светом.
- ▶ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.
- Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.
- Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▶ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW в диспетчерскую службу экстренного вызова передаются данные, которые служат для определения мер, необходимых для оказания помощи. Например, текущее положение автомобиля, если его можно определить. Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

Если диспетчерскую службу экстренного вызова не слышно через динамик, то возможно, что устройство громкой связи не работает. В таком случае в аварийном центре все-таки могут услышать Вас.

Экстренный вызов завершается диспетчерской службой.

## Огнетушитель

### Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

### Общие положения

Огнетушитель расположен спереди сиденья переднего пассажира.

### Указание по технике безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты.

- ▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

## Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

## Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

## Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

## Техническое обслуживание и полная заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производителя, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или полностью заправляйте его.

## Помощь при пуске

### ОПАСНОСТЬ

Высокое напряжение приводной системы может привести к удару электрическим током. Существует опасность для жизни. Не шунтируйте аккумулятор автомобиля обычными приспособлениями для облегчения пуска и не выполняйте его прямую зарядку.

## Буксировка в случае неисправности

### Транспортировка автомобиля

#### Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена.

#### Указание по технике безопасности

### УКАЗАНИЕ

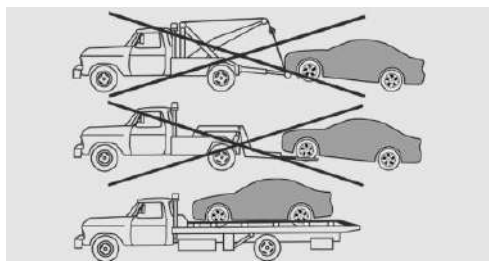
При буксировке автомобиля с отдельно подвешенной осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

### Толкание автомобиля

Для перемещения остановившегося автомобиля из опасной зоны можно подтолкнуть его на короткое расстояние со скоростью не выше 10 км/ч.

Качение или толкание, см. стр. 115, автомобиля.

## Буксирный автомобиль-тягач



Транспортируйте автомобиль только на грузочной площадке.

### УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова или ходовой части.

## Буксировка других автомобилей

### Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

## Правила техники безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксирная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии! Следите за тем, чтобы общий вес буксирующего автомобиля был больше веса буксируемого автомобиля.

### УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксирной проушине.

### Жесткая буксирная сцепка

Буксирные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать наклонного положения, учтите следующее:

- ▷ Свобода хода на поворотах ограничена.
- ▷ Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

### Буксировочный трос

При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы трос был натянут.

Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.

## Буксирная проушина

### Общие положения



Всегда возите с собой привинчиваемую буксирную проушину.

Буксирную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксирная проушина находится в отсеке для хранения под передним капотом.

Использование буксирной проушины:

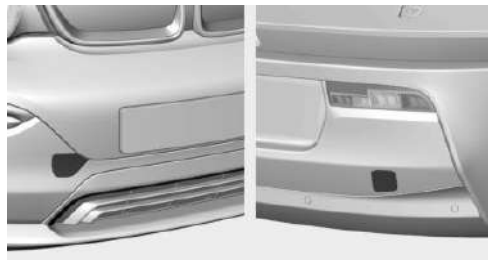
- ▶ Используйте только поставляемую с автомобилем буксирную проушину и прикрутите ее прочно до упора.
- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксирования на укрепленной дороге.
- ▶ Избегайте поперечной нагрузки буксирной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.

### Указание по технике безопасности

#### УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксирной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксирной проушины.

## Резьба для буксирной проушины



Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

## Движение после аварии

### Правила техники безопасности

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. После аварии не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы, например, оранжевым проводам высоковольтной системы или деталям, которые могут контактировать с открытыми проводами высоковольтной системы.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкости, вытекающие из высоковольтной батареи, являются едкими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к жидкости, вытекающей из высоковольтной батареи.

### Общие положения

После аварии примите следующие меры безопасности в отношении высоковольтной системы:



- ▷ Оградите место аварии.
- ▷ Предупредите спасательные службы, полицейских или пожарных о том, что автомобиль оборудован высоковольтной системой.
- ▷ Переключитесь на передачу Р, задействуйте Стояночный тормоз и выключите Готовность к работе и движению.
- ▷ Заблокируйте автомобиль, покинув его.
- ▷ Не вдыхайте газы, выходящие из высоковольтной батареи, при необходимости отойдите от автомобиля.

# Уход

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Мойка автомобиля

### Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

### Пароструйные очистители и очистители высокого давления

#### Указания по технике безопасности

##### **УКАЗАНИЕ**

Во время мойки вода может попасть в открытое гнездо для зарядки. Существует опасность повреждения имущества. Во время мойки закрывайте крышку гнезда для зарядки.

##### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Разъем для зарядки находится под высоким напряжением. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Работы на разъеме для зарядки, например очистку, следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

##### **УКАЗАНИЕ**

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

### Расстояния и температура

- ▶ Макс. температура: 60 °С.
- ▶ Минимальное расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- ▶ Минимальное расстояние до лючка зарядной розетки: 80 см.



## Автоматические моечные установки или мойки

### Правила техники безопасности

#### УКАЗАНИЕ

При использовании моечных установок с высоким давлением в области стекол может попадать вода. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте моечные установки с высоким давлением.

#### УКАЗАНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- ▷ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- ▷ Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- ▷ Во избежание повреждения шин и ободов соблюдайте максимальную ширину шины направляющей.
- ▷ Сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.
- ▷ Отвинтите антенну, чтобы не поломать ее.
- ▷ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик интенсивности дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

## Заезд на линию автоматической мойки

### Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 115.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздается сигнал.

## Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Активируйте готовность к движению. Активируйте Готовность к движению, см. стр. 112.

## Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

## После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшаяся слизь может привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

## Уход за автомобилем

### Средства по уходу

#### Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует использовать средства BMW i по уходу и чистке. Подходящие средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

#### Указание по технике безопасности

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери и окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для очистки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

### Автомобильное лакокрасочное покрытие

#### Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

### Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

#### Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

#### Уход за мягкой обивкой

##### Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микроволокна и подходящее чистящее средство.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

##### Указание по технике безопасности

##### УКАЗАНИЕ

Расстегнутые застёжки-липучки на предметах одежды могут повредить обивку сидений. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застёжки-липучки были застегнуты.



