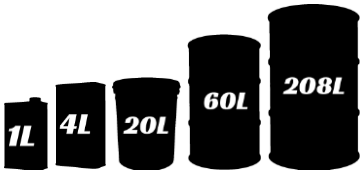
Техническое описание

TP X SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4



Описание

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Обладает хорошей совместимостью с сальниками и эластомерами, отличной смазывающей способностью, высокой термоокислительной и гидролитической стабильностью, низким расходом на угар. Высокая вязкость позволяет компенсировать разжижение масла топливом, обеспечить стабильное давление при любых режимах эксплуатации, а также снизить расход масла в изношенных двигателях за счет уплотнения зазоров между деталями ЦПГ.

Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, газового, дизельного и биотоплив, в т.ч. оборудованных системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом. Подходит для использования в 4-х тактных двигателях мототехники с «мокрым» и «сухим» сцеплением, воздушного и водяного охлаждения.

Спецификации

API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
VW 501 01/502 00/505 00
RN 0710/0700
PSA B71 2300
JASO MA2

Артикулы

1 л RX0016TPX
4 л RX0017TPX
20 л RX0018TPX
60 л RX0019TPX
208 л RX0020TPN

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°С, мм^2 /с	ASTM D445	15,38
Вязкость кинематическая при 40°С, мм^2 /с	ASTM D445	94,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -25°С, мПа·с	ASTM D5293	<7000
Динамическая вязкость MRV, при -30°С, мПа·с	ASTM D4684	<60000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	<7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	>230
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

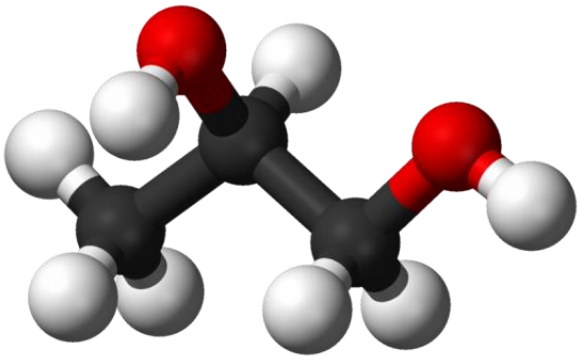
Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Основные преимущества

TP X SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4

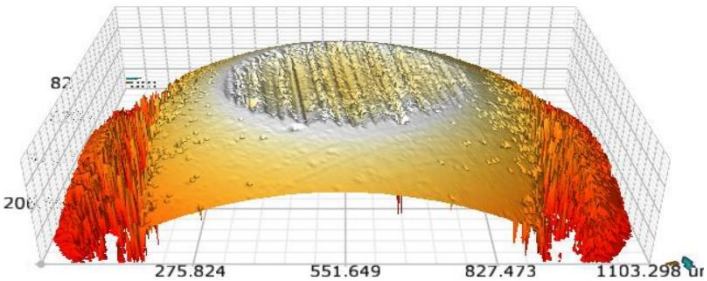
На основе ПАО

Высоковязкие полиальфаолефиновые базовые масла обеспечивают прочную защитную пленку при высоких температурах, низкую летучесть и отличные низкотемпературные свойства. Кроме того, ПАО более восприимчивы к действию антиокислительных, антифрикционных и противозадирных присадок.

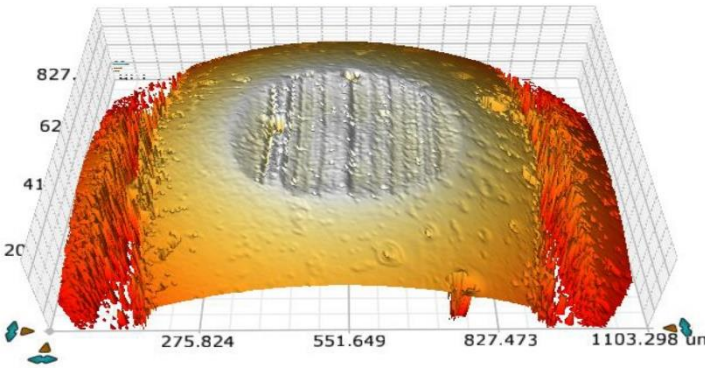


Отличные противоизносные свойства

Помимо традиционного защитного комплекса из цинка и молибдена, моторное масло RIXX содержит беззольный модификатор трения. Тройной комплекс противоизносных присадок позволяет увеличить мощность, уменьшить рабочую температуру, снизить шумность работы и обеспечить надежную защиту двигателя от износа.