## Уход за другими деталями

### Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте шероховатые очистители или пароструйную моечную установку с 60 °С. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

### Покрытые хромом поверхности

Такие детали, как радиаторная решетка или ручки двери, нужно тщательно промыть большим количеством воды с добавлением автошампуня.

### Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

### Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно обрабатывать только подходящим средством по уходу.

## Кенаф

Детали из волокна кенафа, например в дверной обшивке, можно обрабатывать только подходящим средством по уходу.

## Пластмассовые детали

### УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, бензин и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Пластмассовые детали, например:

- ▷ Поверхности из искусственной кожи.
- ▷ Потолок.
- ▷ Стекло для ламп.
- ▷ Защитное стекло комбинации приборов.
- ▷ Матовые черные детали.
- ▷ Лакированные детали во внутреннем помещении.
- ▷ Керамические детали в салоне.

Для чистки используйте салфетку из микроволокна.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

## Ремни безопасности

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Чистите только слабым мыльным раствором. Для чистки детали не нужно демонтировать.

Давайте ремням втягиваться только после того, как они высохнут.

## Напольные и ножные коврики

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

Ковровое покрытие при сильном загрязнении очистить микроволоконной салфеткой с использованием воды и очистителя для мягкой обивки. Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

## Датчики/объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

## Дисплеи/экраны

### УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

### УКАЗАНИЕ

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте царапающие материалы.

Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

## Периоды длительного простоя и хранение автомобиля

### Принцип действия

Перед простоем в течение нескольких недель желательно полностью зарядить высоковольтную батарею.

Храните автомобиль в течение не более 14 дней, если остаток запаса хода на электричестве составляет меньше 10 км.

При хранении автомобиля в течение периода до трех месяцев можно подключить его к соответствующей электросети или ставить его на хранение с почти полным зарядом батареи.



## Общие положения

Сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА порекомендуют, что необходимо делать, если автомобиль не будет использоваться более трех месяцев.

Учитывайте указание для Разрядки высоковольтной батареи, см. стр. 221.

## Указание по технике безопасности

### УКАЗАНИЕ

Чрезмерный разряд может повредить высоковольтную батарею. Существует опасность повреждения имущества. Перед длительной стоянкой убедитесь в том, что высоковольтная батарея полностью заряжена. При стоянке, на подходящем месте для зарядки, следует подключать автомобиль к зарядной станции. При необходимости высоковольтная батарея заряжается автоматически. Обеспечьте выполнение процедуры зарядки. Регулярно проверяйте уровень заряда.

Не оставляйте автомобиль более чем на четыре недели с уровнем заряда менее 80 %.







## 🔍 СПРАВКА

Технические характеристики .....	298
Приложение .....	302
От А до Я .....	304

# Технические характеристики

## Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование, которое отсутствует в автомобиле, например,

в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

## Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве по эксплуатации являются ориентировочными. Реальные характеристики автомобиля могут отличаться от них, например, из-за особого оборудования, особенностей комплектации модели в разных странах или используемых методов измерения. Точные значения указаны в документах, подтверждающих регистрацию транспортного сред-

ства, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в настоящем руководстве по эксплуатации.

## Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

При расчете указанных значений высоты не учитывались навесные компоненты, напри-

мер, антенна, устанавливаемая на крышу, рейлинги или спойлер. Высота может колебаться, например, в зависимости от выбранной специальной комплектации, шин, нагрузки и исполнения ходовой части.

### BMW i3

Ширина с зеркалом	мм	2039
Ширина без зеркал	мм	1775
Регулировка по высоте	мм	1598
Длина	мм	4011
Колесная база	мм	2570
Минимальный диаметр поворота Ø	м	9,9

**BMW i3s**

Ширина с зеркалом	мм	2039
Ширина без зеркал	мм	1791
Регулировка по высоте	мм	1590
Длина	мм	4006
Колесная база	мм	2570
Минимальный диаметр поворота Ø	м	10,3

**Масса****BMW i3 (94 Ah)**

Европейские стандарты. Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1320
DIN. Собственная масса снаряженного автомобиля, без загрузки, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1245
Разрешенная полная масса	кг	1670
Нагрузка	кг	425
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	755
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	955

**BMW i3s (94 Ah)**

Европейские стандарты. Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1340
DIN. Собственная масса снаряженного автомобиля, без загрузки, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1265

### BMW i3s (94 Ah)

Разрешенная полная масса	кг	1700
Нагрузка	кг	425
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	765
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	970

### BMW i3 (94 Ah с двигателем Range Extender)

Европейские стандарты. Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1440
DIN. Собственная масса снаряженного автомобиля, без загрузки, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1365
Разрешенная полная масса	кг	1760
Нагрузка	кг	395
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	770
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1030

### BMW i3s (94 Ah с двигателем Range Extender)

Европейские стандарты. Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1460
DIN. Собственная масса снаряженного автомобиля, без загрузки, с заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1385
Разрешенная полная масса	кг	1780
Нагрузка	кг	380
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	770
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1040

## Заправочные емкости

---

	Литры	Примечание
Топливный бак, приблизительно.	9	С дополнительным двигателем Range Extender Качество топлива, см. стр. <a href="#">251</a> .

---

# Приложение

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства по эксплуатации автомобиля.



# От А до Я

## Алфавитный указатель

### А

ABS, антиблокировочная система [168](#)  
ACC, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go [172](#)  
AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха [203](#)

### В

Blu-ray, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
BMW eDRIVE [65](#)  
BMW i Driver's Guide, Приложение [62](#)  
BMW Система технического обслуживания [276](#)

### С

CBS Индикатор ТО по состоянию [276](#)  
Comfort Access, см. Комфортный доступ [79](#)

### Д

DCC, см. Круиз-контроль [183](#)  
DSC Динамическое управление устойчивостью [168](#)  
DTC Система динамического управления силы тяги [169](#)  
DVD, видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

### Е

ECO PRO [228](#)  
ECO PRO+ [228](#)  
ECO PRO, система предварительного просмотра [230](#)

eDRIVE, движение на электричестве, см. BMW eDRIVE [66](#)  
E-mail, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
ESP Стабилизатор курсовой устойчивости, см. DSC [168](#)

### G

GPS, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

### I

iDrive [38](#)  
Intelligent Safety [160](#)  
ISOFIX Крепление детского сиденья [107](#)

### К

Keyless-Go, см. Комфортный доступ [79](#)

### L

LED Светодиоды [280](#)

### M

Mobility System [257](#)  
MP3-плеер, см. Аудиосистема, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

### P

PDC сигнализация аварийного сближения при парковке [186](#)  
PostCrash [167](#)

**R**

Range Extender, увеличение запаса хода [118](#)

Range Extender, указатель уровня топлива [136](#)

RES-кнопка [175](#)

RPA индикатор повреждения шин [158](#)

RTTI, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

**S**

SMS, см. Короткие сообщения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Speed Limit Info [140](#)

Speed Limit Info, бортовой компьютер [143](#)

**T**

Teleservices, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Tempomat, см. Круиз-контроль [183](#)

TRACTION, динамика движения [169](#)

**U**

USB-порт, общая информация [210](#)

USB-соединение [55](#)

**V**

VIN, см. Номер VIN [14](#)

**Y**

Укладка в багажное отделение [226](#)

Укладка и закрепление груза [226](#)

**A**

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач [115](#)

Аварийная разблокировка, кабель для зарядки [241](#)

Аварийная разблокировка, лючок зарядной розетки [241](#)

Аварийная разблокировка, лючок топливного бака [249](#)

Аварийный проблесковый сигнал [283](#)

Автоматическая блокировка [87](#)

Автоматическая деактивация высоковольтной системы [68](#)

Автоматическая интенсивность [203](#)

Автоматическая мойка [289](#)

Автоматическая разблокировка [87](#)

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха AUC [203](#)

Автоматическая установка в парковочное положение [101](#)

Автоматический круиз-контроль с функцией Stop&Go [172](#)

Автоматическое управление светом фар [147](#)

Автомобильная батарея [280](#)

Автомобильное лакокрасочное покрытие [291](#)

Автомобиль, обкатка [220](#)

Автомойки [290](#)

Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы [167](#)

Аквапланирование [222](#)

Аккумуляторная батарея [280](#)

Активная защита пешехода [154](#)

Активный капот, см. Активная защита пешехода [154](#)

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ACC [172](#)

Актуальность руководства по эксплуатации [10](#)

Анализ стиля езды [231](#)

Анализ стиля езды ECO PRO [231](#)

Антиблокировочная система, ABS [168](#)

Антифриз, омывающая жидкость [126](#)

Аптечка [283](#)

Ассистент движения в колонне, см. ассистент движения в пробке [179](#)

Ассистент движения в пробке [179](#)

## Б

Багажное отделение 211  
 Багажное отделение, места для хранения 217  
 Батарея, 12 В 280  
 Батарея автомобиля, замена 281  
 Бачок для омывающей жидкости 126  
 Безопасная перевозка детей 103  
 Безопасность высоковольтной системы 68  
 Бензин 251  
 Беспроводная зарядка, см. Устройство беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 8  
 Ближний свет 146  
 Блокировка, автоматическая 87  
 Блокировка коробки передач, электронная разблокировка 115  
 Боковые подушки безопасности 151  
 Бортовая литература, печатная 60  
 Бортовая система диагностики OBD 277  
 Бортовая система диагностики, см. Бортовая система диагностики OBD 277  
 Бортовой компьютер 142  
 Бортовой монитор, см. Дисплей управления 38  
 Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя 285  
 Быстрая зарядка 244

## В

Важные элементы под капотом 268  
 Ввод цели, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 8  
 Вентилятор, см. Количество воздуха 200  
 Вентилятор, см. Объем воздуха 203  
 Вентиляция 205  
 Вентиляция, см. Кондиционирование во время стоянки 205  
 В зоне потолка 37  
 В зоне рулевого колеса 34  
 В зоне центральной консоли 36  
 Видеокамера заднего вида 190  
 Включение готовности к движению 113

Включение, готовность к движению 113  
 Включение, подушки безопасности 153  
 Влага в фарах 280  
 Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением 101  
 Внутреннее зеркало с затемнением 101  
 Внутреннее зеркало с ручным затемнением 101  
 Вода, высоковольтная система 68  
 Вода для мытья 126  
 Вода на дорогах 222  
 Водные преграды 222  
 Вождение, подробная информация 116  
 Вождение, см. Готовность к движению, подробная информация 112  
 Воздуховоды, см. Вентиляция 205  
 Воздушная сушка см. функция охлаждения 199  
 Воздушная сушка см. Функция охлаждения 202  
 Возможности для хранения 214  
 Возраст шин 255  
 Время 48  
 Время отъезда, кондиционирование во время стоянки 206  
 Всесезонные шины, см. Зимние шины 256  
 Вспомогательное окно, многоэкранный режим 42  
 Встроенное руководство эксплуатации в автомобиле 60  
 Встроенный ключ 77  
 Въезд на линию автоматической мойки 290  
 Выбор правильного места для перевозки детей 103  
 Выбор языка интерфейса, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 8  
 Выделение препятствия, видеокамера заднего вида 192  
 Въезд с линии автоматической мойки 290  
 Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 153  
 Высоковольтная батарея, индикатор уровня заряда 130  
 Высоковольтная батарея, нагревание 119  
 Высоковольтная батарея, разряд 221

Высоковольтная батарея, сильно разряженная [119](#)  
Высоковольтная система, автоматическая деактивация [68](#)  
Высоковольтная система, безопасность [68](#)  
Высоковольтная система, индикация [130](#)  
Высоковольтная система, контакт с водой [68](#)  
Высота, автомобиль [298](#)

## Г

Габариты [298](#)  
Гарантия [10](#)  
Герметик [257](#)  
Герметик для шин, см. Mobility System [257](#)  
Глушитель, см. Система выпуска ОГ [222](#)  
Головные подушки безопасности [151](#)  
Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры [137](#)  
Голосовое управление смартфоном [46](#)  
Горячая линия, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
Горячая система выпуска ОГ [222](#)  
Горячие клавиши, iDrive [43](#)  
Готовность к движению, подробная информация [112](#)  
Готовность к работе [112](#)  
Груз [225](#)