RIXX, AWS = 414 микрон



Конкурент, AWS = 505 микрон

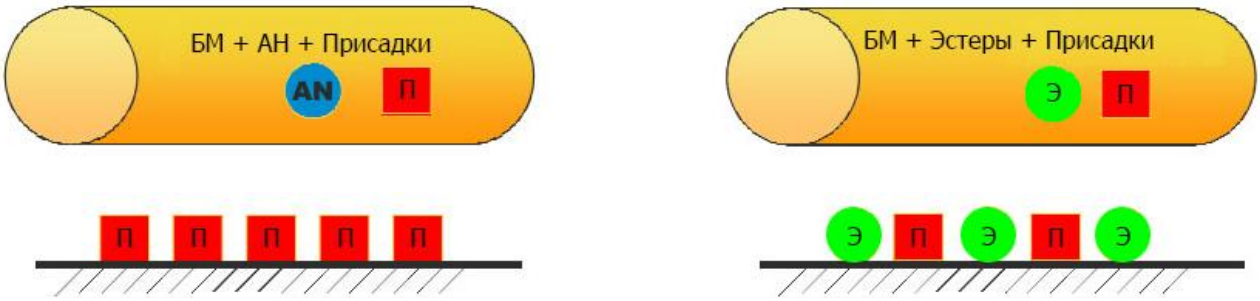
ASTM D 4172, анализ оптической профилометрии. Иллюстрации представлены для наглядной демонстрации эффективности работы модификаторов трения.

Основные преимущества

TP X SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4

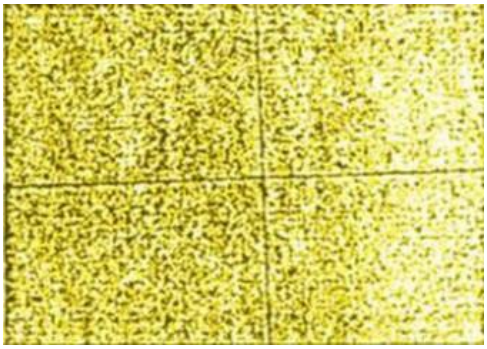
Максимум эффективности

Высоковязкие алкилированные нафталины обеспечивают превосходную растворимость присадок, прекрасную смазывающую способность и придают полярность молекулам ПАО. В отличие от эстеров, молекулы алкилнафталинов не конкурируют с противоизносными присадками на поверхности трения.

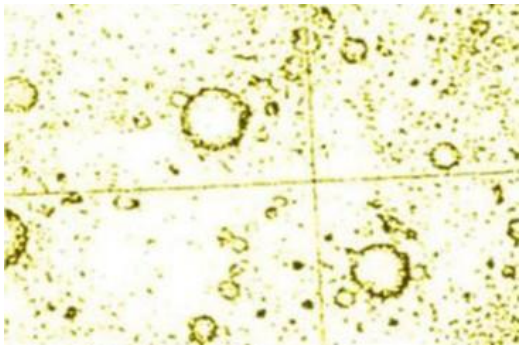


Высокая однородность масла

Масла RIXX производятся по инновационной технологии молекулярного смешивания CCBL, разработанной совместно с Лабораторией тестирования нефтепродуктов (PPTL), организационным членом ASTM International. Высокая однородность повышает эффективность работы присадок, увеличивает фильтруемость масла, тем самым продлевая срок его службы.



Масла RIXX
100% гомогенизация, 98% дисперсность
Максимальная эффективность присадок
Увеличенный срок службы



Обычное масло
Высокая стоимость производства
Образование крупных мицелл – «комочков»
Часть присадок не участвует в процессе смазки