## Д

Давление воздуха в шинах [253](#)  
Давление воздуха, шины [253](#)  
Давление в шинах [253](#)  
Давление наполнения, шины [253](#)  
Давление, шины [253](#)  
Дальний свет [122](#)  
Дата [49](#)  
Датчик интенсивности дождя [123](#)  
Датчики, уход [293](#)  
Датчик крена [88](#)  
Дверной ключ, смотрите Пульт дистанционного управления [77](#)  
Двигатель Range Extender, обслуживание [118](#)  
Двигатель Range Extender, ручной запуск [118](#)

Движение в гоночном режиме [224](#)  
Движение, кнопка запуска/останова [111](#)  
Движение на электричестве [116](#)  
Движение на электричестве, см. BMW eDRIVE [66](#)  
Движение по гоночной трассе [224](#)  
Движение по инерции [117](#)  
Движение после аварии [287](#)  
Дерево, уход [292](#)  
Держатель для бутылок сзади, см. Держатель для напитков сзади [217](#)  
Держатель для бутылок спереди, см. Держатель для напитков спереди [215](#)  
Держатель для емкостей сзади, см. Держатель для напитков сзади [217](#)  
Держатель для емкостей спереди, см. Держатель для напитков спереди [215](#)  
Держатель для напитков сзади [217](#)  
Держатель для напитков спереди [215](#)  
Держатель для стаканов сзади, см. Держатель для напитков сзади [217](#)  
Держатель для стаканов спереди, см. Держатель для напитков спереди [215](#)  
Держатель для чашек сзади, держатель для напитков сзади [217](#)  
Держатель для чашек спереди, держатель для напитков спереди [215](#)  
Детали и принадлежности [11](#)  
Детские сиденья [103](#)  
Диаметр поворота [298](#)  
Динамические стоп-сигналы [167](#)  
Динамическое управление устойчивостью DSC [168](#)  
Диски, все о дисках и шинах [253](#)  
Дисплей управления [38](#)  
Дисплей управления, настройки [48](#)  
Дистанционное управление аудиосистемой, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
Длина, автомобиль [298](#)  
Длительное хранение автомобиля [293](#)  
Длительный простой [293](#)  
Доливание масла в двигатель [273](#)  
Домашняя страница [8](#)  
Домашняя страница BMW [8](#)  
Домкрат [265](#)

Дополнительное текстовое сообщение [136](#)  
 Допустимая общая масса [299](#)  
 Дорожная информация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Дренаж топливного бака [248](#)

## Е

Единицы измерения [49](#)

## Ж

Жесткий диск для воспроизведения музыки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Жидкость для охлаждения двигателя [274](#)

## З

Задание адреса, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Задние двери [78](#)  
 Задний вид, видеокамера [190](#)  
 Задний противотуманный фонарь [148](#)  
 Замена батареи, батарея автомобиля [281](#)  
 Замена батареи, электронный ключ автомобиля [75](#)  
 Замена дисков/шин [255](#)  
 Замена источника света [280](#)  
 Замена ламп накаливания, см. Замена ламп [280](#)  
 Замена ламп, см. Замена ламп [280](#)  
 Замена шин [255](#)  
 Замена щеток стеклоочистителей [279](#)  
 Заметки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [153](#)  
 Запас хода [137](#)  
 Запас хода на электричестве [137](#)  
 Запирание, настройки [86](#)  
 Запирание топливного бака, см. Дренаж топливного бака [248](#)  
 Запоминающее устройство [11](#)

Заправка топливом [248](#)  
 Зарядка Mode 2 [244](#)  
 Зарядка Mode 3, см. Быстрая зарядка [244](#)  
 Зарядка аккумулятора, см. Подзарядка автомобиля [236](#)  
 Зарядка батареи, см. Подзарядка автомобиля [236](#)  
 Зарядка, см. Подзарядка автомобиля [236](#)  
 Защита данных, настройки [51](#)  
 Защита от замерзания, омывающая жидкость [126](#)  
 Защита пешехода, активная [154](#)  
 Защита пешеходов [118](#)  
 Защитная функция, крышка люка [91](#)  
 Защитная функция, окна [90](#)  
 Звуковая защита пешеходов [118](#)  
 Звуковой сигнал [34](#)  
 Звучание, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)  
 Зеркала [99](#)  
 Зеркало для макияжа [208](#)  
 Зеркало заднего вида [99](#)  
 Зимние шины, подходящие шины [256](#)  
 Зимние шины, рисунок протектора [254](#)  
 Знак аварийной остановки [283](#)

## И

Идентификационный номер, см. Номер VIN [14](#)  
 Изменения, технические, см. Личная безопасность [10](#)  
 Индивидуальная регулировка распределения потоков воздуха [200](#), [204](#)  
 Индивидуальные настройки, см. Профили водителей [83](#)  
 Индикатор очередного ТО, CBS индикатор [276](#)  
 Индикатор повреждения шин RPA [158](#)  
 Индикатор состояния, шины [156](#)  
 Индикатор ТО по состоянию CBS [276](#)  
 Индикатор уровня заряда батареи [130](#)  
 Индикатор уровня заряда, высоковольтная батарея [130](#)  
 Индикаторы неисправностей, см. Система автоматической диагностики [132](#)

- Индикаторы ошибок, см. Система автоматической диагностики [132](#)
- Индикация, высоковольтная система [130](#)
- Индикация интервала, очередное ТО [138](#)
- Индикация мощности [130](#)
- Индикация передачи [130](#)
- Индикация, система eDRIVE [130](#)
- Индикация температуры наружного воздуха [137](#)
- Индикация температуры, температура наружного воздуха [137](#)
- Индикация эффективности, ECO PRO [229](#)
- Индуктивная зарядка, см. Устройство беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Инициализация, индикатор повреждения шин RPA [159](#)
- Инициализация, система контроля давления в шинах RDC [156](#)
- Интенсивность, работа автоматической программы [203](#)
- Интервал замены масла, очередное ТО [138](#)
- Интернет-страница [8](#)
- Интернет-страница BMW [8](#)
- Информационный дисплей, см. Бортовой компьютер [142](#)
- Информация о состоянии, iDrive [43](#)
- Информация о техническом состоянии [276](#)
- Искусственный шум двигателя [118](#)
- Использование Range Extender [118](#)
- Использование по назначению [10](#)
- Используемые пиктограммы [9](#)
- История сервисного обслуживания [139](#)
- Календарь, см. руководство по эксплуатации
- Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Капот [81](#)
- Карманы в дверях [216](#)
- Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ [222](#)
- Качество бензина [252](#)
- Качество бензина, октановое число [252](#)
- Качество горючего [251](#)
- Качество топлива [251](#)
- Кенаф, уход [292](#)
- Классы детских сидений, ISOFIX [107](#)
- Климат-контроль [201](#)
- Ключ для автомобиля, смотрите Пульт дистанционного управления [77](#)
- Ключ зажигания, смотрите Пульт дистанционного управления [77](#)
- Ключ, смотрите Пульт дистанционного управления [72](#)
- Кнопка RES [175](#)
- Кнопка RES, см. «Круиз-контроль» [183](#)
- Кнопка RES, см. Круиз-контроль ACC на базе видеокамеры [172](#)
- Кнопка SET, см. Круиз-контроль ACC на базе видеокамеры [172](#)
- Кнопка SOS [283](#)
- Кнопка, запуск/останов [111](#)
- Кнопка запуска/останова [111](#)
- Кнопки на рулевом колесе [34](#)
- Коврики, уход [293](#)
- Кожаные детали, уход [291](#)
- Колеса, индикатор повреждения шин RPA [158](#)
- Колеса с легкосплавным диском, уход [292](#)
- Колесная база, автомобиль [298](#)
- Количество воздуха вручную [200](#)
- Количество воздуха, система кондиционирования [200](#)
- Комбинация приборов [128](#)
- Комплект для оказания первой помощи [283](#)
- Комплект для самостоятельного ремонта шин, см. Mobility System [257](#)
- Компрессор [257](#)
- Компьютер, см. Бортовой компьютер [142](#)
- Комфортная посадка [73](#)

## К

- Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока [239](#)
- Кабель для быстрой зарядки, см. Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока [239](#)
- Кабель для зарядки Mode 2 [239](#)
- Кабель для зарядки Mode 3, см. Кабель для быстрой зарядки от сети переменного тока [239](#)

Комфортное закрытие с пульта дистанционного управления [74](#)  
 Комфортное открытие с пульта дистанционного управления [73](#)  
 Комфортный доступ [79](#)  
 Конденсат на стеклах [200](#), [204](#)  
 Конденсат под автомобилем [224](#)  
 Кондиционер [198](#), [201](#)  
 Кондиционирование во время стоянки [205](#)  
 Консьерж-сервис, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Контакт с водой, высоковольтная система [68](#)  
 Контакты, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Контроллер [39](#)  
 Контроль давления воздуха в шинах, см. RPA [158](#)  
 Контроль давления наполнения, шины [155](#)  
 Контроль давления, шины [155](#)  
 Контрольные и сигнальные лампы, см. Система автоматической диагностики [132](#)  
 Контрольные лампы, см. Система автоматической диагностики [132](#)  
 Контроль энергии [143](#)  
 Коррозия тормозных дисков [223](#)  
 Косметическое зеркало [208](#)  
 Крепежные проушины [226](#)  
 Крепление детского сиденья ISOFIX [107](#)  
 Крепления под домкрат [265](#)  
 Круиз-контроль [183](#)  
 Круиз-контроль, активный с функцией Stop&Go [172](#)  
 Круиз-контроль на базе видеокамеры [172](#)  
 Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Круиз-контроль [183](#)  
 Круиз-контроль с регулированием дистанции, см. Круиз-контроль ACC на базе видеокамеры [172](#)  
 Крышка багажника с пультом дистанционного управления [75](#)  
 Крышка в багажном отсеке [211](#)  
 Крышка люка, электрическая [90](#)  
 Крючки для одежды [217](#)

## Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля [291](#)  
 Лампы и фонари [280](#)  
 Левостороннее движение, настройка освещения [148](#)  
 Летние шины, рисунок протектора [254](#)  
 Личная безопасность [10](#)  
 Ложная тревога, см. Ложное срабатывание сигнализации [88](#)  
 Ложное срабатывание сигнализации [88](#)  
 Люк со сдвижной/откидной крышкой [90](#)  
 Лючок топливного бака [249](#)

## М

Максимальная скорость, зимние шины [257](#)  
 Максимальная скорость, индикация [140](#)  
 Максимальное охлаждение [202](#)  
 Маркировка рекомендованных шин [256](#)  
 Маршрут, навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Масло [271](#)  
 Масса [299](#)  
 Матовое лакокрасочное покрытие [291](#)  
 Меню [40](#)  
 Меню в комбинации приборов [141](#)  
 Места для хранения [214](#)  
 Место для перевозки детей [103](#)  
 Место хранения устройства беспроводной зарядки, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
 Микрофильтр [200](#), [204](#)  
 Минимальная высота рисунка протектора шины [254](#)  
 Минимальный диаметр поворота [298](#)  
 Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол [122](#)  
 Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота [121](#)  
 Многоэкранный режим [42](#)  
 Мобильная связь в автомобиле [222](#)  
 Мобильные приложения, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Моечная установка [290](#)  
Мойка, автомобиль [289](#)  
Мойка автомобиля [289](#)  
Монитор, см. Дисплей управления [38](#)  
Моторное масло [271](#)  
Мультимедиа, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)

## Н

Навигация, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)  
Наводнение [222](#)  
Нагрузка [225](#)  
Нагрузка на оси, масса [299](#)  
Надежное торможение [223](#)  
Надувные подушки безопасности (Airbag) [151](#)  
Напольные коврики, уход [293](#)  
Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира [97](#)  
Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе [100](#)  
Наружные зеркала заднего вида [99](#)  
Наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением [100](#)  
Наружные зеркала с затемнением [100](#)  
Наружный воздух, см. AUC [203](#)  
Настройка фар [148](#)  
Настройки, запирающие/отпирающие [86](#)  
Настройки на дисплее управления [48](#)  
Натяжные ремни [226](#)  
Нейтральный очиститель, см. Средство для очистки дисков [292](#)  
Новые диски и шины [255](#)  
Ножные коврики, уход [293](#)  
Номер VIN [14](#)  
Номер шасси, см. Номер VIN [14](#)  
НПБ переднего пассажира, лампа [154](#)  
НПБ переднего пассажира, отключение/включение [153](#)

## О

Обкатка [220](#)  
Обкатка тормозных дисков [220](#)

Обкатка тормозных колодок [220](#)  
Облегчение пуска [285](#)  
Обновление дисков/шин [255](#)  
Обновление карт, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
Обновление программного обеспечения [58](#)  
Обновления после редакции [10](#)  
Обогрев заднего стекла [200](#), [204](#)  
Обогрев сиденья, спереди [95](#)  
Обогрев, см. Оттаивание стекол [200](#), [204](#)  
Общая масса [299](#)  
Общие настройки [48](#)  
Общие указания [221](#)  
Объективы камер, уход [293](#)  
Объем воздуха, автоматический кондиционер [203](#)  
Огнетушитель [284](#)  
Ограничение скорости, индикация [140](#)  
Октановое число, см. Качество бензина [252](#)  
Омывающая жидкость [126](#)  
Онлайн-руководство по эксплуатации [62](#)  
Определение по GPS, положение автомобиля [49](#)  
Определение положения, положение автомобиля [49](#)  
Освещение [146](#)  
Освещение головным светом при заблокированном автомобиле [74](#)  
Освещение головным светом при разблокировке [73](#)  
Освещение поворотов [100](#)  
Освещение салона [149](#)  
Освещение салона при заблокированном автомобиле [74](#)  
Освещение салона при разблокировке [73](#)  
Оснащение автомобиля [9](#)  
Оставленный на стоянке автомобиль, конденсат [224](#)  
Остаток пути [137](#)  
Отведенное положение, стеклоочистители [125](#)  
Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция [205](#)  
Откидывание спинок задних сидений [211](#)

Отклонение наружного зеркала со стороны переднего пассажира [101](#)  
Отключение готовности к движению [116](#)  
Отключение, готовность к движению [116](#)  
Отключение, подушки безопасности [153](#)  
Открывание и закрывание [72](#)  
Открытие багажной двери [83](#)  
Отпирание, настройки [86](#)  
Оттаивание стекол [200](#), [204](#)  
Офис, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь» [8](#)  
Охлаждающая жидкость [274](#)  
Охлаждающее вещество [274](#)  
Охлаждение, максимальное [202](#)  
Охрана салона [88](#)  
Очередное ТО, индикатор [138](#)  
Очистка дисплеев [293](#)  
Очищающая жидкость [126](#)

## П

Парковочные огни [147](#)  
Парковочный ассистент [193](#)  
Парковочный тормоз [119](#)  
Педальный тормоз [223](#)  
Пепельница [208](#)  
Перевозка детей [103](#)  
Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости [136](#)  
Передние сиденья [93](#)  
Переключатель динамики движения [170](#)  
Переключатель света [146](#)  
Переключатель системы регулирования динамики движения [170](#)  
Переключатель, см. Место водителя [34](#)  
Переработка [278](#)  
Периодический режим работы [123](#)  
Периоды длительного простоя и хранение автомобиля [293](#)  
Персональный профиль, см. Профили водителей [83](#)  
Перчаточный ящик [214](#)  
Печатная бортовая литература [60](#)  
Пиктограммы [9](#)  
Пиктограммы в поле состояния [43](#)  
Пластик, уход [292](#)

Пластырь, см. Аптечка [283](#)  
Повреждение, индикатор повреждения шин RPA [158](#)  
Повреждение шины [255](#)  
Подача звуковых сигналов, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
Подголовники задних сидений [98](#)  
Подголовники передних сидений [97](#)  
Поддержание уровня заряда, см. Двигатель Range Extender [118](#)  
Подзарядка автомобиля [236](#)  
Подзарядка, см. Подзарядка автомобиля [236](#)  
Подключение по Bluetooth [53](#)  
Подключение, смотрите Регистрация [52](#)  
Подключение устройства [52](#)  
Подлокотник передний [215](#)  
Подсветка [146](#)  
Подсветка индикации, см. Подсветка комбинации приборов [149](#)  
Подсветка комбинации приборов [149](#)  
Подсоединение мобильного телефона [52](#)  
Подсоединение смартфона [52](#)  
Подсоединение телефона [52](#)  
Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы [153](#)  
Подходящие мобильные телефоны [53](#)  
Подходящие устройства [53](#)  
Поиск зарядной станции, см. Зарядные станции и специальные цели, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)  
Показания [128](#)  
Показания мощности и регенерации энергии [130](#)  
Покрытые хромом детали, уход [292](#)  
Полезно знать [221](#)  
Положение автомобиля, определение местоположения автомобиля [49](#)  
Положение загрузки [211](#)  
Положение загрузки для спинки заднего сиденья [211](#)  
Положения педали газа [117](#)  
Поломка в пути, смена колеса [262](#)  
Помощь в случае аварии [283](#)  
Помощь при парковке, см. PDC [186](#)

- Помощь при трогании, см. DSC [168](#)  
Помощь при трогании с места [171](#)  
Портал BMW 360° ELECTRIC, смотрите Умная зарядка [245](#)  
После мойки автомобиля [290](#)  
Постоянный ближний свет [148](#)  
Потолок [37](#)  
Правильная посадка на сиденье [93](#)  
Правостороннее движение, настройка освещения [148](#)  
Предварительная регуляция температуры, см. Кондиционирование во время стоянки [205](#)  
Предварительное кондиционирование, см. Кондиционирование во время стоянки [205](#)  
Предостережение о распознавании людей от системы торможения в городе [164](#)  
Предохранитель [281](#)  
Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики [132](#)  
Предупреждение об обледенении, см. Сигнал о понижении температуры [137](#)  
Предупреждение о наезде с функцией притормаживания в городе [161](#)  
Предупреждение о падении давления RPA, шины [158](#)  
Предупреждение о резерве, см. Запас хода [137](#)  
Предупреждение о сближении, см. PDC [186](#)  
Предупреждение о скорости [144](#)  
Прерывание тока [281](#)  
Прерывистый световой сигнал [122](#)  
Приветствие [147](#)  
Прикуриватель [208](#)  
Приложение BMW i Driver's Guide [62](#)  
Приложение Driver's Guide, см. Приложение BMW i Driver's Guide [62](#)  
Примечания [8](#)  
Принадлежности и детали [11](#)  
Принудительный запуск [285](#)  
Принцип управления iDrive [38](#)  
Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности [95](#)  
Пробка топливного бака [249](#)  
Проверка уровня масла [271](#)  
Проверка уровня масла с помощью электроники [272](#)  
Проверка уровня моторного масла [271](#)  
Программа AUTO, автоматический кондиционер [202](#)  
Программа COMFORT, динамика движения [170](#)  
Программа SPORT, динамика движения [171](#)  
Противоослепляющая защита [208](#)  
Противоугонная сигнализация, см. Сигнализация [87](#)  
Противоугонное устройство, колесные болты [264](#)  
Проушины для фиксации груза [226](#)  
Профили водителей [83](#)  
Профили водителей, импорт профиля [85](#)  
Профили водителей, экспорт профиля [85](#)  
Профили, см. Профили водителей [83](#)  
Пульт дистанционного радиоуправления, открывание/закрывание [72](#)  
Пульт дистанционного управления/ключ [77](#)  
Пульт дистанционного управления, дополнительный [76](#)  
Пульт дистанционного управления, неисправности [76](#)  
Пульт дистанционного управления, открывание/закрывание [72](#)  
Пульт дистанционного управления, потеря [76](#)  
Пуск двигателя, справка [285](#)  
Путевой бортовой компьютер [143](#)
- ## Р
- Работа автоматической программы, интенсивность [203](#)  
Работа под капотом [269](#)  
Работы с высоковольтной системой, см. Работы с автомобилем [68](#)  
Работы с кузовом, см. Работы с автомобилем [68](#)  
Радиоключ, смотрите Пульт дистанционного управления [77](#)  
Радиоприемник, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)  
Радиостанции, AM/FM, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

- Разблокировать ручную кабель для зарядки [241](#)
- Разблокировать ручную лючок зарядной розетки [241](#)
- Разблокировка, автоматическая [87](#)
- Развлекательная система онлайн, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Размеры [298](#)
- Размещение кабеля для зарядки [239](#)
- Разрешенная нагрузка на ось [299](#)
- Разъем USB, см. USB-порт [210](#)
- Рассеиватели фар [280](#)
- Расход, см. Средний расход топлива [143](#)
- Расширенные онлайн-службы BMW, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь» [8](#)
- Регенерация энергии, индикация [130](#)
- Регенерация энергии, системы регулировки устойчивости движения [168](#)
- Регулировка проскальзывания ведущих колёс, см. DSC [168](#)
- Регулировка распределения потоков воздуха, ручная [200](#), [204](#)
- Регулировка, рулевое колесо [101](#)
- Регулировка света фар, автоматическая [147](#)
- Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер [39](#)
- Режим ECO PRO [228](#)
- Режим движения [170](#)
- Режим движения ECO PRO [228](#)
- Режим рециркуляции [199](#), [203](#)
- Резиновые детали, уход [292](#)
- Рекомендации по топливу [251](#)
- Рекомендованные марки шин [256](#)
- Ремни безопасности [95](#)
- Ремни безопасности, уход [292](#)
- Рисунок протектора [254](#)
- Розетка [209](#)
- Розетка, бортовая система диагностики OBD [277](#)
- Руководство по эксплуатации, печатное [60](#)
- Рулевое колесо, регулировка [101](#)
- Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха [203](#)
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха [200](#), [204](#)
- Ручное управление, видекамера заднего вида [190](#)
- Ручное управление, лючок топливного бака [249](#)
- Ручное управление, сигнализация аварийного сближения при парковке PDC [188](#)
- ## С
- Сброс, система контроля давления в шинах RDC [156](#)
- Светодиоды LED [280](#)
- Свет приветствия при разблокировке [73](#)
- Сервисная служба, система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Серийное оснащение [9](#)
- Сигнализация [87](#)
- Сигнализация аварийного сближения при парковке PDC [186](#)
- Сигнализация, ложное срабатывание [88](#)
- Сигнал, многофункциональное рулевое колесо, кнопки [34](#)
- Сигнал о понижении температуры [137](#)
- Сигналы подтверждения [87](#)
- Сигналы при разблокировке [87](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RDC [157](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RPA [159](#)
- Сигнальные и контрольные лампы, см. Система автоматической диагностики [132](#)
- Сигнальные индикаторы, см. Система автоматической диагностики [132](#)
- Сиденья, передняя часть салона [93](#)
- Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Система eDRIVE, индикация [130](#)
- Система eDRIVE, обзор [65](#)
- Система автоматической диагностики [132](#)
- Система выпуска ОГ [222](#)
- Система голосового управления [45](#)

- Система динамического управления силы тяги DTC [169](#)
- Система кондиционирования [198](#)
- Система контроля давления в шинах RDC [155](#)
- Система омывания лобового стекла [122](#)
- Система омывателей стекол [122](#)
- Система охлаждения [274](#)
- Система поддержки водителя, смотрите Intelligent Safety [160](#)
- Система предварительного просмотра [230](#)
- Система привода eDRIVE, указания [220](#)
- Система технического обслуживания BMW [276](#)
- Система экстренного торможения [168](#)
- Системы безопасности, надувные подушки безопасности (Airbag) [151](#)
- Системы поддержки с видеокамерой, смотрите Intelligent Safety [160](#)
- Системы регулировки устойчивости движения [168](#)
- Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [8](#)
- Службы удаленного доступа, мобильное приложение, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Смена дисков/шин [255](#)
- Смена колеса [262](#)
- Совет ECO PRO [230](#)
- Совет по движению, ECO PRO [230](#)
- Совместимые устройства, см. Подходящие устройства [53](#)
- Соединения [52](#)
- Солнцезащитный козырек [208](#)
- Сообщение о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики [132](#)
- Сообщение о повреждении шины, RDC [157](#)
- Сообщение о повреждении шины, RPA [159](#)
- Сообщения [50](#)
- Сообщения, см. Система автоматической диагностики [132](#)
- Сопровождающее освещение салона [149](#)
- Состояние автомобиля [144](#)
- Состояние заряда, см. Индикация состояния заряда [242](#)
- Специальные варианты оснащения [9](#)
- Спинка, сиденья [93](#)
- Список всех сообщений [50](#)
- Список выбора в комбинации приборов [141](#)
- Список устройств [52](#)
- Средний подлокотник [215](#)
- Средний расход топлива [143](#)
- Средняя скорость [143](#)
- Средства передачи руководства по эксплуатации [60](#)
- Средства по уходу [291](#)
- Средство для очистки дисков [292](#)
- Стабилизатор курсовой устойчивости ESP, см. DSC [168](#)
- Стандартная зарядка, см. Зарядка Mode 2 [244](#)
- Стандартный кабель для зарядки, см. Кабель для зарядки Mode 2 [239](#)
- Стеклоочистители [122](#)
- Стеклоочистители, отведенное положение [125](#)
- Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол [122](#)
- Стеклоподъемники [89](#)
- Стекланный люк, инициализация системы [92](#)
- Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы [167](#)
- Стоп-сигналы, динамические [167](#)
- Стояночные огни [146](#)
- Стояночный кондиционер, настройки [87](#)
- Стояночный тормоз, см. Парковочный тормоз [119](#)
- Строповочные средства [226](#)
- Счетчик пробега [137](#)
- Счетчик участка пути, см. Счетчик пробега [137](#)

## Т

- Тачпад [41](#)
- ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)
- Текстовое сообщение, дополнительное [136](#)
- Текущий расход [143](#)

Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Телефон, см. руководство по эксплуатации «Навигация, развлечения, связь» [8](#)

Температура, автоматический кондиционер [202](#)

Температура охлаждающей жидкости [136](#)

Температура, система кондиционирования [199](#)

Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность [10](#)

Технические характеристики [298](#)

Техническое обслуживание [276](#)

Техническое обслуживание, очередное ТО [138](#)

Топливо [251](#)

Топливо, объем топливного бака [301](#)

Тормоза, указания [223](#)

Травмозащитная функция, крышка люка [91](#)

Травмозащитная функция, окна [90](#)

Траектории движения колес по прямой, видеокамера заднего вида [191](#)

Траектории движения колес при повороте, видеокамера заднего вида [191](#)

Трехкратное мигание указателями поворота [122](#)

Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение [148](#)

Тушитель, см. Огнетушитель [284](#)

Тяжелый груз, укладка груза [226](#)

## У

Увеличение багажного отделения [211](#)

Увеличение запаса хода [227](#)

Увеличение запаса хода с помощью Range Extender [118](#)

Удаление личных данных [51](#)

Удерживающие системы безопасности детей [103](#)

Указания, обкатка [220](#)

Указания, общие [221](#)

Указания, система привода eDRIVE [220](#)

Указатели поворота, управление [121](#)

Указатель уровня топлива, Range Extender [136](#)

Уклон [223](#)

Умная зарядка [245](#)

Умный экстренный вызов [283](#)

Управление в режиме меню, iDrive [38](#)

Управление капотом с помощью пульта дистанционного управления [74](#)

Управление силы тяги [169](#)

Управление с помощью iDrive [40](#)

Управление с помощью контроллера [40](#)

Уровень заряда, см. Индикация состояния заряда [242](#)

Установка детских сидений [105](#)

Установка удерживающих систем безопасности для детей [105](#)

Устранение повреждения шины [257](#)

Устройство громкой связи, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [8](#)

Утилизация, батарея автомобиля [281](#)

Утилизация, охлаждающая жидкость [275](#)

Утилизация старой батареи [281](#)

Уход за автомобилем [291](#)

Уход за дисплеями [293](#)

Уход за мягкой обивкой [291](#)

Уход, мойка автомобиля [289](#)

## Ф

Фары, уход [290](#)

Фиксатор колесного болта [264](#)

Фиксатор, колесные болты [264](#)

Фильтр режима рециркуляции [204](#)

Фильтр с активированным углем [204](#)

Форсунки стеклоомывателей [125](#)

Фронтальные подушки безопасности [151](#)

Функция охлаждения [199](#), [202](#)

Функция проводи домой [147](#)

Функция проводи домой, настройки [87](#)

Функция проводи домой с электронным ключом [75](#)

Функция сопоставления слов, навигация [41](#)

Функция удержания [121](#)

## Х

- Хранение автомобиля [293](#)
- Хранение кабеля для зарядки, см. Размещение [239](#)
- Хранение на период зимы, уход [293](#)
- Хранение шин [257](#)
- Хромированные детали, уход [292](#)

## Ц

- Ценные породы дерева, уход [292](#)
- Центральная консоль [36](#)
- Центральный замок [78](#)
- Центральный ключ, смотрите Пульт дистанционного управления [77](#)
- Центральный экран, см. Дисплей управления [38](#)
- Цепи противоскольжения [262](#)
- Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции [199](#), [203](#)
- Цифровые часы [137](#)

## Ш

- Шины, все о дисках и шинах [253](#)
- Шины с восстановленным протектором [256](#)
- Ширина, автомобиль [298](#)
- Шум двигателя, искусственный [118](#)
- Шунтирование, см. Облегчение пуска [285](#)

## Э

- Экран, см. Дисплей управления [38](#)
- Экран уровня заряда [129](#)
- Экстренный вызов [283](#)
- Электрическая крышка люка [90](#)
- Электрические стеклоподъемники [89](#)
- Электронная система измерения объема масла [272](#)

## Я

- Язык, на дисплее управления [48](#)
- Яркость на дисплее управления [50](#)



01402989254 ru





С удовольствием  
за рулем



# ПРИЛОЖЕНИЕ BMW i DRIVER'S GUIDE.

Ваше индивидуальное руководство по эксплуатации в виде мобильного приложения.

Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает офлайн.



01402989254 ru

Online Edition for Part no. 01402989254 - II/18